COD: 1

¿A cuántos caballos de vapor (CV) equivale un kilovatio (kW)?

A 1 kW = 0,736 CV.

B 1 kW = 0,876 CV.

C 1 kW = 0,325 CV.

D 1 kW = 1,36 CV.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2

¿A cuántos kilovatios (kW) equivale un caballo de vapor (CV)?

A 1 CV = 0,325 kW.

B 1 CV = 0,500 kW.

C 1 CV = 0,736 kW.

D 1 CV = 0,876 kW.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5

¿A qué equivale la potencia de un motor, es decir, a qué equivale la cantidad de trabajo que desarrolla el motor en la unidad de tiempo?

A Al par desarrollado por el motor en la unidad de tiempo.

B Al par desarrollado por el motor multiplicado por la distancia recorrida.

C Al par desarrollado por el motor multiplicado por el número de revoluciones a las que gira el mismo.

D Al par desarrollado por el motor a un número de revoluciones en que se alcanza un aprovechamiento total del combustible.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7

¿A qué número de revoluciones se alcanza la potencia máxima de un motor?

A Al número de revoluciones a las que gira el motor en el momento de arrancarlo.

B A bajas revoluciones.

C A un número intermedio de revoluciones.

D A un número de revoluciones próximo al máximo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 8

¿A qué régimen de revoluciones del motor de un vehículo es mayor el par motor?

A A un régimen bajo de revoluciones.

B A un régimen medio de revoluciones.

C A un régimen alto de revoluciones.

D En todo el rango de revoluciones del motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 23

¿Por medio de qué mecanismos se obtienen en la caja de velocidades con cambio manual las relaciones de desmultiplicación adaptadas a los diferentes valores que opone el vehículo al desplazarse?

A Por medio de un conjunto de contrapesos.

B Por medio de un conjunto de engranajes.

C Por medio de un conjunto de válvulas.

D Por medio de un conjunto de ruedas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 52

¿Cómo es la cantidad de combustible que se inyecta en el motor y el par motor cuando este gira a bajas revoluciones?

A Pequeña y, por tanto, también lo es el par motor.

B Pequeña, pero en cambio el par motor es grande.

C Grande y, por tanto, también lo es el par motor.

D Grande, al contrario que el par motor producido.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 75

¿Cómo se denomina al motor que conserva un par similar durante una amplia gama de revoluciones?

A Lineal.

B Elástico.

C Inelástico.

D Exponencial.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 106

El par motor está relacionado con:

A la longitud del cigüeñal.

B el diámetro del embrague.

C la expansión de los gases quemados en el interior del cilindro.

D el número de velocidades de la caja de cambios.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 137

¿Cómo se llama el par que proporciona la tracción para que, aplicado a través de la adherencia entre neumático y calzada, permita el desplazamiento del vehículo?

A Par en rueda.

B Par en transmisión.

C Par motor.

D Par en cigüeñal.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 151

¿Cómo se llaman las curvas a través de las cuales se representan el par y la potencia, en las cuales se ve cómo varían las prestaciones en función de las revoluciones?

A Curvas medias.

B Curvas normalizadas.

C Curvas características.

D Curvas máximas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 155

El par motor se produce:

A debido a una fuerza de expansión de los gases quemados en el motor que se transforma en giro del cigüeñal.

B debido a una fuerza de compresión de la mezcla de aire y carburante en el motor por acción del giro del cigüeñal.

C debido a la apertura y cierre de las válvulas de admisión y escape de la culata.

D debido a la diferencia de potencial producida en los sistemas de generación de electricidad.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 172

¿Qué efecto se produce en el régimen de revoluciones del motor hasta llegar a las ruedas?

A Se produce una multiplicación.

B Se produce una desmultiplicación.

C Se produce una desclasificación.

D Se produce una potenciación.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 175

¿Cómo son los valores de par y potencia que aparecen en las especificaciones técnicas indicadas por el fabricante del vehículo?

A Mínimos.

B Medios.

C Incrementados.

D Máximos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 183

¿Con qué nivel de revoluciones se obtiene un mejor par motor?

A El par motor no depende de las revoluciones.

B Con el más bajo.

C Con el más alto.

D Con un nivel medio.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 232

¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?

A La potencia máxima se alcanza a la velocidad máxima.

B Los valores máximos de par y potencia no se alcanzan al mismo régimen de funcionamiento del motor.

C El par máximo se alcanza al ralentí.

D La potencia máxima se alcanza al ralentí.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 236

¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta respecto al número de revoluciones al que se alcanzan el par máximo y la potencia máxima?

A El número de revoluciones al que se alcanzan el par máximo y la potencia máxima coinciden.

B El par máximo se alcanza a un número bajo de revoluciones, mientras que la potencia máxima se alcanza a un número intermedio de revoluciones.

C El par máximo se alcanza a un número intermedio de revoluciones, mientras que la potencia máxima se alcanza a un número de revoluciones próximo al máximo.

D El par máximo se alcanza a un número de revoluciones próximo al máximo, mientras que la potencia máxima se alcanza a un número intermedio de revoluciones.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 241

De las siguientes afirmaciones relativas a la potencia que debe tener un vehículo para transportar una carga determinada, ¿cuál es cierta?

A Lo mejor es que el vehículo tenga la mayor potencia posible para desplazarse rápidamente.

B Lo mejor es que tenga la menor potencia posible, con objeto de que sean menores los consumos.

C Lo mejor es que la relación entre la potencia del motor y la masa transportada sea la adecuada.

D Con tal que el vehículo tenga potencia suficiente para transportar la carga, no importa cuál sea el valor de la potencia.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 243

Para poder utilizar adecuadamente el motor de un vehículo, ¿cuál de las siguientes características es innecesario conocer?

A La potencia máxima.

B El coeficiente de rozamiento.

C El consumo específico.

D El par máximo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 244

¿Cuál de las siguientes características no forma parte de la definición de "zona económica del motor"?

A El consumo específico.

B El par máximo.

C La energía termodinámica.

D La potencia máxima.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 281

¿Qué elemento de la cadena cinemática tiene como función convertir la fuerza y el número de revoluciones del motor en función de la fuerza de tracción que se quiere conseguir?

A El cigüeñal.

B La caja de velocidades.

C El embrague.

D El diferencial.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 295

¿Qué es el "par"?

A La fuerza que desarrolla un mecanismo en rotación o la fuerza que hay que hacer para hacerlo girar.

B La fuerza que desarrolla un mecanismo en movimiento lineal o la fuerza que hay que hacer para ponerlo en movimiento.

C La potencia que desarrolla un motor al girar.

D La cantidad de trabajo que puede desarrollar un motor en un determinado tiempo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 297

¿Qué es el consumo específico de un motor?

A El consumo de combustible, en litros, para que el vehículo recorra 100 km.

B La forma de medir la cantidad de carburante que gasta el motor en relación a la potencia desarrollada.

C La forma de medir la cantidad de carburante que gasta el motor en relación al par desarrollado.

D La cantidad de kilómetros que puede recorrer un vehículo con una cantidad determinada de combustible (normalmente 10 litros).

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 298

¿Qué es el consumo específico en un motor?

A La cantidad de carburante necesaria para producir una unidad de fuerza en una unidad de tiempo.

B La cantidad de calor necesario para producir una unidad de velocidad en una unidad de tiempo.

C La cantidad de carburante necesaria para producir una unidad de potencia en una unidad de tiempo.

D La cantidad de carburante necesaria para producir una unidad de temperatura en una unidad de tiempo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 308

Teniendo en cuenta la acción que produce el grupo cónico, ¿qué es mayor, el par en rueda o el par motor?

A Siempre es mayor el par en rueda.

B Siempre es mayor el par motor.

C Son iguales.

D Dependiendo del número de revoluciones, a veces es mayor el par en rueda y otras veces el par motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 348

¿Qué magnitud física se tendrá que desarrollar al hacer girar una llave para desenroscar una tuerca de una rueda?

A Una fuerza.

B Una potencia.

C Una impulsión.

D Un par de fuerzas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 410

¿Qué se representa en las curvas características del motor de un vehículo?

A La forma en que varía la potencia en función del par del vehículo.

B La forma en que varían las prestaciones (el par y la potencia) en función del número de revoluciones del vehículo.

C La forma en que varía el par en función de la potencia del vehículo.

D La forma en que varía la velocidad en función del consumo del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 446

¿Qué tipo de transformación energética ocurre en el motor?

A La energía mecánica del carburante se transforma en energía química.

B La energía mecánica del carburante se transforma en energía eléctrica.

C La energía química del carburante se transforma en energía mecánica.

D La energía química del carburante se transforma en energía eléctrica.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 466

¿Se produce la fuerza máxima de combustión al pisar el acelerador a fondo?

A Sí, porque la cantidad de carburante que se inyecta es máxima.

B No, porque, aunque se pise a fondo el acelerador, no se puede inyectar más carburante.

C No, pues, aunque se inyecte la máxima cantidad de carburante, no hay suficiente aire ni tiempo para quemarlo.

D No, porque, al pisar el acelerador a fondo, las resistencias de rozamiento son máximas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 472

A altas revoluciones, la cantidad de combustible que se inyecta es mucha, pero no hay suficiente aire para que pueda mezclarse y quemarse. ¿Por qué es poca la cantidad de aire?

A Porque, al girar el motor con mucha rapidez, el aire no tiene tiempo de llenar el cilindro.

B Porque se inyecta mucho combustible y no deja sitio para que entre aire.

C Porque, en estas condiciones, dentro del cilindro existe una presión muy alta que no deja entrar más aire.

D Porque la válvula de admisión no se abre.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 520

En una caja de velocidades con 5 marchas, ¿qué se consigue con la quinta velocidad?

A En esta marcha no hay desmultiplicación, igualándose las r.p.m. del motor.

B Se reducen en gran medida las r.p.m. del motor, con lo que se pierde en velocidad, pero se gana en fuerza.

C Se reducen un poco las r.p.m. del motor, lo que permite alcanzar una cierta velocidad para recorridos urbanos.

D En esta marcha se produce una multiplicación de las revoluciones del motor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 521

En una caja de velocidades con 5 marchas, además de la marcha atrás, ¿cuál es generalmente la marcha que produce una multiplicación de las r.p.m. del motor?

A La primera velocidad.

B La directa.

C La quinta velocidad.

D La marcha atrás.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 522

En una caja de velocidades con 5 marchas y marcha atrás, ¿cuál es generalmente la marcha que tiene más fuerza, produce más desmultiplicación y es, por tanto, la más corta?

A La segunda velocidad.

B La directa.

C La quinta velocidad.

D La marcha atrás.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 525

En una caja de velocidades de 5 marchas, ¿qué se consigue con la primera velocidad?

A En esta marcha no hay desmultiplicación, igualándose las r.p.m. del motor, consiguiéndose una velocidad alta, pero poca fuerza.

B Se reducen en gran medida las r.p.m. del motor, con lo que se pierde en velocidad, pero se gana en fuerza.

C Se reducen un poco las r.p.m. del motor, lo que permite alcanzar una cierta velocidad para recorridos urbanos.

D En esta marcha se produce una multiplicación de las revoluciones del motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 713

La utilización adecuada de la caja de velocidades:

A debe evitar las turbulencias.

B mejora la velocidad, pero perjudica al consumo.

C debe permitir que el motor gire siempre dentro de la zona económica.

D perjudica a la velocidad, pero mejora el consumo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 721

La zona de máxima eficiencia del motor, zona económica:

A consiste en conducir económicamente.

B está especificada en el cuentarrevoluciones, generalmente de color rojo.

C está especificada en el cuentarrevoluciones, generalmente de color verde.

D está situada en la parte trasera del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 815

Cuando se conduce en la zona del cuentarrevoluciones donde se produce el máximo par motor,:

A se desaprovecha el carburante.

B salen más residuos por el tubo de escape.

C las piezas se desgastan más

D se aprovecha mejor el carburante.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 829

Cuanto mayor es el régimen de giro del motor:

A menores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor.

B mayor será el consumo.

C mayores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor, lo que se traducirá en un menor consumo.

D habrá un menor consumo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 830

Cuanto menor es el régimen de giro del motor:

A menores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor, lo que se traducirá en un menor consumo.

B menores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor, lo que se traducirá en un mayor consumo.

C mayores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor, lo que se traducirá en un menor consumo.

D mayores serán las pérdidas por fricción entre las piezas del motor, lo que se traducirá en un mayor consumo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 848

De los siguientes factores de los que depende la potencia de un motor, ¿cuál es el que más influye en su valor?

A La cilindrada del motor.

B El grado de llenado de los cilindros.

C La relación de compresión.

D El número de revoluciones.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 900

El consumo de carburante…

A disminuye al aumentar la velocidad.

B disminuye con marchas cortas.

C aumenta a elevado número de revoluciones.

D es inexistente con el vehículo en ralentí.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 905

El consumo de carburante de un vehículo se suele medir en:

A euros cada 1.000 kilómetros recorridos.

B litros consumidos cada 100 kilómetros recorridos.

C litros consumidos cada 1.000 kilómetros recorridos.

D euros cada 100 kilómetros recorridos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 906

El consumo específico en un vehículo representa la cantidad:

A de carburante necesaria para producir una unidad de potencia en una unidad de tiempo.

B de calor necesaria para producir una unidad de fuerza en una unidad de tiempo.

C de carburante necesaria para producir una unidad de fuerza en una unidad de tiempo.

D de carburante necesaria para producir una unidad de temperatura en una unidad de tiempo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 939

El par máximo representa el máximo esfuerzo que se puede obtener:

A del acelerador a un régimen de velocidad dado.

B de la caja de cambios a un régimen de giro dado.

C del motor a un régimen de giro dado.

D del carburador a una temperatura dada.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1046

En función de por dónde se circule, se recomiendan unas técnicas indicadas para optimizar el consumo de carburante. ¿Qué se recomienda en llano?

A Mantener el pedal acelerador presionado.

B Circular en punto muerto siempre que sea posible.

C Mantener la aguja del tacómetro en la parte izquierda de la zona económica, lo más cerca posible del régimen de consumo específico mínimo.

D Reducir la relación de trasmisión seleccionada.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1163

Para que el motor entregue una cierta potencia, ¿puede haber varias combinaciones posibles de velocidades y posiciones del acelerador o existe solo una combinación posible?

A En cada motor, para una potencia determinada, existe solo una marcha y posición del acelerador.

B Para que un motor entregue una potencia dada, existe una sola combinación de la caja de velocidades, aunque pueden existir varias posiciones del acelerador.

C Para que un motor entregue una cierta potencia, existen dos o tres combinaciones en la caja de velocidades y posiciones del pedal acelerador, aunque con diferentes consumos cada una de ellas.

D Para que un motor entregue una cierta potencia, existen dos o tres combinaciones en la caja de velocidades y posiciones del pedal acelerador, aunque con el mismo consumo todas ellas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1171

Para un par motor dado, ¿de qué depende el par que llega a las ruedas?

A De la temperatura de los gases de escape.

B De la presión que exista en el colector de escape.

C De la relación de transmisión entre el volante motor y las ruedas.

D Del orden de encendido del motor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1484

¿Qué elemento del motor transforma el movimiento lineal alternativo del pistón en movimiento giratorio?

A El árbol de levas.

B El cigüeñal.

C El cilindro.

D El segmento.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1485

El cigüeñal transforma:

A el movimiento horizontal del pistón en movimiento vertical.

B el movimiento vertical del pistón en movimiento horizontal.

C el movimiento lineal alternativo del pistón en movimiento giratorio.

D el movimiento giratorio del pistón en movimiento lineal alternativo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2142

Cuanto mayor sea la desmultiplicación que se produzca en la caja de velocidades:

A menor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.

B mayor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.

C menor fuerza transmitirá el motor al embrague.

D mayor fuerza transmitirá el motor al embrague.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2143

Cuanto menor sea la desmultiplicación que se produzca en la caja de velocidades:

A menor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.

B mayor fuerza transmitirá el motor a las ruedas motrices.

C menor fuerza transmitirá el motor al embrague.

D mayor fuerza transmitirá el motor al embrague.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2220

¿Qué es el par motor?

A Es el esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal.

B Es la velocidad de movimiento del pistón.

C Es el tiempo que tarda el pistón en recorrer la distancia que hay entre el punto muerto superior y el punto muerto inferior.

D Es el tiempo que tarda el pistón en realizar dos carreras.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2222

El par mínimo de un motor se produce:

A al ralentí.

B al máximo de revoluciones.

C a un régimen medio de revoluciones.

D cuanto más lleno de gases se encuentre el cilindro.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2224

Cuando un motor se encuentra a ralentí, el par motor:

A será máximo.

B será mínimo.

C será nulo.

D tendrá valor cero.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2225

Al régimen máximo de revoluciones de un motor, el par motor será:

A máximo.

B nulo.

C mínimo.

D superior al mínimo, pero inferior al máximo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2226

En un motor de combustión, el par motor máximo se consigue:

A cuando el motor gira al máximo de revoluciones.

B cuando el motor gira al mínimo de revoluciones.

C cuando el motor gira a un régimen medio de revoluciones.

D cuando el vehículo circula en pendiente ascendente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2227

En un mismo motor, ¿puede variar el par motor?

A Sí, porque el par motor depende de la inclinación de la calzada por donde circule el vehículo.

B Sí, porque al máximo de revoluciones se alcanza el mayor par motor.

C Sí, porque a un régimen medio de revoluciones se alcanza el mayor par motor.

D No, porque el par motor es un valor constante para cada motor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2228

Cuando en un motor el par motor máximo se consigue durante un margen amplio de revoluciones, se dice que es un motor:

A alargado.

B cuadrado.

C supercuadrado.

D elástico.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2229

Se dice que un motor es elástico:

A si puede alcanzar un número alto de revoluciones.

B si no puede alcanzar un número alto de revoluciones.

C cuando se consigue el máximo par motor durante un margen amplio de revoluciones.

D cuando consume poco carburante.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2230

¿Por qué motivo a un número alto de revoluciones de un motor no se consigue el par motor máximo?

A Porque aumenta el rozamiento del pistón con las paredes del cilindro.

B Porque aumenta el rozamiento del pistón con la biela.

C Porque aumenta el rozamiento del pistón con el cigüeñal.

D Porque hay muy poco tiempo para el llenado del cilindro.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2231

Cuando un motor de combustión gira a altas revoluciones:

A se consigue el máximo par motor.

B el llenado del cilindro es máximo.

C la combustión del carburante con el aire es más potente.

D hay muy poco tiempo para que se queme el carburante.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2237

La potencia de un motor es…

A el par motor.

B el trabajo que es capaz de realizar en la unidad de tiempo.

C la relación de compresión del motor.

D el valor que se tiene en cuenta para fijar el impuesto sobre los automóviles.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2238

La potencia de un motor se mide:

A en caballos fiscales.

B en caballos de vapor.

C en newton.

D en kilómetros por hora.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2239

La potencia de un motor se mide:

A en caballos fiscales.

B en newton.

C en kilómetros por hora.

D en kilovatios.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2240

La máxima potencia de un motor se consigue:

A al ralentí.

B a un régimen medio de revoluciones.

C a un número de revoluciones próximo al máximo.

D al máximo de revoluciones.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2241

La potencia de un motor…

A es máxima a un régimen medio de revoluciones.

B aumenta con las revoluciones de motor alcanzando el máximo con el máximo de revoluciones.

C aumenta con las revoluciones de motor alcanzando la máxima potencia cuando el motor gira próximo al máximo de revoluciones del motor para luego descender.

D permanece invariable con independencia de las revoluciones del motor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2242

¿Cuál es el factor que más influye en la potencia de un motor?

A La cilindrada del motor.

B La relación de compresión.

C El grado de llenado de los cilindros.

D El número de revoluciones.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2243

¿Qué factor es el que más influye en la potencia de un motor?

A El número de revoluciones.

B La aerodinámica del vehículo.

C El grado de llenado del cilindro.

D La masa del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2244

La potencia de un motor, ¿depende de su cilindrada?

A Sí, a mayor cilindrada, mayor potencia.

B Sí, a mayor cilindrada, menor potencia.

C No, su potencia solo depende del carburante que utilice.

D No, su potencia solo dependerá de la aerodinámica del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2245

Circular con un automóvil haciendo uso de su máxima potencia, ¿es una buena medida para ahorrar combustible?

A Sí, porque el llenado del cilindro es mayor.

B Sí, porque se aprovecha mejor el carburante quemado.

C Sí, porque se circularía a un régimen medio de revoluciones.

D No, porque se circularía a un régimen alto de revoluciones, aumentando el consumo de carburante.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2246

Cuanto mayor sea la cilindrada de un motor:

A mayor será su potencia.

B menor será su potencia.

C peor será el llenado de los cilindros.

D menor será el número máximo de revoluciones que pueda alcanzar.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2247

Cuando se habla de "par en rueda" se hace referencia al esfuerzo de giro:

A que aplica el pistón sobre el cigüeñal.

B que aplica el pistón sobre la biela.

C que llega a las ruedas motrices.

D que aplica el piñón de ataque de árbol de transmisión sobre la corona dentada del grupo cónico.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2248

El par motor de un motor de combustión…

A es menor que el par en rueda.

B es igual que el par en rueda.

C es mayor que el par en rueda.

D no varía con las revoluciones del motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2249

El par en rueda de un automóvil…

A es menor que el par motor.

B es igual que el par motor.

C es mayor que el par motor.

D no depende de la relación de marchas seleccionada.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2250

Un kilovatio de potencia equivale a:

A 1,36 caballos de vapor.

B 2,5 caballos de vapor.

C 1,10 caballos de vapor.

D 2,25 caballos de vapor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2251

Según la equivalencia que hay entre kilovatios y caballos de vapor, un kilovatio son:

A 0,736 caballos de vapor.

B 1,36 caballos de vapor.

C 2,36 caballos de vapor.

D 1,736 caballos de vapor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2252

El par motor se mide en:

A caballos de vapor (CV).

B caballos fiscales CF).

C newton - metro (Ni).

D kilómetros por hora (km/h).

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2253

El par máximo de un motor es:

A el máximo de revoluciones que puede alcanzar el motor.

B la máxima fuerza de giro que puede proporcionar el motor.

C la potencia máxima que puede proporcionar el motor.

D el consumo máximo del motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2254

La máxima fuerza de empuje que puede proporcionar el pistón sobre el cigüeñal es:

A el par máximo.

B la potencia máxima.

C el consumo específico.

D la relación de compresión máxima.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2255

En un motor térmico, el máximo aprovechamiento de combustible se produce:

A cuando el motor gira al máximo de revoluciones.

B cuando se hace uso de la máxima potencia del motor.

C cuando el motor funciona en la zona de régimen de par máximo.

D cuando el motor gira al ralentí.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2256

Cuando el motor funciona en la zona de régimen de par máximo:

A se utiliza el máximo de potencia del motor.

B el motor gira al máximo de revoluciones.

C se aprovecha mejor el combustible.

D el motor gira al mínimo de revoluciones.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2257

Si se circula haciendo uso de la máxima potencia del motor,:

A aumenta el consumo de carburante.

B se está utilizando el máximo par motor.

C es porque se circula a un régimen medio de revoluciones.

D es porque se circula a bajas revoluciones.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2258

La cantidad de trabajo que puede proporcionar un motor por unidad de tiempo es:

A la potencia.

B el consumo.

C la relación de compresión.

D el par motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2259

La cantidad de trabajo que puede proporcionar un motor por unidad de tiempo se mide en:

A caballos de vapor.

B kilómetros por hora.

C newton - metro.

D kilográmetros.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2260

La cantidad de trabajo que puede proporcionar un motor por unidad de tiempo se mide en:

A kilovatios.

B kilómetros por hora.

C millas por hora.

D kilográmetros.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2261

El consumo específico de un motor es:

A la cantidad de litros que consume cada 100 kilómetros.

B la distancia que recorre el vehículo con un litro de carburante.

C la cantidad de combustible que necesita un motor para suministrar una determinada unidad de potencia por unidad de tiempo.

D la distancia que recorre el vehículo con el depósito lleno de carburante.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2262

A la cantidad de combustible que necesita un motor para suministrar una determinada unidad de potencia por unidad de tiempo se le llama:

A consumo específico.

B consumo medio.

C consumo instantáneo.

D consumo total.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2263

De los que se indican, ¿qué tipo de motor es el que tiene un menor consumo específico?

A El motor diésel de inyección directa.

B El motor diésel de inyección indirecta.

C El motor de gasolina de inyección directa.

D El motor de gasolina de inyección indirecta.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2264

De los motores que se indican, ¿cuál es el que tiene un mayor consumo específico?

A El motor diésel de inyección directa.

B El motor diésel de inyección indirecta.

C El motor de gasolina de inyección directa.

D El motor de gasolina de inyección indirecta.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2265

Un motor diésel de inyección directa respecto de un motor diésel de inyección indirecta:

A tiene un mayor consumo específico.

B tiene un menor consumo específico.

C tiene el mismo consumo específico.

D siempre tiene un menor par motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2266

Un motor diésel de inyección indirecta respecto de un motor diésel de inyección directa:

A tiene un mayor consumo específico.

B tiene un menor consumo específico.

C tiene el mismo consumo específico.

D siempre tiene un menor par motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2267

Ordene los motores de menor a mayor consumo específico.

A Diésel de inyección directa, diésel de inyección indirecta, gasolina de inyección directa y gasolina de inyección indirecta.

B Gasolina de inyección directa, gasolina de inyección indirecta, diésel de inyección directa y diésel de inyección indirecta.

C Diésel de inyección directa, gasolina de inyección directa, diésel de inyección indirecta y gasolina de inyección indirecta.

D Diésel de inyección indirecta, diésel de inyección directa, gasolina de inyección directa y gasolina de inyección indirecta.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2268

Ordene los motores de mayor a menor consumo específico.

A Diésel de inyección directa, diésel de inyección indirecta, gasolina de inyección directa y gasolina de inyección indirecta.

B Gasolina de inyección indirecta, gasolina de inyección directa, diésel de inyección indirecta y diésel de inyección directa.

C Diésel de inyección directa, gasolina de inyección directa, diésel de inyección indirecta y gasolina de inyección indirecta.

D Diésel de inyección indirecta, diésel de inyección directa, gasolina de inyección directa y gasolina de inyección indirecta.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2269

En general, los motores que utilizan el gasóleo como carburante tienen un consumo específico:

A mayor que los que utilizan gasolina como carburante.

B menor que los que utilizan gasolina como carburante.

C igual que los que utilizan gasolina como carburante.

D menor cuando funcionaban al máximo de revoluciones.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2271

Un motor consume más combustible cuando:

A el motor da su máximo par motor.

B el motor da su máxima potencia.

C se utilizan relaciones de marchas largas.

D se circula por una pendiente descendente.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2273

El consumo específico de un motor, ¿indica cómo es su rendimiento?

A No, solo indica la cantidad de litros que consume cada 100 kilómetros.

B No, solo indica cómo es su par motor.

C Sí, a menor consumo específico menor rendimiento del motor.

D Sí, a menor consumo específico mayor rendimiento del motor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2274

El consumo específico de un motor, ¿indica cómo es su rendimiento?

A No, solo indica la cantidad de litros que consume cada 100 kilómetros.

B No, solo indica cómo es su par motor.

C Sí, a mayor consumo específico mayor rendimiento del motor.

D Sí, a mayor consumo específico menor rendimiento del motor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2277

Si un motor funciona al máximo de revoluciones,:

A aumenta el consumo.

B aumenta el par motor.

C aumenta el consumo y el par motor.

D disminuye el consumo y el par motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2279

En un motor que funcione a un régimen medio de revoluciones respecto del mismo motor funcionando al máximo de revoluciones:

A disminuye el consumo.

B disminuye el par motor.

C disminuye el consumo y el par motor.

D aumenta el consumo y el par motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2282

¿Qué transformación se produce en el interior de un motor de combustión?

A Monóxido de carbono en oxígeno.

B Energía química en energía mecánica.

C Monóxido de carbono en dióxido de carbono.

D Energía eléctrica en energía mecánica.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2472

El máximo par motor coincide:

A con el máximo de revoluciones del motor.

B con el mínimo de revoluciones del motor.

C con un régimen medio de revoluciones del motor.

D con las revoluciones de máximo consumo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2474

Cuando un motor funciona a un régimen medio de revoluciones:

A el par motor es mayor y el consumo menor.

B el par motor y el consumo son menores.

C el par motor y el consumo son mayores.

D el par motor es menor y el consumo mayor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2475

Cuando un motor funciona a un régimen medio de revoluciones en vez de a un régimen alto de revoluciones:

A el par motor es mayor y el consumo menor.

B el par motor y el consumo son menores.

C el par motor y el consumo son mayores.

D el par motor es menor y el consumo mayor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2477

Para reducir el consumo de combustible, es preferible:

A circular a un régimen de revoluciones que permita utilizar el menor par motor posible.

B circular a un régimen de revoluciones que permita utilizar el mayor par motor posible.

C circular siempre en primera velocidad.

D no utilizar la inercia del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2842

Los motores diésel de inyección indirecta tienen un consumo específico:

A mayor que los de inyección directa.

B igual que los de inyección directa.

C menor que los de inyección directa.

D menor cuanto mayor sea el número de revoluciones.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2843

El consumo específico de un motor diésel es:

A mayor que el de un motor de gasolina.

B igual que el de un motor de gasolina.

C menor que el de un motor de gasolina.

D menor cuanto mayor sea el número de revoluciones.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2844

La potencia de un motor se puede medir en:

A caballos de vapor.

B caballos fiscales.

C metros por segundo.

D metros por hora.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3298

¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A Evitar el viento trasero.

B Reducir el régimen de revoluciones.

C Circular en punto muerto siempre que sea posible.

D Usar un adecuado asistente de la dirección.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3323

¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?

A Utilizar el freno del motor en lugar de los frenos convencionales.

B Actuar sabiendo que el vehículo consume más a bajas revoluciones.

C Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.

D Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas largas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3358

¿Cuál es el concepto de "par motor"?

A Es el trabajo realizado en la unidad de tiempo.

B Es el esfuerzo necesario para hacer girar las ruedas del vehículo.

C Es el esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal y, por tanto, sobre el volante de inercia.

D Es el trabajo necesario para hacer girar las ruedas del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3359

¿Cuál es el concepto de potencia de un motor?

A La cantidad de trabajo que puede desarrollar un motor en la unidad de tiempo.

B El esfuerzo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.

C El esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal y, por tanto, sobre el volante de inercia.

D El trabajo necesario para hacer girar a las ruedas del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3431

¿Cuál es la unidad de medida más comúnmente utilizada para medir el consumo específico?

A Amperios por kilovatio y hora (A/kW h).

B Gramos por newton y hora (g/N h).

C Gramos por kilovatio y hora (g/kW h).

D Julios por kilovatio y hora (J/kW h).

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3432

¿Cuál es la unidad de medida más comúnmente utilizada para medir el par máximo?

A Kilovatios por metro cuadrado (kW/m2).

B Julio por centímetro (J/cm).

C Newton por metro (N/m).

D Watios por metro cuadrado (W/m2).

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3433

¿Cuál es la unidad de medida más comúnmente utilizada para medir la potencia máxima del motor de un automóvil?

A Kilovatios (kW).

B Watios (w).

C Megavatios (ms).

D Voltios.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3470

¿Cuáles son los límites del régimen de revoluciones de un motor de combustión?

A El régimen de arranque y el máximo, marcado por el corte de inyección.

B El régimen de ralentí y el régimen correspondiente a la potencia máxima.

C El régimen de arranque y el régimen correspondiente al par máximo.

D El régimen de ralentí y el régimen máximo correspondiente al corte de inyección.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3541

¿Cuándo es mínimo el consumo específico en un motor?

A Cuando gira a la potencia máxima.

B Cuando gira con un par bajo y una baja potencia.

C Cuando gira con un par bajo o intermedio a la máxima potencia.

D Cuando gira al par máximo a una potencia intermedia.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3543

¿Cuándo gasta más combustible un vehículo?

A Cuando el motor da un par bajo.

B Cuando el motor da su máximo par.

C Cuando el motor da una potencia intermedia.

D Cuando el motor da su máxima potencia.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3554

¿Cuándo se produce el par motor mínimo?

A A la velocidad máxima.

B Al ralentí.

C A la potencia máxima.

D A la aceleración máxima.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3580

¿De cuál de los siguientes factores no depende la demanda de potencia en las ruedas?

A De la tara del vehículo y de la carga transportada.

B De la seguridad pasiva del vehículo.

C De la velocidad del vehículo.

D Del perfil de la vía por la que se circula.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3603

¿De qué hablamos al referirnos a la desmultiplicación de una caja de cambios?

A Al número de velocidades.

B A las revoluciones del motor por velocidad.

C A la relación entre los engranajes que conectan la velocidad de giro del motor y las ruedas.

D Del total de piñones que componen cada marcha.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3636

¿En cuál de las siguientes unidades se puede medir el par motor?

A En kilovatios (kW).

B En caballos de vapor (CV).

C En kilogramos por metro (kgm).

D En newtons (N).

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3675

¿En qué unidades se mide el par motor en el Sistema Internacional de Unidades?

A En kilogramos (kg).

B En caballos de vapor (CV).

C En Newtons por metro (N/m).

D En Newtons (N).

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3676

¿En qué unidades se mide el par motor en el Sistema Internacional de Unidades?

A En newtons (N).

B En kilogramos (kg).

C En kilogramos por metro (kg/m).

D En newtons por metro (N/m).

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3677

¿En qué unidades se mide la potencia?

A Kilovatios (kW).

B Newtons (N).

C Kilogramos (kg).

D Kilogramos por metro (kg/m).

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3680

¿En qué zona del cuentarrevoluciones existe un equilibrio entre la cantidad de carburante que se inyecta y la cantidad de aire que hay en el cilindro, aprovechándose en mayor medida el carburante inyectado?

A En la zona baja del cuentarrevoluciones.

B En la zona intermedia del cuentarrevoluciones.

C En la zona alta del cuentarrevoluciones.

D En las zonas intermedia y alta del cuentarrevoluciones.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3682

¿Es adecuado conducir frecuentemente en la zona de revoluciones que dan la potencia máxima de un vehículo?

A Sí, porque es la zona donde se produce un buen aprovechamiento del motor.

B Sí, porque es la zona donde se produce un mejor aprovechamiento del combustible.

C No, porque en esa zona los consumos son muy elevados.

D No, porque entonces se sobrepasan los límites de velocidad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3683

¿Es adecuado que un vehículo venga equipado con la mayor potencia posible para la carga que puede transportar?

A Sí, porque así puede hacer el transporte más rápidamente.

B Sí, porque de esta forma puede subir cualquier pendiente de la carretera.

C No, porque los consumos son más elevados.

D No, porque no tiene importancia que el vehículo se desplace lentamente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3686

¿Es el consumo específico algo característico del motor y depende solo de su diseño o depende de la forma y estilo de conducción?

A Es característico del motor y solo depende de su diseño.

B Solo depende de la forma y estilo de conducción.

C Depende tanto del diseño del motor como de la forma y estilo de conducción.

D No depende de ninguno de los dos factores mencionados.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3699

¿Existe un mismo número de revoluciones en el motor y en las ruedas?

A Sí, la transmisión se encarga de ello.

B No, debido a las pérdidas por rozamiento de la transmisión.

C No, porque las revoluciones de las ruedas dependen, además de las revoluciones del motor, de la relación de transmisión seleccionada.

D No, porque entre las ruedas y el pavimento existe una resistencia a la rodadura.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3709

¿Para cuál de las siguientes aplicaciones no tiene utilidad conocer las curvas de par, potencia y consumo específico?

A Para identificar la zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones.

B Para obtener los márgenes de velocidad de las cajas de cambio de velocidades.

C Para mejorar la seguridad pasiva del vehículo.

D Para obtener mayor rendimiento del motor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3712

¿Para qué necesita producir el motor un par cuando está al ralentí?

A Para compensar la pérdida de calor por el tubo de escape.

B Para compensar las pérdidas térmicas a través del sistema de refrigeración.

C Para vencer la resistencia aerodinámica al movimiento del vehículo.

D Para vencer los rozamientos internos del motor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3730

Es conveniente que un conductor conozca las curvas características del motor de su vehículo:

A para conocer el margen de revoluciones en que se producen los valores máximos de potencia y par.

B para conocer los valores de la potencia y el par a los que tiene lugar la velocidad máxima.

C para conocer a qué revoluciones del motor tiene lugar la velocidad máxima.

D para conocer a qué velocidad tiene más aceleración el vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4286

¿Qué elemento permite aprovechar al máximo la potencia del motor?

A La caja de velocidades.

B El mecanismo cónico.

C El mecanismo diferencial.

D El embrague.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4299

¿Cómo varía el par motor con el número de revoluciones del motor?

A El valor del par no varía con el número de revoluciones.

B Siempre aumenta proporcionalmente al número de revoluciones del motor.

C Inversamente proporcional al número de revoluciones.

D Según crece el número de revoluciones, primero aumenta, alcanza su máximo y, después, disminuye.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4304

Si, al coronar una pendiente, el motor va agotándose, ¿qué debe hacer?

A Levantar el pie del pedal acelerador para que el motor no se ahogue.

B Pisar el pedal de embrague para que el disco de embrague patine un poco y así poder coronar la pendiente.

C Cambiar de velocidad a otra más corta o reducida.

D Cambiar el embrague porque patina.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4553

Entre otras, ¿qué característica va a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?

A La carrera del pistón.

B La potencia.

C El tamaño del volante de inercia.

D El material del que está fabricado el motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4554

Entre otras, ¿qué característica va a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?

A El par motor máximo.

B El calibre del pistón.

C La longitud del cigüeñal.

D El diámetro del volante de inercia.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4555

Entre otras, ¿qué característica va a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?

A La relación de compresión.

B El tamaño del embrague.

C El consumo específico.

D El tamaño del volante de inercia.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4556

¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A La potencia.

B El par motor máximo.

C El consumo específico.

D El tamaño del cigüeñal.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4557

¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A La potencia.

B El tipo de culata.

C El consumo específico.

D El par motor máximo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4558

¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A El tamaño del embrague.

B La potencia.

C El par motor máximo.

D El consumo específico.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4559

¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A El par motor máximo.

B El consumo específico.

C La potencia.

D La longitud del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4560

¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A El par motor máximo.

B El consumo específico.

C El material del que esté fabricado el motor.

D La potencia.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4561

¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A La potencia.

B La relación de compresión.

C El par motor máximo.

D El consumo específico.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4562

¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A La carrera del pistón.

B La potencia.

C El consumo específico.

D El par motor máximo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4563

¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A El consumo específico.

B El par motor máximo.

C La potencia.

D El calibre del pistón.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4601

¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?

A Circular a un régimen medio de revoluciones.

B Utilizar la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de las circunstancias que se den en cada momento.

C Llevar la presión de inflado de los neumáticos que recomiende el fabricante.

D Circular a un régimen alto de revoluciones.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4604

El número de revoluciones del motor, ¿influye en el consumo de carburante?

A Sí, es menor cuanto mayor es el número de revoluciones.

B Sí, es menor cuanto menor es el número de revoluciones.

C No, el consumo depende de la cilindrada del motor, únicamente.

D No, el consumo solo depende de la velocidad.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4605

El número de revoluciones del motor, ¿influye en el consumo de carburante?

A Sí, es mayor cuanto mayor es el número de revoluciones.

B Sí, es mayor cuanto menor es el número de revoluciones.

C No, el consumo solo depende de la carga que lleve el vehículo.

D No, el consumo solo depende del volumen del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4607

Conducir en la zona de revoluciones de mayor par motor, ¿es conveniente como medida de ahorro de carburante?

A Sí, porque en esa zona el consumo es menor.

B No, porque en esa zona el consumo es mayor.

C Esta circunstancia no influye en el consumo, solo influye en la potencia.

D Esta circunstancia no influye en el consumo, solo influye en la aceleración.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4634

¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A El par motor máximo.

B El consumo específico.

C El octanaje del carburante.

D La potencia.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4635

¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A La potencia.

B El tipo de ralentizador que posea.

C El consumo específico.

D El par motor máximo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4636

¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A El consumo específico.

B La potencia.

C El tipo de frenos que monte: disco o tambor.

D El par motor máximo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4637

¿Qué característica no influye a la hora de determinar en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona de menor consumo?

A La distancia que exista entre el punto muerto superior y el punto muerto inferior del pistón.

B El consumo específico.

C La potencia.

D El par motor máximo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4988

La potencia que en cada momento se exija del motor de un automóvil, ¿influye en el consumo de carburante?

A No, la potencia solo influirá en el deterioro mecánico.

B No, la potencia solo influirá en la aceleración del automóvil.

C Sí, a mayor potencia menor consumo.

D Sí, a mayor potencia mayor consumo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5126

El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A de la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

B de los ralentizadores que monte el vehículo y el mantenimiento del vehículo.

C de las revoluciones por minuto del motor y de la mayor o menor refrigeración de los frenos.

D del perfil de la carretera y de si posee o no suspensión neumática.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5321

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

A Una menor cantidad de carburante inyectado.

B Un mayor consumo.

C Una reducción en la relación de compresión.

D Un aumento de la potencia debido al aumento en la relación de compresión.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5322

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

A Una menor presión en el circuito de engrase.

B Una reducción en la velocidad de giro del árbol de levas.

C Una menor velocidad de la bomba de refrigeración.

D Un mayor consumo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5323

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

A Una menor cantidad de electricidad producida por el generador de corriente.

B Un menor deterioro mecánico.

C Un aumento del consumo de carburante.

D Una disminución en el consumo de aceite.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5331

La caja de velocidades de un automóvil permite variar el número de revoluciones en función de la velocidad y, con ello, influir en el consumo de carburante. Por este motivo, y para no aumentar el consumo, el conductor debe:

A apurar la primera velocidad hasta llegar al máximo de revoluciones.

B apurar la primera velocidad hasta llegar a un numero próximo al máximo de revoluciones.

C utilizar la primera velocidad lo mínimo posible.

D utilizar lo menos posible las relaciones de marchas largas ya que aumentan las revoluciones por minuto del motor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5335

El número de revoluciones por minuto del motor, ¿influye en el consumo de carburante?

A Sí, porque, a menor número de revoluciones por minuto, el consumo es menor.

B Sí, pero únicamente cuando el motor gira por encima de las 2.500 revoluciones por minuto.

C No, aunque es un factor que determina la potencia y el par motor.

D No, el número de revoluciones es un dato que únicamente sirve para no pasar de vueltas el motor y griparlo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5353

¿Qué actuación es correcta para reducir el consumo de carburante de un automóvil?

A Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.

B Aumentar el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.

C Utilizar la relación de marchas más alta posible de forma que la aguja del cuentarrevoluciones se mantenga en la zona de máxima eficiencia del motor, generalmente una zona marcada de color verde.

D Dar aceleraciones rápidas para alcanzar la velocidad adecuada en el menor tiempo posible.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5356

¿Qué actuación es inadecuada para reducir el consumo de carburante de un automóvil?

A Dejar de acelerar con suficiente antelación dejando rodar el vehículo.

B Aumentar el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.

C Utilizar la relación de marchas más alta posible de forma que la aguja del cuentarrevoluciones se mantenga en la zona de máxima eficiencia del motor, generalmente una zona marcada de color verde.

D Evitar aceleraciones y frenazos bruscos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5359

¿Qué características van a definir en el cuentarrevoluciones de un automóvil la zona económica del motor?

A La potencia, el par motor máximo y el consumo específico.

B La relación de compresión, la carrera del pistón y su calibre.

C El material del que está fabricado el motor y el tipo de caja de velocidades.

D La longitud del cigüeñal y el diámetro del volante de inercia.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5576

Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

A Del número de revoluciones por minuto del motor.

B De la situación de las ruedas motrices.

C Del tipo de freno que monte el vehículo.

D Del porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5744

¿Qué debe hacer en una pendiente ascendente o rampa cuando el motor del vehículo no aumenta sus revoluciones, aunque pise más el pedal acelerador?

A Pisar el pedal de embrague para circular a medio embrague.

B Cambiar el disco de embrague, ya que esto ocurre siempre que el forro del disco está desgastado y patina.

C Poner una relación de marchas más larga.

D Poner una relación de marchas más corta.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5748

Los motores diésel de inyección directa tienen un consumo específico:

A mayor que los de inyección indirecta.

B igual que los de inyección indirecta.

C menor que los de inyección indirecta.

D menor cuanto mayor sea el número de revoluciones.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6182

¿Cómo están relacionados el consumo y la potencia que se pide al motor?

A A mayor potencia mayor consumo.

B A menor potencia mayor consumo.

C A mayor potencia menor consumo.

D No existe relación entre consumo y potencia.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6186

La zona de máxima eficiencia del motor, también llamada zona económica,:

A está situada en la parte trasera del vehículo.

B está especificada en el cuentarrevoluciones, de color rojo.

C está especificada en el volante, de color gris.

D está especificada en el cuentarrevoluciones, generalmente de color verde.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6215

¿Qué es el par máximo de un motor?

A Es el mayor número de revoluciones a las que puede girar.

B Es la potencia máxima de un motor.

C Es la máxima velocidad que puede llegar a producir.

D Es el máximo esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6216

En el cuentarrevoluciones, la zona de máxima eficiencia del motor está indicada en color:

A rojo.

B naranja.

C amarillo.

D verde.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6484

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado es frecuente que exista una zona marcada de color verde, ¿qué indica?

A La zona de mayor potencia del motor.

B La zona de mayor consumo de carburante.

C La zona de menor consumo de carburante.

D La zona de menor par motor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6485

Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado, es conveniente que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre:

A por debajo de la zona marcada de color verde en el cuentarrevoluciones.

B por encima de la zona marcada de color verde en el cuentarrevoluciones.

C en la zona marcada de color verde en el cuentarrevoluciones.

D fuera de la zona marcada de color verde en el cuentarrevoluciones.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6486

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado, la zona económica suele estar marcada de color verde. Cuando se circule en llano, es conveniente que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre:

A en la zona izquierda de la zona económica.

B en el centro de la zona económica.

C en la derecha de la zona económica.

D fuera de la zona económica.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6487

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado, la zona económica suele estar marcada de color verde. Cuando se circule en una pendiente ascendente, es conveniente que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre:

A en la zona izquierda de la zona económica.

B en el centro de la zona económica.

C en la derecha de la zona económica.

D fuera de la zona económica.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6501

Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

B bajar las pendientes en punto muerto.

C circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

D mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6524

La utilización del cuentarrevoluciones de un vehículo pesado por parte de su conductor, ¿permite la reducción del consumo de carburante?

A Sí, ya que, si se mantienen las revoluciones dentro de la zona marcada generalmente de verde, el consumo es menor.

B Sí, ya que, si se mantienen las revoluciones fuera de la zona marcada generalmente de verde, el consumo es menor.

C No, el cuentarrevoluciones solo sirve para no superar el número de revoluciones máximo previsto para el motor.

D No, el cuentarrevoluciones solo sirve para reducir el deterioro mecánico del motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6527

En un motor de combustión, el par motor, ¿está relacionado con el consumo de carburante?

A Sí, en la zona de mayor par motor el consumo es mayor.

B Sí, en la zona de mayor par motor el consumo es menor.

C No, el par motor solo está relacionado con la potencia suministrada.

D No.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6528

¿Qué dato tiene influencia en el consumo de carburante?

A La presión del sistema neumático de frenos.

B El nivel de carga de la batería.

C El número de revoluciones del motor.

D El tipo de neumático montado: con cámara o sin cámara.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6531

El consumo de carburante de un motor se suele medir en:

A litros por hora.

B litros por cada 100 kilómetros recorridos.

C kilogramos de carburante por cada kilómetro recorrido.

D kilogramos de carburante por cada 100 kilómetros recorridos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6534

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A Es la zona de mayor consumo.

B Es la zona de menor consumo.

C Es la zona de mayor potencia.

D Es la zona de menor potencia.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6535

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A Es la zona de menor potencia.

B Es la zona de menor par motor.

C Es la zona de menor fuerza.

D Es la zona de menor consumo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6536

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A Es la zona de menor par motor.

B Es la zona de menor consumo.

C Es la zona de mayor consumo.

D Es la zona donde el motor se ahoga.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6537

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A Es la zona en la que el motor se cala.

B Es la zona en la que el motor pierde compresión.

C Es la zona en la que el motor gana compresión.

D Es la zona de menor consumo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6538

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A Es la zona de mayor número de revoluciones.

B Es la zona del corte de inyección.

C Es la zona de menor consumo.

D Es la zona de mayor compresión.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6539

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A Es la zona de mayor relación de compresión.

B Es la zona de menor relación de compresión.

C Es la zona de mayor consumo.

D Es la zona de menor consumo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6540

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A Es la zona en la que la carrera del pistón es mayor.

B Es la zona en la que la carrera del pistón es menor.

C Es la zona de menor consumo.

D Es la zona de menor par motor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6541

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A Es la zona en la que la cantidad de aire que entra en el cilindro es menor.

B Es la zona de utilización del turbocompresor.

C Es la zona en la que el turbocompresor no funciona.

D Es la zona de menor consumo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6542

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A Es la zona de máximo aprovechamiento del turbocompresor.

B Es la zona de menor consumo.

C Es la zona en la que el tiempo de inyección se acorta.

D Es la zona en la que la inyección de carburante es mayor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6543

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

A Es la zona en la que el corte de inyección coincide con el máximo aprovechamiento del motor.

B Es la zona de mejor aprovechamiento del carburante.

C Es la zona en la que la entrada del aire al interior del cilindro es menor, disminuyendo el consumo.

D Es la zona de pérdida de potencia ya que el turbocompresor no actúa.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6544

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

A Una menor potencia.

B Un mayor consumo.

C Una mayor relación de compresión.

D Una menor relación de compresión.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6545

En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

A Un mayor consumo.

B Una carrera del pistón menor.

C Una carrera del pistón mayor.

D Un menor consumo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6594

Si el motor de un vehículo tiene un ralentí demasiado alto, ¿influye en el consumo de carburante?

A Sí, porque al girar el motor más deprisa consume más.

B Sí, porque consume menos carburante.

C Sí, pero tal circunstancia solo aumenta el consumo a altas revoluciones.

D No, no influye.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6647

Si se conduce un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, se debe saber que el consumo de carburante depende, entre otros factores,:

A de las revoluciones por minuto del motor.

B de la posición de conductor.

C del octanaje del gasóleo.

D de la variación de la relación de compresión, según la relación de marchas seleccionada.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6658

Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

A De la longitud del pistón.

B De la longitud del árbol de levas.

C De la longitud del cigüeñal.

D Del número de revoluciones del motor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6733

El número de revoluciones por minuto del motor, ¿influye en el consumo de carburante?

A Sí, porque cuanto más deprisa gire el motor mayor será su consumo.

B No, porque las revoluciones del motor solo influyen en la potencia suministrada.

C No, porque las revoluciones del motor solo influyen en el par motor.

D Sí, pero solo cuando el motor gire por encima de las 3.000 revoluciones por minuto.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6761

El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.

B Sí, por ejemplo, reduciendo el número de revoluciones por minuto del motor.

C Solo cuando se trata de motores de gasolina.

D No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6765

Reducir el número de revoluciones por minuto del motor de un vehículo pesado permite:

A prolongar los intervalos previstos para pasar la inspección técnica periódica.

B aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.

C reducir el consumo de carburante.

D disminuir los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6799

¿En qué se transforma la energía química del carburante en el motor?

A En energía potencial.

B En energía hidráulica.

C En energía mecánica.

D En energía electromagnética.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6894

¿Cuál es la función de la caja de velocidades?

A Acoplar o no el motor al resto de la transmisión.

B Transmitir el movimiento del motor de arranque al cigüeñal.

C Modificar la relación de transmisión entre el motor y las ruedas.

D Proporcionar al circular por curvas diferentes números de revoluciones de la rueda motriz de un extremo del eje y la del otro extremo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6896

¿Cómo se denomina al producto de la fuerza de expansión de los gases quemados que se transforma en giro en el cigüeñal?

A Potencia del motor.

B Par motor.

C Consumo específico de un motor.

D Par máximo del motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6897

¿Por qué no se produce el par máximo al pisar el pedal del acelerador a fondo?

A Porque no hay tiempo para que pueda entrar aire suficiente para quemar todo el combustible.

B Porque, al aumentar el número de revoluciones, la fuerza de expansión del combustible es menor.

C Porque, al aumentar el número de revoluciones, no hay tiempo para que entre combustible suficiente en el cilindro.

D Porque, cuando el número de revoluciones es máximo, el motor no funciona bien.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6898

¿Cuándo se obtiene el par motor máximo?

A A bajas revoluciones, cuando está metida la marcha más corta.

B A altas revoluciones, cuando el vehículo se desplaza a mayor velocidad.

C Al ralentí.

D Cuando se inyecta la máxima cantidad de carburante que se puede quemar con el aire que hay dentro del cilindro.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6954

¿Cuándo se alcanza el equilibrio entre la cantidad de aire que hay en un cilindro, la cantidad de carburante que se inyecta y el tiempo necesario para quemarla?

A En la zona alta del cuentarrevoluciones, pues en esta zona tiene lugar la potencia máxima.

B En la zona baja del cuentarrevoluciones, pues al descender el régimen de giro el motor consume menos.

C En la zona intermedia del cuentarrevoluciones, en las cercanías del par máximo.

D El consumo de un motor es algo intrínseco a él y no depende del número de revoluciones a las que gire este.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6955

La cantidad de carburante que gasta un motor en relación a la potencia desarrollada en un tiempo determinado se llama:

A consumo parcial.

B consumo total.

C consumo extra.

D consumo específico.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6956

¿Qué es la potencia de un motor?

A La cantidad de trabajo que puede desarrollar un motor en un determinado tiempo.

B La velocidad máxima de trabajo de un motor en un determinado tiempo.

C La cantidad de aceleración que puede desarrollar un par motor.

D La cantidad de energía que se transmite a las ruedas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6957

¿Son iguales las revoluciones del motor y de las ruedas?

A Sí.

B No.

C Solo cuando el par motor alcanza la máxima fuerza.

D Solo cuando las revoluciones son muy bajas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7720

La potencia de los motores se mide en:

A amperios.

B metros por segundo.

C kilovatios.

D kilómetros por hora.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7750

Cuando un motor funciona al máximo de revoluciones en comparación con el mismo motor funcionando a un régimen medio de revoluciones:

A el par motor es mayor.

B el par motor es menor.

C el par motor no varía.

D el consumo no varía.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7755

¿Cuál es el efecto de seleccionar una marcha más larga para la misma velocidad?

A Que el motor funciona a menos revoluciones, pero consume más.

B Que el motor funciona a menos revoluciones y consume menos.

C Que el motor funciona a más revoluciones y consume menos.

D Que el motor funciona a más revoluciones y consume más.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7759

¿De qué factores depende el número de revoluciones con que giran las ruedas?

A De la relación de compresión.

B Del tipo de cámara de combustión.

C De lo apretado que esté el pedal del acelerador y de la relación de transmisión seleccionada.

D De la aerodinámica del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7760

¿De qué depende el número de revoluciones del motor?

A De lo apretado que esté el pedal del acelerador.

B Del tipo de cámara de combustión.

C De la longitud del cigüeñal.

D Del tamaño del dámper.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7761

El conductor de un vehículo, ¿cómo puede proceder para que el motor le entregue la potencia necesaria?

A Ajustando la posición del pedal del acelerador, solamente.

B Seleccionando la marcha apropiada de la caja de velocidades, solamente.

C Ajustando la posición del pedal del acelerador y seleccionando la marcha apropiada.

D Ajustando la posición del pedal del acelerador, seleccionando la marcha apropiada y regulando el consumo de combustible.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7765

¿Por qué el par en rueda es siempre mayor que el par motor?

A Porque el par en rueda debe vencer la resistencia a la rodadura del pavimento.

B Porque la diferencia entre el número de dientes del piñón de ataque y de la corona dentada produce una desmultiplicación constante de las revoluciones del eje secundario, comprendida entre 3/1 a 6/1.

C No es cierto, el par en rueda es menor que el par motor debido a que el par en rueda es igual al par motor menos las pérdidas por rozamiento en la transmisión.

D No es cierta la afirmación del enunciado porque el conductor normalmente no puede aprovechar el 100 % del par motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7767

La relación de marchas más alta en una caja de velocidades:

A permite conseguir mayor velocidad.

B permite conseguir mayor potencia.

C permite conseguir mayor velocidad al aumentar el número de revoluciones del motor.

D permite conseguir mayor potencia al aumentar el número de revoluciones del motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7773

¿Cuándo se alcanza la potencia máxima de un motor?

A Poco antes de alcanzar el número máximo de revoluciones.

B Con el mínimo número de revoluciones del motor.

C Cuando se alcanza la mitad de revoluciones posibles.

D La potencia no tiene relación con las revoluciones que desarrolla el motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7795

¿Cuál de los siguientes factores no influye en la potencia de un motor?

A La cilindrada del motor.

B La relación de compresión.

C La aerodinámica.

D El número de revoluciones.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7823

En una caja de velocidades, ¿qué se consigue generalmente con la marcha más larga o alta?

A En esta marcha no hay desmultiplicación, igualándose las r.p.m. del motor.

B Se reducen en gran medida las r.p.m. del motor, con lo que se pierde en velocidad, pero se gana en fuerza.

C Se reducen un poco las r.p.m. del motor, lo que permite alcanzar una cierta velocidad para recorridos urbanos.

D Una multiplicación de las revoluciones del motor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7829

¿Cuándo se dice que un motor es "elástico"?

A Cuando un motor no conserva una potencia similar durante una amplia gama de revoluciones.

B Cuando un motor tiene un par que aumenta linealmente en todo momento al aumentar el número de revoluciones.

C Cuando un motor tiene diferentes valores máximos de potencia a diferentes revoluciones.

D Cuando un motor conserva una potencia similar durante una amplia gama de revoluciones.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7830

La potencia de un motor…

A aumenta al disminuir las revoluciones.

B es mayor a un régimen medio de revoluciones.

C es máxima a un régimen próximo al máximo de revoluciones.

D al ralentí es cero.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7834

¿En qué régimen de revoluciones del motor salen menos residuos por el tubo de escape?

A Cuando el motor funciona al máximo de revoluciones.

B A un régimen medio de revoluciones.

C Cuando el motor funciona a un número de revoluciones próximo al máximo.

D A regímenes bajos y altos de revoluciones.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 8387

La potencia de un motor…

A aumenta al cambiar a una relación de marchas más larga.

B disminuye al cambiar a una relación de marchas más corta.

C no depende de las revoluciones del motor.

D aumenta al aumentar las revoluciones por minuto del motor hasta llegar al máximo de potencia a un número de revoluciones próximo al máximo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 9063

¿En qué unidad se mide la potencia en el Sistema Internacional de Unidades?

A Caballos de vapor (CV).

B Vatios (W).

C Newtons (N).

D Newtons por metro (N/m).

RESPUESTA: B

NORMA:RD 2032/2009 Anexo, Cap. II, tabla 3

COD: 65095

¿Cuál es el objetivo principal del motor de un vehículo?

A Controlar el movimiento de las ruedas.

B Reducir el consumo de carburante.

C Transformar energía química en energía mecánica.

D Ninguna respuesta es correcta.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65096

¿Cuáles son las características que mejor describen las prestaciones de un motor?

A Consumo y r.p.m.

B Potencia máxima y par motor máximo.

C Par motor máximo y Par de rueda máximo.

D Potencia máxima y trabajo máximo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65097

¿Dónde se mide el par motor?

A En las ruedas motrices.

B En los pistones.

C En la salida de gases.

D En el volante de inercia del embrague.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65098

¿Qué prestación del motor se mide en el final del cigüeñal?

A El par motor.

B El trabajo máximo.

C La Potencia máxima.

D El consumo específico.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65099

¿Qué prestación del motor se mide en el volante primario del embrague?

A El consumo específico.

B El par motor.

C El trabajo máximo.

D La Potencia máxima.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65100

¿En qué condiciones se da el par motor máximo?

A Plena carga del acelerador y régimen de revoluciones intermedio.

B Media carga del acelerador y régimen máximo de revoluciones.

C Media carga del acelerador y régimen intermedio de revoluciones.

D Plena carga del acelerador y régimen máximo de revoluciones.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65101

La potencia de un motor relaciona…

A el trabajo del motor con el giro de las ruedas.

B el trabajo del motor con el consumo.

C el trabajo del motor con el tiempo.

D el consumo con el giro de las ruedas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65102

La potencia máxima del motor da lugar…

A al consumo específico máximo.

B al par motor máximo.

C al giro máximo del motor.

D a la mayor potencia de rueda.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65103

¿Qué dato suelen dar los fabricantes sobre el consumo específico?

A Litros por 100 km.

B Litros por 1.000 km.

C Litros a 100 km/h.

D Autonomía con depósito lleno.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65104

¿Qué muestra la curva de par a plena carga?

A El par máximo de rueda cuando se transporte la MMA.

B El par máximo proporcionado por el motor a cada régimen de giro cuando el acelerador está pisado a fondo.

C El par máximo del motor cuando la potencia es máxima.

D El consumo a par máximo con MMA transportada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65105

¿Qué muestra la curva de par a carga parcial?

A El par máximo del motor en diferentes rangos de potencia entre el 25 y el 75 % .

B El par máximo proporcionado por el motor a cada régimen de giro en diferentes posiciones del acelerador 25 %, 50 % o 75 %.

C El consumo medio a par máximo con diferentes masas transportadas.

D El par máximo de rueda cuando se transporte la una carga inferior a la MMA.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65106

La curva de par a plena carga se obtiene …

A transportando la MMA autorizada.

B manteniendo la potencia máxima durante un período mínimo de 15 minutos.

C circulando a velocidad superior a 100 km/h durante una hora al menos.

D pisando el acelerador a fondo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65107

La curva de par a carga parcial se obtiene…

A pisando el acelerador al 25 %.

B pisando el acelerador al 50 %.

C pisando el acelerador al 75 %.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65108

¿Qué muestra la curva de potencia a plena carga?

A La potencia de rueda necesaria para el transporte de la MMA del vehículo.

B La potencia que genera el par máximo con el vehículo a plena carga.

C La potencia que entrega el motor a cada régimen de giro cuando el acelerador se pisa fondo.

D El consumo a potencia máxima con MMA transportada.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65109

¿Qué muestra la curva de potencia a carga parcial?

A La potencia máxima del motor en diferentes rangos de par entre el 25 y el 75 % .

B La potencia proporcionada por el motor a cada régimen de giro en diferentes posiciones del acelerador 25 %, 50 % o 75 %.

C El consumo medio a potencia máxima con diferentes masas transportadas.

D El par máximo de rueda cuando se transporte la una carga inferior a la MMA.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65110

La curva de potencia a plena carga es …

A la que muestra la potencia que entrega el motor con el acelerador pisado a fondo.

B la que muestra la potencia necesaria para transportar la MMA a diferentes regímenes de giro.

C la que indica el consumo necesario para mantenerla con el vehículo plenamente cargado.

D Ninguna de las anteriores es correcta.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65111

La curva de potencia a carga parcial es…

A la que muestra la potencia que entrega el motor pisando el acelerador al 25 %.

B la que muestra la potencia que entrega el motor pisando el acelerador al 50 %.

C la que muestra la potencia que entrega el motor pisando el acelerador al 75 %.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65112

¿Qué son las curvas de equiconsumo?

A Las que representan el consumo medio de un par motor.

B Las que representan consumo específico constante.

C Las que representan el consumo medio de una potencia determinada.

D Las que representan el consumo medio de un par rueda.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65113

¿Qué representan las curvas de equiconsumo?

A Consumo especifico constante.

B Consumo medio de un par motor.

C Consumo medio a los 100 km/h.

D Consumo medio en cada rango de revoluciones del motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65114

¿Qué es la zona de polo de mínimo consumo?

A Zona de consumo del par motor.

B Zona de consumo de la potencia mínima.

C Zona de menor consumo específico.

D Consumo del proceso de arranque.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65115

¿Dónde se encuentra la zona de consumos mínimos específicos?

A En la zona más baja del par motor máximo.

B En la zona media de la potencia máxima.

C En la zona media del par motor máximo.

D En la zona alta del par motor máximo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65116

¿Qué información dan las curvas de equiconsumo?

A Zonas de consumos medios por revoluciones del motor.

B Zonas de consumos mínimos por potencias entregadas.

C Zonas de consumos medios por par motor.

D Zonas de consumos mínimos por trayecto.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65117

¿Dónde suelen dibujarse las curvas de equiconsumo?

A En el diagrama de consumo medio.

B Sobre las líneas de consumo medio.

C Sobre las curvas de par motor.

D Ninguna de las anteriores es correcta.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65118

¿Cómo está apretado el acelerador en la zona de consumos específicos mínimos?

A Al 100 %.

B Al 75 %.

C Al 50 %.

D Al 25 %.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65119

El régimen de consumo mínimo…

A baja cuando el acelerador está más apretado.

B sube cuando el acelerador está menos apretado.

C baja cuando el acelerador está menos apretado.

D no está afectado por el uso del acelerador.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65120

¿A qué da lugar la potencia máxima del motor?

A Al máximo par motor.

B Al máximo de revoluciones del motor.

C A la mayor potencia en rueda.

D A un llenado medio del cilindro.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65121

¿Dónde pueden encontrarse los valores del par máximo de un vehículo?

A En las tablas que publica el IDAE.

B En las tablas que publica el Ministerio de Industria.

C En las tablas del Ministerio de Transportes.

D En la documentación del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65122

¿Dónde pueden encontrarse los valores de la potencia máxima de un vehículo?

A En las tablas que publica el Ministerio de Industria.

B En la documentación del vehículo.

C En las tablas del Ministerio de Transportes.

D En las tablas que publica el IDAE.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65123

¿Quién facilita los datos de los valores máximos de la potencia de un vehículo?

A El conductor con su experiencia.

B El taller que calibra el tacógrafo.

C El vendedor del vehículo.

D El fabricante del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65124

¿Quién facilita los datos de los valores máximos del par máximo de un vehículo?

A El vendedor del vehículo.

B El fabricante del vehículo.

C El conductor con su experiencia.

D El taller que calibra el tacógrafo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 32

¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico?

A Ajustando la fiabilidad del embrague.

B Activando los cilindros del freno de servicio.

C Manteniendo las revoluciones de la trasmisión en un régimen determinado.

D Disminuyendo la resistencia aerodinámica.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 34

El motor actúa como freno:

A dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más larga.

B dejando de acelerar o seleccionando una relación de marcha más corta.

C solamente al dejar de acelerar.

D solamente seleccionando una marcha más corta.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 36

¿Cómo consigue principalmente el ABS cumplir sus funciones?

A Regulando la presión hidráulica o neumática que llega a los elementos frenantes.

B Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como el ESP y el ASR.

C Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.

D Accionando desde el pedal del freno de una forma tal que los frenos reaccionen inmediata, simultánea y uniformemente.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 37

¿Cómo consigue principalmente el BAS (asistente a la frenada de urgencia) cumplir sus funciones?

A Regulando la presión sobre los elementos frenantes.

B Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.

C Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.

D Accionando desde el pedal del freno de una forma tal que los frenos reaccionen inmediata, simultánea y uniformemente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 39

¿Cómo consigue principalmente el ESP cumplir sus funciones?

A Regulando la presión sobre los elementos frenantes.

B Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.

C Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.

D Accionando desde el pedal del freno de una forma tal que los frenos reaccionen inmediata, simultánea y uniformemente.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 51

¿Cómo es conocida también la distribución electrónica de la fuerza de frenado?

A Electronically controlled brake system (EBS).

B Electronic brake variation (EBV).

C Brake assistance system (BAS).

D Electronic stability program (ESP).

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 85

¿Cómo se denomina la pérdida de frenada debido al calentamiento excesivo de los elementos frenantes del freno de servicio?

A Efecto shipping.

B Efecto fading.

C Efecto folding.

D Efecto running.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 97

¿Cómo se denomina el sistema que evita que las ruedas se bloqueen durante las maniobras de frenado, con lo que se consigue un mayor rendimiento de frenado, así como mantener el control de la dirección del vehículo?

A EDS.

B ASR.

C ABS.

D Limitador de velocidad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 142

¿Cómo se llama la energía que tiene un vehículo por estar en movimiento?

A Energía potencial.

B Energía calorífica.

C Energía cinética.

D Inercia estática.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 186

¿Con qué siglas es conocido el antibloqueo de ruedas?

A ABP.

B ABS.

C BAS.

D ATP.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 187

¿Con qué siglas es conocido el programa electrónico de estabilidad?

A EDP.

B ESP.

C EFP.

D ABS.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 211

¿Qué actuación es correcta para optimizar el consumo de carburante?

A Hacer un buen uso de los diferentes sistemas de freno, únicamente.

B Hacer un buen uso del motor, solamente

C Solo hacer un buen uso de la caja de velocidades.

D Hacer un buen uso de los diferentes sistemas de freno, del motor y de la caja de velocidades, dependiendo de cada situación.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 214

De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

A Observar la velocidad de giro del motor.

B Consultar el manual del vehículo.

C Observar el tacómetro para comprobar las revoluciones por minuto del motor.

D Utilizar la potencia máxima antes de subir la marcha.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 215

De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

A Tener en cuenta el tipo de material empleado en el motor.

B Consultar el manual del vehículo.

C Observar el desnivel si hay pendientes.

D Observar la velocidad del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 216

De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

A Comprobar en el manual el rango óptimo de operación, según las revoluciones del motor.

B Observar el coeficiente de rozamiento del asfalto.

C Comprobar la velocidad a la que se circula.

D Observar el desnivel si hay pendientes.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 217

De las siguientes indicaciones, ¿cuál es incorrecta para seleccionar una relación de marchas más alta?

A Mirar en el manual el rango óptimo de operación, según las revoluciones del motor.

B La experiencia en la conducción.

C Pisar el pedal del freno.

D Observar la velocidad del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 300

¿Qué es el freno motor?

A La utilización del pedal de freno que tienen todos los coches.

B La utilización simultánea del pedal de freno y el de mano.

C La utilización del freno de mano.

D La utilización del motor para poder reducir la velocidad.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 317

Por lo general, ¿qué factor, entre otros, hay que tener en cuenta para subir una marcha?

A Que la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre en la parte alta de la zona verde del cuentarrevoluciones.

B Que las revoluciones del motor estén por encima de 3.000 r.p.m.

C Que la velocidad del vehículo sea superior a los 60 km/h.

D Que las revoluciones del motor estén por encima de 3500 r.p.m.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 429

¿Qué son los retardadores en una caja de cambios?

A Un dispositivo que actúa impidiendo el cambio de marcha hasta que los dos elementos a conectar tienen el mismo número de revoluciones.

B Un dispositivo que realiza una función de frenado de los ejes, aminorando las revoluciones que llegan a las ruedas.

C Un dispositivo que transmite eléctricamente la orden de acoplamiento.

D Un dispositivo que permite el accionamiento del grupo distribuidor y zonal en una caja de velocidades de triple grupo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 467

¿Se puede accionar el retardador hidráulico por medio del pedal del freno?

A No, nunca.

B Sí, hay casos en que sí se puede.

C Solo circulando en pendientes descendientes.

D Solo circulando en pendientes ascendientes.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 483

Al accionar el freno de estacionamiento en un vehículo dotado de sistema neumático de frenos:

A los ralentizadores evitan la fatiga de los frenos.

B no debe utilizarse el freno de servicio.

C no es conveniente que los frenos se encuentren calientes.

D no debe utilizarse el freno del motor de escape.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 490

Al estar en movimiento, el vehículo lleva asociada una energía, llamada inercia dinámica, que está en función de:

A su masa y velocidad.

B la altura del vehículo.

C la longitud del vehículo.

D su capacidad de frenada.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 514

En una caja de cambios, ¿qué tipo de dispositivo son los retardadores?

A Hidráulico.

B Neumático.

C Mecánico.

D Eléctrico.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 599

La eficacia del ralentizador eléctrico aumenta si aumenta:

A la carga hidráulica.

B la aceleración.

C la cantidad de electricidad suministrada por la batería.

D la temperatura.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 602

La elección de la relación de marcha correcta durante la circulación depende:

A de la velocidad y masa del vehículo.

B del tipo de neumáticos.

C de la experiencia del conductor.

D del rozamiento mecánico.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 606

La energía que lleva asociada un vehículo al estar en movimiento:

A depende fundamentalmente de la anchura del vehículo.

B depende de la longitud del vehículo.

C depende de la masa y velocidad del vehículo.

D hace que el vehículo se pare.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 658

La retención del vehículo producida por el motor, cuando se deja de acelerar, es mayor:

A cuanto mayor sea el número de marchas.

B cuanto más alta sea la relación de las marchas.

C cuanto más baja sea la relación de las marchas.

D El motor no puede producir la retención del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 712

La utilización adecuada de la caja de velocidades:

A ahorra carburante, pero hace que aumente el desgaste de la transmisión.

B eleva la energía potencial.

C debe permitir que el motor gire siempre dentro de la zona económica.

D ahorra carburante, pero hace que disminuya la velocidad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 714

La utilización del motor como freno requiere:

A mantener algo pisado el acelerador.

B no inyectar carburante.

C que la válvula de carga hidráulica no funcione.

D mantener la aceleración constante.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 788

Circulando por pendientes ascendentes o descendentes es recomendable:

A saltar velocidades siempre que se circule en seco.

B reducir la aceleración.

C saltar velocidades siempre que sea necesario.

D utilizar cambios manuales en lugar de automáticos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 801

Cuando el sistema de frenos ABS (antiblock brake system) entra en funcionamiento permite:

A mantener el vehículo frenado aunque el conductor suelte el freno.

B mantener el control sobre la dirección y reducir la distancia de frenado.

C calibrar la intensidad de la frenada y mantener el control sobre las ruedas.

D reducir la tracción de las ruedas y la distancia de frenado.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 816

Cuando se deja de acelerar, el freno motor actúa sobre:

A todas las ruedas del vehículo, sean o no motrices.

B las ruedas motrices.

C las ruedas no motrices.

D El motor nunca puede actuar como freno.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 901

El consumo de carburante…

A se produce porque aumentan las turbulencias.

B aumenta con marchas cortas.

C disminuye a elevado número de revoluciones.

D produce un par máximo muy alto.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 955

El sistema de frenos ABS (antiblock brake system) mide, mediante unos sensores instalados en las ruedas,:

A la velocidad de giro de las ruedas durante la frenada.

B la distancia recorrida por las ruedas durante la frenada.

C la potencia transmitida por el motor a las ruedas durante la frenada.

D la velocidad del vehículo en el momento de activar los frenos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 956

El sistema de frenos ABS (antiblock brake system) es un dispositivo:

A que permite mantener la suspensión amortiguada al frenar el vehículo.

B que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

C que evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.

D que no permite frenar un vehículo, salvo en situaciones de emergencia.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1145

Para conducir en una gama baja de revoluciones consumiendo poco carburante, ¿qué indicaciones hay que seguir?

A La relación de arranque debe ser aquella que permita una salida suave y prácticamente sin acelerar.

B Circulando por pendientes ascendentes o descendentes no es recomendable saltarse velocidades.

C Acelerar con rapidez para conseguir en poco tiempo el régimen de revoluciones deseado.

D Poner punto muerto antes de utilizar el freno.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1150

Para evitar que aparezca el efecto "fading":

A se debe abrir la válvula de 3 vías.

B no se debe hacer nada.

C se debe actuar sobre los ralentizadores de que disponga el vehículo.

D se debe mantener la velocidad constante.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1169

Para una buena utilización de la inercia del vehículo se recomienda:

A acelerar al máximo en las pendientes descendentes.

B poner punto muerto antes de utilizar el freno.

C reducir el número de aceleraciones realizando solo las imprescindibles.

D bajar las pendientes con el motor en punto muerto.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1230

Señale la afirmación correcta.

A El ralentizador eléctrico es más efectivo en vehículos de transporte urbano.

B El ralentizador eléctrico se intercala en la transmisión del vehículo.

C El ralentizador eléctrico va colocado en el eje primario de la salida de la caja de velocidades.

D El ralentizador eléctrico va colocado a la salida del tubo de escape.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1231

Señale la afirmación correcta.

A El ralentizador hidráulico actúa sobre las válvulas de escape.

B El ralentizador hidráulico nunca es compatible con el sistema de frenos ABS.

C El ralentizador hidráulico puede actuar combinado con el freno de servicio.

D El ralentizador hidráulico utiliza aire comprimido como energía.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1254

Señale la afirmación falsa.

A La eficacia del uso del motor como freno depende del tipo de motor.

B La eficacia del uso del motor como freno depende de la velocidad de giro del motor.

C La eficacia del uso del motor como freno depende de la desmultiplicación de la transmisión.

D La eficacia del uso del motor como freno depende del ralentizador.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1255

Señale la afirmación falsa.

A El freno motor en el escape consiste en utilizar el motor para frenar.

B El freno motor en el escape limita la salida de gases de escape.

C El freno motor en el escape frena el desplazamiento de los pistones.

D El freno motor en el escape frena el desplazamiento del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1256

Señale la afirmación falsa.

A La utilización del motor como freno requiere no tener pisado el acelerador.

B La utilización del motor como freno requiere no inyectar carburante.

C La utilización del motor como freno se basa en la resistencia interna del motor.

D La utilización del motor como freno requiere mantener la aceleración constante.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1258

Señale la afirmación falsa.

A El efecto "fading" se produce al aumentar la temperatura en los frenos.

B El efecto "fading" provoca que los forros se cristalicen.

C El efecto "fading" provoca que disminuya el coeficiente de rozamiento entre los forros.

D El efecto "fading" provoca que automáticamente disminuya la velocidad.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1265

Señale la respuesta correcta.

A Los ralentizadores tienen como misión aumentar la energía potencial del vehículo.

B Los ralentizadores deben mantener el vehículo siempre a menos de 20 km/h de velocidad.

C Los ralentizadores sirven para evitar la pérdida de aceite del circuito de frenada neumático.

D Los ralentizadores son independientes del dispositivo de frenado y disminuyen la fatiga de los frenos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1278

Señale la respuesta incorrecta.

A Para tener más tiempo para frenar, el conductor debe prever que va a necesitar reducir la velocidad.

B Si el conductor prevé que va a necesitar reducir la velocidad, será la inercia dinámica del vehículo la que se gaste en vencer los rozamientos internos del motor.

C Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el consumo disminuye.

D Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el desgaste de frenos aumenta.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1283

Si, con la presión realizada al frenar, las ruedas del vehículo permanecen bloqueadas, ¿qué debe hacer el conductor?

A Ir levantando el pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.

B Pisar el pedal del freno a fondo hasta que las ruedas vuelvan a girar.

C Esperar a que el sistema ABS se encargue de desbloquear las ruedas.

D Dar "volantazos" hasta que el vehículo se estabilice.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1303

Si el freno de un vehículo es incapaz de evacuar el calor que genera:

A puede alcanzar su máxima potencia.

B puede perder eficacia e incluso dejar de funcionar.

C puede deteriorar el asfalto de la carretera.

D no tiene consecuencia alguna, puesto que el freno no puede generar calor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1408

Un manejo incorrecto de la caja de velocidades:

A no afecta al consumo.

B es un factor decisivo para que el consumo aumente.

C es irrelevante para el consumo.

D será aquel que permita una salida rápida.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1420

Un uso adecuado de la caja de velocidades:

A ahorra carburante, pero hace que aumente el desgaste de la transmisión.

B eleva la energía calorífica centrípeta.

C debe conseguir que el motor gire dentro de la zona económica.

D ahorra carburante, pero hace que disminuya la aceleración.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1986

Para mejorar la seguridad:

A será suficiente con realizar una frenada suave.

B será suficiente con realizar una frenada progresiva.

C se deberá frenar con poca antelación ante un posible obstáculo.

D la frenada se realizará de forma suave, progresiva y siempre con la suficiente antelación ante un posible obstáculo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1988

El ABS es un dispositivo que:

A evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

B aumenta la aceleración constantemente.

C evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.

D corrige los efectos de subviraje.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1989

El ASR es un dispositivo que:

A evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.

B permite una aceleración más rápida.

C aumenta la velocidad.

D evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1990

El ESP es un dispositivo que:

A permite una aceleración más rápida.

B corrige los efectos de subviraje.

C aumenta la aceleración constantemente.

D evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1991

El dispositivo ABS es una mejora muy importante de la seguridad activa del vehículo porque:

A permite reducir la distancia de frenado en cualquier supuesto.

B permite mantener el control sobre la suspensión.

C mejora la eficacia del motor.

D permite reducir la distancia de frenado y mantener el control sobre la dirección.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1992

El ASR o automatic stability control, ¿sobre qué parte del vehículo actúa?

A Sobre las ruedas propulsoras.

B Sobre las ruedas delanteras.

C Sobre las ruedas traseras.

D Sobre las llantas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2054

¿Qué se debe usar antes: los retardadores hidráulicos o el freno de servicio?

A Los retardadores hidráulicos.

B El freno de servicio.

C Los dos simultáneamente.

D Ninguno de los dos ya que es muy peligroso utilizar este tipo de frenos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2894

¿De qué forma se debe producir una frenada segura y controlada?

A Frenando de forma brusca y progresiva.

B Frenando de forma brusca y sin pisar el embrague.

C Frenando de forma suave y progresiva.

D Frenando de forma suave y repentina.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2896

¿En qué consiste el "fading" de los frenos?

A En el fallo total de los frenos.

B En el sobrecalentamiento de los frenos.

C En la frenada de emergencia.

D En el salto del airbag.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2897

El dispositivo ABS, ¿por qué es importante?

A Porque aumenta la distancia de frenado.

B Porque mantiene el control sobre la dirección del vehículo.

C Porque bloquea las ruedas.

D Porque aumenta la pérdida de tracción.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2898

¿Qué permite el control de tracción ASR?

A Aumentar la distancia de frenada.

B Bloquear los frenos.

C Una arrancada segura en condiciones de baja adherencia.

D Derrapar.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2899

¿Qué permite el control de estabilidad ESP?

A Aumentar el giro del vehículo sobre su eje vertical cuando subvira.

B Disminuir el giro del vehículo sobre su eje vertical cuando subvira.

C Aumentar el giro del vehículo sobre su eje horizontal cuando subvira.

D Aumentar el giro del vehículo sobre su eje horizontal cuando sobrevira.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3255

De los elementos técnicos que se citan, ¿cuáles refuerzan la seguridad en la conducción?

A Las pantallas panorámicas de los monitores.

B Los sistemas que evitan el cansancio o la somnolencia en el conductor.

C Los sistemas electrónicos de visión nocturna.

D Los sensores de ultrasonidos que detectan la presencia de otros usuarios en la vía.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3266

De las siguientes opciones, ¿cuál es una ventaja propia de los retardadores?

A Ayudan a evitar el sobrecalentamiento de los frenos durante frenadas prolongadas.

B Realizan una función de frenado adicional de los ejes.

C Están exentos de desgaste.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3303

¿Cuál de los siguiente elementos son ralentizadores del sistema de frenado?

A La cadena cinemática.

B Los retardadores.

C El árbol de transmisión.

D Los discos y tambores.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3306

¿Cuál de los siguientes elementos del vehículo forma parte del retardador hidráulico?

A El cilindro de amortiguación.

B El calderín secador.

C El estátor fijo.

D La válvula de aceleración.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3317

¿Cuál de los siguientes elementos no es un tipo de ralentizador?

A El ralentizador hidráulico.

B El calderín de frenado.

C El ralentizador electromagnético.

D El freno motor en el escape.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3318

¿Cuál de los siguientes elementos no es un tipo de ralentizador?

A El ralentizador hidráulico.

B El ralentizador hidrodinámico.

C El ralentizador eléctrico.

D El ralentizador termodinámico.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3401

¿Cuál es la función principal del ralentizador eléctrico?

A Evitar el efecto "fading".

B Hacer que no se produzca combustión alguna.

C Ajustar la fiabilidad del embrague.

D Disminuir la resistencia termodinámica.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3510

¿Cuál es la función principal del ABS?

A Evitar el bloqueo de las ruedas del vehículo, disminuyendo el riesgo al derrape.

B Mejorar el seguimiento de la trayectoria del vehículo.

C Aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.

D Regular la frenada entre el eje delantero y el trasero.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3511

¿Cuál la función principal del BAS (asistente a la frenada de urgencia)?

A Evitar el bloqueo de las ruedas del vehículo, disminuyendo el riesgo al derrape.

B Mejorar el seguimiento de la trayectoria del vehículo.

C Aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.

D Regular la frenada entre el eje delantero y el trasero.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3514

¿Cuál es la función principal del ESP?

A Regular la frenada entre el eje delantero y el trasero.

B Mejorar el seguimiento de la trayectoria del vehículo.

C Aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.

D Activar en todos los ejes los cilindros del sistema de freno de servicio.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3581

¿De dónde se consigue la energía que necesita el ralentizador eléctrico?

A De un motor auxiliar específico.

B De un motor principal del vehículo.

C De la batería del vehículo.

D De la dinamo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3595

¿De qué depende la potencia de frenado del retardador hidráulico?

A Del rozamiento magnético.

B De la energía del aceite circulando.

C De la energía del vapor circulando.

D Del rozamiento mecánico.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3631

¿El retardador hidráulico es compatible con el sistema ABS de frenos?

A Sí.

B No.

C Solo para velocidades por debajo de 100 km/hora.

D Solo para velocidades por encima de 100 km/hora.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3663

¿En qué se basa el funcionamiento del ralentizador eléctrico?

A En la energía cinética.

B En el rozamiento entre elementos del vehículo.

C En la creación de un campo magnético.

D En el corte de inyección.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3703

¿Hay posibilidad de calentamiento del ralentizador eléctrico?

A No, nunca.

B Sí.

C Solo con temperatura ambiente superior a 15 °.

D Solo con temperatura ambiente superior a 30 °.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3724

¿Por qué denominación es conocido el asistente a la frenada de urgencia?

A Antilock braking system (ABS).

B Electronic stability program (ESP).

C Brake assistance system (BAS).

D Electronic brake variation (EBV).

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3725

¿Por qué denominación es conocido el programa electrónico de estabilidad?

A Electronically controlled brake system (ECS).

B Electronic stability program (ESP).

C Brake assistance system (BAS).

D Electronic brake variation (EBV).

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3726

¿Por qué denominación es conocido también el control electrónico del sistema de frenado?

A Electronically controlled brake system (EBS).

B Electronic stability program (ESP).

C Brake assistance system (BAS).

D Electronic brake variation (EBV).

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3727

¿Por qué denominación es también conocido el antibloqueo de ruedas?

A Antilock braking system (ABS).

B Electronic stability program (ESP).

C Brake assistance system (BAS).

D Electronic brake variation (EBV).

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3739

¿Por qué siglas es conocido el asistente a la frenada de urgencia?

A FRT.

B ATP.

C BAS.

D ABS.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3740

¿Por qué siglas es conocido el control electrónico del sistema de frenado?

A EBS.

B FRT.

C ECU.

D EBY.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3775

De los siguientes elementos, ¿cuál es ralentizador del sistema de frenado?

A El freno eléctrico.

B El ABS.

C El BAS.

D El ASR.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3776

De los siguientes elementos, ¿cuál es ralentizador del sistema de frenado?

A El freno eléctrico.

B El freno de disco.

C El freno de tambor.

D El freno de estacionamiento.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3777

De los siguientes elementos del vehículo, ¿cuál forma parte del retardador hidráulico?

A La válvula de mariposa.

B Las pastillas.

C El estátor fijo.

D Las zapatas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3778

De los siguientes elementos del vehículo, ¿cuál forma parte del retardador hidráulico?

A El bombín de freno.

B La leva de freno.

C El compresor.

D El estátor fijo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3802

Al accionar el ralentizador, se ven frenadas:

A todas las ruedas.

B siempre las ruedas delanteras.

C siempre las ruedas directrices.

D solo las ruedas motrices.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3803

Un vehículo pesado posee un ralentizador del tipo "freno en el escape", al accionarlo, se verán frenadas:

A las ruedas motrices.

B las ruedas directrices.

C todas las ruedas.

D las ruedas del eje delantero.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3804

Un vehículo pesado posee un ralentizador hidrodinámico, al accionarlo,:

A actuará sobre el cigüeñal.

B actuará sobre las ruedas motrices.

C actuará sobre todas las ruedas.

D frenará el movimiento del árbol de transmisión, pero no de las ruedas motrices.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3805

Al accionar el freno eléctrico…

A se reducirá la velocidad de giro del árbol de transmisión, pero no de las ruedas motrices.

B se reducirá la velocidad de giro de las ruedas motrices, pero no del árbol de transmisión.

C se reducirá la velocidad de giro del árbol de transmisión y de las ruedas motrices.

D no se reducirá la velocidad de giro del árbol de transmisión ni de las ruedas motrices ya que actúa sobre el embrague.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3806

El sistema de frenos ABS está formado, entre otros, por:

A unos captadores situados en el pedal de freno que aumentan la fuerza que hace el conductor sobre el pedal.

B unos sensores colocados únicamente en las ruedas motrices.

C unos sensores situados en todas las ruedas.

D unas termistencias situadas en el servofreno.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3807

La energía que lleva asociada un vehículo en movimiento…

A se puede aprovechar dejando de acelerar.

B es menor en vehículos pesados que en vehículos ligeros.

C no es conveniente hacer uso de ella ya que aumenta el riesgo de accidente por calentamiento de frenos.

D depende de la altura y anchura del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3808

De los datos que se indican a continuación, ¿cuál se expresa en julios?

A La energía cinética.

B La capacidad calorífica del gasoil.

C La capacidad calorífica de la gasolina.

D La presión de inflado de los neumáticos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3810

¿Qué factor es el que más influye en la energía cinética de un vehículo en movimiento?

A Su masa.

B Su velocidad.

C Su aerodinámica.

D Su altura.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3813

El dispositivo electrónico llamado ESP:

A también se conoce como antibloqueo de frenos.

B es un dispositivo que controla la estabilidad del vehículo.

C es incompatible con los frenos ABS.

D tiene como función aumentar la presión en el pedal de freno en caso de emergencia.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3814

El dispositivo electrónico de estabilidad ESP actúa reduciendo:

A el desgaste de las ruedas delanteras.

B el desgaste de las ruedas traseras.

C el riesgo de choque lateral.

D el desgaste de todas las ruedas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3815

El dispositivo electrónico de estabilidad ESP:

A actúa sobre las ruedas que tienen más adherencia.

B actúa sobre las ruedas que tienen menos adherencia.

C actúa sobre todas las ruedas.

D mejora activamente el seguimiento de la trayectoria y la dirección por parte del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3816

Cuando el dispositivo de estabilidad ESP actúa, lo hace reduciendo:

A el desgaste de las ruedas motrices.

B el desgaste de las ruedas directrices.

C el riesgo de choque lateral.

D el desgaste de todas las ruedas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3817

¿Qué tipo de ralentizador basa su funcionamiento en la energía que le confiere un aceite?

A El freno eléctrico.

B El ralentizador hidrodinámico.

C El ralentizador de compresión.

D El ralentizador de expansión.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3818

El freno en el escape tiene como finalidad reducir:

A el uso del freno de servicio.

B el consumo de carburante.

C la contaminación ambiental.

D la presión generada por el turbocompresor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3819

¿Cuál es la función principal del ralentizador hidrodinámico?

A Regular el ralentí del motor.

B Reducir el uso del freno de servicio.

C Mantener el vehículo inmovilizado una vez que este se encuentra detenido.

D Aumentar las revoluciones del motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3820

¿Cuál es la función principal del ralentizador eléctrico?

A Reponer la electricidad de la batería cuando está descargada.

B Aumentar la tensión eléctrica producida por el generador de corriente.

C Reducir la tensión eléctrica producida por el generador de corriente.

D Reducir el uso del freno de servicio.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3821

El ralentizador eléctrico…

A regula la intensidad eléctrica que genera el alternador.

B regula la tensión eléctrica que genera el alternador.

C mantiene constante la tensión eléctrica que sale de la batería.

D se utiliza para evitar el fenómeno "fading".

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3869

Para evitar que aparezca el efecto "fading", al bajar pendientes descendentes, ¿qué se deberá hacer?

A Mantener pisado fuertemente el pedal del freno.

B Poner punto muerto.

C Parar el motor.

D Hacer uso del ralentizador.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3870

El efecto "fading"…

A aumenta la capacidad de frenado.

B disminuye la capacidad de frenado.

C no influye en la capacidad de frenado.

D solo influye en el consumo de carburante.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3871

Para decidir el momento en el que se debe cambiar a una relación de marcha más alta, ¿qué es lo que se deberá comprobar?

A El número de revoluciones del motor.

B La presión que indique el manómetro.

C El par motor que indique el velocímetro.

D El número de revoluciones de la caja de velocidades.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3872

La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias,:

A de la velocidad del vehículo.

B de la temperatura exterior.

C del carburante utilizado.

D de lo que indique el manómetro.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3873

La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias,:

A de las revoluciones del motor.

B de la temperatura exterior.

C del carburante utilizado.

D de lo que indique el manómetro.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3874

La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias,:

A del perfil de la carretera.

B de la temperatura exterior.

C del carburante utilizado.

D de lo que indique el manómetro.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3875

Para pasar a marchas más altas, ¿es recomendable saltar de marchas, por ejemplo, pasar de sexta a octava?

A Sí, en pendientes ascendentes para que el motor gane potencia.

B Solo si se trata de vehículos ligeros.

C No, nunca.

D Sí, en determinadas circunstancias.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3876

Para pasar a marchas más cortas, ¿es recomendable saltar de marchas, por ejemplo, pasar de octava a sexta?

A Sí, en pendientes descendentes para que disminuya la acción del freno motor.

B Solo si se trata de vehículos ligeros.

C No, nunca.

D Sí, en determinadas circunstancias.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3877

La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias,:

A de la masa del vehículo.

B de la temperatura exterior.

C del carburante utilizado.

D del número de revoluciones de la caja de velocidades.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3878

La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias,:

A de si el vehículo circula o no cargado.

B de la temperatura exterior.

C del carburante utilizado.

D del número de revoluciones de la caja de velocidades.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3879

La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias,:

A de la desmultiplicación que ofrezca la caja de velocidades.

B de la temperatura exterior.

C de la presión que indique el manómetro.

D del número de revoluciones de la caja de velocidades.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3880

De los factores que se indican, ¿cuál no debe tener en cuenta un conductor al seleccionar la relación de marchas adecuada?

A La desmultiplicación que ofrezca la caja de velocidades.

B El número de revoluciones del motor.

C El perfil de la carretera.

D La temperatura ambiente.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3882

Las siglas EBS hacen referencia a una mejora en el sistema de:

A frenado.

B suspensión.

C dirección.

D transmisión.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3927

Cuando se habla de ralentizadores se está haciendo referencia:

A a un tipo de freno de disco.

B a un mecanismo que regula el ralentí del motor.

C a un tipo de sistema antibloqueo de frenos.

D al freno eléctrico, por ejemplo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3928

Cuando se habla de ralentizadores se está haciendo referencia:

A al retárder, por ejemplo.

B a un sistema que regula el ralentí del motor.

C a un tipo de freno de compresión.

D a un tipo de freno de expansión.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3931

Al asistente de frenada de urgencia también se le llama:

A ASR.

B ABS.

C TCS.

D BAS.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3932

Al asistente de frenada de urgencia también se le llama:

A BAS.

B ESP.

C EBV.

D EBS.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3933

El sistema electrónico de frenada BAS…

A evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.

B regula la frenada entre el eje delantero y trasero en función de la carga soportada.

C aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.

D mejora el seguimiento de la trayectoria del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3947

Con las siglas BAS se está haciendo referencia:

A a un sistema electrónico que aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.

B a un tipo de neumático preparado para circular con nieve.

C al aceite especial que lubrica el turbocompresor.

D al aceite que lubrica la caja de velocidades.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4354

¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

A Sobre las ruedas delanteras, siempre.

B Sobre los discos de freno.

C Sobre el tambor de freno.

D Sobre la transmisión.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4368

La energía cinética de un vehículo es igual al resultado de multiplicar:

A su masa por su velocidad.

B su masa por el cuadrado de su velocidad.

C la mitad de su masa por su velocidad.

D la mitad de su masa por el cuadrado de su velocidad.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4369

La energía cinética de un vehículo es igual al resultado de multiplicar:

A la mitad de su masa por el cuadrado de su velocidad.

B la mitad de su velocidad por el cuadrado de su masa.

C la mitad de su velocidad por su masa.

D su masa por su velocidad.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4370

Si se multiplica la mitad de la masa de un vehículo por el cuadrado de su velocidad, el resultado obtenido será:

A su potencia.

B su par motor.

C su energía cinética.

D su consumo específico.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4371

¿En qué se expresa la energía cinética de un vehículo?

A En julios.

B En caballos de vapor.

C En newton.

D En kilómetros por hora.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4375

De los datos que se indican a continuación, ¿cuál se expresa en julios?

A La velocidad.

B La potencia.

C El consumo específico.

D La energía cinética.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4376

De los datos que se indican a continuación, ¿cuál se expresa en julios?

A La energía cinética.

B La potencia fiscal.

C El par motor.

D El consumo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4377

La energía que lleva asociada un vehículo al estar en movimiento depende:

A del cuadrado de su velocidad.

B del cuadrado de su coeficiente aerodinámico.

C de su coeficiente aerodinámico.

D del cuadrado de su masa.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4378

Para una buena utilización de la inercia del vehículo, es conveniente:

A mantener la aceleración hasta el momento de pisar el freno.

B dejar de acelerar con suficiente antelación.

C pisar el freno y el embrague a la vez.

D pisar el embrague antes que el freno.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4379

¿Cómo se denomina el calentamiento excesivo de los elementos frenantes del freno de servicio?

A Efecto tubeless.

B Efecto "fading".

C Efecto "reinforced".

D Efecto aquaplaning.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4380

El mando para el accionamiento del ralentizador, ¿puede ser accionado por medio del pedal del freno?

A No.

B Solo en camiones.

C Solo en autobuses.

D Sí.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4381

La utilización del ralentizador se realizará:

A solo al bajar pendientes descendentes.

B solo al subir pendientes ascendentes.

C alternativamente con el freno de servicio para evitar la fatiga de este.

D siempre después del freno de servicio.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4409

¿Sobre qué elemento actúa el decelerador eléctrico o, en su caso, el decelerador hidrodinámico?

A Sobre el regulador de fuerza.

B Sobre la transmisión.

C Sobre el pulmón o cilindro de frenado neumático del eje trasero, únicamente.

D Sobre el pulmón o cilindro de frenado neumático de todos los ejes.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4410

Al calentar los elementos frenantes del sistema de frenado por una utilización excesiva, ¿qué sucede?

A Se bloquean las ruedas.

B Se pierde eficacia.

C Se mejora su eficacia.

D Nada, están fabricados para soportar cualquier sobrecalentamiento.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4414

¿Qué acción produce el sistema ABS en el sistema de frenado?

A Evita el bloqueo de las ruedas.

B Evita el fenómeno del "fading".

C Multiplica la presión que el conductor ejerce sobre el pedal de freno.

D Reduce el esfuerzo del conductor al frenar.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4418

El conductor de un vehículo pesado, ¿qué tipo de sistema de frenado utilizará al bajar una pendiente pronunciada?

A Primero actuará sobre el ralentizador y luego, si fuera necesario, sobre el freno de servicio.

B Primero actuará sobre el freno de servicio y luego, si fuera necesario, sobre el ralentizador.

C Indistintamente sobre el ralentizador o sobre el freno de servicio siempre que se actúe sobre los dos.

D Exclusivamente el freno de servicio.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4422

¿Sobre qué actúa el freno eléctrico o ralentizador?

A Sobre las zapatas de los frenos.

B Sobre las pastillas de los frenos.

C Sobre el diferencial autoblocante.

D Sobre el árbol de transmisión a la salida del secundario mediante un campo magnético.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4423

¿A qué se denomina el efecto "fading" de los frenos?

A Al dispositivo que evita que se bloqueen las ruedas.

B Al dispositivo que aumenta el esfuerzo a aplicar sobre el pedal de freno.

C A un sistema semejante al servofreno para tener que efectuar menos presión en el pedal.

D A un excesivo calentamiento y pérdida de eficacia.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4428

Si el vehículo que conduce está dotado de un sistema de frenado ABS, ¿cómo actúa durante una frenada?

A Deteniendo inmediatamente el vehículo, incluso si la vía está mojada.

B Deteniendo inmediatamente el vehículo, incluso si la vía está con nieve.

C Evitando el bloqueo de las ruedas, únicamente si la vía por donde se circula está mojada.

D Evitando que las ruedas se bloqueen, cualquiera que sea el estado de la vía.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4431

¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

A Sobre el eje secundario de la caja de velocidades.

B Sobre la transmisión.

C Sobre el tambor de freno.

D Sobre los discos de freno.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4436

¿Qué se consigue cuando el sistema de frenado está dotado de un mecanismo que evita el bloqueo de las ruedas?

A Regular la potencia que el motor ejerce sobre las ruedas que están a punto de bloquear.

B Que el esfuerzo sobre el pedal de freno sea menor.

C Regular la motricidad que llega sobre las ruedas que están a punto de bloquear.

D Reducir la presión que actúa sobre los elementos frenantes de las ruedas que están a punto de bloquear.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4440

Si, al bajar un puerto de montaña conduciendo un vehículo pesado, se necesita hacer uso prolongado de los frenos, ¿qué sistema, de los que se indican, se utilizará preferentemente?

A El freno eléctrico o el decelerador hidrodinámico.

B El freno de servicio.

C El freno de inercia.

D El freno de estacionamiento.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4442

Los ralentizadores electromagnéticos emplean como elemento frenante:

A el magnetismo originado por corrientes eléctricas.

B zapatas de alto poder de fricción.

C pastillas de alto poder de fricción.

D dispositivos que evitan el bloqueo de las ruedas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4460

¿Qué tipo de ralentizador utiliza corrientes magnéticas para el frenado de un vehículo pesado?

A El freno en el escape.

B El freno de disco.

C El retarder.

D El freno eléctrico.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4462

Al bajar una fuerte pendiente con un vehículo pesado:

A se hará en punto muerto para ahorrar combustible.

B se utilizará preferentemente el freno de servicio para retener el vehículo.

C se utilizará preferentemente el ralentizador para retener el vehículo.

D se hará uso del freno motor utilizando para ello una relación de marchas alta.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4471

El sistema de frenada ABS:

A reduce el esfuerzo que tiene que realizar el conductor al frenar.

B regula la presión hidráulica o neumática que llega a los elementos frenantes de las ruedas.

C reduce la distancia de frenado a la mitad, aproximadamente.

D aumenta la presión que realiza el conductor al pisar el pedal.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4474

¿Qué tipo de freno actúa sobre la transmisión?

A El freno de inercia.

B El freno de disco.

C El freno de tambor.

D El freno eléctrico.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4475

¿Qué tipo de freno actúa sobre la transmisión?

A El freno de inercia.

B El freno de expansión.

C El freno de compresión.

D El ralentizador hidrodinámico o retárder.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4476

¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

A Sobre el eje primario de la caja de velocidades.

B Sobre el eje secundario de la caja de velocidades.

C Sobre el árbol de transmisión.

D Sobre el grupo cónico.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4477

¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

A Sobre los palieres.

B Sobre los satélites del diferencial.

C Sobre los planetarios del diferencial.

D Sobre el árbol de transmisión.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4478

¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

A Sobre la palanca del cambio.

B Sobre el grupo cónico.

C Sobre el diferencial.

D Sobre el árbol de transmisión.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4483

El sistema de frenado ABS…

A evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenada, únicamente si la calzada está seca.

B permite mantener la direccionalidad del vehículo en una frenada brusca.

C reduce considerablemente la distancia de frenado cualquiera que sea el estado de la calzada.

D reduce el tiempo de reacción del conductor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4523

El efecto "fading" se produce si se abusa:

A del ralentizador hidrodinámico.

B del freno eléctrico.

C del freno en el escape.

D del freno de servicio.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4524

¿Qué sistema de frenado actúa sobre el árbol de transmisión a la salida del eje secundario de la caja de velocidades?

A Las pastillas de freno.

B Las zapatas de freno.

C El freno eléctrico.

D El freno de estacionamiento.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4533

Al calentar los elementos frenantes del sistema de frenado por una utilización excesiva, ¿qué fenómeno se produce?

A El fenómeno "fading".

B El fenómeno aquaplaning.

C El fenómeno tubeless.

D El fenómeno "reinforced".

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4534

¿Sobre qué elemento actúa el decelerador eléctrico o, en su caso, el decelerador hidrodinámico?

A Sobre la transmisión.

B Sobre los elementos frenantes de las ruedas.

C Sobre el ABS.

D Sobre el ASR.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4569

¿Qué tipo de ralentizador actúa directamente sobre las válvulas de escape del cilindro?

A El freno motor-Veb.

B El retárder.

C El intárder.

D El freno eléctrico.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4570

¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "retárder"?

A En el embrague.

B A la salida de la caja de velocidades.

C En el grupo cónico.

D Dentro de la caja de velocidades.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4571

Existe un tipo de ralentizador llamado "hidrodinámico" que puede ser dos tipos:

A retárder o intárder.

B freno en el escape o freno Veb.

C eléctrico o electrodinámico.

D hidráulico o neumático.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4573

Cuando se habla del retárder se está haciendo referencia a un ralentizador del tipo:

A en el motor.

B en el escape.

C hidrodinámico.

D eléctrico.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4574

Cuando se habla del intárder se está haciendo referencia a un ralentizador del tipo:

A en el motor.

B en el escape.

C hidrodinámico.

D eléctrico.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4579

¿Qué nuevos sistemas electrónicos han aparecido recientemente con la finalidad de hacer más eficiente y segura la frenada?

A El programa electrónico de estabilidad (ESP), el asistente a la frenada de urgencia (BAS), la distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBV) y el control electrónico del sistema de frenado (EBS).

B Los frenos de disco ventilados.

C Los frenos de tambor ventilados.

D Los frenos de disco con cuatro pastillas de freno.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4580

Cuando el sistema electrónico de frenado ABS entra en funcionamiento, ¿produce algún tipo de vibraciones?

A Sí, en el pedal de freno.

B Sí, en el motor debido a la pérdida de compresión producida en los cilindros.

C Sí, en los silentblocks del sistema de suspensión.

D No.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4587

El fenómeno "fading" es más fácil que se produzca en:

A pendientes ascendentes.

B pendientes descendentes.

C llano.

D autopistas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4588

Los frenos ABS…

A reducen siempre la distancia de frenado.

B reducen la distancia de frenado en superficies con grava o nieve, no la reducen demasiado en superficies secas y puede ser mayor en superficies mojadas.

C no reducen en ningún caso la distancia de frenado.

D reducen la distancia de frenado en superficies mojadas, no la reducen demasiado en superficies secas y puede ser mayor en superficies con grava o nieve.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4597

El uso que se realice de la caja de velocidades de un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A Sí.

B No, el consumo solo depende de la velocidad.

C No, el consumo solo depende de la aerodinámica del vehículo.

D No, el consumo solo depende de la cilindrada del motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4631

¿El número de marchas que posea una caja de velocidades permite al conductor reducir el consumo de carburante del vehículo?

A Sí, a mayor número de marchas, mayor facilidad para reducir el consumo.

B Sí, a menor número de marchas, mayor facilidad para reducir el consumo.

C No, el número de marchas solo influirá en la potencia que suministre el motor.

D No, el número de marchas solo influirá en el par motor suministrado.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4804

La utilización del freno eléctrico…

A se limitará a lo imprescindible ya que deteriora rápidamente los elementos frenantes.

B se limitará a lo imprescindible ya que deteriora la transmisión.

C se utilizará siempre después del freno de servicio.

D evita el fenómeno "fading".

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4834

El sistema electrónico BAS (Brake Assistance System)…

A evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.

B evita la pérdida de adherencia en caso de aceleración brusca.

C aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.

D evita el desgaste del neumático.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4840

¿En qué se basa el funcionamiento del ralentizador eléctrico?

A En el aprovechamiento de la energía cinética.

B En el aprovechamiento de la energía calorífica.

C En el frotamiento entre dos elementos de alto coeficiente de rozamiento.

D En la creación de un campo magnético.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4841

¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico?

A Aumentando la resistencia aerodinámica.

B Reduciendo la resistencia aerodinámica.

C Bloqueando los cilindros o pulmones de freno.

D Manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4842

De los siguientes elementos del vehículo, ¿cuál forma parte del retardador hidráulico?

A El estátor fijo.

B La válvula de cuatro vías.

C La válvula de paso.

D El calderín.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4843

¿Cuál es la función principal del ralentizador eléctrico?

A Aumentar la energía cinética del vehículo.

B Disminuir el desgaste de los neumáticos.

C Evitar el fenómeno "fading".

D Aumentar el coeficiente de rozamiento de las pastillas de freno.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4844

¿Cuál es la función principal del ralentizador hidrodinámico?

A Aumentar el coeficiente de rozamiento de las zapatas de freno.

B Evitar el fenómeno "fading".

C Refrigerar los elementos frenantes.

D Aumentar la temperatura de funcionamiento de los frenos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4845

¿Cuál es la función principal del ralentizador del tipo "freno en el escape"?

A Evitar el fenómeno "fading".

B Reducir el nivel de contaminación de los gases de escape.

C Aprovechar la velocidad de salida de los gases de escape para accionar el turbocompresor.

D Disminuir el nivel de ruidos de los gases de escape.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4846

El ralentizador hidrodinámico funciona por:

A el rozamiento entre piezas de la transmisión.

B la energía de un aceite.

C los campos magnéticos generados por una corriente eléctrica.

D la obstrucción parcial del tubo de escape.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4847

El ABS cumple su función regulando:

A la presión que realiza el conductor sobre el pedal de freno.

B la presión que realiza el servofreno.

C el desgaste de los elementos frenantes.

D la presión sobre los elementos frenantes.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4848

Al dispositivo antibloqueo de frenos también se le llama:

A ABS.

B ESP.

C ADR.

D BAS.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4849

¿Con qué siglas se conoce al dispositivo antibloqueo de ruedas?

A EBV.

B ASR.

C ABS.

D ABF.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4850

¿Con qué siglas se conoce al dispositivo electrónico de estabilidad?

A ESP.

B DEE.

C ADR.

D ATP.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4851

Al dispositivo electrónico de estabilidad también se le conoce como:

A ABS.

B BAS.

C EBS.

D ESP.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4855

El sistema antibloqueo de ruedas cumple su función:

A sea cual sea el estado de la calzada.

B solo cuando la calzada está seca.

C solo cuando la calzada está mojada.

D solo cuando la adherencia es mínima.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4857

¿Cómo se llama a la energía que tiene un vehículo en movimiento?

A Energía calorífica.

B Energía mecánica.

C Energía cinética.

D Energía eléctrica.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4858

Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será mayor:

A cuanto mayor sea su masa.

B cuanto menor sea su masa.

C cuanto mayor sea su altura.

D cuanto menor sea su altura.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4859

Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será menor:

A cuanto mayor sea su masa.

B cuanto menor sea su masa.

C cuanto mayor sea su altura.

D cuanto menor sea su altura.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4860

Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será menor:

A cuanto menor sea su altura.

B cuanto menor sea su longitud.

C cuanto menor sea su anchura.

D cuanto menor sea su masa.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4861

Cuando un vehículo está en movimiento posee una energía cinética que será mayor:

A cuanto mayor sea su altura.

B cuanto mayor sea su masa.

C cuanto mayor sea su longitud.

D cuanto mayor sea su anchura.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4862

La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de:

A su velocidad y su masa.

B su velocidad y su altura.

C su masa y su altura.

D su velocidad, únicamente.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4863

La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de:

A su velocidad, únicamente.

B su masa, únicamente.

C su velocidad y su masa.

D su masa y su volumen.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4864

La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de:

A su masa y su volumen.

B su velocidad y su volumen.

C su volumen, únicamente.

D su masa y su velocidad.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4865

De los factores que se indican, ¿cuál influye en la energía cinética que posee un vehículo en movimiento?

A Su masa.

B Su volumen.

C Su altura.

D Su tamaño.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4866

De los factores que se indican, ¿cuál influye en la energía cinética que posee un vehículo en movimiento?

A Su velocidad.

B Su volumen.

C Su anchura.

D Su tamaño.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4867

La energía cinética de un vehículo:

A es inversamente proporcional a su velocidad.

B es directamente proporcional a su velocidad.

C aumenta con el cuadrado de su velocidad.

D aumenta con el cubo de su velocidad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4868

De los factores que se indican, ¿cuál no debe tener en cuenta un conductor al seleccionar la relación de marchas adecuada?

A La masa del vehículo.

B Si circula cargado o no.

C El número de revoluciones del motor.

D La presión atmosférica.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4869

El número de revoluciones del motor, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

A Sí.

B Solo en vehículos pesados.

C Solo en vehículos ligeros.

D No.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4870

La masa del vehículo, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

A Sí.

B Solo si se trata de un vehículo pesado.

C Solo si se trata de un vehículo ligero.

D No.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4871

La carga que transporte un vehículo, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

A Sí.

B No.

C Solo si se trata de un vehículo pesado.

D Solo si se trata de un vehículo ligero.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4872

La desmultiplicación que ofrezca la caja de velocidades, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

A Sí.

B Solo si se trata de un vehículo ligero.

C No.

D Solo si se trata de un vehículo pesado.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4873

El perfil de la carretera, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

A Sí.

B No.

C Solo cuando se conduce un vehículo ligero.

D Solo cuando se conduce un vehículo pesado.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4874

El efecto "fading" se produce cuando:

A se hace un mal uso del freno de servicio.

B el neumático no es capaz de evacuar el agua que se encuentra en la calzada.

C se roza lateralmente el neumático contra los bordillos de las aceras.

D se desgasta el neumático a partir de un cierto límite.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4875

El efecto "fading" se produce si se abusa:

A del retárder.

B del freno eléctrico.

C del ralentizador hidrodinámico.

D del freno de servicio.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4880

Por razones de seguridad, al bajar pendientes descendentes con un vehículo pesado, es conveniente:

A retener el vehículo haciendo uso del freno de servicio y de estacionamiento simultáneamente.

B parar el motor para aumentar el efecto del servofreno.

C utilizar el freno de servicio y, cuando esté próximo a producirse el efecto "fading", hacer uso del ralentizador.

D hacer uso del ralentizador y, en caso necesario, del freno de servicio.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4899

De los sistemas de frenado que se citan, ¿cuál se deberá utilizar en primer lugar para bajar una fuerte pendiente descendente conduciendo un vehículo pesado?

A El ralentizador.

B El freno de servicio.

C El freno de socorro.

D El freno de estacionamiento.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4900

El efecto "fading" consiste en la cristalización:

A de los elementos frenantes.

B del líquido de frenos.

C del aire del sistema neumático.

D del caucho del neumático.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4901

Cuando se habla del efecto "fading" se está haciendo referencia:

A a la falta de adherencia del neumático por un exceso de calentamiento.

B a la pérdida de adherencia del neumático al no ser capaz de evacuar el agua de la calzada.

C a la pérdida de frenada por calentamiento de frenos.

D al efecto que produce el servofreno en la frenada.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4902

¿Es conveniente, durante la conducción, aprovechar la inercia de un vehículo en movimiento?

A No, ya que aumenta el consumo de carburante.

B No, ya que aumentan los desgastes mecánicos.

C Sí.

D No, lo ideal es pasar de acelerar a frenar.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4903

Cuando el conductor de un vehículo se aproxima a una glorieta, ¿es conveniente que mantenga la aceleración hasta el momento en que sea necesario frenar?

A No, es mejor dejar de acelerar con suficiente antelación y aprovechar la inercia del vehículo.

B Sí, ya que se reduce el consumo de carburante.

C Sí, ya que el desgaste mecánico es menor.

D Sí, ya que se reduce el consumo de carburante y el desgaste mecánico.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4904

El conductor de un vehículo se aproxima a una glorieta por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Es correcto su comportamiento?

A No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en la suspensión.

B No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en la transmisión.

C Sí, porque aprovecha la inercia del vehículo.

D Solo si previamente pone en funcionamiento el ralentizador.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4905

El conductor de un vehículo se aproxima a una intersección regulada con un semáforo que se encuentra en rojo por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Es correcto su comportamiento?

A No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en los frenos.

B No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce la contaminación atmosférica, aumentan los desgastes en la transmisión.

C Sí, porque aprovecha la inercia del vehículo.

D Solo si también pisa el pedal del embrague.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4906

El conductor de un vehículo se aproxima a una glorieta por lo que deja de acelerar antes de llegar. Este comportamiento, ¿puede provocar deterioros mecánicos?

A Sí, en el sistema de frenado.

B Sí, en el sistema de escape.

C Sí, en el sistema de refrigeración.

D No, y además es conveniente porque aprovecha la inercia del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4907

El conductor de un vehículo se aproxima a una intersección regulada con un semáforo que se encuentra en rojo por lo que deja de acelerar antes de llegar. Este comportamiento, ¿puede provocar deterioros mecánicos?

A Sí, en el sistema neumático de frenos ya que el compresor deja de funcionar.

B Sí, en el sistema de frenos ya que el servofreno deja de actuar.

C Sí, en el sistema de refrigeración ya que la bomba deja de actuar.

D No, además es aconsejable este comportamiento.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4908

Si la calzada está mojada y se pisa fuertemente el pedal del freno, el sistema antibloqueo de frenos (ABS), ¿evita el bloqueo de la rueda?

A Sí.

B No, porque solo cumple su función cuando la calzada está seca.

C Solo si los neumáticos se encuentran en buen estado.

D Solo si los neumáticos tienen la presión recomendada por el fabricante.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4909

Si la calzada está cubierta de nieve y se pisa fuertemente el pedal del freno, el sistema antibloqueo de frenos (ABS), ¿evita el bloqueo de la rueda?

A No, porque solo cumple su función si la calzada está seca.

B No, porque solo cumple su función si la calzada está seca o mojada, pero no con nieve o hielo.

C Sí, aunque no cumpliría su función si la calzada tuviera hielo.

D Sí, aunque la calzada tenga hielo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4910

Si la calzada está cubierta de hielo y se pisa fuertemente el pedal del freno, el sistema antibloqueo de frenos (ABS), ¿evita el bloqueo de la rueda?

A No, porque el ABS cumple su función solo si la calzada está seca.

B Sí, pero únicamente si el neumático presenta dibujo suficiente.

C No, porque el ABS no cumple su función si la calzada presenta hielo o nieve.

D Sí.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4912

Los ralentizadores evitan el fenómeno "fading" porque:

A refrigeran las zapatas evitando su calentamiento.

B refrigeran las pastillas evitando su calentamiento.

C reducen la velocidad del vehículo sin que exista rozamiento entre las piezas del sistema de frenado de servicio.

D reducen la velocidad del vehículo cortando la inyección de carburante.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4913

Cuando se habla del ABS, ESP o BAS se está haciendo referencia a elementos:

A electrónicos que aumentan la seguridad activa del vehículo.

B mecánicos que aumentan la seguridad pasiva del vehículo.

C mecánicos imprescindibles en la construcción de un motor.

D que reducen el consumo de carburante.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4914

¿Cuál de los siguientes elementos del vehículo no forma parte del retardador hidráulico?

A El estátor fijo.

B El aceite.

C El rotor.

D El calderín.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4915

¿Cuál de los siguientes elementos es un tipo de ralentizador?

A El freno en el escape.

B El ABS.

C El freno de disco.

D El ASR.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4916

De los elementos que se citan a continuación, ¿cuál tiene como finalidad mantener las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado sin que exista rozamientos entre piezas?

A El freno de disco.

B El freno de tambor.

C El freno eléctrico.

D El ABS.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4991

Para reducir el consumo de carburante de un vehículo, ¿qué es conveniente?

A Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.

B Reducir el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.

C Utilizar una relación de marchas cortas para aumentar la potencia.

D Dar aceleraciones rápidas para alcanzar la velocidad adecuada en el menor tiempo posible.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5124

¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "intárder"?

A En el embrague.

B En la caja de velocidades.

C En el grupo cónico.

D En el árbol de transmisión.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5357

Para reducir el consumo de carburante de un motor, ¿qué es inadecuado realizar?

A Dejar de acelerar con suficiente antelación dejando rodar el vehículo.

B Reducir el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.

C Utilizar una relación de marchas corta para aumentar la potencia.

D Evitar aceleraciones y frenazos bruscos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5596

¿Qué puede ocurrir si los frenos no son capaces de evacuar todo el calor que producen?

A Aumenta su capacidad de frenado.

B La distancia de frenado disminuye.

C Pierden eficacia.

D No tiene relación directa con los frenos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5609

Si un vehículo no cuenta con dispositivo de ABS, ¿cómo se debe realizar una frenada de emergencia?

A De una forma brusca.

B Suavemente.

C Con fuerza, pero evitando cualquier bloqueo.

D Accionando conjuntamente el freno de pedal y el freno de mano.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5610

Si las ruedas de un vehículo que carece de ABS se bloquean, ¿qué se debe hacer?

A Continuar pisando el freno hasta que el vehículo se detenga.

B Accionar conjuntamente el freno de pedal y el freno de mano.

C Liberar suavemente la fuerza sobre el pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.

D Pisar el pedal del embrague.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5611

En un vehículo dotado de ABS, ¿cómo se debe proceder ante una frenada de emergencia?

A Suavemente.

B Pisando el freno a fondo.

C No es necesario hacer nada ya que el vehículo frena solo.

D Accionando conjuntamente el freno de pedal y el freno de mano.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5742

En el caso de que una rueda motriz patine, se recurre a un sistema electrónico ASR, ¿sobre qué elementos actúa este sistema?

A Solo sobre las ruedas motrices.

B Solo sobre el motor.

C Sobre las ruedas motrices y sobre el motor.

D Sobre las ruedas directrices.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5746

El sistema de regulación antipatinamiento (ASR) recibe información de los sensores situados en:

A las ruedas.

B el diferencial.

C el motor.

D el grupo cónico.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5747

El sistema electrónico ASR que regula la motricidad que llega a las ruedas actúa:

A bloqueando el diferencial en caso de deslizamiento de una de las ruedas motrices.

B bloqueando el árbol de transmisión.

C bloqueando el árbol de levas.

D frenando la rueda que tiene menor adherencia al pavimento.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6167

Al accionar el freno motor en el escape:

A el cilindro de amortiguación se apaga.

B la válvula de aceleración sube de revoluciones.

C la válvula de aceleración baja de revoluciones.

D se limita la salida de gases de escape, frenando el desplazamiento de los pistones.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6168

En el retardador hidráulico…

A se genera un rozamiento a través de la oposición que crea el movimiento de un fluido viscoso.

B se produce una resistencia originada por la inducción electromagnética que genera una fuerza contraria al movimiento.

C la energía de accionamiento proviene de la batería.

D se generan unas corrientes llamadas "de Foulcoult".

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6169

¿De qué depende la potencia de frenado del retardador hidráulico?

A Del rozamiento magnético.

B Del calderín secador.

C Del rozamiento mecánico.

D De la energía del aceite circulando.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6170

¿Cómo se llama el fenómeno que se produce cuando los elementos frenantes del freno de servicio se calientan en exceso y dejan de frenar?

A Efecto bulding.

B Efecto desfreno.

C Efecto drinstop.

D Efecto "fading".

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6171

El freno motor en el escape limita la salida de gases en el escape no dejándolos salir en su totalidad, ¿qué se consigue con esto?

A Frenar el movimiento del cigüeñal y, en consecuencia, el del vehículo.

B Frenar el movimiento del diferencial y, en consecuencia, el del vehículo.

C Frenar el desplazamiento de los pistones y, en consecuencia, frenar el vehículo.

D Frenar el consumo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6172

¿Qué es el ABS?

A Un mecanismo que incrementa la potencia del motor.

B Un freno de emergencia para las ruedas traseras.

C Un sistema de aviso de bajada de presión en el sistema de frenado.

D Un sistema que evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenada brusca.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6174

El sistema BAS tiene como función:

A avisar de la baja presión en el sistema de frenos.

B aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.

C indicar el déficit de frenada en alguna de las ruedas.

D equilibrar la fuerza de frenado entre los diferentes ejes.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6175

El sistema ESP…

A es un sistema neumático de frenos.

B mejora activamente el seguimiento de la trayectoria por parte del vehículo.

C es un sistema electrónico de control de la presión de las ruedas.

D es un programa de control de velocidad y consumo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6176

¿Qué es el EBS?

A Un sistema de control de la presión en los discos de freno.

B Un sistema de control de la inyección de combustible ante un fallo de los frenos.

C Un indicador de capacidad de frenada en vehículos dotados de BAS.

D Un sistema que posibilita la reacción inmediata de todo el sistema neumático de freno al ser accionado.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6187

Una utilización adecuada de la caja de velocidades:

A permite evitar las turbulencias.

B hace que el motor gire siempre dentro de la zona económica.

C mejora la velocidad, pero perjudica al consumo.

D aumenta el coeficiente aerodinámico.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6188

A la energía que posee un vehículo en movimiento se la denomina:

A potencial.

B cinética.

C calórica.

D química.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6203

El retardador hidráulico tiene que utilizarse:

A de manera progresiva.

B no más de una vez por hora.

C únicamente en situaciones de emergencia.

D de manera brusca.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6204

El abuso del freno eléctrico puede provocar:

A un desgaste anormal en la banda de rodamiento de las ruedas delanteras.

B un calentamiento del ralentizador.

C un desgaste anormal en la banda de rodamiento de las ruedas directrices.

D el desgaste prematuro de las pastillas o las zapatas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6205

El consumo de carburante se reduce si:

A se aumenta el número de aceleraciones.

B se aprovechan las inercias solo en las pendientes ascendentes.

C se hace un buen uso de la caja de velocidades.

D se aumenta el régimen de giro.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6245

Si el freno de un vehículo no evacuara, el calor que generaría:

A no causaría ningún problema mecánico ya que el calor que genera el freno es insignificante.

B estaría en condiciones de alcanzar su máxima potencia.

C aumentaría la velocidad del vehículo.

D podría perder eficacia e incluso dejar de funcionar.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6246

¿Qué debe hacer el conductor de un vehículo cuyas ruedas se han bloqueado debido a la presión ejercida al frenar?

A Levantar progresivamente el pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.

B Pisar el pedal del freno hasta el fondo para que las ruedas vuelvan a girar.

C Girar el volante en una y otra dirección para que el vehículo se estabilice.

D Pisar el embrague hasta el fondo y cambiar de marcha.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6248

Respecto al uso de los frenos como elemento de seguridad activa, ¿cómo se debe utilizar el freno de servicio?

A Ejercer presión al inicio de la frenada y disminuirla progresivamente, según se reduzca la velocidad del vehículo

B Presión suave y mantenida.

C Presionando suave al principio, aumentando la presión progresivamente.

D Presionando progresivamente al principio y fuerte al final.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6254

¿Cuál de las siguientes actuaciones es inadecuada para reducir la resistencia a la pendiente?

A Usar la marcha adecuada en la pendiente.

B Incrementar el número de cambios de marcha.

C Utilizar una marcha superior al terminar la pendiente.

D Aprovechar la dinámica del vehículo (inercia).

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6489

Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:

A la anchura de los neumáticos.

B el coeficiente aerodinámico del vehículo.

C el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

D las revoluciones por minuto del motor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6490

Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:

A las revoluciones por minuto del motor.

B la anchura de los neumáticos.

C el coeficiente aerodinámico del vehículo.

D el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6491

Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:

A el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

B la velocidad a la que circula el vehículo.

C la anchura de los neumáticos.

D el coeficiente aerodinámico del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6492

Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:

A el coeficiente aerodinámico del vehículo.

B el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C el perfil de la carretera.

D la anchura de los neumáticos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6496

Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A bajar las pendientes en punto muerto.

B esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

C circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

D observar el cuentarrevoluciones para saber en qué momento se debe cambiar de marcha.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6497

Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A observar la velocidad del vehículo para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.

B esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

C circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

D acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6498

Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

B observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.

C esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

D acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6503

Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

B observar el cuentarrevoluciones para saber en qué momento se debe cambiar de marcha.

C esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

D acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6520

Para ahorrar carburante, es conveniente:

A conocer el material del que está fabricado el motor.

B conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.

C saber seleccionar la relación de marchas más adecuada.

D conocer el material del que está fabricado la carrocería.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6523

Para ahorrar carburante, es conveniente:

A conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.

B observar el cuentarrevoluciones para saber en qué momento se debe cambiar de marcha.

C conocer el material del que está fabricado el motor.

D conocer el material del que está fabricado la carrocería.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6526

La utilización que haga un conductor de la caja de velocidades de un vehículo pesado, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

A No, solo influirá en la potencia suministrada por el motor.

B No, solo influirá en la mayor o menor aceleración del vehículo.

C Sí, ya que, dependiendo de la relación de marcha seleccionada, el número de revoluciones será mayor o menor e influirá en el consumo.

D No, solo influirá en el par motor suministrado.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6532

Los cambios de marcha a una más alta se deben hacer de tal forma que:

A en el momento de realizarlo, la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre al principio de la zona verde del cuentarrevoluciones.

B en el momento de realizarlo, la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre al final de la zona verde del cuentarrevoluciones.

C en el momento de realizarlo, la aguja del cuentarrevoluciones se encuentre fuera de la zona verde del cuentarrevoluciones.

D tras realizar el cambio, las revoluciones del motor sean las correspondientes al inicio de la zona verde del cuentarrevoluciones.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6566

En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, el consumo es nulo:

A siempre.

B si el pedal del embrague está pisado y no se acelera.

C si el pedal del embrague no está pisado, no se acelera y no se pone punto muerto.

D cuando está metida la primera relación de marchas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6567

En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, el consumo es nulo si no se pisa el pedal del acelerador, pero además será necesario:

A mantener pisado el pedal del embrague.

B tener la palanca del cambio en punto muerto.

C no pisar el pedal del embrague y tener una relación de marchas engranada.

D pisar el pedal del embrague y la palanca del cambio en punto muerto.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6568

En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, no se pisa el pedal del embrague ni del acelerador y hay engranada una velocidad en la caja de cambios, el consumo:

A aumenta.

B equivale al consumo a ralentí.

C es nulo.

D está en torno a un litro por cada 100 kilómetros.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6569

En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, no se pisa el pedal del embrague ni del acelerador y hay engranada una velocidad en la caja de cambios, el consumo:

A será menor si la velocidad engranada es más corta.

B será menor si la velocidad engranada es más larga.

C equivaldrá al consumo al ralentí.

D será nulo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6570

En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, no se pisa el pedal del embrague ni del acelerador y hay engranada una velocidad en la caja de cambios, el consumo:

A será mayor si la velocidad engranada es más corta.

B será mayor si la velocidad engranada es más larga.

C será mayor que al ralentí.

D será nulo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6571

En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor desembragado:

A el consumo será nulo.

B habrá consumo de carburante.

C el consumo será mayor cuanto más corta sea la relación de marchas engranada.

D el consumo será mayor cuanto más larga sea la relación de marchas engranada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6572

En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor desembragado:

A el consumo será nulo.

B habrá consumo de carburante.

C el consumo será menor cuanto más larga sea la relación de marchas engranada.

D el consumo será menor cuanto más corta sea la relación de marchas engranada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6628

En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor embragado, el consumo será:

A nulo.

B igual que al ralentí.

C menor cuanto más larga sea la relación de marchas engranada.

D menor cuanto más corta sea la relación de marchas engranada.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6629

En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor embragado, el consumo:

A será nulo.

B será igual que al ralentí.

C será mayor que al ralentí.

D dependerá de la relación de marchas engranada.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6630

En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, no se pisa el pedal del acelerador ni del embrague y la palanca del cambio se encuentra en punto muerto:

A el consumo será nulo.

B el vehículo consumirá combustible.

C el consumo será menor que al ralentí.

D el consumo será mayor cuanto mayor sea la velocidad del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6631

En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo,:

A bastará con no pisar el pedal del embrague.

B bastará con no pisar el pedal del embrague y no acelerar.

C bastará con no acelerar.

D será necesario no acelerar, no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6632

En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además,:

A no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

B no pisar el pedal del embrague y no tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

C no pisar el pedal del embrague, se tenga o no seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

D pisar el pedal del embrague.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6633

En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además,:

A tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades y no pisar el pedal del embrague.

B tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades y pisar el pedal del embrague.

C tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades, se tenga o no pisado el pedal del embrague.

D tener la palanca del cambio en punto muerto.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6634

En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además,:

A tener la palanca del cambio en punto muerto y pisar el pedal del embrague.

B tener la palanca del cambio en punto muerto y no pisar el pedal del embrague.

C tener la palanca del cambio en punto muerto, se tenga o no pisado el pedal del embrague.

D tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades y no pisar el pedal del embrague.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6635

En los motores de los automóviles actuales, cuando el vehículo circula, para que el consumo sea nulo, será necesario no acelerar y, además,:

A tener pisado el pedal del embrague y la palanca del cambio en punto muerto.

B tener pisado el pedal del embrague y una relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

C tener pisado el pedal del embrague, se tenga o no seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

D no pisar el pedal del embrague y tener seleccionada una relación de marchas en la caja de velocidades.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6648

Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores,:

A de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.

B de la relación de marchas seleccionada.

C de la posición de conductor.

D del octanaje del gasóleo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6660

¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A La longitud del árbol de levas.

B La relación de marchas seleccionada.

C La longitud del pistón.

D La longitud del cigüeñal.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6670

Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

A Del tipo de freno que monte el vehículo.

B De la situación de las ruedas motrices.

C Del porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.

D De la relación de marchas seleccionada.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6734

El número de revoluciones por minuto del motor es un factor que afecta al consumo de carburante de un automóvil, ¿cómo puede el conductor influir en él?

A Utilizando un carburante con un octanaje inferior al recomendado.

B Utilizando un carburante con un octanaje superior al recomendado.

C Haciendo un uso adecuado del cambio de velocidades.

D Utilizando un gasóleo con un contenido mínimo en azufre.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6739

Dependiendo de la presión que se ejerza sobre el pedal del acelerador, el conductor de un automóvil puede:

A variar la relación de transmisión si el vehículo posee una caja de velocidades de toma variable.

B variar la relación de transmisión si el vehículo posee una caja de velocidades de toma constante.

C poner o no en funcionamiento el ralentizador.

D reducir el número de revoluciones del motor y, con ello, el consumo de carburante.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6748

La inercia que posee un vehículo pesado en movimiento, ¿se puede utilizar para reducir el consumo de carburante?

A No, ya que es peligroso.

B Sí, pero únicamente cuando se circula a muy baja velocidad.

C Solo cuando el vehículo pesado posea algún tipo de ralentizador.

D Sí, dejando de acelerar con suficiente antelación.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6750

Al seleccionar la relación de marchas en la caja de velocidades de un vehículo pesado, y para consumir el carburante mínimo posible, es conveniente utilizar aquella:

A con la que se obtenga la máxima potencia.

B con la que se obtenga el mayor número de revoluciones sin llegar a pasar de vueltas el motor.

C que permita mantener la aguja del cuentarrevoluciones dentro de la zona marcada de color verde en el mismo.

D con la que se obtenga el mínimo par motor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6757

El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.

B Sí, por ejemplo, teniendo en cuenta el perfil de la carretera adaptando la velocidad y la relación de marchas al mismo.

C No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.

D No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6762

El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.

B No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.

C Sí, por ejemplo, seleccionando relaciones de marchas que permitan reducir las revoluciones del motor.

D No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y depende únicamente del par motor suministrado.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6766

Utilizar una relación de marchas que permita reducir el número de revoluciones por minuto del motor de un vehículo pesado permite:

A reducir el consumo de carburante.

B reducir la seguridad activa.

C aumentar la seguridad pasiva.

D reducir la vida útil del motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6767

La utilización de una relación de marchas alta y la reducción de las revoluciones por minuto del motor de un vehículo pesado, ¿permite reducir el consumo de carburante?

A Sí.

B Sí, utilizar una relación de marchas alta, pero no la reducción de las revoluciones por minuto del motor.

C Sí, reducir las revoluciones por minuto del motor, pero no el utilizar una relación de marchas más alta.

D No.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6840

La inercia que posee un vehículo en movimiento:

A no se puede aprovechar.

B es peligrosa.

C solo se puede aprovechar al reducir de marcha.

D se puede aprovechar para ahorrar carburante.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6842

¿Qué efecto produce el abuso del freno?

A Incremento del consumo de aceite.

B Alteración de los registros del tacógrafo.

C Reducción del par motor.

D Calentamiento excesivo de los frenos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6843

Un calentamiento excesivo de las zapatas…

A incrementa la eficacia del frenado.

B incrementa el desgaste de los neumáticos.

C disminuye la eficacia del frenado.

D disminuye el desgaste de los neumáticos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6844

¿Cómo se utiliza adecuadamente el sistema de frenado?

A Deteniendo el vehículo lo más rápido posible.

B Pisando el pedal de freno progresivamente.

C Haciendo uso constante del mismo para regular la velocidad.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6882

¿Qué efecto tiene el sistema antibloqueo de frenos (ABS) en una maniobra de frenado?

A Impide que las ruedas se bloqueen, manteniendo así el control de la dirección del vehículo.

B Impide que los frenos se activen en las trayectorias rectas.

C Impide que los frenos se bloqueen, no permitiendo una reducción drástica de la velocidad del vehículo.

D Impide que el vehículo arranque después de la maniobra de frenado.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6888

¿Qué es el sistema EBS?

A Un sistema de control electrónico de frenos.

B Un sistema de información de consumo.

C Un sistema de ayuda a la dirección.

D Un sistema de depuración de gases.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6895

¿Cómo se llaman unos dispositivos hidráulicos que incorporan algunas cajas de velocidades para aminorar las revoluciones que llegan a las ruedas y realizan una función de frenado adicional?

A Frenos de emergencia.

B Retardadores.

C Frenos hidráulicos.

D Sincronizadores.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7580

Ante una situación en la que se tenga que realizar una frenada de emergencia…

A se debe presionar el pedal del freno con fuerza y a fondo.

B se debe evitar el bloqueo de las ruedas.

C se deben pisar a la vez los pedales de embrague y de freno cuando el vehículo no disponga de ABS.

D se debe evitar la frenada progresiva.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7800

¿Cuál de estos factores afecta más al ahorro de combustible?

A La marca del fabricante de la carrocería.

B La elección de la relación de marchas correcta durante la circulación.

C La reducción de la distancia de seguridad.

D El aumento de las revoluciones por minuto del motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7801

La elección de la relación de marchas adecuada, ¿influye en el consumo de carburante?

A Sí.

B Solo si se circula en pendiente ascendente.

C Solo cuando se circula en llano.

D No.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7808

¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A Acelerar muy rápidamente para obtener una velocidad de crucero económica.

B Reducir de marchas lo antes posible.

C Circular siempre en marchas cortas.

D Seleccionar la mejor relación de marchas, según la velocidad a la que se circule.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7814

¿Es conveniente saltarse una o varias marchas?

A Únicamente al reducir de marchas.

B Solo si se circula en pendiente ascendente.

C Sí, en algunas circunstancias.

D No, nunca.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7820

El freno eléctrico…

A actúa manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.

B utiliza un aceite especial para realizar la función de frenado.

C actúa sobre las pastillas de freno.

D actúa sobre las zapatas de freno.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7821

Si la frenada no es de la misma intensidad en todas las ruedas, el vehículo se desviará:

A siempre hacia la derecha.

B siempre hacia la izquierda.

C hacia el lado de la rueda que frena más.

D hacia el lado de la rueda que frena menos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7839

¿Cómo consigue principalmente el EBS (control electrónico del sistema de frenado) cumplir sus funciones?

A Regulando la presión sobre los elementos frenantes.

B Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.

C Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.

D Accionando desde el pedal del freno de una forma tal que los frenos reaccionen inmediata, simultánea y uniformemente.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7842

¿Qué tipo de ralentizador posee una válvula que cierra parcialmente el tubo de salida del colector de escape?

A El retárder.

B El freno en el motor.

C El intárder.

D El freno eléctrico.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7850

La inercia de un vehículo será mayor:

A cuanto mayor sea el número de revoluciones del motor.

B cuanto más corta sea la relación de marchas.

C cuanto menor sea su masa.

D cuanto más pesada sea la cara transportada.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7857

¿Cuál es la función principal del EBS (control electrónico del sistema de frenado)?

A Proporcionar estabilidad al vehículo y reducir considerablemente el peligro de accidente por vuelco.

B Impedir la acumulación de calor en los cilindros.

C Evitar la subida de la temperatura por encima de los 50 °C.

D Proporcionar el control del sistema de frenos y una activación y liberación instantánea de los mismos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7860

En pendientes descendentes es recomendable:

A mantener la aguja del tacómetro cerca del máximo de revoluciones.

B poner la palanca del cambio en punto muerto.

C el uso de los ralentizadores.

D apagar el motor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7861

Para hacer uso del freno motor se debe:

A poner la palanca del cambio en punto muerto.

B apagar el motor.

C seleccionar una relación de marchas más corta.

D seleccionar una relación de marchas más larga.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7876

¿Qué puede ocurrir si los frenos no son capaces de evacuar todo el calor que producen?

A Aumenta su capacidad de frenado.

B Pierde capacidad de frenado.

C La distancia de frenado disminuye.

D Nada, no tiene influencia en la frenada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7879

El retardador hidráulico o electromagnético…

A va colocado a la salida del tubo de escape.

B está situado en la transmisión del vehículo.

C está situado a la salida del embrague.

D va colocado a la entrada del tubo de escape.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7880

¿Qué ventaja ofrece el retardador llamado "intárder"?

A Permite que el vehículo carezca de freno de servicio.

B Permite que el vehículo carezca de freno de estacionamiento.

C Permite que el vehículo solo necesite sistema de frenado en el eje trasero.

D Reduce el uso del freno de servicio evitando su fatiga.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7881

¿Qué ventaja ofrece el retardador llamado "retárder"?

A Permite que el vehículo carezca de freno de servicio.

B Permite que el vehículo carezca de freno de estacionamiento.

C Permite que el vehículo solo necesite sistema de frenado en el eje trasero.

D Reduce el uso del freno de servicio evitando su fatiga.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7882

¿En qué tipo de vehículos se suelen usar los retardadores llamados "intárder"?

A En turismos.

B En motocicletas.

C En vehículos pesados.

D En vehículos ligeros.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7883

¿En qué tipo de vehículos se usan los retardadores llamados "retárder"?

A En turismos.

B En motocicletas.

C En vehículos pesados.

D En vehículos ligeros.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7884

¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "intárder"?

A En el colector de escape.

B En el sistema de transmisión.

C En el bloque motor.

D En el cigüeñal.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7885

¿Qué tipo de ralentizador se encuentra situado en el sistema de transmisión?

A El ralentizador hidrodinámico del tipo retárder.

B El freno de servicio.

C El freno en el escape.

D El freno motor-Veb.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7886

¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "retárder"?

A En el sistema de transmisión.

B En el bloque motor.

C En el cigüeñal.

D En el colector de escape.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7887

¿Qué tipo de ralentizador se encuentra situado en la caja de velocidades?

A El freno motor.

B El freno eléctrico.

C El freno electrodinámico.

D El ralentizador hidrodinámico del tipo "intárder".

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7888

¿Dónde va colocado el retardador hidráulico "intárder"?

A En el colector de escape.

B En la caja de velocidades.

C En el colector de admisión.

D Directamente en las pastillas o zapatas de freno.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7889

Entre los componentes del retardador hidráulico está:

A la válvula de cuatro vías.

B el rotor.

C la válvula de carga hidráulica.

D el calderín de refrigeración.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 8324

En el caso de bajar una pendiente pronunciada con un vehículo pesado:

A no es conveniente el uso de ralentizadores ya que dificulta la refrigeración del motor.

B no es conveniente el uso de los ralentizadores ya que se desgastarían rápidamente los elementos frenantes.

C no es conveniente el uso de ralentizadores, salvo que el freno de servicio deje de funcionar.

D se deben utilizar los ralentizadores preferentemente.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 8337

Para evitar un posible fallo de frenos por calentamiento, en bajadas pronunciadas, es conveniente:

A seleccionar una relación de marchas más larga.

B utilizar primero los frenos convencionales y más tarde los ralentizadores.

C poner la palanca del cambio en punto muerto.

D utilizar el ralentizador antes que el freno de servicio.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 8345

¿De qué forma se puede aprovechar mejor la inercia de un vehículo para ahorrar carburante?

A Utilizando cuanto antes los frenos convencionales.

B Utilizando cuanto antes los ralentizadores.

C Reduciendo a una marcha más corta cuanto antes.

D Dejando de acelerar con suficiente antelación, sin pisar el pedal del embrague y manteniendo la marcha engranada.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 8348

De las opciones que se indican a continuación, ¿cuál es más adecuada para evitar el fallo de frenos (efecto "fading") al bajar una pendiente larga y pronunciada?

A Seleccionar una relación de marchas más larga para bajar la pendiente.

B Utilizar los frenos convencionales antes de los ralentizadores.

C Poner la palanca del cambio en punto muerto.

D Utilizar una relación de marcha más corta y hacer uso de los ralentizadores antes de utilizar los frenos convencionales.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 8349

La energía que posee un vehículo en movimiento…

A es independiente de la velocidad a la que circule.

B es menor cuanto mayor sea la velocidad a la que circule.

C solo depende de la masa del vehículo.

D es mayor cuanto mayor sea la velocidad a la que circule.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 8377

Durante una bajada larga y prolongada, ¿qué es lo que nunca debe hacerse ya que puede provocar fallos en los frenos?

A Utilizar los ralentizadores.

B Seleccionar una relación de marchas más corta.

C No abusar del freno de servicio.

D Poner la palanca del cambio en punto muerto.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65125

¿Qué elemento puede condicionar la frenada de un vehículo pesado?

A La carga transportada.

B La sujeción de la carga.

C La distribución de la carga.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65126

¿Qué debe tenerse en cuenta en frenadas de emergencia, en descensos?

A Que pueden producirse importantes desplazamientos de cargas.

B Que no deben usarse los ralentizadores.

C Que debe minimizarse el uso de freno de servicio.

D Que debe restringirse el uso de los retardadores.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65127

Es importante, respecto de la frenada en un vehículo cisterna, tener en cuenta que...

A no deben usarse los ralentizadores.

B debe minimizarse el uso de freno de servicio.

C pueden producirse desplazamiento de líquidos en su interior.

D debe restringirse el uso de los retardadores.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65128

¿Qué debe hacerse antes de iniciar una bajada prolongada con un vehículo pesado?

A Activar el ralentizador de servicio.

B Reducir la velocidad.

C Acelerar ligeramente antes de cambiar de marcha.

D Colocar la palanca de cambios en punto muerto.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65129

¿Qué debe hacerse si el vehículo coge velocidad en una bajada prolongada?

A Pisar el embrague y reducirse una marcha.

B Activar el ralentizador de emergencia.

C Pisar de forma progresiva el freno de servicio.

D Activar el bloqueo de ruedas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65130

¿A qué velocidad instantánea es recomendable poner un vehículo en una bajada prolongada?

A A la que se considere segura para la conducción.

B 20 km/h por debajo de la que se considere segura para la conducción.

C 15 km/h por debajo de la que se considere segura para la conducción.

D 10 km/h por debajo de la que se considere segura para la conducción.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65131

¿Qué ocurre si se toman curvas demasiado deprisa?

A Se puede ver afectado el consumo de combustible.

B Se ve alterado el par de rueda.

C Se generan fuerzas en sentido transversal que pueden hacer perder el control sobre el vehículo.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65132

¿Qué ocurre si se realiza un cambio de dirección brusco?

A Se ve alterado el par de rueda.

B Se puede ver afectado el consumo de combustible.

C Entran en acción los ralentizadores.

D Se generan fuerzas en sentido transversal que pueden hacer perder el control sobre el vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65133

¿Por qué siglas es conocido el sistema de frenado de urgencia ?

A ABS.

B AEBS.

C EBV.

D TCS.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65134

Un sistema AEBS tiene como función…

A aplicar la máxima presión del circuito de frenado en una situación de emergencia.

B avisar de la existencia de obstáculos en la vía.

C equilibrar la fuerza de frenado entre los diferentes ejes.

D avisar de la baja presión en el sistema de frenos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65135

El sistema avanzado de frenado de emergencia…

A evita la pérdida de adherencia en caso de aceleración brusca.

B equilibra de acción del freno sobre cada rueda.

C evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.

D aplica la máxima presión del circuito de frenado en una situación de emergencia.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65136

Al sistema avanzado de frenado de emergencia también se le llama:

A ASP.

B AEBS.

C TCS.

D BBS.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65137

Con las siglas AEBS se está haciendo referencia:

A a un tipo de neumático preparado para circular con nieve.

B a un sistema electrónico que aplica la presión máxima de frenado durante una frenada de emergencia.

C al aceite especial que lubrica el turbocompresor.

D a un programa de control de flotas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65138

¿Qué puede provocar un exceso de frenado en una carretera resbaladiza?

A un subviraje.

B el efecto fanking.

C el bloqueo de las ruedas.

D un sobreviraje.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65139

¿Qué efecto produce sobre el vehículos una rueda bloqueada?

A Una reducción de la velocidad por incremento del rozamiento.

B Un incremento del consumo de combustible.

C Mayor dureza en los frenos.

D Inestabilidad del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65140

¿Qué efecto produce sobre el vehículos una rueda delantera bloqueada?

A Un incremento de la distancia de frenado.

B Hace ingobernable al vehículo.

C Una reducción de la velocidad por incremento del rozamiento.

D Mayor dureza en los frenos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65141

¿Cómo es el esfuerzo de las ruedas en el momento de la frenada?

A Es el mismo.

B Depende del peso que soporte cada una de ellas.

C Es superior en las ruedas traseras.

D Es superior en las ruedas delanteras.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65142

¿Cómo incide en el vehículo que una rueda frene más que el resto?

A No tiene más influencia que su mayor desgaste.

B Hace que el vehículo se desvíe hacia su lado.

C Hace que el vehículo se desvía hacia el lado contrario al suyo.

D Provoca en efecto fanking.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65143

¿Qué sistema activa, en todos los ejes, los cilindros del sistema de freno de servicio cuando se acciona el pedal de freno?

A FRT.

B ACU.

C EBS.

D ABS.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65144

¿Qué acciones lleva a cabo el sistema EBS?

A Equilibra automáticamente la amortiguación del vehículo durante la frenada.

B Activa en todos los ejes, los cilindros del sistema de freno de servicio.

C Corrige la desviación brusca del vehículo respecto de su trayectoria.

D Evita el bloqueo de las ruedas durante la frenada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65145

¿En qué momento entra en acción el sistema EBS?

A Cuando se detecta un obstáculo en trayectoria del vehículo.

B Al accionar los retardadores hidráulicos.

C Al pisar el pedal del freno.

D Al producirse un cambio brusco en la dirección del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65146

¿Cómo actúa el sistema EBS?

A Provoca la reacción inmediata de los frenos.

B Genera una acción uniforme de los frenos.

C Hace posible una actuación simultánea de los frenos.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65147

¿Qué funciones tiene, entre otras, el sistema EBS?

A Corrige los esfuerzos del sistema de suspensión.

B Distribuye la fuerza de frenado entre las ruedas.

C Reduce el exceso de presión en el sistema de frenado.

D Actúa sobre la trayectoria de las ruedas directrices.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65148

Por lo general, ¿hasta qué velocidad del vehículo hace el sistema ABS que sigan girando las ruedas?

A Hasta los 4 o 5 km/h.

B Hasta los 6 o 7 km/h.

C Hasta los 10 km/h.

D Hasta su detención total.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65149

El sistema ABS mantiene el giro de las ruedas hasta un límite establecido que normalmente es…

A la detención total del vehículo.

B 4 o 5 km/h.

C 6 o 7 km/h.

D 10 km/h.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65150

¿Cuál es la base del funcionamiento del sistema ABS?

A La comparación en la velocidad angular de la ruedas y la presión en el sistema de frenos.

B La comparación entre la presión en el sistema de frenos y la velocidad del vehículo.

C La comparación entre la velocidad angular de cada rueda y la velocidad del vehículo.

D El control de la presión del sistema de frenos y la presión de los neumáticos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65151

¿Cuándo actúa el sistema ABS?

A Cuando detecta un brusco desplazamiento lateral del vehículo.

B Cuando la velocidad angular de una rueda desciende bruscamente respecto de la del vehículo.

C Cuando detecta una sobrepresión del freno sobre una rueda.

D En el momento de iniciar cualquier frenada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65152

¿Qué acciones lleva a cabo el sistema ABS?

A Capta la velocidad angular de cada rueda y la compara con la del vehículo.

B Compara la velocidad de cada rueda con la del vehículo.

C Calcula el momento del bloqueo de una rueda y reduce la presión del freno sobre la misma.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65153

¿Cómo se denomina el sistema de control de tracción de las ruedas?

A ABS.

B TCS.

C EBS.

D ESP.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65154

¿Qué es el sistema ASR?

A Un sistema de control de frenado.

B Un sistema de control de tracción.

C Un sistema de control de dirección.

D Un sistema de navegación.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65155

¿Qué es el sistema TCS?

A Un sistema de control de tracción.

B Un sistema de control de dirección.

C Un sistema de navegación.

D Un sistema de control de frenado.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65156

¿Que acciones realiza el sistema TCS?

A Analiza la velocidad angular de cada rueda.

B Controla la presión del sistema de freno en cada rueda.

C Controla el estado de la suspensión en cada rueda.

D Compara el giro de las ruedas motrices con las que no lo son.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65157

¿Cómo detecta el sistema TCS la falta de adherencia de las ruedas motrices?

A A través del sistema de suspensión.

B Mediante el sistema de dirección.

C Comparando el giro de las ruedas motrices con las que no lo son.

D Analizando la velocidad angular de cada rueda.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65158

¿Cuándo actúa el sistema TCS?

A Al detectar fallos en la suspensión de cualquier rueda.

B Al encontrar fugas en el sistema de frenos.

C Al detectar falta de adherencia en las ruedas motrices.

D Al verificar fuertes diferencias en la velocidad angular entre cualquiera de las ruedas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65159

¿Cuándo no es aconsejable utilizar el sistema TCS?

A Con la calzada mojada.

B Con una presión baja de los neumáticos.

C Usando cadenas.

D Con el vehículo vacío.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65160

¿Cuándo no es aconsejable utilizar el sistema de control de tracción?

A Usando cadenas.

B Con el vehículo vacío.

C Con la calzada mojada.

D Con una presión baja de los neumáticos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65161

El sistema de control de tracción puede actuar…

A sobre las ruedas directrices.

B solo sobre el motor.

C solo sobre las ruedas motrices.

D sobre el motor y las ruedas motrices.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65162

¿Cómo actúa el sistema TCS sobre las ruedas?

A Corrige el giro de las ruedas directrices.

B Modifica la velocidad angular de aquella que la tenga inferior a los parámetros definidos en el sistema.

C Frena la rueda motriz que adquiera excesiva velocidad respecto de la otra.

D Avisa de la presión del neumático inferior a la definida en el sistema.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65163

¿Cómo actúa el sistema TCS sobre el motor?

A Incrementa automáticamente la potencia del motor ante una pendiente ascendente.

B Cuando las dos ruedas motrices se embalan, reduce la potencia del motor.

C Reduce la potencia del motor si detecta fallo en el sistema de frenado.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65164

¿Con qué siglas se conocen los sistemas de vigilancia de los vehículos?

A VBAS.

B VSTC.

C AEBS.

D IVMS.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65165

¿Qué son los sistemas IVMS?

A Son sistemas de ayuda a la conducción.

B Son sistemas de control de emisiones de los vehículos.

C Son sistemas de vigilancia de los vehículos.

D Son sistemas de gestión logística de almacenes.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65166

¿Cuáles de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

A Control de la flota de vehículos a través de la geolocalización.

B Estimación de los tiempos de entrega de las mercancías.

C Registro de consumo de combustible.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65167

¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

A Aviso de obstáculos en la calzada.

B Identificación de fugas en el sistema de frenado.

C Control de la flota de vehículos a través de la geolocalización.

D Detección de bloqueo de una rueda.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65168

¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

A Identificación de fugas en el sistema de frenado.

B Alerta de salida de carril.

C Control de adherencia de las ruedas motrices.

D Estimación de los tiempos de entrega de las mercancías.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65169

¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

A Detección de bloqueo de una rueda.

B Registro de consumo de combustible.

C Control de la trayectoria del vehículo.

D Control de adherencia de las ruedas motrices.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65170

¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

A Alerta de salida de carril.

B Estimación de los tiempos de entrega de las mercancías.

C Aviso de obstáculos en la calzada.

D Análisis de la velocidad angular de cada rueda.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65171

¿A través de qué tipo de sistema se controla la flota de una empresa por geolocalización?

A VBAS.

B IVMS.

C ESPH.

D ABSP.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65172

¿Cuál es el sistema que grava el interior del vehículo para comprobar la correcta distribución de la carga?

A VSTC.

B IVMS.

C FCW.

D ABSP.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65173

¿Cómo se denomina el sistema ubicado en el interior del vehículo para comprobar la correcta ubicación de los pasajeros?

A AEBS.

B ESPH.

C VSTC.

D IVMS.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65174

¿Qué tipo de sistema hace un seguimiento del conductor durante la conducción registrando velocidades, aceleraciones o frenadas bruscas?

A BSM.

B IVMS.

C VBAS.

D ABSP.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65175

¿Qué sistema registra el consumo de combustible para su posterior análisis por la empresa?

A IVMS.

B VBAS.

C ESPH.

D AEBS.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65176

¿Qué puede incorporar un sistema IVMS?

A Una alerta sonora en caso de exceso de velocidad.

B Una alerta sonora en caso de no usar el cinturón de seguridad.

C Un "botón antipánico" para el conductor.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65177

¿Puede incorporar un sistema IVMS un "botón antipánico" con el fin de mantener seguros a los conductores en áreas o tramos de carreta que representan un alto riesgo?

A Sí.

B No.

C No existe ese elemento.

D No existen los sistemas IVMS.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65178

¿Con qué siglas se conocen los sistemas avanzados de ayuda a la conducción?

A ADAS.

B IVMS.

C BAS.

D IAD.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65179

Los sistemas avanzados de ayuda a la conducción también se conocen como …

A IVMS.

B BAS.

C ADAS.

D IAD.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65180

¿Qué tecnologías pueden utilizar los sistemas ADAS?

A Radar.

B Láser.

C Lidar.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65181

En los sistemas avanzados de ayuda a la conducción, ¿cómo funciona la tecnología RADAR?

A No se utiliza en este tipo de sistemas.

B Lanzando ondas electromagnéticas que se reflejan en objetos volviendo al emisor.

C Identificando objetos mediante comparación con los almacenados en una base de datos.

D Analizando las vibraciones del vehículo en función del terreno y la presión de los neumáticos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65182

En los sistemas avanzados de ayuda a la conducción, ¿cómo funciona la tecnología LIDAR?

A Analizando las emisiones del vehículo.

B Calculando la relación entre velocidad angular de las ruedas y velocidad del vehículo.

C Determinando la distancia desde un emisor láser a un objeto.

D Comparando el estilo de conducción de los diversos conductores de un vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65183

¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología RADAR?

A Distancia y ángulo.

B Velocidad y distancia.

C Distancia, ángulo y velocidad.

D Distancia, tamaño y ángulo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65184

¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología LÁSER?

A Velocidad.

B Distancia.

C Tamaño.

D Todas son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65185

¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología LÁSER?

A Límites de la vía.

B Espacio libre para la circulación.

C Posición de objetos.

D Todas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65186

¿Qué tecnologías pueden utilizar los sistemas avanzados de ayuda a la conducción?

A Cámara.

B Radar.

C Láser.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65187

El sistema de alerta de colisión frontal se conoce también por las siglas …

A LKA.

B FCW.

C BAS.

D ABS.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65188

¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado FCW?

A Detectar la baja presión de un neumático.

B Alertar de riesgo de colisión frontal.

C Avisar del exceso de velocidad.

D Activar la frenada de emergencia.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65189

¿Qué funciones tiene el sistema AEBS?

A Reducir automáticamente la velocidad del vehículo ante un riesgo de colisión.

B Avisar al conductor del abandono del carril sin haber usado el intermitente.

C Identificar objetos que se encuentren en la trayectoria del vehículo.

D Calcular la posibilidad de bloqueo de una rueda.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65190

¿Qué funciones tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado AEBS?

A Identificar objetos que se encuentren en la trayectoria del vehículo.

B Aumentar la presión del sistema de frenos ante el riesgo de colisión.

C Calcular la posibilidad de bloqueo de una rueda.

D Distribuir uniformemente, entre todas las ruedas, la presión del sistema de frenado.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65191

¿A que sistema de ayuda a la conducción corresponden las siglas LDW?

A Al de control del sistema de alumbrado.

B Al de alerta de salida de carril.

C Al de control de ángulo muerto.

D Al de alerta de colisión con peatones y ciclistas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65192

El sistema de alerta de salida de carril también se conoce como…

A FCW.

B ACC.

C LDW.

D BAS.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65193

¿Cuándo se activa la alerta del sistema de ayuda a la conducción denominada LDW?

A Cuando se abandona el carril sin activar el intermitente.

B Cuando se sobrepasa un punto mínimo de presión del neumático.

C Cuando se detecta que una rueda está a punto de bloquearse.

D Cuando una rueda motriz resbala sobre el firme de la vía.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65194

¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado LKA?

A Equilibrar la tracción en las ruedas motrices.

B Evitar la salida involuntaria de la vía.

C Aumentar la presión del sistema de frenos ante el riesgo de colisión.

D Alertar del riesgo de colisión frontal.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65195

El sistema asistente de mantenimiento en carril también se conoce como…

A LDW.

B FCW.

C LKA.

D AEH.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65196

El sistema de ayuda a la conducción denominado LKA, ¿sobre qué actúa?

A Sobre las ruedas motrices.

B Sobre la inyección.

C Sobre los retardadores.

D Sobre la dirección.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65197

¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado PCW?

A Alerta de posible colisión con un peatón o ciclista.

B Evitar la salida involuntaria de la vía.

C Avisa del exceso de velocidad al entrar en una curva.

D Alerta del riesgo de bloqueo de rueda.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65198

El sistema de alerta de colisión con peatones o ciclistas, ¿con qué siglas es conocido?

A LDW.

B LKA.

C BTE.

D PCW.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65199

¿Cuándo actúa el sistema de ayuda a la conducción denominado PCW?

A Cuando se produce un cambio brusco de dirección a alta velocidad.

B En caso de colisión inminente, a baja velocidad, con un peatón.

C Cuando se inicia la conducción sin hacer uso del cinturón de seguridad.

D Cuando una rueda motriz resbala sobre el firme de la vía.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65200

¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado HMW?

A Alertar de una salida involuntaria de la vía.

B Medir la distancia de seguridad con el vehículo precedente.

C Informar del estado de la presión en el sistema de frenado.

D Avisar del exceso de velocidad.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65201

El sistema HMW mide la distancia de seguridad con el vehículo precedente en…

A metros.

B segundos.

C metros y segundos.

D Es un sistema de alerta de salida de carril.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65202

¿De qué advierte al conductor el sistema de ayuda a la conducción denominado HMW?

A De la salida del vehículo de la vía.

B De una presión deficiente en los neumáticos.

C De una distancia insegura con el vehículo precedente.

D Del peligro de sobreviraje o subviraje.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65203

El sistema ayuda a la conducción con la función de medición de distancia de seguridad también es conocido como…

A LKA.

B AEH.

C HMW.

D PCW.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65204

¿Cuándo actúa el sistema de ayuda a la conducción denominado HMW?

A Cuando se produce un cambio brusco de dirección a alta velocidad.

B Cuando considera insegura la distancia con el vehículo precedente.

C Cuando se sobrepasa un punto mínimo de presión del neumático.

D Cuando existe peligro de sobreviraje en una curva.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65205

¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado ACC?

A Detectar un posible cambio involuntario de carril.

B Avisar de una falta de presión en un neumático.

C Adaptar la velocidad del vehículo al precedente.

D Avisar de un exceso de velocidad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65206

El sistema de ayuda a la conducción con la función adaptar la velocidad del vehículo a la del precedente también es conocido como…

A AEH.

B ACC.

C LDW.

D LKA.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65207

¿A que sistema de ayuda a la conducción corresponden las siglas ACC?

A Al de control de crucero adaptativo.

B Al de control del sistema de alumbrado.

C Al de alerta de colisión con peatones y ciclistas.

D Al de control de ángulo muerto.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65208

¿Cuándo actúa el sistema de ayuda a la conducción denominado SLI?

A En caso de colisión inminente, a baja velocidad, con un peatón.

B Cuando una rueda motriz resbala sobre el firme de la vía.

C Cuando detecta una señal de límite de velocidad.

D Cuando se produce un cambio brusco de dirección al alta velocidad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65209

¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado SLI?

A Informar del estado de la presión en sistema de frenado.

B Medir la distancia de seguridad con el vehículo precedente.

C Adaptar la velocidad del vehículo al precedente.

D Reconocer señales de tráfico e informar al conductor de límites de velocidad.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65210

El sistema de ayuda a la conducción con la función de reconocer señales de tráfico e informar sobre existencia de límites de velocidad también es conocido como…

A SLI.

B LKA.

C ACC.

D LDW.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65211

¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado BSM?

A Información del estado de la presión en sistema de amortiguación.

B Identificación de vehículos en zonas laterales de punto muerto.

C Adaptación automática de la velocidad al estado del firme de la vía.

D Identificación de fugas en el sistema de frenado.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65212

El sistema de ayuda a la conducción con la función de control de ángulo muerto también se como conoce como…

A BTE.

B HMW.

C IAD.

D BSM.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65213

El sistema de ayuda a la conducción denominado BSM, ¿cómo actúa?

A Detecta fugas en el sistema de frenado y redirige la presión en caso necesario.

B Controla la tracción en las ruedas motrices.

C Identifica un vehículo en el ángulo muerto lateral del vehículo y alerta al conductor en caso de peligro.

D Mide la distancia de seguridad con el vehículo precedente y avisa en caso de ser insuficiente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65214

El sistema de cambio automático de luces carretera/cruce se conoce también por las siglas …

A IHC.

B BTE.

C LDW.

D BSM.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65215

¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado IHC?

A Activar o desactivar automáticamente las luces de carretera.

B Avisar del exceso de velocidad.

C Alertar de riesgo de colisión frontal.

D Detectar la baja presión de un neumático.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65216

El sistema de ayuda a la conducción denominado IHC, ¿cómo actúa?

A Al detectar fallos en la suspensión de cualquier rueda reduce la velocidad automáticamente.

B En función de la velocidad del vehículo con el precedente, adapta la velocidad manteniendo la distancia de seguridad.

C Respondiendo a los faros de otros conductores, activa o desactiva las luces de carretera.

D Cuando se produce un cambio brusco de dirección a alta velocidad, corrige la trayectoria del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65217

¿Cómo actúa el sistema de ayuda a la conducción denominado TSR?

A Equilibrando la tracción en las ruedas motrices.

B Reconociendo señales de tráfico e informando al conductor.

C Avisando del exceso de velocidad al entrar en una curva.

D Alertando de una posible colisión con un peatón o ciclista.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65218

¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado TSR?

A Reducir automáticamente la velocidad del vehículo ante un riesgo de colisión.

B Reconocer señales de tráfico e informar al conductor.

C Alertar de una salida involuntaria de la vía.

D Equilibrar la tracción en las ruedas motrices.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65219

El sistema de ayuda a la conducción con la función de reconocer señales de tráfico e informar al conductor también es conocido como…

A ACC.

B TSR.

C LKA.

D IHC.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65220

¿A que sistema de ayuda a la conducción corresponden las siglas TSR?

A Al de reconocimiento de señales de tráfico.

B Al de control del sistema de alumbrado.

C Al de control de ángulo muerto.

D Al de alerta de colisión con peatones y ciclistas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65221

¿Qué aplicaciones puede tener el sistema de reconocimiento de señales (TCR)?

A Solo pasiva, de alerta al conductor.

B Solo activa, accionado automáticamente el sistema de frenado, por ejemplo.

C Activa y pasiva.

D Ninguna, este sistema no interactúa ni con el conductor ni con el vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 11

¿A qué se deben principalmente las pérdidas energéticas que se producen en la transmisión?

A A la temperatura ambiente.

B Al rozamiento.

C A la aerodinámica del vehículo.

D A la humedad del ambiente.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 132

¿Cómo se detecta que no se quema la totalidad de carburante presente en los cilindros del motor?

A Por el ruido característico que hace el motor cuando se produce esta circunstancia.

B Porque el motor se cala.

C Porque el color del humo de escape es negro.

D Porque el motor da tirones.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 156

¿Con qué tipo de caja de cambio se puede ahorrar más carburante?

A Con caja de cambio automática, pero solo en pendientes ascendentes.

B Con cajas de cambio manual.

C El tipo de caja de cambio no influye en el consumo de carburante.

D Con caja de cambio automática.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 184

La resistencia a la rodadura en un neumático aumenta:

A con la reducción de la presión de inflado.

B con el incremento de la aceleración.

C con el aumento del consumo de carburante.

D con el uso del estrangulador del aire.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 219

¿Cuál de los siguientes factores no afecta en la elección de la relación de marchas adecuada durante la marcha?

A El adecuado escalonamiento de la caja de cambios.

B La entrada de impurezas gaseosas.

C La masa de la carga transportada.

D El perfil de la carretera.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 220

¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?

A Mirar y ver a lo lejos.

B Guardar una distancia de seguridad adecuada.

C Conducir con anticipación.

D La válvula de carga hidráulica.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 221

¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?

A El corrector de frenada.

B Guardar una distancia de seguridad adecuada.

C Conducir con anticipación.

D Conducir con tranquilidad.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 222

¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?

A Prever los posibles movimientos que puedan hacer el resto de usuarios de la vía.

B El ralentizador electromagnético.

C Conducir con anticipación.

D Conducir con tranquilidad.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 223

¿Cuál de estos factores no afecta al ahorro de combustible?

A Prever los posibles movimientos que puedan hacer el resto de usuarios de la vía.

B La elección de la relación de marchas adecuada.

C El ecualizador.

D Conducir con tranquilidad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 240

¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?

A Para llegar a reducir el consumo, hemos de tener en cuenta el uso correcto del vehículo.

B Para llegar a reducir el consumo y ahorrar dinero cuando utilizamos el vehículo, hemos de tener en cuenta el estilo de conducción.

C Para llegar a reducir el consumo, hemos de tener en cuenta el mantenimiento regular del vehículo.

D Reducir el consumo del vehículo es ecológico, pero con ello no se ahorra dinero.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 387

¿Qué recomendación es conveniente seguir para optimizar el consumo de carburante conduciendo en llano?

A Presionar poco el pedal de acelerador.

B Circular en punto muerto siempre que sea posible.

C Mantener la aguja del tacómetro en la parte derecha de la zona económica, lo más cerca posible del régimen de consumo específico mínimo.

D Reducir mucho la relación de trasmisión seleccionada.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 388

¿Qué recomendación es conveniente seguir para optimizar el consumo de carburante conduciendo en pendientes ascendentes?

A Reducir la relación de trasmisión seleccionada si fuera necesario.

B Mantener la aguja del tacómetro en la parte izquierda de la zona económica.

C Mantener el pedal acelerador poco pisado.

D Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 389

¿Qué recomendación es conveniente seguir para optimizar el consumo de carburante conduciendo en pendientes descendentes?

A Régimen de giro muy alto, mientras no se acelera, hasta que aparezcan las vibraciones.

B Mantener el pedal acelerador poco pisado.

C Mantener el pedal acelerador presionado.

D Reducir mucho la relación de trasmisión seleccionada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 391

¿Qué relación general hay entre la resistencia aerodinámica y la velocidad?

A La resistencia aerodinámica es el doble que la velocidad.

B La resistencia aerodinámica crece con el cuadrado de la velocidad.

C La resistencia aerodinámica no está relacionada con la velocidad.

D La resistencia aerodinámica decrece con la velocidad.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 431

Entre otras cosas, ¿qué sucede cuando se incrementa la resistencia a la rodadura en un neumático?

A Se reduce la presión de inflado.

B Se incrementa la aceleración.

C Aumenta el consumo de carburante.

D El estrangulador del aire no funciona.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 470

¿Un mantenimiento regular del vehículo puede llegar a reducir el consumo?

A No, solo depende del carburante.

B No, nunca.

C Solo en trayectos largos.

D Sí.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 471

¿Un uso correcto del vehículo puede llegar a reducir el consumo?

A Solo en largos viajes.

B Sí.

C No, solo depende del carburante.

D No, nunca.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 509

Entre las ventajas de realizar un mantenimiento preventivo está:

A poder circular a más velocidad.

B disminuir la resistencia al aire.

C ajustar el consumo de carburante.

D elevar la energía calorífica centrípeta.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 605

La energía acumulada de un vehículo depende:

A solamente de la masa del vehículo.

B solamente de la velocidad del vehículo.

C de la masa y la velocidad del vehículo.

D de la trayectoria que lleve el vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 615

La gestión adecuada de las flotas de transporte:

A solo contribuye al logro del ahorro energético.

B solo contribuye a la reducción de emisiones.

C contribuye al logro del ahorro energético y la reducción de emisiones.

D no contribuye a nada.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 653

La resistencia aerodinámica tiene más influencia en el consumo:

A a menos de 20 km/h.

B entre 20 y 40 km/h.

C entre 40 y 60 km/h.

D a partir de 60 o 70 km/h.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 654

La resistencia aerodinámica:

A crece inversamente proporcional a la aceleración.

B crece con el cuadrado de la velocidad.

C crece con el doble de la velocidad.

D decrece con la velocidad.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 759

A menor presión de inflado de los neumáticos:

A menor resistencia a la rodadura.

B menor consumo de carburante.

C mayor consumo de carburante.

D más peligro de autoencendido del carburante.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 808

Cuando la presión de un neumático es inferior a la normal, ¿cuál de las siguientes respuestas es correcta?

A El vehículo gana estabilidad.

B Aumenta la adherencia.

C Se incrementa el consumo de carburante.

D Se eleva la energía potencial.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 880

El cambio de los filtros, aceites y bujías, ¿afecta al consumo de combustible?

A No, solo influyen las bujías.

B Sí, los tres influyen.

C No, solo influye la manera de conducir.

D No, solo depende del buen o mal mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 881

El cambio de los filtros, aceites y bujías, ¿afecta al consumo de combustible?

A Sí, los tres influyen.

B No, solo influyen los filtros y las bujías.

C No, solo influyen los filtros y el aceite.

D No, solo influyen los filtros.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 902

El consumo de carburante…

A disminuye con la velocidad.

B aumenta con la velocidad.

C se produce porque entra agua en la cámara de combustión.

D produce un par máximo muy alto.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 926

El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que es función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

A La masa de la carga.

B La energía potencial motivada por la altura.

C La velocidad a la que se circula.

D La pendiente de la carretera.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 928

El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que es función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

A La energía termodinámica de los gases del escape.

B El viento lateral.

C La velocidad a la que se circula.

D La pendiente de la carretera.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 929

El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que es función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

A El coeficiente de rozamiento del asfalto.

B El viento frontal.

C El tipo de material empleado en el motor.

D La pendiente de la carretera.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 930

El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que es función de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

A El viento frontal.

B El coeficiente de rozamiento del asfalto.

C El color del material empleado en el motor.

D La masa total del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA: El color del material empleado en el motor.

COD: 1047

En función de por dónde se circule, se recomiendan unas técnicas indicadas para optimizar el consumo de carburante. ¿Qué se recomienda en pendientes ascendentes?

A Circular a velocidad constante, aunque sea muy alta.

B Mantener la aguja del tacómetro en la parte derecha de la zona económica.

C Mantener el pedal acelerador poco pisado.

D Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1139

Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse en general los cambios de marchas?

A Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre las 1.500 y 2.000 r.p.m. en motores gasolina.

B Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 2.000 y 2.500 r.p.m. en motores diésel.

C En los procesos de desaceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más larga en la que se pueda circular.

D En los procesos de deceleración, hacer el cambio lo más tarde posible.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1140

Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse en general los cambios de marchas?

A En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más larga en la que se pueda circular.

B En los procesos de aceleración, hacer el cambio lo más tarde posible.

C Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 2.000 y 2.500 r.p.m. en motores diésel.

D Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre las 1.500 y 2.000 r.p.m. en motores gasolina.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1141

Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse en general los cambios de marchas?

A En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más lenta posible, hasta la marcha más corta en la que se pueda circular.

B En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más lenta posible.

C En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más corta en la que se pueda circular.

D En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más larga en la que se pueda circular.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1142

Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse los cambios de marchas?

A Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 2.000 y 2.500 revoluciones en motores de gasolina y entre las 1.500 y 2.000 en motores diésel.

B Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 2.000 y 2.500 revoluciones en motores diésel y entre las 1.500 y 2.000 en motores gasolina.

C Hacia marchas cortas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 2.000 y 2.500 revoluciones en motores de gasolina y entre las 1.500 y 2.000 en motores diésel.

D Hacia marchas cortas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 2.000 y 2.500 revoluciones en motores diésel y entre las 1.500 y 2.000 en motores de gasolina.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1147

Para conseguir ahorro de energía…

A la relación de arranque debe permitir una salida suave y casi sin acelerar.

B no es recomendable saltarse velocidades al circular por pendientes.

C se debe aumentar la energía potencial.

D debe mejorar la adherencia y la dirección.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1158

Para optimizar el consumo de carburante se recomienda:

A aumentar el número de revoluciones.

B reducir el número de aceleraciones.

C aumentar el número de aceleraciones.

D aumentar el régimen de giro.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1159

Para optimizar el consumo de carburante se recomienda:

A aprovechar las inercias en las pendientes descendentes.

B aprovechar las inercias solo en las pendientes ascendentes.

C aumentar el número de aceleraciones.

D aumentar el régimen de giro.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1227

Señale la afirmación adecuada para el ahorro de combustible.

A Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es de gasolina.

B Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es diésel.

C Al arrancar, tratar de llegar rápidamente a un régimen de revoluciones alto.

D Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1228

Señale la afirmación adecuada para el ahorro de combustible.

A Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es de gasolina.

B Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de gasolina.

C Al arrancar, tratar de llegar rápidamente a un régimen de revoluciones alto.

D Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de diésel.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1259

Señale la afirmación falsa.

A A menor presión de inflado de los neumáticos, más resistencia a la rodadura.

B A menor presión de inflado de los neumáticos, menor consumo de carburante.

C A menor presión de inflado de los neumáticos, mayor consumo de carburante.

D La reducción de la presión de inflado de los neumáticos hace que disminuya la velocidad.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1261

Señale la afirmación incorrecta para el ahorro de combustible.

A Consumir gasolina del octanaje establecido por el fabricante del vehículo.

B Abrir las ventanillas mientras se conduce y así no se utiliza la ventilación forzada del vehículo.

C No llevar las ventanillas totalmente abiertas cuando se conduce.

D Pensar que existen alternativas para realizar los desplazamientos, tales como caminar, en el caso de las distancias cortas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1266

Señale la respuesta correcta.

A El desgaste de los cojinetes del cigüeñal aumenta el consumo de carburante.

B Para reducir la contaminación se deben evitar las turbulencias.

C El cambio del filtro del aire no incide en el consumo de carburante.

D El cambio del filtro del aire favorece el ahorro de carburante.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1267

Señale la respuesta correcta.

A Para reducir la contaminación se deben evitar las turbulencias.

B La bomba de alimentación defectuosa aumenta el consumo de carburante.

C El cambio de aceite favorece el ahorro de carburante.

D El cambio de aceite no incide en el consumo de carburante.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1392

Una presión de 2 bares por debajo de la presión fijada por el fabricante del neumático:

A supone un ahorro de combustible de aproximadamente un 5 %.

B incide en un consumo extra de combustible de aproximadamente un 7 %.

C incide en un consumo extra de combustible de aproximadamente un 2 %.

D no influye en el consumo de carburante.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1393

Una presión en los neumáticos de 2 bares por debajo de la presión fijada por el fabricante:

A no influye en el consumo de carburante.

B incide en un consumo extra de carburante de aproximadamente un 7 %, pero solo circulando en llano.

C incide en un consumo extra de carburante de aproximadamente un 2 %.

D supone un ahorro de carburante de aproximadamente un 5 % con suelo mojado.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1839

Si por el tubo de escape de un vehículo pesado sale humo muy negro es a causa de que está sucio:

A el filtro del aire.

B el filtro de gasoil.

C el filtro de gasolina.

D el filtro de aceite.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1840

Si el filtro del aire del motor de un automóvil está sucio, el humo que saldrá por el tubo de escape será:

A de color negro.

B de color blanco.

C de color azulado.

D incoloro.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1841

El filtro del aire debe ser sustituido siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo ya que, de no hacerlo,:

A aumentará la potencia.

B aumentará el consumo de carburante.

C aumentará el consumo de aire.

D saldrá humo blanco por el escape.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1893

¿Qué filtro puede ser el causante de que por el tubo de escape salga una cantidad excesiva de humo negro?

A El filtro de aceite.

B El filtro de gasoil.

C El filtro del aire.

D El filtro de polen.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2270

La cantidad de carburante que consume el motor de un automóvil, ¿depende en gran medida del estilo de conducción?

A Sí.

B No, solo depende de la cilindrada del motor.

C No, solo depende del carburante que utilice el motor.

D No, solo depende de la inclinación de la carretera.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2272

Un motor consume menos combustible cuando:

A el motor da su máxima potencia.

B se utilizan relaciones de marchas cortas.

C se utilizan relaciones de marchas largas.

D se circula por una pendiente ascendente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2275

Un motor consumirá menos combustible si se circula:

A con marchas largas y el motor poco revolucionado.

B con marchas largas y el motor revolucionado.

C con marchas cortas y el motor revolucionado.

D a altas velocidades.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2276

Un motor consumirá más combustible si:

A se circula con marchas largas.

B se aprovecha la inercia del vehículo.

C se circula con marchas cortas.

D se circula a velocidad moderada.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2339

En una caja de cambios sincronizada, realizar la operación llamada "doble embrague" para reducir la relación de marchas, ¿influye en el consumo de carburante?

A Sí, aumenta.

B No.

C Sí, disminuye al poner una velocidad más corta ya que aumenta la potencia.

D Sí, disminuye al poner una velocidad más corta ya que disminuye la potencia.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2476

Un motor consumirá menos combustible si se circula:

A con marchas cortas.

B siempre en primera velocidad.

C aprovechando la inercia del vehículo.

D a un régimen de revoluciones que permita utilizar el menor par motor posible.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2484

Circular utilizando una relación de marchas larga con el motor poco revolucionado:

A aumenta el consumo de carburante.

B puede tener como consecuencia sufrir un accidente.

C es una buena medida para reducir el consumo de carburante.

D puede provocar el calentamiento del motor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2626

Cuando la presión de un neumático es inferior a la establecida por el fabricante, ¿cuál de las siguientes respuestas es falsa?

A El vehículo se vuelve inestable.

B Disminuye la adherencia.

C Se incrementa el consumo de carburante.

D Disminuye la cantidad de carburante necesaria para mover el vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2632

El empuje que el aire ejerce sobre el camión en movimiento repercute sobre:

A el embrague.

B la fuerza termodinámica.

C el consumo.

D la fuerza de solubilidad térmica.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3276

De las siguientes opciones, ¿cuál no es una pérdida energética del motor?

A Pérdidas por evaporación del combustible.

B Pérdida de calor por el tubo de escape.

C Pérdidas térmicas y mecánicas en forma de calor a través del sistema de refrigeración.

D Pérdidas mecánicas en la transmisión.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3299

¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A Circular en punto muerto siempre que sea posible.

B Usar un adecuado asistente de la dirección.

C Utilizar el freno solo en casos muy extremos.

D Evitar la práctica de una conducción basada en continuas aceleraciones.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3302

¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.

B Al arrancar en frío, conducir con mucha suavidad.

C Circular a velocidad constante, aunque sea alta.

D Circular en punto muerto siempre que sea posible.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3321

¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?

A Arrancar el motor sin acelerar.

B Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es de gasolina.

C Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.

D Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas cortas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3322

¿Cuál de los siguientes estilos de conducción es inadecuado para el ahorro de carburante?

A Actuar sabiendo que el vehículo consume menos en las marchas largas.

B Actuar sabiendo que el vehículo consume menos a bajas revoluciones.

C Utilizar el freno del motor en lugar de los frenos convencionales.

D Utilizar los frenos convencionales en lugar del freno motor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3630

¿El estilo de conducción del vehículo puede llegar a afectar al consumo?

A Sí.

B No, solo depende del carburante.

C No, nunca.

D Sí, concretamente entre un 20 y un 25 % del consumo de carburante.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3669

¿En qué tiene influencia el estado de los filtros?

A En el desgaste de los neumáticos.

B En la seguridad del vehículo.

C En el desgaste de los frenos.

D En el consumo de carburante.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3685

El consumo de un vehículo para recorrer 100 km, ¿es algo característico del diseño del motor o depende de la forma y estilo de conducción?

A Es característico del motor del vehículo, por lo que solo depende de su diseño.

B Solo depende de la forma y estilo de conducción.

C Depende tanto de la forma y estilo de conducción como de las características del vehículo y su motor.

D No depende de ninguno de los dos factores mencionados.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3706

¿La puesta a punto del vehículo repercute significativamente en el ahorro de consumo de carburante?

A No, lo que contribuye es el tipo de carburante.

B No.

C Sí, pero solo en la primera semana después de la puesta a punto.

D Sí.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3715

¿Pisando el pedal de freno progresivamente se ahorra energía?

A Solo si circulamos en llano.

B No, solo depende de la velocidad del vehículo.

C No, solo depende de lo rápido que desee detenerlo.

D Sí, porque recorreremos más metros utilizando parte de la inercia del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4008

Si un vehículo pesado, con el motor caliente, expulsa excesiva cantidad de humos negros por el escape, ¿a qué puede deberse?

A A un exceso de aire en la admisión.

B A un exceso de inyección de carburante.

C A que no quema todo el combustible que llega al cilindro.

D A un mal funcionamiento del sistema de encendido.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4367

Entre otras ventajas, ¿qué supone una correcta presión de inflado?

A Circular a una velocidad elevada sin riesgo alguno.

B Economía de carburante.

C Tener la misma presión con el neumático frío que caliente.

D Que la rueda no se bloquee por un exceso de frenada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4536

¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

A El perfil de la carretera.

B El grado de concentración de anticongelante en el líquido refrigerante.

C El número de revoluciones por minuto del motor.

D La presión de los neumáticos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4537

¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A El tipo de ralentizador que monte el vehículo.

B El perfil de la carretera.

C La posición del pedal del acelerador.

D El mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4538

En el consumo de carburante de un vehículo no influye:

A el número de revoluciones por minuto del motor.

B la presión de los neumáticos.

C la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

D la situación del volante de inercia.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4539

¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

A La situación del dámper.

B La presión de los neumáticos.

C La posición del pedal del acelerador.

D El perfil de la carretera.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4540

¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

A El mantenimiento del vehículo.

B La capacidad de la batería.

C El perfil de la carretera.

D El número de revoluciones por minuto del motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4541

¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

A La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

B La presión de los neumáticos.

C La posición del pedal del acelerador.

D El tipo de batería: con o sin mantenimiento.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4542

En el consumo de carburante de un automóvil no influye:

A el tipo de generador de corriente.

B la presión de los neumáticos.

C el número de revoluciones por minuto del motor.

D el perfil de la carretera.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4543

¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

A El tipo de ventilación del cárter: abierta o cerrada.

B El mantenimiento del vehículo.

C La posición del pedal del acelerador.

D La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4544

¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un vehículo?

A El número de revoluciones por minuto del motor.

B El perfil de la carretera.

C La presión de los neumáticos.

D El tipo de sistema de frenado: hidráulico o neumático.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4545

El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A del montaje de frenos de tambor.

B del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C del material del que esté construida la carrocería.

D del mantenimiento del vehículo, el tipo de conducción que realice el conductor y las revoluciones por minuto del motor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4546

¿Qué afecta al consumo de carburante de un vehículo?

A El mantenimiento del vehículo, el tipo de conducción que realice el conductor y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

B El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

C El tipo de bujías que monte: frías o calientes.

D El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4548

¿Qué afecta al consumo de carburante de un vehículo?

A El montaje de frenos de tambor.

B El tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C El mantenimiento del vehículo, el tipo de conducción que realice el conductor y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

D El montaje de frenos de disco.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4549

¿Qué afecta al consumo de carburante de un automóvil con motor de combustión?

A El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

B El tipo de bujías que monte: frías o calientes.

C El material del que esté construida la carrocería.

D El mantenimiento del vehículo, las revoluciones por minuto del motor y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4550

El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A Sí, con una caja de velocidades con cambio automático el consumo es mayor.

B Sí, con una caja de velocidades con cambio automático el consumo es menor.

C No, el consumo solo dependerá del estilo de conducción.

D No, el consumo no depende del tipo de caja de velocidades.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4551

El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A Sí, con una caja de velocidades con cambio manual el consumo es mayor.

B Sí, con una caja de velocidades con cambio manual el consumo es menor.

C No, el consumo solo dependerá de la velocidad a la que se circule.

D No, el consumo solo dependerá del perfil de la carretera.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4552

El que un automóvil monte una caja de velocidades con cambio manual o con cambio automático, ¿influye en el consumo de carburante?

A Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es mayor.

B Sí, con las cajas de velocidades con cambio manual el consumo es menor.

C No, si la velocidad a la que se circula es la misma.

D No, si la forma de conducir es la misma.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4564

¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A La resistencia de pendiente.

B La resistencia al consumo.

C La resistencia al conjunto de la transmisión.

D La resistencia al movimiento del conjunto dámper-cigüeñal.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4565

¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A La resistencia a la rodadura y a la pendiente.

B La resistencia a la rodadura y a la transmisión.

C La resistencia aerodinámica y a la transmisión.

D La resistencia a la transmisión y a la pendiente.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4566

¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A La resistencia que oponga la inercia del pistón.

B La resistencia aerodinámica y a la rodadura.

C La adherencia del neumático y la aerodinámica de la caja de velocidades.

D La adherencia del neumático y del aceite utilizado en el sistema de lubricación.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4589

¿Con qué tipo de caja de velocidades el consumo de carburante es mayor?

A Con las cajas con cambio sincronizado.

B Con las cajas de toma constante.

C Con las cajas de toma variable.

D Con las cajas de cambio automático.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4590

El consumo de carburante es mayor:

A en marchas largas.

B en vehículos con cajas de cambios sincronizados.

C en vehículos ligeros.

D en vehículos con cajas de cambio automático.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4591

Para ahorrar carburante es preferible utilizar:

A marchas largas.

B marchas cortas.

C vehículos con cajas de cambio automático.

D una relación de marchas que permita funcionar el motor a altas revoluciones.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4592

La presión de inflado del neumático, ¿influye en el consumo del vehículo?

A Sí, ya que, si la presión es baja, aumenta el consumo.

B Sí, ya que, si la presión es baja, disminuye el consumo.

C No, la presión de inflado solo influye en la adherencia.

D No, la presión de inflado solo influye en el efecto amortiguador.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4593

Si la presión de inflado del neumático es inferior a la recomendada por el fabricante del vehículo:

A la adherencia es mayor.

B el consumo aumenta.

C disminuye la deriva del neumático.

D disminuye la flexibilidad lateral del neumático.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4594

La presión de los neumáticos:

A influye en el consumo.

B no influye en el consumo.

C no afecta a la seguridad.

D no afecta a su desgaste.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4595

El uso que se realice de los sistemas de frenado de un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A Sí.

B No, ya que los frenos solo influyen en la distancia de reacción.

C No, ya que los frenos solo influyen en la distancia de frenado.

D No, ya que los frenos solo influyen en la distancia de detención.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4596

El uso que se realice del motor de un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A Sí.

B No, el consumo solo depende de la velocidad.

C No, el consumo solo depende de la relación de marchas.

D No, el consumo solo depende de la aerodinámica del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4598

En los motores actuales con inyección electrónica, cuando se deja de acelerar, no se pisa el acelerador ni el pedal de embrague y el número de revoluciones por minuto del motor se encuentra por encima del ralentí, el consumo:

A es igual que al ralentí.

B es cero.

C es de un litro cada 100 kilómetros, aproximadamente.

D dependerá del carburante utilizado.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4599

¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?

A Circular a un régimen medio de revoluciones.

B Utilizar la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de las circunstancias que se den en cada momento.

C Llevar la presión de inflado de los neumáticos que recomiende el fabricante.

D Bajar las pendientes en punto muerto.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4600

Como medida de ahorro de carburante, ¿qué actuación, de las que se citan, es correcta?

A Circular variando constantemente el régimen medio de revoluciones.

B Utilizar la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de las circunstancias que se den en cada momento.

C En verano, llevar la presión de inflado de los neumáticos por debajo de la que recomiende el fabricante.

D Bajar las pendientes con el embrague pisado.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4602

¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?

A Circular a un régimen medio de revoluciones.

B Circular con una presión de inflado de los neumáticos superior a la recomendada por el fabricante.

C Bajar las pendientes utilizando el motor como freno.

D Bajar las pendientes sin acelerar.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4603

¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?

A Circular a un régimen medio de revoluciones procurando que la variación de revoluciones sea lo menor posible.

B En invierno, circular con una presión de inflado de los neumáticos superior a la recomendada por el fabricante.

C Bajar las pendientes utilizando el motor como freno.

D Bajar las pendientes sin acelerar.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4608

La velocidad a la que circula un automóvil, ¿influye en el consumo de carburante?

A Sí, a mayor velocidad, menor consumo.

B Sí, a mayor velocidad, mayor consumo.

C No, la velocidad solo influye en el desgaste mecánico.

D No, el consumo solo depende de las revoluciones del motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4609

La velocidad a la que circule un automóvil, ¿influye en el consumo de carburante?

A Sí, a menor velocidad, menor consumo.

B Sí, a menor velocidad, mayor consumo.

C Si la relación de marchas es la adecuada, no influye.

D No.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4610

Si se circula con un automóvil a 40 kilómetros por hora y se aumenta la velocidad a 80 kilómetros por hora, ¿aumenta el consumo de carburante?

A Sí, el consumo aumenta el doble.

B Sí, el consumo aumenta más del doble.

C Sí, en los camiones, pero no en los autobuses.

D Sí, en los autobuses, pero no en los camiones.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4611

Para ahorrar carburante en los vehículos que montan un motor de combustión, al iniciar la marcha es conveniente:

A acelerar al máximo para que no se cale el motor.

B mantener el pedal de embrague a la mitad del recorrido.

C no acelerar o hacerlo mínimamente.

D hacer patinar el embrague.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4612

El correcto funcionamiento del sistema de distribución, ¿influye en el consumo de carburante?

A Sí, ya que se evitan pérdidas de potencia.

B No, ya que el sistema de distribución solo afecta al momento de apertura de las válvulas.

C No, ya que el sistema de distribución solo afecta al momento de cierre de las válvulas.

D No, ya que el sistema de distribución solo afecta al momento de apertura o cierre de las válvulas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4613

¿Por qué motivo es necesario que el sistema de distribución esté correctamente reglado?

A Para que el engrase sea el adecuado.

B Para que la electricidad sea distribuida en cada bujía en el momento preciso.

C Para que la apertura y cierre de las válvulas sea en el momento oportuno y, con ello, no aumentar el consumo de carburante.

D Para que el suministro de carburante en cada inyector sea en el momento adecuado.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4614

En los motores de combustión, si las válvulas de admisión de los cilindros no se abren en el momento adecuado:

A aumenta incontroladamente la potencia y puede griparse el motor.

B disminuye la potencia y el consumo de carburante.

C disminuye la potencia y aumenta el consumo de carburante.

D se puede producir el fenómeno del "autoencendido".

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4615

En los motores de combustión, si las válvulas de admisión de los cilindros no se cierran en el momento adecuado:

A se producen pérdidas de potencia, aumentando el consumo de carburante.

B aumenta la compresión, lo que hace que aumente la potencia.

C se impide la entrada de aire al interior del cilindro.

D se impide la entrada de carburante al interior del cilindro.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4616

En los motores de combustión, si las válvulas de escape de los cilindros no se abren en el momento adecuado:

A influirá en el consumo de carburante.

B aumentará la potencia del motor.

C aumentará el par motor.

D disminuirá el consumo de carburante.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4617

En los motores de combustión, si las válvulas de escape de los cilindros no se cierran en el momento adecuado:

A aumentará el consumo de carburante.

B disminuirá el consumo de carburante.

C no influirá el consumo de carburante.

D el humo que saldrá por el tubo de escape será de color verde azulado.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4618

Un adecuado funcionamiento del sistema de lubricación, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A No, solo influye en el engrase de las piezas.

B No, solo puede influir en el gripado o no del motor.

C Sí, ya que, al disminuirse el rozamiento de las piezas, se reducen las pérdidas de potencia.

D Sí, pero solo en los motores de dos tiempos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4619

La calidad del aceite del sistema de lubricación que se utilice en los motores, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A No, solo influye en el desgaste de las piezas.

B No, solo influye en que el motor se gripe o no.

C Solo en aquellos motores que utilizan un sistema de lubricación por mezcla.

D Sí, ya que puede reducir el rozamiento de las piezas y, por tanto, las pérdidas de potencia.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4620

Si el aceite utilizado para lubricar un motor de combustión es de baja calidad, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A Sí, puede aumentar ya que no se lubrican adecuadamente las piezas y aumenta las pérdidas de potencia.

B No, solo influye en el desgaste de las piezas.

C No, solo influye en que el motor se pueda gripar.

D Únicamente en aquellos motores que utilizan un sistema de lubricación por cárter seco.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4621

Utilizar un aceite de alta calidad para lubricar un motor de combustión, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

A Sí, aumentando el consumo al ser un aceite de alta densidad.

B Sí, aumentando el consumo al ser un aceite de alta viscosidad.

C Sí, disminuyendo el consumo ya que se reduce el rozamiento de las piezas disminuyendo las pérdidas de potencia.

D No, solo influye en el desgaste de las piezas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4622

El aceite que se utilice para la lubricación de un motor, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A Sí, ya que, si es un aceite de baja densidad, se frena el movimiento de las piezas, aumentando el consumo.

B Sí, ya que, si es un aceite de baja viscosidad, se frena el movimiento de las piezas, aumentando el consumo.

C Sí, ya que, si es un aceite de alta calidad, las pérdidas de potencia son menores.

D No, solo influye en el desgaste de las piezas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4623

Cuando se utiliza un aceite de baja calidad para lubricar un motor:

A aumenta el desgaste de las piezas, aunque se reduce su corrosión.

B aumenta la corrosión de las piezas, aunque se reduce su desgaste.

C aumenta el desgaste de las piezas sin que se vea afectado el consumo de carburante en ningún caso.

D puede aumentar el consumo de carburante al aumentar el rozamiento de las piezas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4624

Cuando se utiliza un aceite de alta calidad para lubricar un motor:

A se reduce el consumo de carburante.

B se dificulta la refrigeración del motor.

C se mejora el poder acidulante de las piezas.

D se reduce la velocidad de movimiento de las piezas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4625

Un adecuado mantenimiento del sistema de lubricación de un motor:

A influye en el consumo de carburante.

B no influye en el consumo de carburante.

C únicamente influye en el menor deterioro de las piezas.

D únicamente influye en la refrigeración del motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4626

Un inadecuado mantenimiento del sistema de lubricación de un motor:

A puede aumentar el consumo de carburante.

B solo afecta al desgaste de las piezas.

C no afecta al desgaste de las piezas.

D no puede influir en el consumo de carburante.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4627

El funcionamiento del sistema de refrigeración de un motor, ¿influye en el consumo de carburante?

A Sí, ya que, si el motor no alcanza la temperatura adecuada de funcionamiento, aumenta el consumo de carburante.

B Sí, ya que, si el motor alcanza la temperatura adecuada de funcionamiento, aumenta el consumo de carburante.

C No, el sistema de refrigeración sirve únicamente para evitar que el motor se gripe.

D No, el sistema de refrigeración sirve únicamente para evitar el deterioro del aceite.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4628

Una avería en el termostato, ¿puede hacer que el motor de un automóvil consuma más carburante?

A Sí, si se estropea y se queda abierto.

B Sí, si se estropea y se queda cerrado.

C No, la avería en el termostato solo influirá en la temperatura del motor.

D No, la avería en el termostato solo influirá en el deterioro del líquido refrigerante.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4629

El filtro del aire del sistema de alimentación de un motor de combustión debe sustituirse periódicamente, ¿qué sucedería si no se hiciera?

A Saldría más cantidad de humo blanco por el escape.

B Aumentaría el consumo de carburante.

C Se reduciría la cantidad de gases tóxicos del escape.

D Aumentaría excesivamente la potencia del motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4630

El estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación de un motor de combustión, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A Sí, ya que, si está sucio, aumenta el consumo.

B No, solo influye en la cantidad de humos blancos que salgan por el escape.

C No, solo influye en la cantidad de humos negros que salgan por el escape.

D No, solo influye en la cantidad de humos azulados que salgan por el escape.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4632

El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

A Sí, las cajas de velocidades con cambio automático hacen que el automóvil consuma menos carburante.

B Sí, las cajas de velocidades con cambio automático hacen que el automóvil consuma más carburante.

C No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la comodidad de la conducción.

D No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en el par que llegue a las ruedas motrices.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4633

El tipo de caja de velocidades que monte un automóvil, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

A Sí, porque una caja de velocidades con más número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.

B Sí, porque una caja de velocidades con menos número de relación de marchas permite reducir el consumo de carburante.

C No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la aceleración.

D No, el tipo de caja de velocidades solo influirá en la potencia con la que el motor actúe como freno.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4983

El que un automóvil monte una caja de velocidades con cambio manual o con cambio automático, ¿influye en el consumo de carburante?

A Sí, con las cajas de velocidades con cambio automático el consumo es mayor.

B Sí, con las cajas de velocidades con cambio automático el consumo es menor.

C Si la velocidad es la misma, no influye.

D Si el estilo de conducir es el mismo, no influye.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4984

Señale la afirmación correcta.

A Un automóvil con caja de velocidades con cambio automático consume menos que con cambio manual.

B Cuanto mayor sea el número de marchas de una caja de velocidades, menor podrá ser su consumo.

C Cuanto mayor sea el número de marchas de una caja de velocidades, mayor será su consumo.

D El tipo de caja de velocidades no influye en el consumo de carburante.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4986

El tipo de embrague que monte un automóvil, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A Sí, con los embragues mecánicos se consume más.

B Sí, con los embragues automáticos se consume más.

C Depende del tipo de caja de velocidades que monte el automóvil.

D No.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4987

¿Con qué tipo de embrague es mayor el consumo de carburante de un automóvil?

A Con el embrague electromagnético.

B Con el embrague hidráulico.

C Con el embrague en baño de aceite.

D Con el embrague en seco.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4989

¿Cuál es la medida que puede adoptar el conductor de un automóvil y que más influencia tiene en el consumo de carburante?

A El mantenimiento de los neumáticos.

B El mantenimiento de la caja de velocidades.

C La reducción de la velocidad media.

D El mantenimiento del árbol de transmisión.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4990

De las resistencias que debe vencer un automóvil, ¿cuál es la que más influye en el consumo de carburante a partir de 60 o 70 kilómetros por hora?

A La masa del vehículo.

B El perfil de la carretera.

C Las condiciones climatológicas.

D La resistencia aerodinámica.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4992

¿Qué actuación es correcta para reducir el consumo de carburante de un automóvil?

A Dejar de acelerar con suficiente antelación dejando rodar el vehículo.

B Aumentar el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.

C Utilizar una relación de marchas corta para aumentar la potencia.

D Dar aceleraciones rápidas para alcanzar la velocidad adecuada en el menor tiempo posible.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5115

¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A La inercia de los pistones y de los cilindros.

B La inercia del sistema de frenado.

C La resistencia aerodinámica y a la pendiente.

D La resistencia neumática del sistema de suspensión.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5116

¿Qué resistencias, entre otras, intervienen en el movimiento de los vehículos?

A La resistencia al agarre del neumático y del movimiento de los órganos móviles de la distribución.

B La resistencia del perfil de la carretera y del movimiento de los órganos móviles del motor.

C La resistencia de la transmisión, entre otras.

D La resistencia a la rodadura y a la aerodinámica.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5127

El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y la presión de los neumáticos.

B del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C del montaje de frenos de disco.

D del montaje de frenos de tambor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5128

El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A del material del que esté construida la carrocería.

B del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y la posición del pedal del acelerador.

C del poder calorífico del octanaje del gasoil.

D del montaje de frenos de tambor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5129

El consumo de carburante de un vehículo pesado provisto de un motor de combustión puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A del tipo de bujías que monte: frías o calientes.

B del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y el tipo de conducción.

D del tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5130

El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A del montaje de frenos de tambor.

B del material del que esté construida la carrocería.

C del montaje de frenos de disco.

D del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y las revoluciones por minuto del motor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5131

El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A del mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

B del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C del sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

D del tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5132

Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado provisto de un motor de combustión se encuentra:

A el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

B el mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y la aerodinámica del vehículo.

C el material del que esté construida la carrocería.

D el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5133

Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

A el montaje de frenos de disco.

B el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C el mantenimiento que se realice al vehículo, el perfil de la carretera y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

D el montaje de frenos de tambor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5134

Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

A el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

B el sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

C el material del que esté construida la carrocería.

D el perfil de la carretera, la presión de los neumáticos y la posición del pedal del acelerador.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5135

Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado dotado de un motor de combustión se encuentra:

A el mantenimiento del vehículo, la presión de los neumáticos y la posición del pedal del acelerador.

B el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

D el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5136

Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, tiene como ventaja:

A aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

B no tener que comprobar la presión de inflado de los neumáticos, salvo en caso de pinchazo.

C un menor consumo de carburante.

D aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5137

Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, tiene como ventaja:

A no tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

B no tener que comprobar la presión de inflado de los neumáticos, salvo en caso de pinchazo.

C reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

D un menor consumo de carburante.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5138

Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:

A un menor consumo y contaminación ambiental.

B reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

D reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5139

Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:

A no tener que comprobar el nivel de aceite del motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

B un menor consumo y nivel de ruidos.

C aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

D aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5140

Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:

A reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

B reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C un menor consumo y desgaste mecánico.

D no tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5141

Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:

A aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

B no tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de aceite sea nulo.

C aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

D un menor consumo y desgaste mecánico.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5142

Conducir de forma que se reduzca la velocidad media de circulación tiene como ventaja:

A un menor consumo.

B reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C no tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

D reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5143

Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

A Menor consumo, contaminación ambiental y contaminación acústica.

B Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

D No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5144

Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

A No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

B Menor consumo, contaminación ambiental y desgaste mecánico.

C Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

D Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5145

Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

A No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

B Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C Mayor seguridad en la circulación y menor consumo y contaminación ambiental.

D Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5159

El vehículo en movimiento acumula energía, ¿de qué dos variantes depende la energía acumulada?

A La masa del vehículo y la anchura de las ruedas.

B La velocidad y la anchura de la vía.

C La masa del vehículo y la velocidad.

D La anchura de las ruedas y la velocidad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5324

Cuando se conduce un vehículo pesado es importante hacer una conducción económica, ¿por qué motivo?

A Para reducir la factura energética que tiene que pagar el país.

B Porque con ello se aumentan las emisiones de contaminantes al medio ambiente.

C Porque se aumenta la emisión de dióxido de carbono que es un gas no contaminante.

D Porque se reduce la seguridad de la circulación.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5325

Hacer una conducción económica, ¿supone reducir la emisión de dióxido de carbono al medio ambiente?

A No, lo que supone es reducir el consumo.

B No, lo que supone es aumentar la seguridad de la circulación.

C No, lo que supone es reducir el consumo y aumentar la seguridad de la circulación.

D Sí.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5326

Conducir de forma que se optimice el consumo de carburante, ¿reduce la factura energética del país?

A Sí, ya que el consumo de carburante es menor.

B No, lo que se consigue es contaminar menos.

C No, aunque se gana en la seguridad de la circulación.

D Sí, aunque para ello es necesario tener una gran experiencia en la conducción.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5327

Haciendo una conducción económica, ¿se mejora la seguridad de la circulación?

A No, solo se consigue reducir la factura energética del país.

B No, aunque la emisión de contaminantes es menor.

C Sí, ya que algunas de las técnicas que se utilizan para ello mejoran la seguridad.

D No, eso solo se consigue con la experiencia en la conducción.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5328

Si se reduce el consumo de carburante de los automóviles, ¿se reduce también las emisiones de gases contaminantes al medio ambiente?

A No, solo se consigue reducir la factura energética del país.

B No, solo se consigue reducir la factura energética del país y mejorar la seguridad de la circulación.

C Sí, ya que se quema menos carburante.

D Solo si el motor está correctamente reglado.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5329

En el consumo de carburante de un automóvil, ¿influye el comportamiento del conductor?

A Sí.

B No, el consumo depende solo de la cilindrada del motor.

C No, el consumo solo depende de la carga del vehículo.

D No, el consumo solo depende del perfil de la carretera.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5330

¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A La resistencia a la rodadura.

B La resistencia de la distribución.

C La resistencia de la transmisión.

D La resistencia al frenado.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5332

Realizar reformas en un automóvil que supongan aumentar su coeficiente aerodinámico, ¿es conveniente para reducir el consumo de carburante?

A Sí, ya que cuanto mayor es el coeficiente aerodinámico, menor resistencia ofrecerá al aire y su consumo será menor.

B No, ya que cuanto mayor es el coeficiente aerodinámico, mayor resistencia ofrecerá al aire y su consumo será mayor.

C Las reformas que afecten al coeficiente aerodinámico no afectan al consumo, solo afectan a la estabilidad del vehículo.

D Las reformas que afecten al coeficiente aerodinámico no afectan al consumo, solo se realizan por razones estéticas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5333

El estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación, ¿puede afectar al consumo de carburante de un automóvil?

A No, solo podrá influir en una mayor contaminación atmosférica.

B No, solo podrá influir en una mayor contaminación acústica.

C Sí, ya que, si se encuentra sucio, aumenta el consumo de carburante.

D Sí, en los motores de explosión, pero no en los de combustión.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5334

Los neumáticos, ¿pueden influir en el consumo de carburante de un vehículo?

A Sí, porque con los neumáticos con cámara el consumo es mayor.

B Sí, porque con los neumáticos sin cámara el consumo es mayor.

C No, los neumáticos solo influyen en la seguridad.

D Sí, ya que, si la presión de inflado es baja, aumenta el consumo de carburante.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5354

Para reducir el consumo de carburante de un motor, ¿qué se debe hacer?

A Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.

B Aumentar el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.

C Utilizar una relación de marchas corta para aumentar la potencia.

D Evitar aceleraciones y frenazos bruscos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5355

¿Qué actuación es inadecuada para reducir el consumo de carburante de un automóvil?

A Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.

B Reducir el número de revoluciones del motor utilizando para ello una relación de marchas adecuada.

C Utilizar la relación de marchas más alta posible de forma que la aguja del cuentarrevoluciones se mantenga en la zona de máxima eficiencia del motor, generalmente una zona marcada de color verde.

D Evitar aceleraciones y frenazos bruscos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5358

Para reducir el consumo de carburante de un motor, no se debe:

A dejar de acelerar con suficiente antelación dejando rodar el vehículo.

B reducir el número de revoluciones del motor, utilizando para ello una relación de marchas adecuada.

C utilizar la relación de marchas más alta posible de forma que la aguja del cuentarrevoluciones se mantenga en la zona de máxima eficiencia del motor, generalmente una zona marcada de color verde.

D dar aceleraciones rápidas para alcanzar la velocidad adecuada en el menor tiempo posible.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5570

Sobre la aerodinámica de un vehículo, se debe saber que:

A cuanto mayor sea su Cx, menor será su consumo y su estabilidad.

B cuanto mayor sea su Cx, mayor será su consumo y su estabilidad.

C cuanto menor sea su Cx, menor será su consumo y mayor su estabilidad.

D cuanto menor sea su Cx, mayor será su consumo y menor su estabilidad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5571

Si el coeficiente Cx de un vehículo es bajo, indica que:

A el consumo será mayor ya que su aerodinámica es mala.

B el consumo es menor.

C la resistencia aerodinámica es mayor.

D su estabilidad será mala.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5572

¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.

B La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia de la transmisión.

C La resistencia aerodinámica, la resistencia a la pendiente y la resistencia de la transmisión.

D La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia de la transmisión y la resistencia a la pendiente.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5573

¿Cuáles son las resistencias que intervienen en el movimiento de un vehículo?

A La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia a la pendiente y la resistencia al movimiento del pistón.

B La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.

C La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia al movimiento del pistón.

D La resistencia aerodinámica, la resistencia a la pendiente y la resistencia al movimiento del pistón.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5574

¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la resistencia de la distribución y la resistencia a la pendiente.

B La resistencia aerodinámica, la resistencia de la distribución y la resistencia a la pendiente.

C La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.

D La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia de la distribución.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5575

¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.

B La carga transportada en el vehículo.

C La situación de las ruedas motrices.

D El tipo de freno que monte el vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5577

¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?

A El octanaje del gasóleo.

B El número de revoluciones por minuto del motor.

C La presión de los neumáticos.

D El perfil de la carretera.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5578

¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?

A La posición del pedal del acelerador.

B El tipo de freno que monte el vehículo.

C El perfil de la carretera.

D La presión de los neumáticos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5579

En el consumo de carburante de un automóvil no influye:

A la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

B el número de revoluciones por minuto del motor.

C la situación de las ruedas motrices.

D el mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5580

¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

A La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

B La presión de los neumáticos.

C La posición del pedal del acelerador.

D Los elementos de seguridad pasiva que monte el vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6181

Realizar una conducción encaminada a la optimización del consumo de carburante:

A no reduce significativamente el consumo.

B aumenta las emisiones de gases contaminantes.

C mejora la seguridad en la circulación.

D aumenta la contaminación acústica.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6184

Una consecuencia de realizar una conducción encaminada a la optimización del consumo es:

A la protección del medio ambiente.

B el aumento del número de aceleraciones.

C que se evitan las turbulencias.

D que se aumenta el régimen de giro.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6185

Con un vehículo muy cargado:

A aumenta el consumo de carburante.

B mejora el coeficiente aerodinámico.

C la distancia de frenado disminuye.

D debe circularse muy lentamente.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6206

¿Cómo puede conseguir ahorro energético una empresa de transporte?

A Instalando tacógrafos digitales en los vehículos.

B Con una buena política de renovación de los vehículos.

C Instalando retardadores hidráulicos de frenada en los vehículos.

D No superando la MMA de los vehículos en más de un 5 %.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6207

¿Cómo se puede reducir el consumo de carburante de un automóvil?

A Haciendo un buen uso del motor, únicamente.

B Haciendo un buen uso de la caja de velocidades, solamente.

C Haciendo un buen uso del sistema de freno, exclusivamente.

D Haciendo un buen uso del motor, de la caja de velocidades y del sistema de freno.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6213

La reducción de la velocidad media de los vehículos de una flota de transporte puede suponer:

A incrementar el cumplimiento de los contratos de transporte.

B conseguir ahorros energéticos importantes.

C estabilizar el consumo de combustible.

D mejorar la coordinación de las rutas internacionales.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6214

¿Qué supone la existencia de menores fricciones entre las piezas del motor?

A La realización de una aceleración brusca.

B Una frenada progresiva pero constante.

C Un menor consumo.

D Un mayor consumo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6488

Para reducir el consumo de carburante de un automóvil es conveniente, cuando se circule en llano,:

A mantener el pedal del acelerador muy presionado.

B mantener el pedal del acelerador poco presionado.

C seleccionar una relación de marchas que permita al motor ir muy revolucionado.

D seleccionar una relación de marchas lo más corta posible.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6493

Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A aprovechar la inercia del vehículo.

B acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

C circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

D esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6494

Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A esperar con el motor arrancado, sin circular, hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

B dejar de acelerar con suficiente antelación.

C circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

D acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6495

Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

B circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

C observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.

D acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6499

Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

B esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

C seguir el mantenimiento que indique el fabricante del vehículo.

D acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6500

Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A bajar las pendientes con el motor parado.

B esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

C circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

D comprobar frecuentemente la presión de inflado de los neumáticos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6502

Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

B circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

C observar el cuentarrevoluciones para saber en qué momento se debe cambiar de marcha.

D acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6504

Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

A conocer determinadas características mecánicas del vehículo.

B esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.

C bajar las pendientes con el motor parado.

D acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6505

De las siguientes opciones, ¿cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?

A Bajar las pendientes en punto muerto.

B Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.

C Dejar de acelerar con suficiente antelación.

D Mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6506

¿Cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?

A Aprovechar la inercia del vehículo.

B Bajar las pendientes con el motor parado.

C Mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.

D Observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6507

De las siguientes opciones, ¿cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?

A Aprovechar la inercia del vehículo.

B Dejar de acelerar con suficiente antelación.

C No invertir en el mantenimiento del vehículo.

D Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6508

De las siguientes opciones, ¿cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?

A Mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.

B Comprobar frecuentemente que la presión de inflado de los neumáticos es la recomendada por el fabricante.

C Circular con una presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante del vehículo.

D Observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6509

De las siguientes opciones, ¿cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?

A Aprovechar la inercia del vehículo.

B Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.

C Dejar de acelerar con suficiente antelación.

D Circular con una presión de inflado superior a la recomendada por el fabricante del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6510

¿Cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?

A Observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.

B Mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.

C Observar las revoluciones del motor para decidir el momento en el que se debe cambiar de marcha.

D Parar el motor en detenciones breves.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6511

¿Es una buena medida de ahorro de carburante arrancar el motor y no comenzar a circular hasta que el motor alcance la temperatura adecuada de funcionamiento?

A No, lo que se debe hacer es acelerar en vacío para que la temperatura la alcance antes.

B No, lo que se debe hacer es esperar a que el circuito neumático tenga presión suficiente y comenzar a circular con suavidad.

C Sí, ya que un motor consume menos cuando alcanza su temperatura óptima de funcionamiento.

D Sí, pero únicamente en invierno.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6512

¿Es conveniente parar el motor en las detenciones como medida de ahorro de carburante?

A Sí, es una medida que se debe adoptar en todas las detenciones.

B Sí, ya que, al parar el motor, el consumo es nulo.

C No, en ningún caso.

D Solo cuando las detenciones van a ser prolongadas más de un minuto.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6514

Bajar las pendientes en punto muerto, ¿es una buena medida de ahorro de carburante?

A Sí, ya que al ralentí el consumo es mínimo.

B Sí, ya que, en los motores actuales, al ralentí el consumo es nulo.

C No, ya que es peligroso al no actuar el motor como freno.

D Solo si el vehículo circula sin carga ya que, en caso contrario, puede resultar peligroso.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6515

Circular con las ventanillas del vehículo bajadas durante un viaje en carretera, ¿afecta al consumo de carburante?

A Sí, aumenta.

B Sí, disminuye al facilitar el paso del aire.

C No influye.

D En los camiones, sí; en los autobuses, no.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6516

Al aproximarse a un semáforo en rojo, poner la palanca del cambio en punto muerto y dejar rodar el vehículo una larga distancia hasta que se detiene, ¿es una buena medida de ahorro?

A Sí, ya que en punto muerto el consumo es mínimo.

B Sí, ya que, en los motores actuales de inyección electrónica, en punto muerto el consumo es nulo.

C Esta actuación no influye en el consumo.

D No.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6517

Para reducir el consumo de carburante de un automóvil es conveniente, cuando se circule en llano,:

A mantener el pedal del acelerador muy presionado.

B mantener el pedal del acelerador poco presionado.

C seleccionar una relación de marchas que permita al motor ir muy revolucionado.

D seleccionar una relación de marchas lo más corta posible.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6518

Con la reducción de la presión de inflado de un neumático:

A se reduce el consumo de carburante.

B se aumenta el consumo de carburante.

C se reduce el consumo de carburante, pero se aumenta la deriva del neumático.

D se aumenta el consumo de carburante aunque disminuye la deriva del neumático.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6519

Si se reduce la presión de inflado de un neumático, aumenta:

A la seguridad pasiva.

B el consumo de carburante.

C el desgaste por la zona central de la cubierta.

D la vida útil del neumático.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6521

Para ahorrar carburante, es conveniente:

A conocer el material del que está fabricado el motor.

B conducir con anticipación.

C conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.

D conocer el material del que está fabricado la carrocería.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6522

Para ahorrar carburante, es conveniente:

A conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.

B conocer el material del que está fabricado el motor.

C observar a lo lejos para anticiparse a los acontecimientos.

D conocer el material del que está fabricado la carrocería.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6525

¿Por qué motivo el sistema de alimentación del motor de un vehículo pesado debe estar correctamente reglado?

A Para que la distribución del carburante en cada uno de los cilindros se realice en el momento adecuado.

B Para que la distribución de la electricidad en cada una de las bujías se realice en el momento adecuado.

C Para evitar pérdidas de potencia y no aumentar el consumo de carburante.

D Para que la distribución del aire comprimido en cada uno de los elementos frenantes se realice en el momento adecuado.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6529

¿Qué dato tiene influencia en el consumo de carburante?

A El nivel de carga de la batería.

B La temperatura de funcionamiento del motor.

C El tipo de neumático montado: con cámara o sin cámara.

D La presión del sistema neumático de frenos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6530

El tipo de aceite utilizado en el sistema de lubricación de un motor de combustión, ¿influye en el consumo de carburante?

A Sí, son mejores los aceites monogrados.

B Sí, ya que un aceite de buena calidad reducirá los rozamientos y las pérdidas de potencia.

C No, solo tendrá influencia en el mayor o menor desgaste de las piezas.

D Sí, siendo los mejores aquellos cuya densidad es baja.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6533

Una buena medida para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado es:

A mantener la velocidad lo más constante posible.

B no utilizar la inercia del vehículo.

C frenar inmediatamente después de dejar de acelerar.

D llevar el motor revolucionado.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6546

Para aprovechar mejor el carburante que consume el motor de un automóvil es importante conocer las resistencias que intervienen en el movimiento de los vehículos. De las que se citan a continuación, ¿cuál de ellas interviene?

A La resistencia de la caja de velocidades.

B La resistencia aerodinámica.

C La resistencia del movimiento de los pistones.

D La resistencia del cigüeñal.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6547

¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A La resistencia del árbol de transmisión.

B La resistencia del grupo cónico diferencial.

C La resistencia de pendiente.

D La resistencia del volante de inercia.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6548

¿Qué resistencia interviene en el movimiento de los vehículos?

A El movimiento de los pistones.

B El movimiento del volante de inercia.

C El movimiento de los ejes de la caja de velocidades.

D La resistencia a la rodadura.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6549

¿Qué resistencia interviene en el movimiento de los vehículos?

A La resistencia aerodinámica.

B La resistencia a la combustión del carburante.

C La resistencia calórica de los elementos frenantes.

D La resistencia del árbol de levas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6550

¿Qué resistencia interviene en el movimiento de los vehículos?

A El uso del aire acondicionado.

B La resistencia de pendiente.

C El uso del ralentizador.

D La resistencia al movimiento de la caja de velocidades.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6551

¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A El uso del climatizador.

B Los rozamientos del cigüeñal.

C La resistencia a la rodadura.

D La resistencia a la potencia.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6552

¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A La resistencia del par motor.

B La resistencia a la potencia a la salida del cigüeñal.

C La resistencia del sistema de transmisión.

D La resistencia aerodinámica.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6553

¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A La resistencia a la rodadura y la resistencia aerodinámica.

B La resistencia a la pendiente, solamente.

C La resistencia a la rodadura, solamente.

D La resistencia aerodinámica, únicamente.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6554

¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A La resistencia aerodinámica, únicamente.

B La resistencia a la pendiente y la resistencia a la rodadura.

C La resistencia a la pendiente y a la caja de cambios.

D La resistencia de los elementos móviles del motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6555

¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A La resistencia de la suspensión, sobre todo si es neumática.

B La resistencia del alternador.

C La resistencia a la pendiente y la resistencia aerodinámica.

D La resistencia del volante de inercia y del dámper.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6556

¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A La resistencia del árbol de levas y del cigüeñal.

B La resistencia de los ejes primario y secundario de la caja de velocidades.

C La resistencia de los palieres de las ruedas motrices.

D La resistencia aerodinámica y la resistencia a la pendiente.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6557

¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

A La resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.

B La resistencia que opone el pistón cuando desciende del punto muerto superior al punto muerto inferior.

C La resistencia que opone el pistón cuando asciende del punto muerto inferior al punto muerto superior.

D La resistencia del volante de inercia.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6558

En el consumo de carburante del motor de un automóvil, ¿influye el estilo de conducción por parte del conductor?

A Sí, aunque es un factor poco importante.

B Sí, es un factor muy importante.

C No, ya que el consumo depende únicamente de las condiciones del tráfico.

D No, el consumo depende únicamente de aspectos mecánicos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6559

En relación con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?

A Que no influye en el consumo de carburante.

B Que, cuanto mayor sea, mayor será su consumo de carburante.

C Que, cuanto mayor sea, menor será su consumo de carburante.

D Que, cuanto menor sea, menor será su estabilidad.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6560

Relacionado con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?

A Que el coeficiente aerodinámico no influye en la estabilidad del vehículo.

B Que, cuanto mayor sea, mayor será su consumo.

C Que, cuanto mayor sea, mayor será su estabilidad.

D Que será mejor cuanto mayor sea su Cx.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6561

Relacionado con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?

A Que el coeficiente aerodinámico no influye en la estabilidad del vehículo.

B Que, cuanto menor sea, menor será su consumo.

C Que, cuanto menor sea, menor será su estabilidad.

D Que será peor cuanto menor sea su Cx.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6562

Relacionado con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?

A Que no influye en el consumo ni en la estabilidad del vehículo.

B Que no influye en el consumo, pero sí en la estabilidad del vehículo.

C Que influye en el consumo, pero no en la estabilidad del vehículo.

D Que influye en el consumo y en la estabilidad del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6563

Siempre que las condiciones del tráfico permitan hacerlo con seguridad, para ahorrar carburante es conveniente:

A no reducir de marchas.

B reducir de marchas lo antes posible.

C reducir de marchas lo más tarde posible.

D reducir de marchas cuando el motor gire a unas 3.000 revoluciones por minuto.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6564

Para ahorrar carburante, ¿es conveniente reducir de marchas lo más tarde posible?

A Sí.

B No, es mejor reducir de marchas lo más pronto posible.

C No, es mejor reducir de marchas siempre que el motor gire a más de 2.000 revoluciones por minuto.

D La reducción de marchas es un factor que no influye en el consumo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6565

Para ahorrar carburante, ¿es conveniente reducir de marchas lo más pronto posible?

A Sí.

B No, es mejor reducir de marchas lo más tarde posible.

C No, es mejor reducir de marchas siempre que el motor gire a más de 2.500 revoluciones por minuto.

D La reducción de marchas es un factor que no influye en el consumo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6573

¿Cuáles son las resistencias que intervienen en el movimiento de un vehículo?

A La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la termorresistencia y la resistencia a la pendiente.

B La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la termorresistencia.

C La resistencia aerodinámica, la termorresistencia y la resistencia a la pendiente.

D La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6574

Según se aumenta la velocidad de un vehículo pesado, ¿aumenta también el consumo de carburante?

A Sí, aumentando el consumo en la misma proporción.

B Sí, aumentando el consumo en mayor proporción que la velocidad.

C Sí, aunque el consumo aumenta en menor proporción.

D No, el consumo solo depende del coeficiente aerodinámico del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6575

En un vehículo pesado, ¿la resistencia a la rodadura depende del trabajo de flexión de los neumáticos?

A Sí, cuanto mayor sea el trabajo de flexión, mayor será la resistencia a la rodadura.

B Sí, cuanto mayor sea el trabajo de flexión, menor será la resistencia a la rodadura.

C No, ya que la resistencia a la rodadura solo depende de la fricción en el rodamiento de la rueda.

D No, son factores que no tienen nada que ver.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6576

En un vehículo pesado, ¿la resistencia a la rodadura depende del trabajo de flexión de los neumáticos?

A Sí, cuanto menor sea el trabajo de flexión, mayor será la resistencia a la rodadura.

B Sí, cuanto menor sea el trabajo de flexión, menor será la resistencia a la rodadura.

C Sí, por este motivo, cuando la presión de inflado es baja, disminuye el consumo de carburante.

D No.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6577

La resistencia a la rodadura de un neumático, ¿depende del rozamiento del aire en la rueda?

A Sí.

B No, el rozamiento producido por el aire solo influye en la resistencia aerodinámica.

C Solo cuando se trata de neumáticos de perfil bajo.

D Solo cuando se trata de neumáticos sin cámara.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6578

¿Qué factor influye en la resistencia a la rodadura de un neumático?

A El trabajo de flexión del neumático.

B La utilización de neumáticos "biasbelted".

C La utilización de neumáticos sin las inscripciones reglamentarias en los laterales.

D No hay ningún factor que influya en la resistencia a la rodadura ya que esa es una característica única de cada neumático.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6579

Circular con un neumático con la presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante hace que aumente el consumo de carburante porque:

A el trabajo de flexión de los neumáticos es menor.

B el trabajo de flexión de los neumáticos es mayor.

C disminuye la fricción en el rodamiento de la rueda.

D la resistencia aerodinámica de la rueda disminuye.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6580

¿Qué factor influye en la resistencia a la rodadura de un neumático?

A La viscosidad del aire.

B La utilización de neumáticos "tubeless".

C El trabajo de flexión del neumático.

D La utilización de neumáticos "tube type".

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6581

¿Qué factor influye en la resistencia a la rodadura de un neumático?

A La utilización de neumáticos con cámara.

B La utilización de neumáticos sin cámara.

C La utilización de neumáticos regrabables.

D El trabajo de flexión del neumático.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6582

El rozamiento del aire en la rueda, ¿influye en el consumo de carburante del vehículo?

A Sí, porque cuanto mayor sea el rozamiento, mayor será el coeficiente aerodinámico y mayor será el consumo.

B Sí, porque cuanto mayor sea el rozamiento, menor será el coeficiente aerodinámico y menor será el consumo.

C No, solo influye en el Cx del vehículo.

D No.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6583

De los factores que influyen en la resistencia aerodinámica de un vehículo y, por tanto, en el consumo de combustible, ¿cuál es el que más afecta?

A La velocidad.

B La densidad del aire.

C La superficie frontal del vehículo.

D La superficie lateral del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6584

En aquellos camiones que poseen la caja de carga abierta, o en autobuses de dos pisos con el piso superior descubierto, el consumo de carburante:

A no se ve afectado.

B será menor porque el peso del vehículo es menor.

C será menor porque la aerodinámica es menor.

D será mayor porque el coeficiente aerodinámico aumenta.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6585

En aquellos camiones que poseen la caja de carga abierta, o en autobuses de dos pisos con el piso superior descubierto, el consumo de carburante:

A no varía.

B aumenta.

C disminuye.

D disminuye, pero solo si se circula por vías interurbanas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6586

Una forma de ahorrar carburante en un automóvil es:

A no invertir dinero en su mantenimiento.

B parar el motor en el caso de inmovilizaciones prolongadas.

C utilizar gasolina de octanaje inferior al establecido por el fabricante.

D bajar las pendientes en punto muerto con el motor al ralentí.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6587

En general, circular con una relación de marchas altas:

A no influye en el consumo de carburante y, además, produce deterioros mecánicos.

B no influye en el consumo de carburante aunque reduce los deterioros mecánicos.

C aumenta el consumo de carburante.

D disminuye el consumo de carburante.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6588

La presión de inflado de los neumáticos, ¿influye en el consumo de carburante?

A No.

B Solo cuando se circula a altas velocidades.

C Sí, con una presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante, el consumo es mayor.

D Sí, con una presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante, el consumo es menor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6589

Se ahorra combustible de forma adecuada si se circula:

A en punto muerto al bajar pendientes descendientes.

B con los cristales de las ventanillas subidos.

C con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada.

D con el motor parado en las pendientes descendentes.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6590

¿Cuál es una medida de ahorro equivocada?

A Circular con los cristales de las ventanillas subidos.

B Circular a velocidad moderada.

C Parar el motor cuando se vaya a bajar una pendiente.

D Subir las pendientes procurando cambiar de marchas lo menos posible.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6591

¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

A La velocidad y el consumo no están relacionados.

B La velocidad y el consumo solo están relacionados cuando se trata de vehículos ligeros.

C A mayor velocidad mayor consumo.

D A mayor velocidad menor consumo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6592

La forma de conducir, ¿influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A No, solo influye cuando se trata de un vehículo ligero.

B Solo cuando se circula en vías interurbanas, ya que en vías urbanas la velocidad es menor.

C Sí, una conducción eficiente reduce el consumo de carburante.

D Sí, una conducción relajada aumenta el consumo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6593

Para facilitar el paso del aire alrededor del vehículo y, por tanto, no aumentar el consumo de carburante, ¿qué es conveniente?

A Circular con los cristales de las ventanillas subidos.

B Dar más presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea menor.

C Dar más presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea mayor.

D Dar menos presión a los neumáticos para que la adherencia a la calzada sea menor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6596

A mayor velocidad, ¿es también mayor el consumo de combustible?

A No, se consume menos.

B No, tal circunstancia no influye en el consumo.

C Sí, aunque el consumo aumenta muy ligeramente.

D Sí, aumentando en mayor proporción el consumo respecto de la velocidad.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6597

Si para calentar el motor de su vehículo se dan fuertes acelerones, ¿es una actuación correcta?

A Sí, porque limpia el tubo de escape de residuos.

B Sí, porque la mayor cantidad de combustible limpia rápidamente las paredes de los cilindros.

C No, porque aumenta el consumo de combustible y puede dañar los cilindros cuyas paredes están casi sin aceite.

D Sí, sobre todo en invierno.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6598

¿Qué actuación es la más efectiva para ahorrar combustible?

A Parar el motor siempre que el vehículo esté inmovilizado, incluso en las detenciones momentáneas.

B Bajar las pendientes en punto muerto o con el pedal del embrague pisado.

C No cargar el vehículo en exceso.

D Dar a los neumáticos una presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6599

El funcionamiento del sistema de alimentación de un motor, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A Sí.

B No, solo tiene influencia en la contaminación ambiental.

C No, solo tiene influencia en la potencia obtenida por el motor.

D No, solo influye en la contaminación acústica.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6600

El funcionamiento del sistema de refrigeración de un motor, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A Sí.

B No, solo influye en el posible deterioro mecánico.

C No, solo influye en la temperatura de funcionamiento.

D Solo si se trata de vehículos ligeros.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6601

La velocidad, ¿tiene influencia en el consumo de combustible del motor de su vehículo?

A No, cuando se circula dentro de los límites autorizados.

B No, porque no tiene influencia.

C Sí, porque aumenta considerablemente la resistencia al aire del vehículo.

D Solo cuando la velocidad supera los 100 kilómetros por hora.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6602

Para conseguir que no aumente el consumo de carburante, en los motores de combustión es conveniente, por lo general, cambiar a una marcha más alta entre:

A 2.000 y 2.500 revoluciones por minuto.

B 3.000 y 3.500 revoluciones por minuto.

C 3.500 y 4.000 revoluciones por minuto.

D 1.500 y 2.000 revoluciones por minuto.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6603

El consumo de combustible, ¿depende del estilo de conducción?

A Sí, aunque afecta mínimamente.

B Sí, y es un factor muy importante.

C No, solo depende de la velocidad a la que se circule.

D No, solo depende del tipo de carburante que utilice el vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6604

Si circula con su vehículo sobrecargado…

A aumenta el consumo de carburante.

B disminuye la estabilidad y la distancia de frenado.

C aumenta la estabilidad y la distancia de frenado.

D disminuye el tiempo de reacción.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6605

La aerodinámica de un vehículo, ¿afecta al consumo de combustible?

A No, no afecta.

B Sí, porque un coeficiente aerodinámico alto indica que el vehículo opone mayor resistencia al aire consumiendo más combustible.

C Sí, porque un coeficiente aerodinámico alto indica que el vehículo es más moderno y, por tanto, consumirá menos combustible.

D Sí, porque un coeficiente aerodinámico alto indica que el vehículo es más antiguo y, por tanto, consumirá más combustible.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6606

Si se conduce un vehículo muy cargado, se debe tener en cuenta que:

A el consumo del vehículo no se ve afectado.

B la aceleración y la distancia de frenado será menor.

C aumentará el consumo de carburante.

D la distancia de detención del vehículo será menor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6607

El uso del aire acondicionado o climatizador de su vehículo, ¿afecta al consumo de combustible?

A Sí, aumenta.

B Sí, disminuye.

C No afecta.

D Solo cuando se circula por vías urbanas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6608

En detenciones de más de 2 minutos, ¿qué es importante?

A Apagar el motor para ahorrar carburante.

B Conectar la señal de emergencia.

C Encender todas las luces.

D Dar pequeñas aceleraciones para evitar que se enfríe el motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6609

Para conseguir un aprovechamiento eficiente del carburante de un automóvil se debe circular:

A utilizando, en la medida de lo posible, las marchas más cortas.

B a una velocidad uniforme, evitando los frenazos y los acelerones.

C variando continuamente la velocidad, para que no se fatigue el motor.

D utilizando siempre la primera relación de marchas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6610

El aire acondicionado o el climatizador…

A es uno de los accesorios que permite ahorrar combustible.

B no tiene ninguna incidencia en el consumo de combustible.

C influye en gran medida en el consumo de combustible.

D solo influye en el consumo de combustible cuando se circula por vías fuera de poblado.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6611

Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente en verano reducir la presión de inflado de los neumáticos?

A Sí, ya que con el calor la presión aumenta.

B Sí, ya que con el calor la presión disminuye.

C No, la presión debe ser la misma en verano y en invierno.

D Variar la presión de inflado es un factor que no influye en el consumo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6612

Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente en verano aumentar la presión de inflado de los neumáticos?

A No, lo conveniente es reducirla.

B No, la presión no se debe variar en verano, solo se debe variar en invierno.

C No, la presión no se debe variar en verano ni en invierno.

D Sí.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6613

Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente en invierno reducir la presión de inflado de los neumáticos?

A Sí, ya que con el frío la presión aumenta.

B Sí, ya que con el frío la presión disminuye.

C No, la presión debe ser la misma en verano y en invierno.

D Variar la presión de inflado es un factor que no influye en el consumo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6614

Para ahorrar en el consumo de carburante, ¿es conveniente en verano o invierno variar la presión de inflado de los neumáticos?

A No, lo conveniente es aumentarla.

B No, la presión no se debe variar en invierno, solo se debe variar en verano.

C No, la presión no se debe variar en verano ni en invierno.

D Sí.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6615

Para reducir el consumo de carburante, ¿se debe variar la presión de inflado de los neumáticos en verano o en invierno?

A Sí, en verano se debe aumentar y en invierno reducir.

B Sí, en verano se debe reducir y en invierno aumentar.

C Solo en verano ya que el calor influye en la presión.

D No.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6616

Para hacer una conducción eficiente y reducir el consumo de carburante, es conveniente:

A reducir la distancia de seguridad ya que, de esta manera, los obstáculos se ven antes.

B aumentar la distancia de seguridad con el fin de tener más tiempo para reaccionar.

C utilizar relaciones de marchas cortas.

D acelerar cuando se arranca.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6617

La distancia de seguridad que se mantenga con el vehículo que precede cuando se va conduciendo, ¿puede influir en el consumo de carburante?

A Sí, porque una distancia de seguridad corta hace que los imprevistos se observen antes.

B Sí, porque una mayor distancia de seguridad permite realizar, en caso necesario, una reducción de velocidad más progresiva.

C No, la distancia de seguridad solo influye en los accidentes.

D Sí, en vías interurbanas, pero no en vías urbanas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6618

Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

A el montaje de frenos de disco.

B el mantenimiento del vehículo, la presión de los neumáticos y el tipo de conducción que realice el conductor.

C el material del que esté construida la carrocería.

D el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6619

¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

B El tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C El mantenimiento del vehículo, la presión de los neumáticos y las revoluciones por minuto del motor.

D El montaje de frenos de tambor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6620

¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

B El tipo de bujías que monte: frías o calientes.

C El mantenimiento del vehículo, la presión de los neumáticos y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

D El material del que esté construida la carrocería.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6621

¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A El mantenimiento del vehículo, la presión de los neumáticos y la aerodinámica del vehículo.

B El tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

D El montaje de frenos de disco.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6622

¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

B El mantenimiento del vehículo, la presión de los neumáticos y el estado en el que se encuentre el filtro del aire.

C El material del que esté construida la carrocería.

D El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6623

¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

B El tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C El mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y el tipo de conducción que realice el conductor.

D El tipo de bujías que monte: frías o calientes.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6624

El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A del montaje de frenos de tambor.

B del montaje de frenos de disco.

C del material del que esté construida la carrocería.

D del mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y las revoluciones por minuto del motor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6625

El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A del mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

B del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C del sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

D del tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6626

El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A del tipo de bujías que monte: frías o calientes.

B del mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y la aerodinámica del vehículo.

C del material del que esté construida la carrocería.

D del tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6627

El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A del sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

B del montaje de frenos de disco.

C del mantenimiento del vehículo, la posición del pedal del acelerador y el estado en el que se encuentre el filtro del aire.

D del tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6636

En los vehículos actuales, para proceder al arranque de un motor de combustión o diésel, ¿es conveniente hacerlo sin acelerar?

A Sí, ya que, si se acelera, se consume carburante innecesariamente.

B No, ya que, si no se acelera, el motor no arranca.

C No, ya que, aunque el motor arranque, es mejor acelerar porque se facilita el paso del aceite por las tuberías del sistema de lubricación.

D No, lo adecuado es acelerar ya que facilita la limpieza del tubo de escape.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6637

Para proceder al arranque de un motor de combustión o diésel, ¿es conveniente pisar el acelerador?

A Sí, ya que, de no hacerlo, el motor no arranca.

B Sí, ya que facilita el paso del aceite del sistema de lubricación por las tuberías.

C Sí, ya que facilita la limpieza del tubo de escape.

D No, porque no es necesario y se aumenta el consumo de carburante.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6638

¿Qué inconveniente presenta el acelerar cuando se va a proceder al arranque de un motor de combustión o diésel?

A Ninguno, ya que es lo que se debe hacer.

B Únicamente problemas de lubricación.

C Únicamente aumento innecesario de consumo de carburante.

D Un consumo innecesario de carburante y posibles problemas de lubricación.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6639

Circulando a una determinada velocidad, el consumo de carburante será mayor:

A cuantos menos cambios de marcha se realicen.

B cuanto más corta sea la marcha seleccionada.

C cuanto más larga sea la marcha seleccionada.

D cuanto menor sea el número de revoluciones del motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6640

Circulando a una determinada velocidad, el consumo de carburante será menor:

A cuanto más tiempo se encuentre pisado el pedal del embrague.

B cuanto más corta sea la marcha seleccionada.

C cuanto más larga sea la marcha seleccionada.

D cuanto mayor sea el número de revoluciones del motor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6641

Circulando con un automóvil a un número determinado de revoluciones por minuto del motor, el consumo será mayor:

A cuanto menos cargado circule el vehículo.

B cuanto más corta sea la relación de marchas.

C cuanto más larga sea la relación de marchas.

D cuanto menor sea el coeficiente aerodinámico del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6642

Circulando con un automóvil a un número determinado de revoluciones por minuto del motor, el consumo será menor:

A cuanto más cargado circule el vehículo.

B cuanto más corta sea la relación de marchas.

C cuanto más larga sea la relación de marchas.

D cuanto mayor sea el coeficiente aerodinámico del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6643

Circulando con un automóvil con una determinada relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades, el consumo de carburante será mayor:

A cuanto menor sea la velocidad a la que se circule.

B cuanto mayor sea la velocidad a la que se circule.

C cuanto menos cargado circule el vehículo.

D cuanto menor sea su coeficiente aerodinámico.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6644

Circulando con un automóvil con una determinada relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades, el consumo de carburante será menor:

A cuanto menor sea la velocidad a la que se circule.

B cuanto mayor sea la velocidad a la que se circule.

C cuanto más cargado circule el vehículo.

D cuanto mayor sea su coeficiente aerodinámico.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6645

Entre las ventajas que presenta realizar una conducción económica se encuentra:

A el aumento del confort y de la tensión durante la conducción.

B el aumento del estado de euforia.

C la reducción en el consumo de carburante.

D la reducción en la seguridad y en las consecuencias de los accidentes.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6646

Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores,:

A de la posición de conductor.

B de la posición del pedal del acelerador.

C del octanaje del gasóleo.

D de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6649

Si se conduce un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, se debe saber que el consumo de carburante depende, entre otros factores,:

A de la velocidad a la que se circule.

B de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones de la caja de cambios.

C del octanaje del gasóleo.

D de la posición de conductor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6650

Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores,:

A de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.

B del octanaje del gasóleo.

C de la masa del vehículo.

D de la posición de conductor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6651

Si se conduce un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, se debe saber que el consumo de carburante depende, entre otros factores,:

A del octanaje del gasóleo.

B del perfil de la carretera.

C de la posición de conductor.

D de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6652

Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores,:

A del octanaje del gasóleo.

B de la posición de conductor.

C de la variación de la relación de compresión según las revoluciones del motor.

D del estilo de conducción.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6653

Si se conduce un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, se debe saber que el consumo de carburante depende, entre otros factores,:

A de la posición de conductor.

B del octanaje del gasóleo.

C de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.

D de un correcto mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6659

¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A El perfil de la carretera.

B La longitud del pistón.

C La longitud del cigüeñal.

D La longitud del árbol de levas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6661

Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

A De la longitud del cigüeñal.

B De la longitud del árbol de levas.

C De la carga que lleve el vehículo.

D De la longitud del pistón.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6662

¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A La aerodinámica del vehículo.

B La longitud del cigüeñal.

C La longitud del árbol de levas.

D La longitud del pistón.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6663

¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A La posición del pedal del acelerador.

B La longitud del árbol de levas.

C La longitud del pistón.

D La longitud del cigüeñal.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6664

Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

A Del tipo de freno que monte el vehículo.

B Del porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.

C De la situación de las ruedas motrices.

D De un adecuado mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6665

¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.

B El tipo de freno que monte el vehículo.

C Una correcta presión de inflado de los neumáticos.

D La situación de las ruedas motrices.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6666

¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.

B La situación de las ruedas motrices.

C El tipo de freno que monte el vehículo.

D Un adecuado mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6667

Entre otros factores, ¿de qué depende el consumo de carburante?

A De la situación de las ruedas motrices.

B Del porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.

C Del tipo de freno que monte el vehículo.

D De la posición del pedal del acelerador.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6668

¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A La situación de las ruedas motrices.

B La aerodinámica del vehículo.

C El tipo de freno que monte el vehículo.

D El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6669

¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.

B El perfil de la carretera.

C La situación de las ruedas motrices.

D El tipo de freno que monte el vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6671

¿Qué factor influye en el consumo de carburante?

A El tipo de freno que monte el vehículo.

B El porcentaje de anticongelante que posea el líquido del sistema de refrigeración.

C La presión de inflado de los neumáticos.

D La situación de las ruedas motrices.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6672

¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?

A El perfil de la carretera.

B La presión de los neumáticos.

C La posición del pedal del acelerador.

D El tipo de neumático: con o sin cámara.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6673

En el consumo de carburante de un automóvil no influye:

A el mantenimiento del vehículo.

B el número de revoluciones por minuto del motor.

C el béndix.

D la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6674

¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

A El motor de arranque.

B La presión de los neumáticos.

C El perfil de la carretera.

D La posición del pedal del acelerador.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6675

¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?

A El número de revoluciones por minuto del motor.

B El perfil de la carretera.

C La presión de los neumáticos.

D La longitud del cigüeñal.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6676

¿Qué factor no influye en el consumo de carburante de un automóvil?

A El mantenimiento del vehículo.

B La posición del pedal del acelerador.

C La longitud del árbol de levas.

D La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6677

En el consumo de carburante de un automóvil no influye:

A la presión de los neumáticos.

B la longitud del pistón.

C el número de revoluciones por minuto del motor.

D el perfil de la carretera.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6678

¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

A El voltaje que suministre la batería.

B La posición del pedal del acelerador.

C La presión de los neumáticos.

D El perfil de la carretera.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6679

El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A del perfil de la carretera y la presión de los neumáticos.

B del mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

C de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

D del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6680

El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

B de la presión de los neumáticos y la posición del pedal del acelerador.

C de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

D del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6681

Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

A el tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.

B el motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C el perfil de la carretera y la posición del pedal del acelerador.

D la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6682

¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A El motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

B El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

C La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

D El numero de revoluciones por minuto del motor y el perfil de la carretera.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6683

El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A del número de revoluciones por minuto del motor y la posición del pedal del acelerador.

B del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

C del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

D de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6684

El consumo de carburante de un automóvil puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

B del número de revoluciones por minuto del motor y la presión de los neumáticos.

C de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

D del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6685

Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

A el tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.

B el número de revoluciones por minuto del motor y el mantenimiento del vehículo.

C el motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

D la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6686

¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

B La presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

C El mantenimiento del vehículo y la presión de los neumáticos.

D El tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6687

El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

B del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

D del mantenimiento del vehículo y las revoluciones por minuto del motor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6688

El consumo de carburante en un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

B de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

C del mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

D del mantenimiento del vehículo y la posición del pedal del acelerador.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6689

Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

A el mantenimiento del vehículo y el perfil de la carretera.

B el tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.

C la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

D la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6690

¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A El motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

B La relación de marchas seleccionada en la caja de cambios y el perfil de la carretera.

C La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

D El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6691

El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

B del mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

C de la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y el mantenimiento del vehículo.

D de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6692

El consumo de carburante de un automóvil puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

B de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

C de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

D de la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y la posición del pedal del acelerador.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6693

Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

A la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

B la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

C el motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

D la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y las revoluciones por minuto del motor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6694

¿Qué influye en el consumo de carburante de un automóvil?

A La presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

B El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

C La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

D La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y la presión de los neumáticos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6695

¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A El perfil de la carretera y el tipo de conducción que realice el conductor.

B La presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

C La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

D El tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6696

El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

B del tipo de conducción que realice el conductor y el mantenimiento del vehículo.

C del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

D de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6697

El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

B del mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

C del tipo de conducción que realice el conductor y de la presión de los neumáticos.

D del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6698

El consumo de carburante de un automóvil puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

B del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

D del tipo de conducción que realice el conductor y de las revoluciones por minuto del motor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6699

El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A de la aerodinámica y el perfil de la carretera.

B de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

C de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

D del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6700

El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

B de la aerodinámica y el mantenimiento del vehículo.

C del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

D de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6701

Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

A la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

B el tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.

C la aerodinámica y la presión de los neumáticos.

D la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6702

¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A La presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

B El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

C El tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.

D La aerodinámica y la posición del pedal del acelerador.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6703

El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A de la aerodinámica y el tipo de conducción que realice el conductor.

B de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

C del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

D del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6704

El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

B de la aerodinámica y el número de revoluciones del motor.

C de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

D de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6705

Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

A el tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.

B el mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

C la aerodinámica y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

D el motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6706

¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A El perfil de la carretera y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

B Los ralentizadores que monte el vehículo y el mantenimiento del vehículo.

C Las revoluciones por minuto del motor y la mayor o menor refrigeración de los frenos.

D El perfil de la carretera y si posee o no suspensión neumática.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6707

¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A El coeficiente de rozamiento de los neumáticos con calzada y el tipo de sistema de mando de la distribución.

B La presión de los neumáticos y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

C Los ralentizadores que monte el vehículo y la presión de los neumáticos.

D La posición del pedal del acelerador y el tipo de batería: con o sin mantenimiento.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6708

El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros,:

A de las revoluciones por minuto del motor y de la mayor o menor refrigeración de los frenos.

B de los ralentizadores que monte el vehículo y del mantenimiento del vehículo.

C de la posición del pedal del acelerador y del estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

D del perfil de la carretera y de si posee o no suspensión neumática.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6709

El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

A de la posición del pedal del acelerador y del tipo de batería: con o sin mantenimiento.

B del coeficiente de rozamiento de los neumáticos con calzada y del tipo de sistema de mando de la distribución.

C de los ralentizadores que monte el vehículo y la presión de los neumáticos.

D del tipo de conducción que realice el conductor y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6710

Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentran:

A las revoluciones por minuto del motor y la mayor o menor refrigeración de los frenos.

B los ralentizadores que monte el vehículo y el mantenimiento del vehículo.

C las revoluciones por minuto del motor y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

D el perfil de la carretera y si posee o no suspensión neumática.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6711

¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

A Los ralentizadores que monte el vehículo y la presión de los neumáticos.

B La aerodinámica del vehículo y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

C El coeficiente de rozamiento de los neumáticos con calzada y el tipo de sistema de mando de la distribución.

D La posición del pedal del acelerador y el tipo de batería: con o sin mantenimiento.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6712

¿Qué afecta al consumo de carburante de un automóvil?

A El montaje de frenos de tambor.

B El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

C El mantenimiento del vehículo, las revoluciones por minuto del motor y la aerodinámica del vehículo.

D El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6713

Entre los factores que afectan al consumo de carburante de un automóvil se encuentra:

A el montaje de frenos de tambor.

B el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

C el material del que esté construida la carrocería.

D el mantenimiento del vehículo, las revoluciones por minuto del motor y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6714

Entre los factores que afectan al consumo de carburante de un automóvil con motor de combustión se encuentra:

A el mantenimiento del vehículo, la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y la aerodinámica del vehículo.

B el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

C el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

D el montaje de frenos de disco.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6715

Entre los factores que afectan al consumo de carburante de un automóvil se encuentra:

A el montaje de frenos de tambor.

B el mantenimiento del vehículo, la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

C el material del que esté construida la carrocería.

D el sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6716

Entre los factores que afectan al consumo de carburante de un automóvil se encuentra:

A el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

B el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

C el mantenimiento del vehículo, la aerodinámica y el estado en el que se encuentre el filtro del aire.

D el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6717

Entre los factores que afectan al consumo de carburante de un automóvil con motor de combustión se encuentra:

A el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

B el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y la posición del pedal del acelerador.

C el material del que esté construida la carrocería.

D el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6718

El consumo de carburante de un automóvil se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

A el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y el tipo de conducción que realice el conductor.

B el montaje de frenos de disco.

C el material del que esté construida la carrocería.

D el montaje de frenos de tambor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6719

El consumo de carburante de un automóvil se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

A el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y el número de revoluciones del motor.

B el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

C el sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

D el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6720

El consumo de carburante de un automóvil con un motor diésel se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

A el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

B el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

C el material del que esté construida la carrocería.

D el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6721

El consumo de carburante de un automóvil se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

A el tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.

B el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

C el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y la aerodinámica del vehículo.

D el tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6722

El consumo de carburante de un automóvil se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

A el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y el estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.

B el montaje de frenos de disco.

C el montaje de frenos de tambor.

D el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6723

¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?

A El material del que esté construida la carrocería.

B El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

C El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y el tipo de conducción que realice el conductor.

D El tipo de bujías que monte: frías o calientes.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6724

¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?

A El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

B El tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

C El tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.

D El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y el número de revoluciones del motor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6725

¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?

A El material del que esté construida la carrocería.

B El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

C El tipo de ralentizador que monte el vehículo.

D El tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6726

¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?

A El montaje de frenos de disco.

B El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

C El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y la aerodinámica del vehículo.

D El tipo de bujías que monte: frías o calientes.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6727

¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?

A El material del que esté construida la carrocería.

B El tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.

C El montaje de frenos de tambor.

D El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y el estado en el que se encuentre el filtro del aire.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6728

Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se deben conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:

A el tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.

B el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

C el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

D el perfil de la carretera, el tipo de conducción que realice el conductor y el número de revoluciones del motor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6729

Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se deben conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:

A el material del que esté construida la carrocería.

B el tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.

C el sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

D el perfil de la carretera, el tipo de conducción que realice el conductor y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6730

Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se deben conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:

A el montaje de frenos de disco.

B el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

C el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

D el perfil de la carretera, el tipo de conducción que realice el conductor y la aerodinámica del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6731

Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se deben conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:

A el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

B el material del que esté construida la carrocería.

C el montaje de frenos de tambor.

D el perfil de la carretera, el tipo de conducción que realice el conductor y el estado en el que se encuentre el filtro del aire.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6732

Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado se deben conocer los factores que influyen en él. Entre estos factores se encuentra:

A el sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

B el perfil de la carretera, el número de revoluciones del motor y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

C el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.

D el tipo de bujías que monte: frías o calientes.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6735

Para reducir el número de revoluciones por minuto del motor de combustión de un automóvil y, con ello, reducir el consumo de carburante, el conductor puede:

A utilizar relaciones de marchas largas.

B utilizar relaciones de marchas cortas.

C utilizar bujías frías.

D aumentar el octanaje de la gasolina.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6736

Para reducir el número de revoluciones por minuto del motor de combustión de un automóvil y, con ello, reducir el consumo de carburante, el conductor puede:

A evitar, en lo posible, la utilización de relaciones de marchas cortas.

B utilizar carburante con un alto poder calórico.

C utilizar carburante con un bajo poder calórico.

D reducir de marchas frecuentemente.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6737

Para reducir el número de revoluciones por minuto del motor de combustión de un automóvil, ¿cómo puede actuar el conductor?

A Repostando carburante con un alto contenido en azufre.

B Regulando la presión que ejerce sobre el pedal del acelerador.

C Aumentando el ralentí del motor.

D Utilizando relaciones de marchas cortas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6738

Dependiendo de la presión que se ejerza sobre el pedal del acelerador, el conductor de un automóvil puede:

A reducir el ralentí del motor.

B aumentar el ralentí del motor.

C reducir el consumo de carburante.

D reducir la relación de compresión.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6740

El conductor de un vehículo pesado puede hacer que el motor gire a menos revoluciones por minuto y, con ello, disminuir el consumo de carburante:

A reduciendo la relación de compresión del motor.

B reduciendo la carrera del pistón.

C utilizando la relación de marchas más alta que sea posible en función de la velocidad a la que se circule.

D aumentando la relación de compresión.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6741

El conductor de un vehículo pesado puede hacer que el motor gire a menos revoluciones por minuto y, con ello, disminuir el consumo de carburante:

A reduciendo la velocidad a la que se circule.

B utilizando aceites sintéticos para lubricar el motor.

C siguiendo el mantenimiento indicado por el fabricante del vehículo.

D llevando una correcta presión de inflado en los neumáticos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6742

¿Cuál es una buena medida para no aumentar el consumo de carburante al conducir un automóvil?

A Aumentar el coeficiente aerodinámico mediante la instalación de alerones.

B Aumentar la presión de inflado de los neumáticos para reducir el rozamiento con el asfalto.

C Montar cajas de velocidades con cambio automático ya que facilitan la conducción.

D Mantener el filtro del aire limpio y sustituirlo siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6743

¿Cuál es una buena medida para no aumentar el consumo de carburante al conducir un automóvil?

A Reducir la presión de inflado de los neumáticos cuando es invierno.

B Reducir la relación de compresión mediante la adicción de componentes químicos al depósito del carburante.

C Reducir la velocidad media a la que se circule.

D Poner la palanca del cambio en punto muerto antes de detenerse en un semáforo en rojo cuando el vehículo circule a más de 30 km/h.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6745

Para no aumentar el consumo de carburante, principalmente cuando se circula por carretera, es conveniente:

A mantener los cristales de las ventanillas subidos.

B mantener la aguja del cuentarrevoluciones fuera de la zona marcada de verde ya que esa es la zona de mayor consumo.

C instalar alerones que aumenten el coeficiente aerodinámico.

D la utilización de la marcha reductora siempre que las condiciones del tráfico lo permitan.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6746

Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta una serie de ventajas. Señale la respuesta incorrecta.

A Reduce la contaminación atmosférica.

B Reduce la contaminación acústica.

C Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.

D Reduce los desgastes mecánicos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6749

Para reducir el consumo de carburante de un vehículo pesado, ¿qué relación de marchas hay que utilizar mínimamente?

A La más larga.

B La primera.

C La quinta.

D La octava.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6751

Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

A Se contamina acústicamente menos.

B Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.

C Se prolongan los plazos para pasar las inspecciones técnicas periódicas ITV.

D Evita tener que comprobar la presión de inflado de las ruedas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6752

Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

A Evita tener que comprobar el nivel del aceite del sistema de lubricación.

B Se prolonga la vida del motor.

C Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.

D Disminuye el coeficiente aerodinámico del vehículo y, con ello, el consumo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6753

Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

A Evita tener que comprobar el nivel del aceite del sistema de lubricación.

B Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.

C Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.

D La contaminación ambiental es menor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6754

Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

A Se prolongan los plazos para pasar las inspecciones técnicas periódicas ITV.

B Disminuye el coeficiente aerodinámico del vehículo y, con ello, el consumo.

C Evita tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante.

D Reduce los desgastes mecánicos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6755

Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

A Se prolongan los plazos para pasar las inspecciones técnicas periódicas ITV.

B Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.

C El desgaste de los neumáticos es menor.

D Evita tener que comprobar el nivel del aceite del sistema de lubricación.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6756

El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A Sí, por ejemplo, realizando el mantenimiento aconsejado por el fabricante del vehículo.

B No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.

C No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.

D Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6758

El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.

B No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.

C Sí, por ejemplo, controlando frecuentemente la presión de inflado de los neumáticos, ajustándola a la recomendada por el fabricante, con el neumático frío.

D Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6759

El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A Solo cuando se trata de motores de gasolina.

B No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.

C Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.

D Sí, por ejemplo, regulando la presión que se realiza sobre el pedal del acelerador.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6760

El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A Sí, por ejemplo, realizando una conducción económica.

B Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.

C No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.

D No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6763

El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A Solo cuando se trata de motores de gasolina.

B No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.

C Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas traseras.

D Sí, por ejemplo, sustituyendo el filtro del aire cuando lo recomiende el fabricante del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6764

El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

A Sí, por ejemplo, reduciendo la velocidad media a la que se circule.

B No, porque el consumo de carburante es un dato invariable y que depende únicamente del par motor suministrado.

C No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.

D Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6768

Además de influir en la seguridad del vehículo y, por tanto, de la circulación, ¿qué supone llevar un correcto mantenimiento del vehículo?

A Aumentar los plazos previstos reglamentariamente para pasar la inspección técnica periódica.

B Reducir los plazos previstos reglamentariamente para pasar la inspección técnica periódica.

C Un gasto innecesario.

D Evitar un aumento del consumo de carburante.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6769

¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

A Menor consumo y contaminación ambiental.

B Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

D Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6770

¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

A No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

B Menor consumo y nivel de ruidos.

C Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

D Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6771

¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

A No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

B Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C Menor consumo y desgaste mecánico.

D Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6772

¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

A Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

B No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

C Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

D Menor consumo y desgaste mecánico.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6773

¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

A Menor consumo.

B Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

D Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6774

Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

A Menor consumo, contaminación ambiental y contaminación acústica.

B Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

D No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6775

Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

A No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

B Menor consumo, contaminación ambiental y desgaste mecánico.

C Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

D Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6776

Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

A No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

B Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C Mayor seguridad en la circulación y menor consumo y contaminación ambiental.

D Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6777

Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

A Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

B No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

C Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

D Mayor confort en la conducción y menor consumo y contaminación ambiental.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6778

Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, ¿qué ventajas presenta?

A Menor consumo, contaminación acústica y desgaste mecánico.

B Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

D Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6779

Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, tiene como ventaja:

A reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

B mayor confort y menor consumo y contaminación acústica.

C reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

D no tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6780

Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, tiene como ventaja:

A una menor contaminación acústica y ambiental, menor consumo y menor desgaste mecánico.

B no tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

C no tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

D aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6781

Conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de la velocidad a la que se circule, tiene como ventaja:

A aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

B un menor consumo de carburante.

C reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

D no tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6782

Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

A Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

B No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

C Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

D Mayor confort en la conducción y menor consumo y contaminación ambiental.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6783

Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

A Menor consumo, contaminación acústica y desgaste mecánico.

B Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

C No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

D Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6784

¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?

A Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

B Menor consumo y contaminación acústica.

C Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

D No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6785

¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?

A Menor contaminación acústica y ambiental, menor consumo y menor desgaste mecánico.

B No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

C No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

D Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6786

¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?

A Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

B Menor consumo de carburante.

C Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

D No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6787

¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?

A Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.

B No tener que comprobar la presión de inflado de los neumáticos, salvo en caso de pinchazo.

C Menor consumo de carburante.

D Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6788

¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?

A No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.

B No tener que comprobar la presión de inflado de los neumáticos, salvo en caso de pinchazo.

C Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

D Menor consumo de carburante.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7802

El funcionamiento del motor implica un consumo de carburante que depende de las resistencias que debe vencer el vehículo. ¿Cuál de los siguientes factores no está directamente relacionado con estas resistencias?

A La masa total del vehículo.

B El color de la carrocería.

C La velocidad a la que se circula.

D La aceleración del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7803

El uso de aire acondicionado en el vehículo…

A no influye en el consumo de carburante.

B incrementa el consumo de carburante.

C deteriora en gran medida el aceite de la lubricación.

D no influye en la potencia del motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7804

¿Cuál de las siguientes circunstancias aumenta el consumo de carburante?

A Planificar la ruta.

B El uso de aire acondicionado.

C Llevar las ventanillas subidas.

D Evitar períodos de tiempo en los que el motor esté al ralentí.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7805

¿Cuál de las siguientes circunstancias aumenta el consumo de carburante?

A El uso de aire acondicionado.

B No modificar la aerodinámica del vehículo.

C La revisión y sustitución del filtro del aire.

D Circular a velocidad moderada.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7806

¿Cuál de las siguientes circunstancias aumenta el consumo de carburante?

A Retirar la baca vacía si no se está usando.

B La sobrecarga del vehículo ocasionada por el exceso de personas y de objetos.

C En lugar de llevar las ventanillas totalmente abiertas mientras se conduce, utilizar la ventilación forzada del vehículo.

D Realizar un mantenimiento periódico del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7807

¿Cuál de las siguientes circunstancias puede aumentar el consumo de carburante?

A El mal funcionamiento del sistema de refrigeración.

B En lugar de llevar las ventanillas totalmente abiertas mientras se conduce, utilizar la ventilación forzada del vehículo.

C Realizar un mantenimiento periódico del vehículo.

D No modificar la aerodinámica del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7809

¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A Pedir al motor más potencia.

B Pedir al motor menos potencia.

C Circular siempre en marchas cortas.

D Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7810

¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A Evitar los períodos de tiempo con el vehículo parado y el motor al ralentí.

B Circular a velocidad alta.

C Circular siempre en marchas cortas.

D Abrir las ventanillas para que circule el aire libremente.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7811

¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A Acelerar muy rápidamente para obtener una velocidad de crucero económica.

B Circular siempre en marchas cortas.

C Evitar acelerones y frenazos innecesarios.

D Conducir con un vehículo muy potente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7812

¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A Conducir con un vehículo muy potente.

B Circular en punto muerto siempre que sea posible.

C Circular siempre en marchas cortas.

D Evitar períodos de tiempo en los que el motor esté al ralentí.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7813

¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

A Reducir de marchas lo antes posible.

B Llevar las ventanillas subidas.

C Acelerar muy rápidamente para obtener una velocidad de crucero económica.

D Circular siempre en marchas cortas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7815

¿Qué afecta al consumo de carburante de un vehículo?

A El tipo de bomba de alimentación: de membrana o de émbolo.

B El sistema de mando de la distribución: por correa dentada o por cadena.

C El color de la carrocería.

D El mantenimiento del vehículo, el tipo de conducción que realice el conductor y la aerodinámica del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7816

Conducir en la zona de mayor par motor, ¿puede influir en el consumo de carburante de un motor de combustión?

A Sí, porque en esa zona el consumo es mayor.

B Sí, porque en esa zona el consumo es menor.

C No, porque el par motor es un dato que solo influye en la potencia.

D No, porque el par motor es un dato que solo influye en la cilindrada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7817

Las resistencias que debe vencer el vehículo son debidas:

A a la pendiente de la carretera, exclusivamente.

B al rozamiento del neumático con la calzada, solamente.

C a la aceleración que se busque, únicamente.

D a la pendiente de la carretera, el rozamiento del neumático con la calzada y la aceleración que se busque.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7818

Cuando el motor de un vehículo pesado se encuentra al ralentí:

A el consumo es nulo.

B el consumo es de 1,5 litros por hora, aproximadamente.

C el motor gira a más de 1.500 revoluciones por minuto.

D el motor no gira.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7841

Generalmente, ¿con qué tipo de caja de velocidades se ahorra más energía?

A Con cajas de velocidades con cambio manual.

B Con cajas de velocidades con cambio automático.

C Con cajas de velocidades con convertidor de par.

D Con cajas de velocidades sin eje secundario.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7862

En función de por dónde se circule, se recomiendan unas técnicas indicadas para optimizar el consumo de carburante. ¿Qué se recomienda en pendientes descendentes?

A No acelerar.

B Acelerar.

C Poner la palanca del cambio en punto muerto.

D Apagar el motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7863

Señale la afirmación correcta.

A Si la junta de la culata está deteriorada, disminuye el consumo de carburante.

B Si los segmentos del pistón están desgastados, disminuye el consumo de carburante.

C El cambio del filtro del aire favorece el ahorro de carburante.

D El cambio de bujías no incide en el consumo de carburante.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7864

Si un motor está mal reglado:

A no influye en el consumo de carburante.

B aumenta el consumo de carburante.

C puede reducirse en un 4 % el consumo de carburante.

D puede reducirse en un 10 % el consumo de carburante.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7865

Un buen mantenimiento del vehículo hace que se ahorre energía. El mantenimiento, en general, debe hacerse:

A dependiendo del tiempo trascurrido y del consumo medio anual.

B dependiendo de la época del año.

C una vez al año.

D siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7866

Un buen mantenimiento del vehículo hace que se ahorre energía. El mantenimiento, en general, debe hacerse:

A una vez cada seis meses.

B dependiendo del consumo medio del vehículo.

C siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo.

D una vez al año.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 8082

El empuje que el aire ejerce sobre el autobús en movimiento repercute sobre:

A el embrague.

B la fuerza termodinámica.

C el consumo.

D la fuerza de solubilidad térmica.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 8330

Para no aumentar el consumo de carburante, una vez arrancado un motor diésel, se deberá:

A dar aceleraciones para que el motor se caliente antes.

B iniciar la marcha inmediatamente.

C esperar con el motor arrancado y al ralentí y no iniciar la marcha hasta que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento.

D esperar a que el circuito neumático tenga presión suficiente e iniciar la marcha inmediatamente después.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 8338

Generalmente, el motor de un automóvil consume menos carburante:

A si se circula con el motor revolucionado.

B si se circula con marchas cortas.

C si se circula con una presión de inflado en los neumáticos inferior a la recomendada.

D con marchas largas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65222

¿Qué parte de la energía extraída del combustible se pierde en forma de calor disipado por el sistema de refrigeración?

A 30 %.

B 25 %.

C 15 %.

D 5 %.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65223

¿Qué parte de la energía extraída del combustible se pierde con los gases del escape?

A Casi un 30 %.

B Alrededor del 25 %.

C Por encima del 15 %.

D Menos del 5 %.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65224

¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

A Generación de agua en el escape.

B Gases de escape a elevada temperatura.

C Reacciones químicas en las piezas del motor.

D Evaporación de componentes del combustible.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65225

¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

A Calor disipado a través del sistema de refrigeración.

B Evaporación de componentes del combustible.

C Energía cinética del cigüeñal.

D Reacciones químicas en las piezas del motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65226

¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

A Evaporación de componentes del combustible.

B Reacciones químicas en las piezas del motor.

C Energía cinética del cigüeñal.

D Rozamientos de piezas del motor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65227

¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

A Gases de escape a elevada temperatura.

B Calor disipado a través del sistema de refrigeración.

C Rozamientos de piezas del motor.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65228

¿Qué parte generada por la combustión del carburante en un vehículo llega a la transmisión?

A 60%

B 50%

C 40%

D 30%

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65229

En vehículos cargados y circulando a baja velocidad, la resistencia que requiere mayor energía para ser vencida es la ...

A resistencia aerodinámica.

B resistencia por aceleración.

C resistencia a la rodadura.

D resistencia de pendiente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65230

En un vehículo cargado que circula a baja velocidad, la resistencia a la rodadura es…

A mínima.

B 1/3 de la resistencia por aceleración.

C equivalente a la resistencia aerodinámica.

D la que requiere más energía para su vencimiento.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65231

¿Qué porcentaje, del total de fuerzas resistentes, supone la resistencia a la rodadura para un vehículo cargado que circula a baja velocidad?

A Cerca del 50 %.

B Hasta un 40 %.

C En torno al 30 %.

D Por debajo del 25 %.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65232

¿Qué resistencia es la que requiere mayor energía para ser vencida por un vehículo cargado que circula a baja velocidad?

A Resistencia de pendiente.

B Resistencia aerodinámica.

C Resistencia por aceleración.

D Resistencia a la rodadura.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65233

¿Influye la temperatura en el consumo de combustible?

A No.

B Sí, las temperaturas bajas incrementan la resistencia a la rodadura.

C Sí, las temperaturas altas incrementan la resistencia aerodinámica.

D Sí, las temperaturas bajas incrementan la resistencia aerodinámica.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65234

¿Porqué una bajada de temperatura incide en el consumo de combustible?

A Porque se contraen los neumáticos, reduciéndose el consumo.

B Porque se incrementa la densidad del aire, aumentando la resistencia aerodinámica y el consumo.

C Porque se incrementa la densidad del combustible, reduciéndose el consumo.

D Porque se contrae el volumen del vehículo, reduciéndose el consumo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65235

¿En cuánto puede llegar a incrementar el consumo el viento en contra?

A Apenas incide en el consumo.

B Hasta un 5 % con un viento de 36 km/h.

C Hasta un 9 % con un viento de 36 km/h.

D Hasta un 18 % con un viento de 36 km/h.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65236

Un viento en contra de 18 km/h incrementa el consumo en un…

A 8%

B 6%

C 4%

D 2%

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65237

Un viento en contra de 36 km/h incrementa el consumo en un…

A 20%

B 18%

C 16%

D 12%

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65238

Una bajada de temperatura…

A Disminuye el consumo de combustible.

B Aumenta el consumo de combustible.

C No afecta al consumo de combustible.

D Puede aumentar o disminuir el consumo de combustible dependiendo del tipo de vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65239

Una bajada de temperatura de 10 °C…

A disminuye el consumo de combustible en un 3 %.

B disminuye el consumo de combustible en un 2 %

C aumenta el consumo de combustible en un 4 %.

D aumenta el consumo de combustible en un 8 %

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65240

¿En qué porcentaje reducen el consumo de combustible los deflectores en techo?

A 15%

B 10%

C 8%

D 6%

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65241

El mal estado de filtro de aceite …

A no afecta al buen funcionamiento del vehículo.

B incrementa el par motor.

C reduce la potencia del motor.

D incrementa el consumo de carburante.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65242

¿Qué acciones debe llevar a cabo el conductor en relación con la carga para ahorrar carburante?

A Estibarla sobre las ruedas motrices.

B Colocarla principalmente sobre el centro de gravedad.

C No utilizar toldos porque afectan a la aerodinámica.

D Protegerla con lonas bien tensadas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65243

¿Qué acciones debe llevar a cabo el conductor en relación con la carga para ahorrar carburante?

A Fijar bien los toldos

B Estibarla correctamente.

C Protegerla con lonas tensadas.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65244

¿Con qué siglas se conocen los vehículos eléctricos híbridos enchufables?

A VLCH.

B PEHV.

C FLWE.

D GHLP.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65245

Los vehículos eléctricos híbridos enchufables …

A tienen menor autonomía, en modo eléctrico, que los híbridos convencionales.

B tienen mayor autonomía, en modo eléctrico, que los híbridos convencionales.

C consumen, en modo no eléctrico, una mayor cantidad de combustibles fósiles que los convencionales.

D consumen, en modo no eléctrico, una menor cantidad de combustibles fósiles que los convencionales.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65246

¿Qué tecnologías de batería tienen los vehículos eléctricos actuales?

A Níquel, Sodio y Litio.

B Plomo, Zinc y Níquel.

C Plomo, Níquel y Litio.

D Cadmio, Níquel y Litio.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65247

¿Cuál de las siguientes es una tecnología de batería de vehículo eléctrico?

A Cadmio.

B Plomo.

C Sodio

D Zinc.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65248

¿Cuál de las siguientes es una tecnología de batería de vehículo eléctrico?

A Cobre.

B Zinc.

C Níquel.

D Bromo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65249

¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que tiene mejores prestaciones?

A Litio.

B Cadmio.

C Zinc.

D Carbono.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65250

¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que tiene mayor autonomía?

A Níquel.

B Litio.

C Cadmio.

D Cobalto.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65251

¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que tiene menor peso?

A Vanadio.

B Cromo.

C Litio.

D Níquel.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65252

¿Qué tipo de batería de vehículo eléctrico es la que reduce la tara los vehículos?

A Níquel.

B Litio.

C Zinc.

D Aluminio.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65253

¿Cuál es una característica de la batería de Litio de un vehículo eléctrico?

A No permite cargas parciales.

B Permite cargas parciales.

C Tiene un mayor peso que la de Níquel.

D Requiere un importante mantenimiento.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65254

¿Cuál es una característica de la batería de Litio de un vehículo eléctrico?

A No permite cargas parciales.

B No requiere mantenimiento.

C Tiene menor autonomía que la de Cadmio.

D Tiene un mayor peso que la de Zinc.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65255

Los motores eléctricos utilizados en los vehículos pesados son …

A de corriente continua.

B de corriente alterna.

C de Cadmio.

D de Zinc.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65256

¿Es importante la anticipación en la conducción eficiente?

A Sí.

B No.

C Solamente en circunstancias de tráfico denso.

D Solamente en conducción nocturna.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65257

¿Qué debe hacerse ante un vehículo que circula unos cuantos vehículos por delante y que comienza a frenar?

A Frenar suave, pero inmediatamente.

B Reducir inmediatamente la marcha.

C Levantar el pie del acelerador.

D Poner el vehículo en punto muerto.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65258

El rodaje por inercia con la marcha engranada …

A supone un desgaste extra de la caja de cambios.

B incrementa el consumo de carburante.

C no es aconsejable en ninguna circunstancia.

D supone ahorrar carburante y reducir el uso del freno.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65259

¿Qué es importante hacer con circulación densa?

A Utilizar lo máximo posible el freno.

B Acelerar y frenar siempre algo más que el vehículo precedente.

C Acelerar y frenar siempre algo menos que el vehículo precedente.

D Evitar el cambio de marcha al máximo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65260

¿De qué depende la inercia de un vehículo?

A De su masa y volumen.

B De su velocidad y volumen.

C De su masa y de su velocidad.

D De su masa, velocidad y volumen.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65261

¿Qué puede hacer variar la inercia de un vehículo?

A El uso de deflectores.

B El uso del freno.

C La presión de los neumáticos.

D La pendiente de la carretera.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65262

¿Qué puede hacer variar la inercia de un vehículo?

A La mala estiba de la carga.

B El uso del acelerador.

C El estado de los neumáticos.

D El volumen del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65263

¿Qué ventaja tiene aprovechar la inercia del vehículo?

A Mejora la vida de los neumáticos.

B Permite reducir la resistencia a la rodadura.

C Puede circularse sin consumir carburante.

D No tiene ninguna ventaja específica.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65264

¿Qué ocurre en un motor de inyección electrónica cuando se circular con unas revoluciones cercanas al ralentí?

A El consumo de carburante es alto.

B El consumo de carburante es nulo.

C La temperatura se incrementa exponencialmente.

D No es posible, el vehículo no se movería.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65265

¿Qué es recomendable hacer ante la necesidad de una deceleración?

A Utilizar el freno de servicio.

B Utilizar el freno motor.

C Rodar aprovechando la inercia con una marcha engranada.

D Rodar al ralentí y usar los deceleradores.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65266

En las deceleraciones debe evitarse…

A rodar con una marcha engranada.

B rodar al ralentí.

C usar los deceleradores.

D utilizar el freno motor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65267

¿Cuándo es más efectivo el freno motor?

A A altas revoluciones del motor.

B A bajas revoluciones del motor.

C Con temperaturas ambiente frías.

D Con altas temperaturas ambiente.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65268

Para poder aprovechar mejor la inercia de un vehículo es aconsejable…

A mantener una distancia de seguridad superior a la habitual.

B mantener la velocidad media constante.

C conducir con anticipación y previsión.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65269

¿Qué debe realizarse para aprovechar mejor la inercia de un vehículo?

A Frenar un poco más que el vehículo precedente.

B Acelerar un poco más que el vehículo precedente.

C Mantener la velocidad media constante.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65270

¿Qué debe realizarse para aprovechar mejor la inercia de un vehículo?

A Acelerar un poco más que el vehículo precedente.

B Mantener una distancia de seguridad superior a la habitual.

C No utilizar el freno motor.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65271

¿Cómo afecta la velocidad al consumo de un vehículo?

A Aumenta en una proporción mayor al incremento de Km/h.

B Disminuye en una proporción menor a la reducción de Km/h.

C Aumenta en la misma proporción al mayor al incremento de Km/h.

D Disminuye en la misma proporción a la reducción de Km/h.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65272

Para poder aprovechar mejor la inercia de un vehículo, se debe…

A circular con la relación de marchas lo más larga posible.

B realizar el menor número de marchas posible.

C saltarse una o dos marchas siempre que sea posible.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65273

¿Qué es recomendable en las incorporaciones a una vía de circulación?

A Utilizar el acelerador por debajo de 1/2 de su recorrido.

B Realizar los cambios de marcha en la zona más alta del par máximo.

C En tramos de subida, realizar los cambios en revoluciones de zona de potencia media.

D No realizar cambios de marcha.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65274

¿Qué es recomendable en las incorporaciones a una vía de circulación?

A Llegar al tramo de incorporación a una velocidad muy cercana a la del tráfico de la vía.

B Utilizar el acelerador por debajo de 1/2 de su recorrido.

C Realizar los cambios de marcha en la zona más baja del par motor.

D En tramos de subida, realizar los cambios en revoluciones de zona de potencia media.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65275

¿Qué es recomendable en la salida de una vía de circulación?

A Comenzar a reducir la velocidad con bastante antelación a la incorporación al carril de deceleración

B Reducir la velocidad pisando el freno con la intensidad necesaria.

C Comenzar a reducir la velocidad durante la incorporación al carril de deceleración.

D Pisar el embrague para ayudar a la reducción de velocidad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65276

¿Qué es recomendable en las deceleraciones previas a una detención?

A Utilizar el freno de servicio más que el vehículo precedente.

B Rodar al ralentí.

C Rodar con una marcha engranada.

D Usar lo menos posible el freno motor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65277

¿Qué debe tener en cuenta para el correcto trazado de una curva?

A La anchura del carril y el tipo de firme.

B La distancia con el vehículo precedente.

C La distancia con el vehículo posterior.

D El estado de los deflectores.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65278

¿Qué debe llevar a cabo para el correcto trazado de una curva?

A Utilizar el freno de servicio al inicio del trazado.

B Preparar la curva antes de iniciarla.

C Acelerar suavemente en la parte media de la curva.

D Utilizar el rodaje al ralentí.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65279

Durante el trazado de una curva…

A se debe reducir progresivamente la velocidad durante todo el trazado.

B se debe incrementar progresivamente la velocidad durante todo el trazado.

C debe mantenerse una velocidad constante y frenar suavemente a la salida de la misma.

D debe mantenerse una velocidad constante y acelerar progresivamente a la salida de la misma.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65280

¿Qué es aconsejable durante el trazado de una curva?

A Acelerar progresivamente desde el principio.

B Frenar suavemente al final.

C Mantener una velocidad constante.

D Frenar inmediatamente antes de tomar la curva.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65281

En pendientes ascendentes, se debe ….

A cambiar de marcha en cuanto se note que bajan las revoluciones.

B mantener las revoluciones por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.

C cambiar de marcha si las revoluciones se colocan por debajo de la zona verde del cuentarrevoluciones.

D acelerar manteniendo las revoluciones por encima de la zona verde del cuentarrevoluciones.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65282

¿Qué debe hacerse en los adelantamientos?

A Calcular el adelantamiento con suficiente antelación

B Tener una velocidad mayor que la del vehículo adelantado al cambiar de carril.

C Comenzar a acelerar antes de cambiar de carril.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65283

Una característica de la conducción en zonas de congestión del tráfico es…

A la velocidad constante.

B los continuos arranques y detenciones.

C el menor consumo medio de combustible.

D el rodaje al ralentí.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65284

En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente…

A no evitar las reducciones continuas de marchas.

B conducir con bastante anticipación.

C aprovechar el rodaje al ralentí.

D utilizar una marcha más corta que la que permita el tráfico.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65285

En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente…

A prever la realización de aceleraciones y frenadas.

B no aprovechar las inercias del vehículo.

C utilizar el freno de servicio más que el vehículo precedente.

D aprovechar el rodaje al ralentí.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65286

En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente…

A no aprovechar las inercias del vehículo.

B utilizar una marcha más corta que la que permita el tráfico.

C evitar las continuas reducciones de marchas.

D utilizar el acelerador un poco más que el vehículo posterior.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65287

En zonas urbanas o con congestión del tráfico, es conveniente…

A conducir con bastante anticipación.

B prever la realización de aceleraciones y frenadas.

C evitar las continuas reducciones de marchas.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65288

En relación con la presión de los neumáticos, es recomendable un control…

A visual diario.

B visual semanal.

C de la presión cada 15.000 km.

D cada mes.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65289

En relación con la presión de los neumáticos es recomendable un control…

A de la presión cada 5.000 km.

B de la presión cada 15.000 km.

C de la presión cada mes.

D visual semanal.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65290

¿Qué son los Sistemas de Transporte Inteligente?

A Los que define la Comisión Europea como tales.

B Los que definen una estructura empresarial más eficiente.

C Un conjunto de aplicaciones informáticas y de comunicaciones destinadas a mejorar la productividad y seguridad del transporte.

D El conjunto de aplicaciones y medios físicos implementados por las Administraciones para mejorar la movilidad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65291

¿Cuál es uno de los objetivos de los SIT?

A Optimizar la utilización de las infraestructuras.

B Ayudar al diseño de infraestructuras accesibles.

C Prever la evolución de los costes fijos a medio plazo.

D Gestionar las reclamaciones y quejas de los clientes.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65292

¿Cuál es uno de los objetivos de los SIT?

A Controlar la evolución económica de las empresas.

B Aumentar la eficiencia del consumo de energía en el sector del transporte.

C Gestionar las reclamaciones y quejas de los clientes.

D Mejorar la colaboración entre Administraciones.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65293

Entre las funcionalidades de los ITS o SIT se encuentra...

A las comunicaciones entre vehículo y la infraestructura.

B la gestión de flotas.

C la optimización de las infraestructuras.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65294

¿Cuál es uno de los ITS o SIT relacionados con la optimización de las infraestructuras?

A Análisis de estado del firme.

B Radares de control de velocidad.

C Sistemas de control de señales.

D Sistemas de telepeaje.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65295

¿Cuál es una de las funcionalidades de los SAE?

A Gestión de flotas.

B Mejora de la explotación de redes de transporte público.

C Gestión de peajes en accesos urbanos.

D Control de tráfico en túneles.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65296

¿Cuál es una de las funcionalidades de los SAE?

A Permiten conocer a las empresas de transporte la localización de sus vehículos.

B Dan apoyo a los conductores de transporte público de viajeros para aumentar la calidad del servicio

C Reconocen matrículas para cálculo de permanencia de vehículos en parking.

D Detectan retenciones y congestiones de tráfico en las infraestructuras.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65297

Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados V2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?

A Incrementar la seguridad en los túneles.

B Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera.

C Dar información sobre los servicios a los usuarios del transporte público.

D Establecer comunicación entre dos vehículos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65298

Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados I2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?

A Establecer comunicación entre la infraestructura y los vehículos que circulan por ella.

B Incrementar la seguridad en los túneles.

C Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera.

D Efectuar una llamada de auxilio en caso de accidente a un número de emergencia.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65299

Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados DAI, ¿cuál es su funcionalidad?

A Gestión de peajes en accesos a centros urbanos.

B Detección de congestiones y accidentes.

C Control del interior de túneles.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65300

Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados DAI, ¿cuál es su funcionalidad?

A Control de accesos y aparcamientos restringidos en zonas urbanas.

B Detección de infracciones en paso de semáforo rojo.

C Cálculo de velocidades medias en tramos determinados de carreteras.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65301

¿Qué es el servicio eCall?

A Un servicio de información sobre la situación de sus cargas a las empresas contratantes de transporte.

B Un sistema de llamada de auxilio en caso de accidente a un número de emergencia acordado a nivel europeo.

C Un servicio de información a los posibles viajeros de horarios e itinerarios del transporte público.

D Un servicio de gestión de quejas y reclamaciones relativas a servicios de transporte público.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65302

Los SIT, en relación con la gestión integral de túneles, ¿qué funcionalidades pueden tener?

A Control de tráfico.

B Gestión de incidencias.

C Control de la iluminación.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65303

Los SIT, en relación con la gestión integral de túneles, ¿qué funcionalidades pueden tener?

A Control de la ventilación.

B Auxilio en carretera.

C Información general al usuario.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3

¿A qué altura deben ajustarse los reposacabezas de un vehículo?

A Por encima de la parte posterior de la cabeza.

B Por debajo de la nuca del ocupante.

C A la misma altura que la parte superior de la cabeza.

D A la misma altura que la parte posterior de la cabeza.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 45

Cuando se adelante a un ciclista en una vía fuera de poblado, ¿qué se deberá tener en cuenta?

A Que hay que adelantar muy rápido para pasarlo lo antes posible.

B Que la separación lateral no debe ser inferior a 1,50 metros.

C Que la distancia lateral mínima debe ser de 5 metros.

D Que no se debe ocupar en parte o la totalidad del carril continuo de la calzada.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1428/2003 Art. 85.4

COD: 239

Los conductores de bicicletas y, en su caso, los ocupantes…

A están exentos de utilizar cascos de protección, excepto en caso de extremo calor.

B están obligados a utilizar cascos de protección, salvo en rampas descendentes prolongadas.

C están obligados a utilizar cascos de protección homologados o certificados cuando circulen en vías interurbanas, salvo en circunstancias autorizadas reglamentariamente.

D están obligados a utilizar cualquier tipo de casco cuando circulen en cualquier tipo de vía.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1428/2003 Art. 118.1

COD: 264

¿Cómo se deberá proceder al circular por tramos de carretera con hielo?

A Utilizando marchas cortas.

B Acelerando de forma brusca.

C Utilizando marchas largas y acelerando ligeramente.

D Utilizando marchas cortas y acelerando bruscamente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 286

¿Qué elementos de seguridad de los vehículos requieren la acción física del conductor?

A Ninguno, ya que todos los elementos de seguridad activa y pasiva actúan automáticamente.

B Todos los elementos de seguridad, tanto activa como pasiva.

C Algunos elementos de seguridad activa, ya que los de seguridad pasiva actúan automáticamente.

D Solo los elementos de seguridad pasiva, ya que los de seguridad activa actúan automáticamente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 296

¿Qué es el airbag?

A Un elemento que es eficaz siempre que no sea combinado con el cinturón de seguridad.

B Un elemento eficaz de seguridad pasiva que debe ser convenientemente combinado con el cinturón de seguridad.

C Un elemento de seguridad activa.

D Un elemento incapaz de producir graves lesiones.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 299

¿Qué es el control de tracción ASR?

A Un dispositivo que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

B Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.

C Un dispositivo que intenta que el vehículo permanezca en la trayectoria determinada por el volante.

D Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas no motrices.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 311

¿Qué es recomendable en zonas inundadas por lluvia?

A Pasar en quinta para que el vehículo no se detenga.

B No accionar el embrague.

C Al finalizar el cruce, es necesario comprobar el correcto funcionamiento de los frenos.

D Frenar dentro de la zona inundada de forma brusca.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 371

¿Qué precauciones deberán tomar los conductores para evitar atropellos?

A Moderar la velocidad en la ciudad.

B Estar especialmente atento a los peatones que van hablando por el móvil.

C Poner atención en la salida de los garajes.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 620

La lluvia influye en la pérdida de adherencia de los neumáticos, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?

A Durante las primeras gotas.

B Después de lluvias torrenciales.

C No tiene una influencia directa en la adherencia de los neumáticos.

D En la mitad de la tormenta.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 694

¿En qué consisten las maniobras de evasión activas ante un accidente?

A Intentar provocar una actuación en otros implicados.

B La que realiza cada sujeto para intentar evitar el impacto.

C En el tiempo que transcurre entre la recepción de la información y la actuación concreta.

D Tocar el claxon.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 700

Cuando las personas mayores actúan como peatones, es uno de los colectivos:

A menos vulnerables por su experiencia.

B más vulnerables por su deterioro psicofísico.

C menos vulnerable porque suelen ir acompañados.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 702

Las ruedas del vehículo constituyen un elemento:

A de seguridad pasiva.

B de seguridad activa.

C tanto de seguridad activa como pasiva.

D de seguridad pasiva, en el caso de que el vehículo disponga de sistema de frenado ABS.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 768

Ante la previsión de condiciones meteorológicas adversas debidas a la nieve, ¿qué debemos llevar en el vehículo?

A Poco combustible para ir más rápido.

B Cadenas para pasar rápido los posibles obstáculos.

C Combustible suficiente para poder contar con más tiempo de calefacción.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 787

Circulando con cadenas no podemos superar:

A 20 km/h.

B 50 km/h.

C 60 km/h.

D 30 km/h.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 806

Cuando la presión del neumático es inferior a la recomendada,:

A el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en el centro.

B el vehículo queda automáticamente bloqueado.

C el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en los bordes.

D el neumático no sufre deformaciones ya que solo se producen si la presión es superior a la recomendada.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 807

Cuando la presión del neumático es superior a la recomendada,:

A el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en el centro.

B el neumático sufre deformaciones, desgastándose más en los bordes.

C el neumático no sufre deformaciones ya que solo se producen si la presión es inferior a la recomendada.

D el neumático no sufre deformaciones, pero los frenos quedan inutilizados.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 873

El airbag es un mecanismo de seguridad:

A activa.

B pasiva.

C tanto activa como pasiva.

D No es un mecanismo de seguridad sino de emergencia.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 889

El cinturón de seguridad es un mecanismo de seguridad:

A activa, si el conductor o los demás ocupantes del vehículo lo llevan puesto, o de seguridad pasiva si lo llevan quitado.

B activa, en todo caso.

C activa, pero solo si está homologado.

D pasiva.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 895

Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor:

A cuando pretendan entrar en una glorieta.

B circulando en grupo, cuando el primero haya iniciado ya el cruce o haya entrado en una glorieta.

C cuando circulen por un carril de una autopista.

D en todo caso.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1428/2003 Art. 64

COD: 907

El control de estabilidad…

A intenta que el vehículo permanezca en la trayectoria que marcan las ruedas, corrigiendo desviaciones del mismo.

B permite una mayor adherencia de las ruedas al suelo.

C controla la dirección y evita el bloqueo de ruedas.

D bloquea el freno motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 908

El control de tracción conocido como ASR (automatic stability control) es un dispositivo:

A que mide la distancia de frenado.

B que evita el vuelco del vehículo en curvas muy cerradas.

C que evita la pérdida de tracción de las ruedas cuando no transmiten al suelo toda la potencia del motor.

D que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 946

El reposacabezas es un elemento de seguridad:

A activa o pasiva, dependiendo de su colocación.

B pasiva.

C activa.

D No es un elemento de seguridad sino de confortabilidad.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 953

El sistema de frenado ABS (antiblock brake system) es un elemento de seguridad:

A activa y pasiva.

B activa.

C pasiva.

D No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 974

El uso del cinturón de seguridad es obligatorio en vías:

A urbanas e interurbanas.

B interurbanas, ya que en vías urbanas es recomendable, pero no obligatorio.

C interurbanas, en cualquier caso, y urbanas si así lo prevé la correspondiente ordenanza municipal.

D urbanas exclusivamente.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1428/2003 Art. 117.1

COD: 987

En caso de colisión frontal, los ocupantes serán proyectados:

A hacia delante, en caso de no haber utilizado cinturón de seguridad.

B hacia detrás, en caso de no haber utilizado cinturón de seguridad.

C hacia delante, en caso de haber utilizado cinturón de seguridad.

D hacia detrás, en caso de haber utilizado cinturón de seguridad.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 992

En caso de inmovilización por una fuerte nevada hay que:

A aparcar dejando vía libre a las máquinas quitanieves.

B disponer de combustible suficiente.

C orientar las ruedas en línea recta.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 993

En caso de lluvia, ¿influye el dibujo de los neumáticos en la adherencia de la rueda?

A Sí.

B No.

C No, siempre que la presión sea la adecuada.

D Solo en las ruedas delanteras.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 994

En caso de niebla intensa, ¿cuáles son las principales medidas que deben tomarse?

A Conectar el alumbrado de cruce y el antiniebla.

B Reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad.

C Accionar el limpiaparabrisas de vez en cuando.

D Todas las respuestas anteriores son verdaderas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 995

En caso de producirse aquaplaning, ¿cómo se debe actuar?

A Pisar el freno a fondo hasta que el coche se frene.

B Acelerar para pasar cuanto antes la zona encharcada.

C Girar el volante para tratar de salir cuanto antes de la zona encharcada.

D No tocar el freno, levantar ligeramente el pie del acelerador y sujetar fuerte el volante.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 997

En caso de rachas de fuerte viento, debemos extremar las precauciones:

A en salidas de túneles y en cruces con vehículos de gran volumen.

B en zonas protegidas por árboles.

C solo en zonas próximas al mar.

D solo en zonas de alta montaña.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1058

En la secuencia de un accidente suele hablarse de tres fases, ¿cuáles son?

A Percepción, decisión e impacto.

B Decisión, impacto y consecuencia.

C Maniobra, impacto y decisión.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1151

Cuando existan condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan la visibilidad, como en caso de niebla, deberá utilizarse:

A la luz antiniebla delantera o la luz de corto o largo alcance.

B la luz de largo alcance solamente.

C la luz de emergencia.

D la luz antiniebla trasera solamente.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1428/2003 Art. 106.2

COD: 1152

En caso de niebla podemos utilizar:

A la luz antiniebla delantera aislada o simultáneamente con la luz de corto alcance o, incluso, con la de largo alcance.

B simultáneamente la luz de largo alcance y la de emergencia.

C las luces de emergencia.

D la luz antiniebla trasera.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1428/2003 Art. 106.2

COD: 1170

Para una mayor eficacia, el cinturón de seguridad debe ajustarse al cuerpo del ocupante de un vehículo:

A lo más holgado posible.

B lo más apretado posible.

C sin holguras, ni apretado ni flojo.

D más apretado o flojo en función de la corpulencia de cada persona.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1271

Señale la respuesta correcta respecto a la conducción con niebla.

A Es necesario disminuir la distancia de seguridad ya que así podemos aprovechar la luz del vehículo que va delante.

B No hay que atender a las marcas viales ya que no se ven.

C Es recomendable adelantar ya que así pasamos antes la zona de niebla.

D Conectar las luces de cruce y las de antiniebla.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1309

Para que el airbag tenga un efecto positivo en sus funciones como elemento de seguridad pasiva, ¿es necesario llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad?

A Sí, siempre.

B No.

C Solo cuando se circula por carretera.

D Solo para los ocupantes de los asientos traseros.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1369

Todos los vehículos, obligatoriamente, deben tener instalados elementos…

A de seguridad activa y de seguridad pasiva.

B de seguridad activa, pues la instalación de los de seguridad pasiva es opcional.

C de seguridad pasiva, pues la instalación de los de seguridad activa es opcional.

D Obligatoriamente ninguno, pues su instalación solo es recomendable.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 2822/1998 Art. 11

COD: 1411

Un reposacabezas ajustado por debajo de la nuca de su usuario:

A se considera ajustado óptimamente.

B reduce el riesgo de lesiones cervicales.

C aumenta el riesgo de lesiones cervicales.

D aumenta el riesgo de lesiones lumbares.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1973

¿Cómo deben ser los elementos de seguridad instalados en todos los vehículos?

A De seguridad activa.

B De seguridad pasiva.

C De seguridad activa y pasiva.

D De seguridad electrostática.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1974

La seguridad activa, ¿cómo se denomina?

A Seguridad primaria.

B Seguridad dinámica.

C Seguridad secundaria.

D Seguridad estática.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1975

La seguridad pasiva, ¿cómo se denomina?

A Seguridad dinámica.

B Seguridad secundaria.

C Seguridad primaria.

D Seguridad estática.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1976

La seguridad pasiva actúa:

A automáticamente si hay pasividad.

B automáticamente en todo momento.

C automáticamente si se produce el suceso que inicie su funcionamiento.

D La seguridad pasiva nunca actúa automáticamente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1984

¿Cuáles son los elementos de seguridad activa más destacados en los vehículos?

A Los frenos y las ruedas.

B El cinturón de seguridad.

C Los airbag.

D El reposacabezas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1985

¿Cuáles son los elementos de seguridad pasiva más habituales en los vehículos?

A Los pretensores de frenada.

B Los aquabags.

C El apoyabrazos del conductor.

D El cinturón de seguridad, los airbag y los reposacabezas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1993

Desde el punto de vista de la seguridad, ¿cómo debe ser la presión de inflado de un neumático?

A Cuanta más presión, más seguridad.

B Debe ser la recomendada por el fabricante.

C Cuanta menos presión, más seguridad.

D La presión ha de ser muy baja.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2005

¿Cuál es el objetivo del airbag?

A Obtener una conducción más suave.

B Detener, en caso de golpe brusco, el cuerpo de los ocupantes de un vehículo lo más suavemente posible.

C Aumentar la velocidad.

D Aumenta la aceleración.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2008

Para su ajuste óptimo, la parte superior del reposacabezas debe estar:

A a 10 cm por encima de la parte superior de la cabeza.

B a la misma altura que la parte posterior de la cabeza.

C por debajo de la nuca.

D a 20 cm por encima de la parte superior de la cabeza.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2025

¿En cuál de las siguientes situaciones no es aconsejable que el conductor decida evacuar el vehículo?

A Si hay muchos relámpagos en el cielo.

B Existencia de un incendio o peligro inminente de incendio en el vehículo.

C Se detecta olor a fuga de combustible.

D Dada la situación del vehículo en la vía, hay una probabilidad importante de colisión de otros vehículos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2026

¿En cuál de las siguientes situaciones no es aconsejable plantearse la decisión de evacuar el vehículo?

A Se detecta olor a fuga de combustible.

B Si caen rayos.

C Dada la situación del vehículo en la vía, hay una probabilidad importante de colisión de otros vehículos.

D Existen unas circunstancias físicas que hacen del autobús un refugio inestable, como una crecida de agua.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2027

¿En cuál de las siguientes situaciones no es aconsejable que el conductor decida evacuar el vehículo?

A Dada la situación del vehículo en la vía, hay una probabilidad importante de colisión de otros vehículos.

B Existen unas circunstancias físicas que hacen del autobús un refugio inestable, como una crecida de agua.

C En caso de lluvia.

D Hay circunstancias exteriores tales como cables eléctricos caídos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2028

¿En cuál de las siguientes situaciones no es aconsejable plantearse la decisión de evacuar el vehículo?

A En circunstancias exteriores tales como cables eléctricos caídos.

B Derrames de mercancías peligrosas.

C Existencia de un incendio o peligro inminente de incendio en el vehículo.

D En caso de tormenta.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2059

Durante la conducción, para poder realizar las maniobras con suavidad, ¿qué acciones de prevención serán más adecuadas?

A Circular a velocidad alta.

B Adaptar la velocidad a la situación del tráfico de forma rápida y efectiva.

C No observar los lados contiguos de la calzada.

D No mantener una observación continua de la calzada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2441

¿Qué es el aquaplaning?

A Cuando los neumáticos no sean capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y entonces pierden contacto con el suelo.

B Movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.

C Movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.

D Momento de giro sobre el eje vertical.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2730

¿En qué consiste el aquaplaning?

A En la limpieza del motor con agua caliente a presión.

B En el efecto del agua sobre determinados desgastes de los neumáticos.

C Es una situación que se produce cuando los neumáticos no son capaces de evacuar todo el agua que hay en la calzada.

D Es el riesgo que existe de tormenta durante un trayecto.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2736

Circulando por una calzada nevada o helada, ¿se puede ver afectado peligrosamente al control de la dirección del vehículo?

A Sí, en todo caso.

B Sí, pero solo cuando el pavimento está mojado.

C Sí, al circular por un lado sobre suelo seco y por el otro sobre nieve o hielo.

D No, en ningún caso.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2775

¿En qué momento de la conducción se requiere una mayor concentración?

A En condiciones meteorológicas favorables.

B Al salir del garaje.

C En adelantamientos en autovías.

D En condiciones meteorológicas desfavorables.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2776

¿Cuál es la primera precaución que se debe tomar ante una conducción en condiciones adversas?

A Adaptar el tipo de conducción a las condiciones de la vía.

B Rebasar la velocidad máxima de la carretera por la que se circula.

C No rebasar la velocidad mínima de la carretera por la que se circula.

D En ningún caso se debería circular.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2777

¿Qué actuación se debe seguir ante una conducción en condiciones adversas para que sea segura?

A Procurar frenar de forma brusca y acelerar de forma suave.

B Procurar frenar y acelerar de forma suave.

C Procurar frenar suave y acelerar de forma brusca.

D Procurar frenar y acelerar de forma brusca.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2778

¿Cómo influye la lluvia en la conducción?

A Gana adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.

B Gana adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.

C Pérdida de adherencia y disminuye el deslizamiento del vehículo.

D Pérdida de adherencia y facilita el deslizamiento del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2779

Mientras está lloviendo, ¿cuál es el momento en el que hay que tomar más precauciones?

A Durante las primeras gotas ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.

B Al final de la tormenta ya que se forma una película sobre el pavimento, aumentando la distancia de frenada.

C Cuando el pavimento se está secando.

D En ningún momento.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2780

¿Qué función tiene el dibujo del neumático cuando está lloviendo?

A Que estos no se estropeen con facilidad.

B Que no se mojen.

C Evacuar el agua que se encuentra a su paso.

D Obtener una mayor velocidad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2781

En caso de tormenta con gran aparato eléctrico, ¿qué debemos hacer?

A Es conveniente detener el vehículo y desconectar el motor, situándose cerca de las vías del tren.

B Es obligatorio detener el vehículo y desconectar el motor, situándose cerca de las vías del tren.

C Es conveniente detener el vehículo y desconectar el motor, no situándose cerca de las vías del tren.

D Es obligatorio detener el vehículo y dejar conectado el motor, no situándose cerca de las vías del tren.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2782

¿En qué momento las ruedas no son capaces de desalojar el agua que se acumula delante de ellas?

A Cuando los neumáticos tienen su dibujo.

B Cuando la presión es correcta.

C Cuando la velocidad de circulación es mayor a la de evacuación de agua.

D Cuando la velocidad de circulación es menor a la de evacuación de agua.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2862

¿Cómo se puede deshacer la posible escarcha acumulada en los vidrios del vehículo?

A Con zumos naturales.

B Con tónica.

C Con alcohol

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2863

¿Cuándo es conveniente seguir las marcas dejadas por otros vehículos en caso de una nevada?

A Siempre es recomendable.

B Solamente cuando el resto de la calzada esté cubierta por la nieve.

C Solamente si no se ha producido hielo en ellas.

D En ningún caso.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2864

En tramos en pendientes ascendentes o llanos en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?

A Marchas bajas con el motor muy revolucionado.

B Marchas bajas con el motor poco revolucionado.

C Marchas altas con el motor muy revolucionado.

D Marchas altas con el motor poco revolucionado.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2865

En tramo en pendiente descendiente en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?

A Marcha larga, evitando el uso del freno.

B Marcha larga, usando el freno continuamente.

C Marcha corta, evitando el uso del freno.

D Marcha corta, usando el freno continuamente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2866

En caso de nevada, ¿qué acción debemos realizar al frenar?

A Pisar el embrague para evitar que el vehículo se cale.

B No pisar el embrague para evitar que el vehículo se pare del todo.

C Dejar que el vehículo se pare.

D Utilizar el freno motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2867

En el caso de tener que arrancar el vehículo sobre la nieve, ¿qué acción nunca debemos realizar?

A Orientar las ruedas en línea recta.

B No mover la dirección del vehículo hasta que el vehículo esté en movimiento.

C Soltar lentamente el pedal del embrague.

D Arrancar en la relación de marcha más baja posible.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2868

¿Qué debe hacerse en el caso que se aparque el vehículo en una zona con riesgo de nevadas?

A Utilizarse el freno de mano.

B Levantar los limpiaparabrisas.

C Dejar el vehículo en punto muerto.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2869

¿Por qué se tiene que lavar el vehículo cuando se ha circulado mucho sobre nieve?

A Por el efecto corrosivo de la nieve.

B Por el efecto corrosivo de la sal en los neumáticos.

C Por el efecto corrosivo de la sal en la carrocería.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2870

¿Qué velocidad máxima se puede llevar cuando se circula con cadenas?

A 80 km/h.

B 60 km/h.

C 70 km/h.

D 50 km/h.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2891

Los elementos de seguridad que tienen como finalidad evitar que se produzcan accidentes, ¿cómo se denominan?

A Elementos de seguridad pasiva.

B Elementos de seguridad integral.

C Elementos de seguridad activa.

D No existe ningún elemento que ayude a evitar un accidente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2892

Los elementos de seguridad que tienen como finalidad disminuir los posibles daños provocados durante un accidente a los pasajeros del vehículo, ¿cómo se denominan?

A Elementos de seguridad activa.

B Elementos de seguridad pasiva.

C Elementos de seguridad integral.

D No existe ningún elemento que ayude a evitar un accidente.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2893

De los elementos que se citan, ¿cuál es de seguridad activa?

A Los reposacabezas.

B El cinturón de seguridad.

C Los frenos.

D El airbag.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3362

De los elementos técnicos que se citan, ¿cuál contribuye en la seguridad activa de los vehículos?

A El sistema antibloqueo de frenos (ABS).

B El control de tracción y desestabilidad (ASP y ECS).

C El control electrónico de aceleración (EPS).

D Los reposacabezas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3427

¿Cuál es la principal finalidad de los elementos de seguridad activa de un vehículo?

A Disminuir los daños causados por un accidente en el vehículo.

B Evitar que se produzca un accidente.

C Disminuir los daños causados por un accidente en las personas.

D Reparar las averías sufridas por el vehículo lo antes posible.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3428

¿Cuál es la principal finalidad de los elementos de seguridad pasiva de un vehículo?

A Disminuir los daños causados por un accidente en el vehículo.

B Evitar que se produzca un accidente.

C Disminuir los daños causados por un accidente en las personas.

D Reparar las averías sufridas por el vehículo lo antes posible.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3447

¿Cuáles son las medidas que es necesario tomar con lluvia?

A Pegarse al coche que va delante para que nos sirva de guía.

B Utilizar los intermitentes de emergencia y frenar bruscamente para detener el vehículo.

C Utilizar la luz de cruce o antiniebla en caso de lluvia fuerte, frenar de manera suave y progresiva y aumentar la distancia de seguridad.

D Circular a una velocidad constante de 80 km/h.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3449

¿Cuáles son las principales causas de que los niños sean un grupo de riesgo cuando actúan como peatones?

A Mayor capacidad de audición.

B Su baja estatura hace que tengan un campo visual limitado.

C Alto conocimiento en seguridad vial.

D Su concentración es siempre alta.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3450

¿Cuáles son las principales medidas que debemos adoptar en caso de viento fuerte?

A Minorar la velocidad.

B Sujetar firmemente el volante.

C Extremar la precaución en los pasos de zonas protegidas a desprotegidas.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3451

¿Cuáles son las principales medidas que deben tomarse en caso de hielo en la carretera?

A Frenado a fondo para poder detener el vehículo en pocos metros.

B La arrancada debe hacerse en una relación de marchas lo más corta posible.

C En caso de pérdida de control no debe frenarse, debe levantarse suavemente el pie del acelerador.

D En las curvas se debe tocar el freno.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3463

Los elementos de seguridad activa más destacados, ¿cuáles son?

A Los frenos y la caja de cambios.

B Las luces y la caja de cambios.

C Los frenos y las ruedas.

D Las ruedas y la caja de cambios.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3474

¿Cuáles son los peligros fundamentales para la conducción con nieve?

A Menor adherencia.

B Menor visibilidad.

C Puede ocultar las marcas viales.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3527

¿Cuál puede ser la causa de que las personas mayores, cuando actúan como peatones, sean víctimas de accidentes?

A Una mayor experiencia.

B Problemas sensoriales.

C Mayor capacidad de concentración.

D Mayor rapidez al realizar las maniobras.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3623

Si, debido a las circunstancias climatológicas adversas de hielo o nieve, fuese obligatorio el uso de cadenas, ¿dónde se deberán poner estas?

A En todas las ruedas del vehículo.

B Solo en las ruedas delanteras.

C Solo en las ruedas traseras.

D Al menos en una rueda a cada lado del eje motriz.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3713

¿Para qué sirven los reposacabezas?

A Para intentar disminuir la gravedad de las lesiones en el cuello y las vértebras que se producen como consecuencia de un movimiento brusco.

B Para dar comodidad al conductor.

C Son un elemento decorativo.

D No sirven para nada.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3718

¿Por dónde debe pasar la parte inferior del cinturón?

A Por los muslos.

B Por el abdomen.

C Por la pelvis.

D Es indiferente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3756

Cuando se activa el airbag, ¿qué gas es inyectado en la bolsa o cojín inflable?

A Nitrógeno.

B Oxígeno.

C Hidrógeno.

D Halón.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4082

¿Dónde se deben colocar las cadenas?

A En las cuatro ruedas.

B En las ruedas delanteras.

C En las ruedas traseras.

D En las ruedas motrices.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4946

¿Cuándo deben usarse las pinzas en el cinturón de seguridad?

A Solamente pueden utilizarlas los transportistas.

B Siempre que se quiera.

C Solamente en vías interurbanas.

D Nunca, ya que reducen la eficacia del mismo.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1428/2003 Art. 116

COD: 4947

¿Por dónde debe pasar la parte alta del cinturón de seguridad?

A Por el hombro.

B Por el cuello.

C Por el abdomen.

D Por la zona pélvica.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4974

¿Por dónde debe pasar la parte baja del cinturón de seguridad?

A Por el hombro.

B Por el abdomen.

C Por el cuello.

D Por la zona pélvica.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4975

¿Qué puede provocar la holgura excesiva del cinturón de seguridad?

A Que el cuerpo no se desplace por encima del cinturón.

B Que el cuerpo no se desplace por debajo del cinturón.

C Que el cuerpo se desplace por debajo del cinturón.

D Una mayor comodidad para el usuario.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4976

Se estima que, ante un impacto del vehículo, el uso del airbag puede reducir el riesgo de muerte de sus ocupantes en más de un:

A 10 %.

B 70 %.

C 30 %.

D 60 %.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4977

¿De qué mecanismos se compone el airbag?

A De una bolsa de impactos.

B De un detector de presión.

C De un sistema de inflado por aire comprimido.

D De una bolsa o cojín inflable, de un detector de impacto y de un sistema de inflado.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4979

¿Cuál es el objetivo del airbag?

A Ninguno, ya que es un elemento decorativo.

B Impide que un cuerpo salga despedido por la parte trasera del vehículo.

C Detener el cuerpo de los ocupantes de un vehículo lo más suavemente posible.

D Detener el cuerpo de los ocupantes de un vehículo lo más fuerte posible.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4980

¿Qué objetivo tienen los reposacabezas?

A Son un elemento de seguridad activa.

B Disminuyen considerablemente la gravedad de las lesiones en el cuello y en las vértebras.

C Disminuyen considerablemente la gravedad de las lesiones en las piernas.

D Ninguno, ya que es un elemento decorativo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4981

¿Cómo se debe ajustar correctamente el reposacabezas?

A La parte superior del reposacabezas debe estar más arriba que la parte posterior de la cabeza.

B La parte superior del reposacabezas debe estar a la misma altura que la parte posterior de la cabeza.

C La parte inferior del reposacabezas debe estar a la misma altura que la parte posterior de la cabeza.

D La parte inferior del reposacabezas debe estar por debajo de la parte posterior de la cabeza.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4982

Si el reposacabezas se ajusta por debajo de la nuca, ¿qué lesiones pueden agravarse en caso de accidente?

A Ninguna, ya que se debe ajustar de esa manera.

B Lesiones medulares.

C Lesiones de tibia.

D Lesiones cervicales.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5071

¿Qué se entiende por conducción en condiciones meteorológicas adversas?

A Aquella que se produce con un gran consumo de alcohol.

B Aquella que se produce con una evolución atmosférica adversa.

C Aquella se produce bajo los efectos de alguna droga.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5083

¿En qué nivel de circulación se encuentra una vía si, para circular por ella, debe extremarse la precaución y la atención?

A Rojo.

B Verde.

C Amarillo.

D Negro.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5084

¿En qué nivel de circulación se encuentra una vía en la que debe circularse con cadenas?

A Negro.

B Rojo.

C Verde.

D Amarillo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5085

¿En qué nivel de circulación se encuentra una vía que se considera intransitable por las circunstancias meteorológicas?

A Amarillo.

B Negro.

C Rojo.

D Verde.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5165

En la secuencia de un accidente, ¿en qué fase las personas implicadas pueden detectar la circunstancia anómala que puede desencadenar un accidente?

A La fase de percepción.

B La fase de decisión.

C La fase de reacción.

D La fase de impacto.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5166

En la secuencia de un accidente, ¿en qué fase las personas implicadas con capacidad de decisión reaccionan ante el estímulo exterior y pueden realizar alguna actuación tendente a evitar el accidente?

A La fase de reacción.

B La fase de percepción.

C La fase de decisión.

D La fase de impacto.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5167

En la secuencia de un accidente, ¿cómo se denomina al lapso de tiempo que transcurre entre la recepción de información y la actuación concreta por parte de la persona implicada?

A Tiempo de reacción.

B Fase de impacto.

C Fase de percepción.

D Fase de decisión.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5168

En la secuencia de un accidente, ¿en qué fase el accidente deviene inevitable y se materializa en forma de colisión?

A La fase de decisión.

B La fase de reacción.

C La fase de impacto.

D La fase de percepción.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5169

¿En qué consiste una maniobra de evasión pasiva?

A Frenar el vehículo.

B Giros en la dirección.

C La realizada por cada sujeto para evitar el impacto.

D Intentar provocar una actuación en otro.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5179

¿Qué movimientos acrecientan el riesgo de los peatones en la vía?

A Cruzar la vía por zonas indicadas para ello.

B Situarse correctamente en la calzada.

C Utilizar el paso de peatones.

D Bajar del vehículo sin comprobar si viene otro.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5181

¿Qué condicionantes tienen los peatones infantiles a la hora de tomar la decisión de cruzar una calle?

A Campo visual más amplio.

B Percepción de la velocidad más clara.

C Percepción del tiempo más real.

D El tiempo necesitado para la toma de la decisión es muy superior al del adulto.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5183

¿A qué grupo de riesgo le afecta fundamentalmente la pérdida de visión cuando actúan como peatones?

A Los jóvenes.

B Los mayores.

C Los niños.

D Los conductores.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5184

¿A qué grupo de riesgo le afecta fundamentalmente el deterioro de la movilidad cuando actúan como peatones?

A Los mayores.

B Los jóvenes.

C Los niños.

D Los conductores noveles.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5201

Los conductores de bicicletas y, en su caso, los ocupantes estarán obligados a utilizar cascos de protección:

A siempre, excepto en rampas descendentes

B cuando circulen en vías interurbanas, con carácter general.

C siempre, excepto en condiciones extremas de frío.

D El uso del casco es opcional y muy aconsejable.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1428/2003 Art. 118.1

COD: 5302

En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es negro?

A Continuar la marcha.

B Abandonar el vehículo en todo caso.

C No abandonar el vehículo si no se está seguro de encontrar un refugio.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: C

NORMA:Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I

COD: 5303

En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es rojo?

A Abandonar el vehículo en todo caso.

B Emplear cadenas.

C Disminuir la distancia de seguridad.

D No salir de viaje.

RESPUESTA: B

NORMA:Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I

COD: 5304

En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es amarillo?

A Abandonar el vehículo en todo caso.

B Emplear cadenas.

C No salir de viaje.

D Aumentar la distancia de seguridad.

RESPUESTA: D

NORMA:Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I

COD: 5305

En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es verde?

A Extremar la prudencia.

B No sobrepasar los 80 km/h en carreteras de un solo carril por sentido.

C Circular a velocidad moderada.

D Todas las respuestas son correctas

RESPUESTA: A

NORMA:Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I

COD: 5627

¿Qué acciones hay que realizar para conducir con seguridad?

A Utilizar el vehículo con la máxima atención.

B Anticiparse a las acciones de los demás conductores.

C Anticiparse a las acciones de los peatones.

D Todas las respuesta anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5628

De las siguientes acciones, ¿cuál favorece la ausencia de accidentes?

A Circular a una velocidad inadecuada.

B Conducir bajo los efectos del alcohol.

C Conducir respetando la señalización viaria.

D Conducir utilizando inadecuadamente los elementos de seguridad de los vehículos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5729

¿Cuánto aumenta la distancia de frenado con la aparición del hielo?

A 20 veces más de lo normal.

B 15 veces más de lo normal.

C 10 veces más de lo normal.

D No aumenta sino que disminuye.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5730

¿En qué momento del día es más habitual la presencia de hielo?

A Al anochecer.

B A primera hora de la mañana.

C Al mediodía.

D A las dos de la mañana.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5731

Ante la posible presencia de hielo, ¿qué zonas se deben evitar?

A Salidas de túneles.

B Cruces con vehículos de gran tonelaje.

C Entradas de los túneles.

D Zonas de gran arboleda.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5732

¿Cómo se debe circular con hielo en la carretera?

A Con suavidad sobre el volante, el acelerador a tirones y el freno bruscamente.

B Con suavidad sobre el volante, el acelerador y el freno.

C Con firmeza sobre el volante y el acelerador y el freno suavemente.

D Con firmeza sobre el volante, el acelerador y el freno suavemente.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5733

A la hora de tomar una curva con hielo, ¿qué actuación debemos seguir?

A Pisar delicadamente el acelerador, no pisar el embrague y no tocar el freno.

B Pisar delicadamente el acelerador, pisar el embrague y no tocar el freno.

C Pisar bruscamente el acelerador, pisar el embrague y no tocar el freno.

D Pisar delicadamente el acelerador, no pisar el embrague y tocar el freno.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5734

¿Cómo se debe arrancar un vehículo en caso que exista hielo?

A Relación de marcha lo más larga posible y acelerar ligeramente.

B Relación de marcha lo más larga posible y no acelerar.

C Relación de marcha lo más corta posible y acelerar ligeramente.

D Relación de marcha lo más corta posible y no acelerar.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5735

¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece la nieve en la calzada?

A Menor adherencia.

B Menor visibilidad.

C Ocultación de las señales.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5736

En caso de pérdida de control del vehículo con hielo en la calzada, ¿cómo se debe actuar?

A Debe frenarse, levantar suavemente el pie del acelerador y dirigir el volante hacia el lado a donde vaya la parte delantera del vehículo.

B No debe frenarse, levantar suavemente el pie del acelerador y dirigir el volante hacia el lado a donde vaya la parte trasera del vehículo.

C No debe frenarse, levantar suavemente el pie del acelerador y dirigir el volante hacia el lado a donde vaya la parte delantera del vehículo.

D Debe frenarse, pisar suavemente el pie del acelerador y dirigir el volante hacia el lado a donde vaya la parte trasera del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5743

Si un vehículo dispone de un sistema antipatinaje de ruedas ASR, ¿deberá tener también un sistema de frenos ABS?

A No necesariamente, ya que ambos sistemas son independientes.

B No, ya que ambos sistemas son incompatibles.

C Sí, ya que el calculador del ABS maneja también el ASR.

D Es indiferente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5801

¿Es posible que se produzca el fenómeno de aquaplaning en un vehículo pesado?

A Sí, aunque en una proporción menor a los turismos.

B Sí, en una proporción mayor a los turismos.

C Sí, siendo el único vehículo que puede sufrir este tipo de fenómenos.

D En ningún caso.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5802

¿Qué actuación hay que seguir en una situación de aquaplaning?

A Tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y sujetar el volante de forma decidida.

B No tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y sujetar el volante de forma decidida.

C Tocar el freno bruscamente, levantar suavemente el pie del acelerador y soltar el volante.

D No tocar el freno, levantar suavemente el pie del acelerador y soltar el volante.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5804

En caso de lluvia, ¿qué actuación debemos seguir con el vehículo que tenemos delante?

A Adelantarlo lo más rápidamente posible.

B Aumentar la velocidad.

C Disminuir la distancia de seguridad.

D Aumentar la distancia de seguridad.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5805

¿Cómo se debe pasar una zona inundada por el agua?

A Avanzando en primera y pisando el embrague.

B Avanzando en cuarta y pisando el embrague.

C Avanzando en cuarta y pisando el freno.

D Avanzando en primera y pisando el freno.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5813

¿Qué acción hay que realizar una vez pasada una zona inundada por el agua?

A Comprobar el dibujo del neumático.

B Comprobar el sistema de ventilación.

C Comprobar el funcionamiento de los limpiaparabrisas.

D Comprobar el sistema de frenos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5815

¿Cuál es la principal consecuencia que tiene la niebla durante la conducción?

A La formación de zonas inundadas.

B La pérdida de visibilidad.

C El aquaplaning.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5817

¿A qué señales es importante estar atentos en caso de niebla ya que delimitan el centro y los bordes de la calzada?

A Semáforos.

B Marcas viales.

C Señales verticales.

D Órdenes de los agentes.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5818

¿Por qué es importante aumentar la distancia de seguridad en caso de niebla?

A Por la posibilidad de patinar.

B Por no verse el espacio de delante del vehículo.

C Por tener más tiempo para frenar.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5819

¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece el viento?

A El desplazamiento o vuelco.

B La pérdida de visibilidad.

C La distancia de frenada.

D La pérdida de adherencia.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5820

¿Qué tipo de viento se considera más peligroso para la circulación?

A Viento de cola.

B Viento lateral racheado.

C Viento frontal.

D Viento lateral

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5821

En caso que exista un viento fuerte, ¿cómo debemos conducir?

A Sujetando levemente el volante.

B Llevando las ventanillas abiertas.

C Utilizando una relación de marchas lo más corta posible.

D Aumentando la velocidad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5822

¿En qué momento hay que extremar la precaución en caso de viento fuerte?

A Al entrar en un túnel.

B Circulando por ciudad.

C Al cruzarse con un ciclomotor.

D Al cruzarse con un vehículo de gran tonelaje.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5823

¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece el hielo en la calzada?

A Pérdida de adherencia.

B Pérdida de visibilidad.

C Desplazamiento o vuelco.

D Zonas inundadas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6292

Entre las medidas preventivas para una conducción segura está:

A ingerir bebidas alcohólicas.

B conducir más de 13 horas diarias.

C no efectuar comidas demasiado copiosas.

D no respetar las normas de circulación.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6297

Es una característica de la conducción defensiva:

A confiar siempre en la actuación de los demás.

B pensar siempre que los otros conductores tienen más experiencia.

C mantener distancia de seguridad y reacción.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6299

Al realizar una conducción defensiva es necesario controlar el espacio:

A solo por delante del vehículo.

B solo por detrás del vehículo.

C solo por los lados y por detrás del vehículo.

D por delante, por detrás y por los lados del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6309

Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con lluvia son:

A frenar de manera brusca.

B aumentar la velocidad a la hora de pasar los charcos.

C no utilizar nunca la luz antiniebla con lluvia muy intensa.

D aumentar la distancia de seguridad.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6310

Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con niebla son:

A conectar el alumbrado de larga distancia.

B aumentar la velocidad y reducir la distancia de seguridad.

C prestar especial atención a las marcas viales.

D no accionar el limpiaparabrisas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6311

Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con viento son:

A minorar la velocidad.

B sujetar firmemente el volante.

C extremar la atención en los pasos de zonas protegidas a desprotegidas.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6312

Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con hielo son:

A frenar bruscamente para poder detener el vehículo en seguida.

B arrancar con una relación de marcha lo más baja posible.

C no tocar el freno en las curvas.

D acelerar bruscamente para que el vehículo no derrape.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6313

Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con nieve son:

A mantener en perfectas condiciones cristales, luces y limpiaparabrisas.

B mantener la misma adherencia en todos los neumáticos.

C evitar aceleraciones bruscas.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6314

Cuando hay viento, ¿donde debe extremarse la precaución?

A En las rectas.

B En poblaciones.

C En las salidas de túneles.

D Al borde del mar.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6315

Ante la posible presencia de hielo, ¿qué zonas se deben evitar?

A Los cambios de rasante.

B Las cercanas a colegios.

C Las rectas muy largas.

D Las zonas sombrías.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6316

La existencia de nieve, ¿qué peligro supone para la conducción?

A Menor adherencia.

B Menor visibilidad.

C Ocultación de elementos de señalización básicos.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6317

¿Qué acción no es correcta al arrancar sobre nieve?

A Acelerar bruscamente.

B Soltar muy lentamente el pedal del embrague.

C No mover la dirección hasta que el vehículo esté en movimiento.

D Arrancar en la relación de marchas más alta que sea posible.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6813

Los elementos de seguridad activa más destacados en los vehículos son:

A las ruedas y los frenos.

B las ruedas delanteras.

C los reposacabezas.

D los cinturones de seguridad.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6818

Los mayores, como peatones, tienen:

A una mayor movilidad.

B una mejor visión.

C una disminución de la audición.

D una menor gravedad en las lesiones en caso de accidente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6848

¿Cuáles de los siguientes elementos del vehículo son de seguridad pasiva?

A El cinturón de seguridad, el airbag y el reposacabezas.

B Las ruedas y los frenos.

C Los espejos retrovisores.

D El ABS y el freno motor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6866

¿Qué acción no se debe realizar en un aquaplaning?

A Soltar suavemente el acelerador.

B Frenar.

C Sujetar el volante de forma decidida.

D Esperar que las ruedas vuelvan a tocar firme.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7505

La gravedad de los accidentes se incrementa al existir la posibilidad de colisión en cadena a causa:

A de la niebla.

B del hielo.

C de la lluvia.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7558

De los siguientes dispositivos, ¿cuales están considerados como elementos de seguridad activa?

A Los airbags.

B Las ruedas.

C Los cinturones de seguridad.

D Los reposacabezas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7559

De los siguientes dispositivos, ¿cuál está considerado como elementos de seguridad pasiva?

A Las ruedas.

B El sistema de suspensión.

C El airbag.

D El sistema de frenado.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7581

Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:

A su regulación en altura puede afectar a la seguridad de los viajeros.

B solo deben utilizarlos los pasajeros de los asientos delanteros de cualquier tipo de vehículo.

C deben tener la holgura necesaria para permitir que el cuerpo se desplace por debajo en caso necesario.

D la parte inferior debe pasar sobre la clavícula y debe descender por el centro del pecho.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7583

Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:

A la utilización de reguladores de presión refuerza la eficacia del cinturón de seguridad.

B deben estar muy prietos.

C una colocación incorrecta puede provocar graves lesiones en caso de accidente.

D la parte superior de la cinta debe pasar por el cuello.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7584

¿Qué se deberá tener en cuenta respecto a la utilización del cinturón de seguridad?

A Que la parte superior de la cinta debe pasar por el cuello.

B Que debe llevarse correctamente abrochado, bien reglado y ajustado al cuerpo sin holgura.

C Que la parte superior de la cinta debe pasar por la zona pélvica.

D Que debe llevarse muy flojo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7585

Con respecto a la utilización del cinturón de seguridad, se deberá tener en cuenta que:

A la utilización de reguladores de presión reduce considerablemente la eficacia del cinturón de seguridad.

B debe permanecer correctamente ajustado al asiento.

C puede estar retorcido o enganchado sin perder eficacia.

D solo es obligatorio para los ocupantes de los asientos delanteros de cualquier tipo de vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7586

¿Cuáles son los mecanismos que componen el airbag?

A Una bolsa y aire comprimido.

B Un cojín inflable, un detector de impacto y un sistema mecánico de resorte.

C Un cojín inflable, un pretensor pirofórico y un sistema de inflado.

D Un cojín inflable, un detector de impacto y un sistema de inflado.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7587

En caso de colisión o alcance, los reposacabezas evitan o disminuyen considerablemente:

A la gravedad de las lesiones en el cuello y en las cervicales.

B los daños materiales en el salpicadero.

C la gravedad de las lesiones del conductor y de los ocupantes de los vehículos de dos ruedas.

D la posibilidad de accidente de tráfico.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7591

¿Cuáles son consideradas medidas preventivas básicas para una conducción segura?

A Conducir el vehículo en cualquier tipo de condición física o psíquica.

B Respetar las normas de circulación.

C Ingerir bebidas de cualquier tipo.

D Señalizar las maniobras cuando se estén realizando.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7619

De los que se citan, ¿qué elemento está considerado como de seguridad pasiva?

A El ASR.

B El reposacabezas.

C El ABS.

D El control de estabilidad.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7668

De los elementos de seguridad que se citan, ¿cuál está considerado como elemento de seguridad activa?

A El cinturón de seguridad.

B El sistema de frenado.

C El airbag.

D Los reposacabezas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7682

En condiciones climatológicas adversas, el conductor:

A deberá inmovilizar el vehículo.

B deberá adaptar la conducción a las condiciones de la vía.

C estará obligado a colocar las cadenas u otros sistemas homologados.

D no deberá cambiar sus actitudes ante la conducción.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7894

Ante un posible impacto contra otro vehículo, ¿cuál sería una maniobra de evasión pasiva?

A La reducción de la velocidad.

B Accionar el claxon.

C Girar bruscamente el volante.

D Frenar.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7904

Un aviso de carretera por presencia de nieve con nivel de circulación amarillo significa:

A que no existe ninguna restricción para la circulación.

B que la carretera está cortada temporalmente.

C que la circulación de camiones está prohibida.

D que la circulación de autobuses y camiones está prohibida.

RESPUESTA: C

NORMA:Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I

COD: 7920

En una carretera con aviso de nivel negro de circulación por nevadas, los vehículos pesados:

A están obligados a circular con cadenas.

B no podrán circular ya que la carretera se encuentra cortada.

C no podrán circular después de la puesta de sol.

D podrán circular en convoyes y con vehículo de acompañamiento.

RESPUESTA: B

NORMA:Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I

COD: 7924

En una carretera, un aviso de nivel verde de circulación por nevada significa que:

A no existe ninguna restricción ni recomendación específica para la circulación.

B existe una limitación genérica de velocidad máxima a 60 Km/h.

C la circulación de autobuses y camiones está prohibida.

D los camiones tienen prohibición de adelantar.

RESPUESTA: D

NORMA:Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I

COD: 7927

Con nivel de circulación verde por nevada, la velocidad máxima recomendada en una carretera que no sea autopista ni autovía es de:

A 60 km/h.

B 70 km/h.

C 80 km/h.

D 90 km/h.

RESPUESTA: C

NORMA:Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I

COD: 7928

Con un nivel de circulación rojo por nevada, la calzada:

A comienza a cubrirse de nieve.

B tiene los laterales totalmente cubiertos de nieve, dificultando la visibilidad del arcén.

C está totalmente cubierta de nieve, pero se puede circular extremando la precaución.

D está totalmente cubierta de nieve y es obligatorio el uso de cadenas para circular.

RESPUESTA: D

NORMA:Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I

COD: 7929

Con nivel de circulación rojo por nevada, la velocidad máxima es de:

A 30 km/h.

B 40 km/h.

C 50 km/h.

D 60 km/h.

RESPUESTA: A

NORMA:Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I

COD: 7930

Con nivel de circulación rojo por nevada:

A tienen prohibida la circulación los autobuses.

B tienen prohibida la circulación los camiones.

C tienen prohibida la circulación autobuses y camiones

D no existe prohibición de circulación para ningún tipo de vehículo, solo una limitación genérica de velocidad a 40 km/h.

RESPUESTA: C

NORMA:Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I

COD: 7931

Con un nivel de circulación amarillo por nevada, la calzada:

A está húmeda, pero aún no se aprecia nieve.

B comienza a cubrirse de nieve.

C está totalmente cubierta de nieve.

D Los niveles de circulación por nieve son negro, rojo y verde.

RESPUESTA: B

NORMA:Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I

COD: 7932

Una vez colocadas las cadenas, hay que parar a los:

A 50 metros para comprobar la holgura.

B 100 metros para destensarlas.

C 100 metros para tensarlas.

D 50 metros para comprobar su correcta colocación.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7933

Las cadenas deben tensarse:

A una vez recorridos los primeros 100 metros.

B cada 3 km recorridos.

C después de un descenso.

D si hay un incremento de la capa de nieve.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7944

En la conducción sobre hielo, el momento más peligroso es el del deshielo porque:

A el peligro de deslizamiento es mayor.

B pueden producirse deslumbramientos.

C pueden alterarse la visibilidad de las marcas viales.

D hay más posibilidades de que se produzca el efecto "fading".

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7949

En caso de nevada, si se nos avisa que la carretera tiene un nivel de circulación negro,:

A no podremos circular entre la puesta y la salida del sol.

B no podremos circular si conducimos un vehículo pesado.

C no podremos circular si conducimos un camión.

D no podremos circular, la carretera está cortada.

RESPUESTA: D

NORMA:Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I

COD: 7951

Un aviso de carretera con nivel rojo por nieve significa que:

A la carretera está cortada.

B solo puede circularse hasta la puesta del sol.

C no pueden circular autobuses ni camiones.

D el tráfico es lento con paradas esporádicas.

RESPUESTA: C

NORMA:Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I

COD: 7952

En una carretera con aviso de nivel amarillo por nieve, un autobús:

A no puede circular.

B puede circular, pero solo si lleva cadenas.

C puede circular, pero solo hasta la puesta de sol.

D puede circular a una velocidad máxima de 60 km/h.

RESPUESTA: D

NORMA:Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I

COD: 7953

En una carretera con aviso de nivel amarillo por nieve, un camión:

A no puede circular.

B puede circular, pero solo si su MMA es inferior a 7,5 tn.

C puede circular, pero solo hasta la puesta de sol.

D puede circular a una velocidad máxima de 60 km/h.

RESPUESTA: A

NORMA:Resolución D.G. Tráfico 01/06/2009 Anexo I

COD: 7954

En el momento del deshielo:

A desaparece el peligro de deslizamiento.

B se reduce de manera considerable el peligro de deslizamiento.

C se incrementa el peligro de deslizamiento.

D el peligro de deslizamiento se mantiene en los mismo niveles que durante la helada.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7955

Existe propensión a la aparición de hielo en:

A zonas sombrías.

B curvas cerradas.

C rectas con fuerte viento.

D cercanías de gasolineras.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7957

El conductor puede intuir la presencia de hielo en la calzada si:

A la temperatura exterior es de 0 °C o inferior.

B circula por zonas sombrías.

C circula por un puente.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65304

¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

A El trazado.

B El pavimento.

C El nivel de adherencia.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65305

¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

A La titularidad.

B Las características geométricas y físicas.

C El tipo de señalización.

D Ninguna de las respuestas anteriores.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65306

¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

A Las condiciones meteorológicas.

B El número de vehículos.

C El tipo de tráfico.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65307

¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

A Las condiciones ambientales.

B El tipo de vehículos

C El trazado.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65308

¿Cómo se clasifican, entre otras, las carreteras, según la normativa estatal?

A Largo recorrido y corto recorrido.

B De gran capacidad y de capacidad limitada.

C Autovías y carreteras multicarril.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 37/2015 2

COD: 65309

¿Cómo se clasifican, entre otras, las carreteras, según la normativa estatal?

A Autopistas y carreteras convencionales.

B De nivel nacional y de nivel territorial.

C Multicarril y monocarril.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 37/2015 2

COD: 65310

¿Son las carreteras multicarril un tipo de carretera definido en la normativa estatal?

A Sí.

B Son un tipo de autopista.

C Son un tipo de autovía.

D No.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 37/2015 2

COD: 65311

¿Qué caracteriza a las autopistas, según la normativa estatal?

A Pueden tener acceso, excepcionalmente, las propiedades colindantes.

B Pueden ser cruzadas por otras autopistas.

C Constan de varias calzadas en cada sentido de la circulación.

D Son vías para la circulación preferente de vehículo ligeros.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 37/2015 2

COD: 65312

¿Qué caracteriza a las autopistas, según la normativa estatal?

A Tiene preferencia la circulación de los vehículos de transporte público.

B Pueden tener acceso, excepcionalmente, las propiedades colindantes.

C No pueden cruzar ni ser cruzadas por otras vías.

D Son vías para la circulación preferente de vehículo ligeros.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 37/2015 2

COD: 65313

¿Qué caracteriza a las autovías, según la normativa estatal?

A Solo se diferencian de las autopistas en la inexistencia de peajes.

B No reúnen todos los requisitos de las autopistas.

C Pueden ser cruzadas por otras vías.

D Las propiedades colindantes tienen acceso.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 37/2015 2

COD: 65314

¿Qué caracteriza a las autovías, según la normativa estatal?

A Excepcionalmente pueden tener un carril por sentido de la circulación.

B Los accesos a las propiedades colindantes están limitados.

C Tiene preferencia la circulación de los vehículos de transporte público.

D Pueden ser cruzadas por otras vías.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 37/2015 2

COD: 65315

¿Qué es el firme de una carretera?

A La superficie total que ocupa una carretera, incluidos los drenajes.

B Un conjunto de capas, de diversos materiales seleccionados, colocadas sobre la explanada de la carretera

C La parte de la carretera destinada exclusivamente a la circulación de vehículos.

D La superficie total que ocupa una carretera, incluidas las cunetas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65316

A nivel de seguridad ¿en qué incide la textura del pavimento de una carretera?

A En las posibilidades de deslizamiento.

B En el buen funcionamiento de algunos elementos de ayuda a la conducción.

C Afecta al consumo, pero no tiene relación con las seguridad.

D Supone un mayor nivel de ruido, pero no tiene relación alguna con la seguridad.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65317

En general, la mayor rugosidad del pavimento de una carretera…

A Disminuye la seguridad.

B Disminuye el ruido.

C Incrementa la seguridad.

D No tiene efectos en la seguridad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65318

¿Es la señalización un elemento de seguridad activa?

A No, es un elemento de regularización del tráfico.

B No, es un elemento de normalización.

C No, es un elemento de eficiencia vial.

D Sí, es un elemento de seguridad activa.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65319

¿Cómo puede valorarse la eficacia de las señales de circulación?

A Por su capacidad de transmitir información.

B Por su efecto positivo sobre los índices de siniestralidad.

C Por su efecto positivo sobre la seguridad.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65320

En el sistema de señales de tráfico, ¿qué son las señales de balizamiento?

A Los elementos que indican prohibiciones temporales.

B Un conjunto de elementos que se utilizan para orientar al tráfico o indicar lugares de peligro.

C Los elementos que indican la existencia de cruces ferroviarios.

D Las que indican que el vehículo realiza un transporte especial

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65321

Las señales de balizamiento se utilizan para…

A indicar que la carretera está en obras.

B indicar que la carretera está cortada

C orientar al tráfico o indicar lugares de peligro.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65322

¿Cuáles son las señales de balizamiento más frecuentes en las carreteras?

A Paso a nivel sin barreras.

B Paneles de mensajes variables.

C Las de restricción de paso.

D Las de prioridad.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65323

¿Cómo puede definirse la "circulación continua"?

A La que se desarrolla sin retenciones.

B La que se desarrolla exclusivamente en autopistas o autovías.

C La que no tiene elementos de regulación fijos externos al flujo de tráfico.

D La que no está sometida a restricciones temporales.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65324

¿Cómo puede definirse la "circulación discontinua"?

A La que tiene elementos de regulación fijos externos al flujo de tráfico.

B La que se desarrolla en circunstancia de gran densidad de tráfico y retenciones.

C La que está sometida a cualquier tipo de restricción .

D La que está sometida a restricciones temporales específicas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65325

¿Qué variables existen para definir el tráfico existente en una carretera?

A Presión del tráfico.

B Tensión del tráfico.

C Intensidad del tráfico.

D Variabilidad del tráfico.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65326

¿Qué variables existen para definir el tráfico existente en una carretera?

A Tensión del tráfico.

B Densidad del tráfico.

C Presión del tráfico.

D Variabilidad del tráfico.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65327

¿A qué se denomina intensidad de tráfico?

A Al número de vehículos que pasa por una zona concreta de una carretera por unidad de tiempo

B Al número de vehículos que hay en un tramo de carretera por unidad de longitud para un momento concreto.

C A los vehículos que circulan en un mismo sentido por un tramo determinado en un momento concreto.

D A la distribución espacio/temporal de tráfico dentro de una carretera concreta.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65328

¿Cómo se mide la intensidad de tráfico?

A En viajeros/Kilómetro.

B En vehículos/Kilómetro.

C En vehículos/hora.

D En velocidad media/Kilómetro.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65329

¿Qué factores inciden en la una mayor variación de la intensidad de tráfico en una zona determinada de carretera?

A La proximidad de una gran población.

B El carácter industrial de la zona.

C La mayor proporción de tráfico pesado.

D Todas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65330

¿Qué factores inciden en la una menor variación de la intensidad de tráfico en una zona determinada de carretera?

A El carácter turístico del tráfico.

B La mayor proporción de tráfico pesado.

C La proximidad de una gran población.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65331

¿A qué se denomina densidad de tráfico?

A A los vehículos que circulan en un mismo sentido por un tramo determinado en un momento concreto.

B Al número de vehículos que pasa por una zona concreta de una carretera por unidad de tiempo

C Al número de vehículos que hay en un tramo de carretera por unidad de longitud para un momento concreto.

D A la distribución espacio/temporal de tráfico dentro de una carretera concreta.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65332

¿Qué son las carreteras multicarril, según la normativa estatal?

A Las autopistas.

B Las autovías.

C Las autopistas y autovías

D Ninguna respuesta es correcta.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 37/2015 2

COD: 65333

¿Qué son las carreteras multicarril, según la normativa estatal?

A Las autopistas y autovías.

B Todas las que tienen, al menos, dos carriles por sentido de circulación.

C Todas las que tienen, al menos, dos carriles por sentido de circulación y no son autovías.

D Todas las que tienen, al menos, dos carriles por sentido de circulación y no son autopistas.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 37/2015 2

COD: 65334

¿Pueden, según la normativa estatal, las carreteras multicarril tener cruces a nivel?

A No, en ningún caso.

B Sí, si son autovías.

C Solo en los accesos a grandes poblaciones.

D Sí.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 37/2015 2

COD: 65335

¿Qué son las carreteras convencionales, según la normativa estatal?

A Las que no reúnen las características de las autopistas.

B Las que no reúnen las características de las autovías.

C Las que no reúnen las características de las carreteras multicarril.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 37/2015 2

COD: 65336

Según la normativa estatal, ¿qué caracteriza a los itinerarios de interés general?

A Formar parte de RIMP.

B Enlazar poblaciones de más de 10.000 habitantes.

C Constituir el acceso a un puerto de interés general.

D Transcurrir por ellos servicios de transporte regular de uso general.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 37/2015 4

COD: 65337

Según la normativa estatal, ¿qué caracteriza a los itinerarios de interés general?

A Servir de acceso a los principales puestos fronterizos.

B Formar parte de los principales itinerarios de tráfico internacional.

C Enlazar las Comunidades Autónomas, conectando los principales núcleos de población.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 37/2015 4

COD: 65338

El valor máximo de la densidad de tráfico en una vía es el que se produce cuando…

A todos los carriles están ocupados por vehículos circulando por debajo de 30 km/h.

B los vehículos están en fila, parados, sin huecos entre ellos.

C el número de vehículos/hora iguala el aforo definido para la carretera.

D el número de vehículos/hora supera el aforo definido para la carretera.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65339

¿Cuál de las siguientes es una condición del entorno de una carretera?

A El trazado.

B El pavimento.

C La visibilidad.

D El estado de conversación.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65340

¿Cuál de las siguientes es una condición del entorno de una carretera?

A La climatología.

B El trazado.

C El pavimento.

D El estado de conversación.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65341

¿Qué finalidad tienen los elementos de seguridad activa de los vehículos?

A Avisar al conductor de la existencia de un peligro.

B Informar al conductor de la operatividad de determinados sistemas de seguridad.

C Evitar accidentes actuando antes de que se produzcan.

D Solicitar la actuación del conductor ante una situación de inminente colisión.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65342

Algunos elementos de seguridad activa requieren …

A permisos especiales para su uso.

B revisiones de ITV especiales.

C existencia de un impacto para iniciar su funcionamiento.

D una acción física por parte del conductor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65343

¿Qué finalidad tienen los elementos de seguridad pasiva de los vehículos?

A Activar medidas mecánica preventivas ante la posibilidad de accidente.

B Evitar que se produzca un accidente.

C Disminuir los daños causados a las personas implicadas por un accidente.

D Avisar al conductor de la existencia de un peligro.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65344

¿Cuándo actúan los elementos de seguridad activa?

A Antes y durante el accidente.

B Antes del accidente.

C Durante y después del accidente.

D Después del accidente.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65345

¿Cuándo actúan los elementos de seguridad pasiva?

A Únicamente antes del accidente.

B Antes y durante el accidente.

C Durante y después del accidente.

D Únicamente después del accidente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65346

El chasis deformable es un elemento de seguridad..

A activa.

B activa y pasiva.

C pasiva.

D No se considera como elemento de seguridad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65347

¿Cuándo actúan los elementos de seguridad pasiva?

A Algunos requieren una acción física por parte del conductor.

B Automáticamente si se produce el suceso que inicie su funcionamiento.

C Necesitan la previa activación por parte del conductor.

D Necesitan la previa activación por parte de alguno de los ocupantes del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65348

¿Cuál de los siguientes es un elementos de seguridad activa del vehículo?

A El chasis.

B Las barras de protección lateral.

C Los cinturones de seguridad.

D La suspensión.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65349

¿Cuál de los siguientes es un elementos de seguridad activa del vehículo?

A La dirección.

B Los habitáculos de seguridad.

C El chasis deformable.

D Los reposacabezas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65350

¿Cuál de los siguientes es un elementos de seguridad activa del vehículo?

A Alumbrado.

B Ruedas.

C Suspensión.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65351

¿Cuál es una de las funciones del alumbrado del vehículo?

A Percepción del entorno por parte del conductor.

B Facilitar la visibilidad del vehículo.

C Comunicar la realización de una maniobra.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65352

¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

A En la circulación por túneles.

B En zonas donde no se tiene preferencia de paso.

C En caso de aviso existencia de obras en la vía.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65353

¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

A Cuando las señales de los agentes lo demanden.

B En caso de aviso existencia de un obstáculo en la vía.

C Entre la puesta y la salida del sol.

D En zonas donde no se tiene preferencia de paso.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65354

¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

A Entre la salida y la puesta del sol.

B En condiciones ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.

C En caso de aviso existencia de vehículo parado en el arcén.

D En la circulación por travesías y zonas pobladas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65355

¿Qué circunstancia puede provocar un desgaste prematuro del neumático?

A Velocidades elevadas.

B Sobrecarga.

C Frenazos bruscos.

D Todas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65356

¿Qué efecto tiene una presión del neumático superior a la recomendada?

A Incrementa el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.

B Incrementa el riesgo de reventón.

C Supone un menor consumo de combustible.

D Disminuye la estabilidad del vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65357

¿Qué efecto tiene una presión del neumático superior a la recomendada?

A Supone un menor consumo de combustible.

B Mejora la amortiguación del vehículo.

C Perjudica la capacidad de frenado.

D Acelera el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65358

¿Qué efecto tiene una presión del neumático inferior a la recomendada?

A Perjudica la capacidad de amortiguación.

B Incrementa en riesgo de reventón.

C Disminuye la estabilidad del vehículo.

D Incrementa el desgaste en el centro de la banda de rodadura.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65359

¿Qué efecto tiene una presión del neumático inferior a la recomendada?

A Reduce el riesgo de reventón.

B Perjudica la capacidad de frenado.

C Acelera el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.

D Supone un menor consumo de combustible.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65360

La suspensión es un elemento de seguridad activa del vehículo, ¿cuál es su función principal?

A Evitar el desgaste excesivo de las ruedas.

B Controlar la estabilidad del vehículo.

C Ayudar a mantener la trayectoria del vehículo.

D La suspensión no es un elemento de seguridad activa.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65361

Un buen sistema de suspensión debe ser capaz de …

A absorber eficazmente las irregularidades del asfalto.

B reducir la resistencia aerodinámica.

C evitar el desgaste excesivo de las ruedas.

D ayudar al sistema de frenado.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65362

¿Cuál es un indicio de mal estado de los amortiguadores?

A Desgaste de los bordes de la banda de rodadura.

B Falta de inclinación al accionar bruscamente el freno.

C Leve vibración de los faros en circulación en terreno irregular.

D Inclinación excesiva del vehículo al tomar una curva.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65363

¿Cuál es un indicio de mal estado de los amortiguadores?

A Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.

B Leve vibración de los faros en circulación en terreno irregular.

C Excesivos bandazos del vehículo con viento lateral.

D Falta de inclinación al accionar bruscamente el freno.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65364

¿Qué consecuencias puede tener un mal estado de la suspensión del vehículo?

A Menor duración de los elementos del alumbrado.

B Desgaste excesivo de los elementos de frenado.

C Mayor tendencia al aquaplaning.

D Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65365

¿Qué consecuencias puede tener un mal estado de la suspensión del vehículo?

A Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.

B Pérdida de efectividad del ABS.

C Problemas en el funcionamiento del EBS.

D Desgaste de los bordes de la banda de rodadura.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65366

¿Qué consecuencias puede tener un mal estado de la suspensión del vehículo?

A Menor duración de los elementos del alumbrado.

B Incremento de la distancia de frenado.

C Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.

D Desgaste de los bordes de la banda de rodadura.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65367

Un dispositivo de seguridad relacionado con el sistema de frenado es el ABS, ¿en qué se basa?

A En la detección de la producción de una frenada de emergencia.

B En la medición de la distancia con el vehículo que circula delante.

C En la detección del bloqueo de una o varias ruedas.

D En la detección de falta de adherencia de una rueda.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65368

El sistema BAS (brake assist system) es un elemento de seguridad:

A No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

B activa y pasiva.

C activa.

D pasiva.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65369

El sistema PCS (pre-collision system) es un elemento de seguridad:

A No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

B pasiva.

C activa y pasiva.

D activa.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65370

El sistema EBS (electronic braking system) es un elemento de seguridad:

A pasiva.

B activa.

C activa y pasiva.

D No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65371

El sistema EDS (electronic differential system) es un elemento de seguridad:

A activa.

B activa y pasiva.

C pasiva.

D No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65372

El dispositivo de seguridad ABS, ¿qué acción lleva a cabo?

A Detecta si se ha producido una frenada de emergencia y corrige los defectos en los que incurre el conductor.

B Mide la distancia con el vehículo que circula delante y calcula la distancia de seguridad.

C Consigue el funcionamiento sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.

D Si capta que se va a producir el bloqueo de una rueda, disminuye la fuerza de frenado sobre ella.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65373

¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado BAS?

A Según la rapidez o la fuerza con la que se actúa sobre el pedal de freno, detecta si se ha producido una frenada de emergencia.

B Detecta el posible bloqueo de una o varias ruedas en función de su velocidad angular.

C Detecta si una rueda motriz patina.

D Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65374

¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado PCS?

A Detecta si una rueda motriz patina.

B Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.

C Según la rapidez o la fuerza con la que se actúa sobre el pedal de freno, detecta si se ha producido una frenada de emergencia.

D Detecta el posible bloqueo de una o varias ruedas en función de su velocidad angular.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65375

¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el EDS (electronic differential system)?

A Con la suspensión.

B Con la dirección.

C Con los frenos.

D Con el alumbrado.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65376

¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el PCS (pre-collision system)?

A Con el alumbrado.

B Con la suspensión.

C Con la dirección.

D Con los frenos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65377

El dispositivo de seguridad BAS, ¿qué acción lleva a cabo?

A Mide la distancia con el vehículo que circula delante y calcula la distancia de seguridad.

B En un frenada de emergencia, corrige la presión de frenado para evitar la colisión.

C Si capta que se va a producir el bloqueo de una rueda, disminuye la fuerza de frenado sobre ella.

D Si, al arrancar, una rueda motriz patina, la frena.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65378

El dispositivo de seguridad PCS, ¿qué acción lleva a cabo?

A Calcula la distancia de seguridad y avisa al conductor si esta se reduce.

B Si, al arrancar, una rueda motriz patina, la frena.

C Si capta que se va a producir el bloqueo de una rueda, disminuye la fuerza de frenado sobre ella.

D Consigue el funcionamiento sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65379

El dispositivo de seguridad EBS, ¿qué acción lleva a cabo?

A Si capta que se va a producir el bloqueo de una rueda, disminuye la fuerza de frenado sobre ella.

B Mide la distancia con el vehículo que circula delante y calcula la distancia de seguridad.

C Cambia el alumbrado de carretera a cruce y viceversa automáticamente.

D Sincroniza el funcionamiento del frenado en todas las ruedas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65380

El dispositivo de seguridad EDS, ¿qué acción lleva a cabo?

A Consigue el funcionamiento sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.

B Mide la distancia con el vehículo que circula delante y calcula la distancia de seguridad.

C Si, al arrancar, una rueda motriz patina, la frena.

D Incrementa la presión en el sistema de frenado en caso de emergencia.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65381

¿Qué se consigue con el sistema EBS (electronic braking system)?

A Al arrancar en firmes deslizantes, mejorar el inicio de movimiento del vehículo.

B Acortar la distancia de frenado.

C Incrementar la presión de frenado para evitar una colisión.

D Disminuir el consumo de combustible.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65382

¿Qué se consigue con el sistema EDS (electronic differential system)?

A Al arrancar en firmes deslizantes, mejorar el inicio de movimiento del vehículo.

B Evitar el bloqueo de una rueda durante una frenada.

C Acortar la distancia de frenado.

D Incrementar la presión de frenado para evitar una colisión.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65383

¿Cómo actúa el ABS?

A Incrementa de modo automático la presión de frenado.

B Hace que los frenos funcionen de forma sincronizada en todas las ruedas.

C Al arrancar, si una rueda motriz patina, la frena.

D Regula de modo automático la intensidad de la frenada sobre una o varias ruedas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65384

El ESP, Electronic Stability Program, es un elemento de seguridad:

A No se considera elemento de seguridad, al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

B pasiva.

C activa y pasiva.

D activa.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65385

El TCS, Traction Control System, es un elemento de seguridad:

A pasiva.

B activa.

C activa y pasiva.

D No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65386

El ASR, Anti Slip Regulation, es un elemento de seguridad:

A activa.

B activa y pasiva.

C pasiva.

D No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65387

¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el TCS, Traction Control System?

A Con la suspensión.

B Con la dirección.

C Con los frenos.

D Con el alumbrado.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65388

¿Con qué elemento de seguridad activa del vehículo está relacionado el ASR, Anti Slip Regulation?

A Con el alumbrado.

B Con la suspensión.

C Con la dirección.

D Con los frenos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65389

¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado TCS?

A Compara el giro de las ruedas motrices con las que no lo son.

B Modifica la velocidad angular de aquella rueda que la tenga inferior a los parámetros definidos en el sistema.

C Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.

D Reconoce movimientos irregulares que se apartan de la trayectoria marcada por las ruedas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65390

¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado ESP?

A Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.

B Reconoce el inicio de un derrape del eje delantero o trasero.

C Compara el giro de las ruedas motrices con las que no lo son.

D Calcula la presión del sistema de frenado en cada rueda.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65391

¿Cómo actúa el ESP en caso de derrape del eje delantero del vehículo al tomar una curva?

A Frena la rueda delantera exterior a la curva.

B Frena la rueda delantera interior a la curva.

C Frena la rueda trasera interior a la curva.

D Frena la rueda trasera exterior a la curva.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65392

¿Cómo actúa el ESP en caso de derrape del eje trasero del vehículo al tomar una curva?

A Frena la rueda delantera exterior a la curva.

B Frena la rueda delantera interior a la curva.

C Frena la rueda trasera interior a la curva.

D Frena la rueda trasera exterior a la curva.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65393

¿Cómo actúa el TCS?

A En caso de derrape, hace actuar los frenos.

B Sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.

C Avisa al conductor si se sale de la trayectoria del carril por el que circula.

D Reduce la fuerza del motor si las ruedas motrices pierden adherencia.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65394

¿Qué es el sistema de control de tracción TCS?

A Un dispositivo que evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

B Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.

C Un dispositivo que intenta que el vehículo permanezca en la trayectoria determinada por el volante.

D Un dispositivo que evita la pérdida de tracción de las ruedas no motrices.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65395

¿Cómo puede actuar el avisador de cambio de carril involuntario?

A Mediante avisos luminosos o acústicos.

B Mediante acciones sobre el sistema de frenado.

C Mediante acciones sobre el sistema de dirección.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65396

¿Qué función tienen los sistemas de contención de vehículos en una carretera?

A Regular la densidad del tráfico.

B Regular la intensidad del tráfico.

C Disminuir la gravedad de un accidente.

D Hacer que se cumplan determinadas restricciones.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65397

En una carretera, los sistemas de contención de vehículos pueden …

A regular la densidad del tráfico.

B regular la intensidad del tráfico.

C impedir la circulación de determinados vehículos.

D proporcionar un cierto nivel de retención a un vehículo fuera de control.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65398

¿Cuál es el objetivo principal de los sistemas de contención de vehículos de una carretera?

A La precisión en la detección de vehículos cuya circulación está prohibida por un determinado tramo.

B La capacidad para impedir que un vehículo que se sale de la calzada alcance un obstáculo, desnivel o elemento de riesgo.

C La posibilidad de entrada en funcionamiento a partir de una determinada intensidad de tráfico.

D La posibilidad de entrada en funcionamiento a partir de una determinada densidad de tráfico.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65399

¿Qué son las barreras de seguridad en una carretera?

A Son dispositivos destinados para ser utilizados en puentes tramos en los que el peligro que entraña la posible salida de la vía es muy importante.

B Son dispositivos que se colocan delante de un "obstáculo", cercano a la vía, para protegerlo.

C Son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel.

D Son unos elementos separadores de carriles de distintos sentidos en autopistas o autovías.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65400

¿Qué son los pretiles en una carretera?

A Son unos elementos separadores de carriles de distintos sentidos en autopistas o autovías.

B Son dispositivos destinados para ser utilizados en puentes tramos en los que el peligro que entraña la posible salida de la vía es muy importante.

C Son dispositivos que se colocan delante de un "obstáculo", cercano a la vía, para protegerlo.

D Son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65401

¿Qué son los amortiguadores de impacto en una carretera?

A Son dispositivos que se colocan delante de un "obstáculo", cercano a la vía, para protegerlo.

B Son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel.

C Son unos elementos separadores de carriles de distintos sentidos en autopistas o autovías.

D Son dispositivos destinados para ser utilizados en puentes tramos en los que el peligro que entraña la posible salida de la vía es muy importante.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65402

¿Qué son los lechos de frenado?

A Explanadas de grava o arena situadas en curvas cerradas.

B Explanadas de grava o arena situadas al final de pendientes ascendentes.

C Explanadas de grava o arena situadas al final de pendientes descendentes.

D Explanadas de grava o arena situadas al inicio de pendientes descendentes.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65403

¿De qué tipos pueden ser los amortiguadores de impacto en una carretera?

A Redirectivos y no redirectivos.

B De impacto frontal o retenedores.

C Firmes o flexibles.

D Metálicos o de hormigón.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65404

Cualquier incidencia meteorológica afecta a la conducción de dos formas.

A Disminución de la visibilidad e incremento de la fatiga de los sistemas del vehículo.

B Incremento de la fatiga de los sistemas del vehículo, especialmente de la dirección.

C Disminución de la visibilidad y de la adherencia entre neumáticos y calzada.

D Fatiga de sistema de frenado.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65405

En relación con los neumáticos, cualquier meteorología adversa supone:

A mayor Fatiga.

B desgaste en el borde de la banda de rodadura.

C pérdida de presión.

D disminución de adherencia.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65406

En caso de aviso de lluvias intensas…

A se debe reducir la masa a transportar.

B es recomendable reducir la presión de los neumáticos.

C se deben evitar o restringir los trayectos por la zona.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65407

En caso de causas meteorológicas extremas, ¿cuándo es aconsejable detenerse fuera de la carretera y esperar a su mejora?

A Cuando se prevea que esas condiciones se van a mantener durante más de dos horas.

B Cuando la circulación se realice con peligro para la seguridad vial.

C Cuando la masa transportada supere el 80 % de la MMA del vehículo.

D Cuando se vaya a circular, en esas circunstancias, más de 200 km.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65408

Si, por causas meteorológicas extremas la circulación, se realiza con dificultad y peligro para la seguridad vial, es aconsejable..

A incrementar la distancia de seguridad en función de la masa transportada.

B reducir la velocidad un 20 % de la máxima permitida.

C detenerse fuera de la carretera hasta que las circunstancias mejoren.

D circular con marchas cortas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65409

Si, por causas meteorológicas extremas, es necesario detenerse fuera de la carretera, es aconsejable ...

A no abandonar el vehículo bajo ninguna circunstancia.

B no abandonar el vehículo, salvo que no haya previsión de mejoría de las circunstancias.

C abandonar inmediatamente el vehículo.

D abandonar el vehículo solo si se está seguro de poder llegar a un refugio.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65410

¿Cuál es una característica de la actuación de los conductores?

A No asumir el riesgo que suponen sus decisiones.

B Entender que no existe riesgo si cumplen las normas.

C Actuar de tal manera que la diferencia entre el riesgo que está dispuesto a asumir y el que él cree que existe sea la mínima posible.

D Considerar que el riesgo de accidente es superior al que realmente perciben.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65411

El conductor actúa, frente al riesgo que percibe en la carretera..

A incrementando la atención al entorno.

B maximizando las posibles consecuencias de un accidente.

C minimizando las posibles consecuencias de un accidente.

D de acuerdo con el riesgo que está dispuesto a asumir.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65412

¿En base a qué elige el conductor, principalmente, su nivel de riesgo aceptado?

A En base a las ganancias y pérdidas esperadas.

B En base al conocimiento de la carretera.

C En base al conocimiento del vehículo.

D En base a la información del entorno.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65413

¿Cuáles son los factores internos que puede provocar la distracción del conductor?

A Conocimiento detallado de la vía.

B Luminosidad y sus variaciones.

C Concentración en problemas ajenos a la conducción.

D Temperatura interna del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65414

¿Qué elemento es fundamental en la toma de decisiones en la conducción?

A La velocidad.

B La percepción del riesgo de accidente.

C El tiempo.

D Los descansos efectuados.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65415

¿Qué elemento es fundamental en la toma de decisiones en la conducción?

A El tiempo de reacción.

B La luminosidad y sus variaciones.

C El conocimiento de las normas de tráfico.

D El nivel de riesgo que está dispuesto a aceptar el conductor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65416

¿Qué elemento no es condicionante de la toma de decisiones en la conducción?

A El riesgo percibido.

B El riesgo asumible.

C Las pérdidas y ganancias.

D Todas son condicionantes.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65417

¿Qué puede suponer una sensación de pérdida que motive una modificación en la conducción?

A La incomodidad del conductor.

B La posible sanción económica.

C Una pérdida de tiempo en una retención.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65418

¿Cómo puede afectar al conductor una pérdida reciente de tiempo como consecuencia de una retención mayor a la esperada?

A Percibe, como menores, las ventajas esperadas de una conducta de riesgo.

B Considera mayor el coste esperado de una conducta prudente.

C Considera menor el coste esperado de una conducta prudente.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65419

Tras una sensación de pérdida sufrida por del conductor como consecuencia de un atasco, ¿cómo suele reaccionar?

A Cambiar de conducta, disminuyendo los riesgos en la conducción.

B Cambiar de conducta, aumentando los riesgos en la conducción.

C Considerar menor el coste de una conducta prudente.

D No se producen cambios en la conducción.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65420

El conductor, ante una sensación de pérdida durante la conducción, suele…

A obviarla.

B racionalizarla.

C compensarla.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65421

¿Qué circunstancias pueden influir negativamente en la percepción del riesgo del conductor?

A Sensación de conducir a mayor velocidad de la real.

B Interpretación adecuada de la actuación de otros conductores.

C Minimización de las consecuencias de un accidente.

D Adecuada confianza de la tecnología del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65422

¿Un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones es atender al teléfono móvil?

A Sí, es un factor interno al conductor.

B Sí, es un factor externo al conductor.

C No es un factor que afecte a la conducción.

D Sí, pero solamente en los trayectos largos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65423

¿Encender un cigarrillo durante la conducción puede afectar a la atención y producir distracciones?

A No es un factor que afecte a la conducción.

B Sí, pero solamente en los trayectos largos.

C Sí, es un factor interno al conductor.

D Sí, es un factor externo al conductor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65424

Una excesiva concentración de señales en la carretera, ¿es un factor que afecta a la atención y puede producir distracciones?

A Sí, es un factor interno al conductor.

B Sí, es un factor externo al conductor.

C Solamente cuando nos veamos afectados directamente.

D No es un factor que afecte a la conducción.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65425

Una señalización incorrecta en la carretera, ¿puede afectar a la atención y producir distracciones?

A No es un factor que afecte a la conducción.

B Sí, es un factor interno al conductor.

C Sí, es un factor externo al conductor.

D Sí, pero solamente en los trayectos largos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65426

Entre los condicionantes internos de la conducción se incluye:

A la velocidad.

B las distracciones.

C la percepción del riesgo.

D el estado de los neumáticos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65427

¿Qué circunstancia puede hacer que la fatiga sea mayor durante la conducción?

A Circular por una vía rápida.

B Recorrer un trayecto poco conocido.

C Circular con una amortiguación defectuosa.

D Una presión defectuosa de los neumáticos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65428

¿Cómo puede afectar la división de la atención del conductor al buscar una calle?

A Supone un factor de distracción interno al conductor.

B Supone un factor de distracción externo al conductor.

C Es un factor que puede afectar a la fatiga, pero no provoca distracción.

D No es un factor que afecte a la conducción en ningún caso.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65429

¿Cuál es el proceso mediante el cual se realiza una elección entre diversas alternativas en la conducción?

A Toma de decisiones.

B Percepción del riesgo.

C Aceptación del riesgo.

D Mantenimiento de la atención.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65430

En el proceso de toma de decisiones de un conductor, ¿qué supone el acto de encender un cigarrillo?

A Es un tipo de decisión alternativa.

B Es una distracción.

C Forma parte de la información del entorno.

D Es un elemento de la formación de la percepción del riesgo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65431

Durante la conducción, el conductor recibe información en la que basa sus decisiones, ¿de dónde procede esa información?

A De su experiencia.

B De su conocimiento de las normas.

C De las condiciones del tráfico.

D De los ocupantes del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65432

Durante la conducción, el conductor recibe información en la que basa sus decisiones, ¿de dónde procede esa información?

A De la carretera.

B Del medio ambiente.

C De las condiciones del tráfico.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65433

Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente de la carretera?

A La posición del sol.

B El trazado.

C Las condiciones climáticas.

D El número y velocidad de otros vehículos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65434

Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente de la carretera?

A Trazado.

B Condiciones del firme.

C Señalización.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65435

Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente del medio ambiente?

A Tipos de vehículos circulando.

B Posición del sol.

C Condiciones de la superficie.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65436

Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente de las condiciones del tráfico?

A Condiciones de luz.

B Tipo de vehículos circulando.

C Trazado de la vía.

D Señalización de la vía.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65437

Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente del vehículo?

A Estado del firme de la carretera.

B Vibraciones y ruidos del vehículo.

C Velocidad de vehículos cercanos.

D Condiciones de luminosidad.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65438

¿Es importante que el conductor dedique una parte de su atención a las conductas de otros conductores?

A No, es una forma de distracción.

B No, excepto si se encuentran dentro de la zona de seguridad del vehículo.

C Sí, ayuda a identificarla y adelantarse a su desarrollo.

D Sí, ayuda a combatir el tedio de la conducción.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65439

¿Qué motivos pueden distorsionar la decisión tomada por el conductor suponiendo una mayor asunción del riesgo por su parte?

A Prisa en finalizar el viaje.

B Excesiva confianza en la tecnología del vehículo.

C Minimización de las consecuencias de un accidente.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65440

¿Qué elementos suele decirse que conforman el fenómeno del tráfico?

A La vía.

B El conductor.

C El vehículo.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65441

¿De qué elemento de los siguientes no suele decirse que conforma el fenómeno del tráfico?

A La conducción.

B El tiempo.

C La vía.

D El conductor.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65442

¿Cómo identifica el conductor los elementos importantes para tomar sus decisiones durante la conducción?

A Analizando la información recibida.

B Aplicando su experiencia.

C Utilizando los conocimiento adquiridos.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65443

Entre los elementos internos que utiliza el conductor para su toma de decisiones durante la conducción se incluye:

A la velocidad del vehículo.

B las llamadas entrantes a su teléfono móvil.

C el aprendizaje y la experiencia.

D el estado de los neumáticos y equilibro de los neumáticos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65444

¿Qué elementos condicionan el análisis y procesamiento de la información que recibe el conductor durante la conducción?

A Los plazos de entrega de la mercancía.

B La existencia de factores internos de distracción.

C El tipo de vehículo y el transporte que se esté llevando a cabo.

D La situación del vehículo en la vía.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65445

¿Qué puede alterar la comprensión de la información, procedente del entorno del tráfico, que recibe el conductor?

A La fatiga.

B La prisa.

C La excesiva confianza en el vehículo.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65446

¿Cómo se cuantifica el riesgo que tienen los peatones de sufrir una incidencia?

A Tres veces menor que el conductor de un ciclomotor.

B Tres veces menor que el conductor de un automóvil.

C El doble que un ciclista.

D Entre dos y siete veces mayor que el conductor de un automóvil.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65447

¿A qué velocidad, un atropello tiene un 90 % de posibilidades de producir lesiones fatales en la cabeza?

A 60 km/h.

B 50 km/h.

C 40 km/h.

D 30 km/h.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65448

¿A qué velocidad, un atropello, tiene un 40 % de posibilidades de producir lesiones fatales en la cabeza?

A 60 km/h.

B 50 km/h.

C 40 km/h.

D 30 km/h.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65449

Entre peatón y vehículo existe una zona en la que los movimientos de ambos tienen una cierta vinculación, ¿cómo se denomina dicha zona?

A De interconexión.

B De interpretación.

C De intervención.

D De interacción.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65450

En la zona de interacción entre conductor y peatón es fundamental …

A la percepción que tenga peatón de los movimiento de otros peatones.

B la percepción que tenga el conductor de los movimientos de otros conductores.

C la percepción que tenga el conductor de los movimientos del peatón.

D No existe una zona de interacción entre conductor y peatón.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65451

¿A qué situación debe prestarse especial atención en relación con los peatones?

A Peatones hablando por su móvil.

B Grupos de peatones.

C Autobuses en sus paradas.

D Todas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65452

¿Qué infracciones son las más comunes en peatones menores de 14 años?

A Cruzar la calzada sin mirar.

B Irrumpir de manera reglamentaria en la calzada.

C Bajar de un vehículo sin comprobar si viene otro.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65453

¿Qué infracciones son las más comunes en peatones mayores de 65 años?

A Bajar de un vehículo sin comprobar si viene otro.

B Cruzar la calzada sin mirar.

C No respetar la señal del semáforo.

D Caminar por la calzada.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65454

¿Qué infracciones son las que cometen los peatones más comúnmente?

A Irrumpir antirreglamentariamente en la vía.

B No situarse correctamente en las calzadas o arcenes.

C No utilizar el paso para peatones.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65455

Cruzar una calzada sin mirar es…

A una infracción común en peatones menores de 14 años.

B una infracción común en peatones mayores de 14 años.

C una infracción común en peatones de todas las edades.

D no es una infracción.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65456

¿A quién se denomina "peatón tecnológico"?

A Al que circula utilizando elementos como el móvil o reproductores digitales, por ejemplo.

B Al que define su ruta en base a la información aportada por las nuevas tecnologías.

C A aquel que utiliza medios eléctricos, que no son considerados automóvil, para sus desplazamientos.

D No existe este concepto.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65457

¿Cómo se denomina al peatón que circula por la vía pública utilizando dispositivos electrónicos: móviles, reproductores multimedia, agendas electrónicas, etc.?

A Peatón hiperconectado.

B Neopeatón.

C Peatón tecnológico.

D No tiene una denominación concreta.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65458

¿Qué caracteriza al denominado "peatón tecnológico"?

A Que su atención está centrada en el medio que utilizan.

B Que tiene un mayor conocimiento de la normativa de tráfico.

C Que está más atentos al fenómeno circulatorio.

D No tiene ninguna característica especial.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65459

¿Cuál sería una medida de precaución para evitar atropellos?

A Moderar la velocidad.

B No circular pegado a la acera.

C Prestar especial atención cuando un vehículo se detenga delante.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65460

¿Cuál sería una medida de precaución para evitar atropellos?

A Circular pegado a la acera.

B Adelantar rápidamente a un autobús en su parada.

C Aprovechar la existencia de pasos de peatones para no moderar la velocidad.

D Extremar la precaución al amanecer y al atardecer.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65461

¿Cuál sería uno de los sitios más peligrosos para los peatones por la frecuencia de accidentes?

A Las calles de gran anchura.

B El comienzo de un paso para peatones.

C La parte exterior de las aceras.

D Las salidas de los parques.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65462

¿Cuál sería uno de los sitios más peligrosos para los peatones por la frecuencia de accidentes?

A La parte exterior de las aceras.

B Las salidas de los parques.

C Las paradas de autobuses.

D Las calles de gran anchura.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65463

Para evitar el atropello de ciclistas, debe tenerse en cuenta que…

A se debe guardar la distancia de 1,5 m al adelantar.

B el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en ascensos prolongados.

C en zonas de viento el ciclista puede cambiar de trayectoria.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65464

Para evitar el atropello de ciclistas, debe tenerse en cuenta que…

A el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en descensos prolongados.

B en ascensos prolongados, se debe adelantar al ciclista incluso si no existe la distancia de 1,5 m.

C es conveniente adelantar rápidamente al ciclista ante zonas de estrechamiento o puentes.

D el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en ascensos prolongados.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65465

Para evitar el atropello de ciclistas debe tenerse en cuenta…

A en ascensos prolongados se debe adelantar al ciclista incluso si no existe la distancia de 1,5 m.

B en zonas de viento el ciclista pueda cambiar de trayectoria.

C el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en descensos prolongados.

D es conveniente adelantar rápidamente al ciclista ante zonas de estrechamiento o puentes.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65466

¿Cómo selecciona el conductor los datos fundamentales para sus decisiones durante la conducción?

A En base a la fatiga acumulada.

B En base a su estado psicológico.

C En base a los vehículos del entorno.

D En base a la capacidad de atención prolongada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65467

¿Cómo selecciona el conductor los datos fundamentales para sus decisiones durante la conducción?

A En base a la formación.

B En base a la experiencia.

C En base a su estado psicológico.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65468

¿Qué puede ocurrir si el conductor presta atención a todos los estímulos que recibe durante la conducción?

A Que realiza una conducción más eficiente.

B Que realiza una conducción más consciente.

C Que realiza una conducción preventiva.

D Que dispersa su atención, incrementando el riesgo de accidente.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65469

¿Qué circunstancia puede incrementar la fatiga durante la conducción?

A El mal estado de la amortiguación.

B La circulación por un trayecto poco conocido.

C El mal estado de los neumáticos.

D El tipo de carga que se transporte.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65470

¿Qué suele ocurrir con la conducción en circunstancias de tráfico intenso y gran movimiento de peatones?

A La atención tiende a dispersarse.

B Son habituales las distracciones por motivos internos.

C La atención tiende a concentrarse en la conducción.

D Son habituales las distracciones por motivos externos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65471

¿Qué suele ocurrir con la conducción en entornos conocidos con pocos estímulos?

A Se incrementa la atención en la carretera.

B Se incrementa la atención a la conducción en general.

C Se atiende a dirigir una parte de la atención a temas ajenos a la conducción.

D La posibilidad de distracción es mucho menor de lo normal.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65472

¿Cómo puede detectar el conductor el pinchazo de un neumático?

A La trayectoria del vehículo es anormalmente lenta.

B Se produce una brusca inclinación hacia atrás de la carrocería.

C El vehículo tiene una ligera tendencia a irse hacia un lado.

D Se percibe una importante vibración en el volante.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65473

¿Cómo debe reaccionar el conductor ante un pinchazo?

A Manteniendo la velocidad constante hasta llegar a una zona donde inmovilizar el vehículo.

B Acelerando suavemente para disminuir el tiempo necesario para llegar a un lugar donde inmovilizar el vehículo.

C Reduciendo la velocidad y buscando dónde inmovilizar el vehículo.

D No es una situación que requiera ninguna actuación especial.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65474

¿De qué son síntomas un ruido de rodadura más fuerte y una tendencia del vehículo a desplazarse hacia un lado?

A De un fallo en la dirección.

B De un pinchazo.

C De un fallo en la amortiguación.

D De un fallo en el sistema de frenado.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65475

¿Qué circunstancias puede provocar el reventón de un neumático?

A Circular con un neumático deteriorado.

B Circular con un neumático con presión inadecuada.

C Circular con un neumático deformado.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65476

¿Cómo puede detectar el conductor el reventón de un neumático?

A Fuerte tirón de la dirección hacia un lado.

B Dureza excesiva del giro del volante.

C Ligera tendencia del vehículo a seguir en línea recta.

D Dureza significativa en el pedal del embrague.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65477

¿De qué son síntomas un fuerte estallido y un tirón de la dirección hacia un lado?

A De un reventón.

B De un pinchazo.

C Del bloqueo de la amortiguación.

D De un derrape.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65478

¿Cuál es el supuesto más peligroso de reventón?

A Rueda delantera de tracción.

B Rueda delantera, en caso de tracción trasera.

C Rueda trasera, en caso de tracción delantera.

D Rueda trasera de tracción.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65479

¿Qué puede suponer el reventón de una de las ruedas del eje directriz?

A Un incremento momentáneo de la velocidad por inercia.

B Un mejor control del vehículo.

C Un menor control del vehículo.

D Una reducción instantánea de la velocidad por inercia.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65480

¿Qué es aconsejable hacer ante un deslumbramiento por el alumbrado de otro vehículo?

A Incrementar la velocidad suavemente para reducir el tiempo de deslumbramiento.

B Acercarse lo más posible a la izquierda para salir del haz de luz del otro vehículo.

C Dirigir la mirada al frente por debajo del haz de luz.

D Encender el alumbrado de carretera una vez pase el vehículo que produce el deslumbramiento.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65481

Ante el deslumbramiento producido por el alumbrado de otro vehículo, ¿hacia dónde debe dirigirse la mirada?

A Hacia la izquierda.

B Hacia la derecha

C Hacia el frente, por debajo del haz de luz.

D Hacia el frente, por encima del haz de luz.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65482

¿Qué es aconsejable que haga el conductor una vez haya pasado el vehículo que le ha provocado un deslumbramiento?

A Parpadear rápida y enérgicamente.

B Mirar hacia la derecha.

C Encender el alumbrado de carretera de carretera.

D Acercarse lo más posible a la derecha.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65483

Ante un vehículo que circula de frente por el mismo carril, debe tener en cuenta que …

A la colisión lateral es la más grave.

B la colisión frontal es la más grave.

C la colisión fronto-lateral es la más grave.

D la colisión trasera es la más grave.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65484

En carreteras convencionales de un carril por sentido, debe prestarse especial atención…

A a los cambios de rasante antes posibles vehículos adelantando en el carril contrario.

B a las curvas cerradas ante la posibilidad de una mala trazada por un vehículo que circula de frente.

C a la posible falta de señalización de determinadas circunstancias de la vía.

D al nivel de combustible ante una posible carencia de estaciones de servicio.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65485

¿Qué circunstancias pueden ser un indicio de posibilidad de derrape del vehículo?

A Existencia de hojas o barro en la carretera.

B Condiciones meteorológicas adversas.

C Manchas de grasa en el pavimento.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65486

La existencia de hojas o barro en la carretera son un indicio de posibilidad de un…

A reventón.

B derrape.

C bloqueo de rueda.

D Ninguna respuesta es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65487

¿Qué puede producir un derrape del vehículo?

A El uso brusco e inadecuado de los frenos.

B Un mal estado de la amortiguación.

C Una presión de los neumáticos inferior a la aconsejada.

D El mal uso de los retardadores.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65488

¿Qué puede producir un derrape del vehículo?

A Un mal estado de la amortiguación.

B Una presión de los neumáticos inferior a la aconsejada.

C El mal uso de los retardadores.

D El uso brusco o excesivo del acelerador.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65489

¿Qué puede provocar el manejo incorrecto del volante al cambiar de dirección?

A El bloqueo de una rueda motriz.

B El bloqueo de una rueda directriz.

C El derrape del vehículo.

D La actuación automática de los ralentizadores.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65490

¿Qué es aconsejable en caso de que el vehículo derrape como consecuencia de exceso de presión sobre el pedal del freno?

A Accionar los retardadores.

B Acelerar suavemente para compensar.

C Liberar inmediatamente la presión del pedal.

D No liberar la presión y reducir de marcha.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65491

¿Qué es aconsejable en caso de que el vehículo derrape como consecuencia de exceso de presión sobre el pedal del acelerador?

A Contravolantear acelerando suavemente.

B Liberar inmediatamente la presión del pedal.

C Accionar los retardadores.

D No liberar la presión y reducir de marcha.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65492

En un derrape producido por un giro excesivo o brusco del volante, se debe…

A contravolantear.

B contravolantear, solo si la tendencia de giro es hacia la derecha.

C contravolantear, solo si la tendencia de giro es hacia la izquierda.

D bajo ninguna circunstancia se debe contravolantear.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 18

¿A quién corresponde la responsabilidad cuando se detecta una manipulación de un tacógrafo?

A La responsabilidad corresponde exclusivamente al transportista.

B La responsabilidad corresponde, además de al transportista, a quien la realiza y a todos los colaboradores en la instalación y comercialización.

C La responsabilidad corresponde exclusivamente al conductor que la realiza.

D La responsabilidad corresponde exclusivamente al taller que la instala.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.10

COD: 29

¿Cada cuánto tiempo debe seguirse un curso de formación continua para la renovación de la tarjeta de cualificación del conductor?

A Al menos, cada 10 años.

B Al menos, cada 3 años.

C Al menos, cada 5 años.

D No es necesario renovar la tarjeta.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 284/2021 Art. 7

COD: 30

¿Cada cuánto tiempo los conductores que obtengan el certificado de aptitud profesional (CAP) deben realizar el curso de formación continua?

A Cada 5 años a partir de obtener el carné de conducir.

B Cada 5 años a partir de obtener el certificado.

C Cada 2 años a partir de obtener el certificado.

D Cada 3 años a partir de obtener el carné de conducir.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 284/2021 Art. 7

COD: 35

¿Cómo considera el Reglamento Comunitario 561/2006 el tiempo utilizado en viajar, en tren o ferri y con acceso a una litera, a un lugar para hacerse cargo de un vehículo equipado con tacógrafo?

A Tiempo de presencia.

B Tiempo de disponibilidad.

C Tiempo de pausa o descanso.

D Tiempo de otros trabajos.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 9.2

COD: 49

¿Cómo define la "pausa" el Reglamento Comunitario (CE) 561/2006?

A Cualquier período ininterrumpido durante el cual un conductor pueda disponer libremente de su tiempo superior a 5 minutos.

B Cualquier período durante el cual un conductor no pueda llevar a cabo ninguna actividad de conducción u otro trabajo y que sirva exclusivamente para su reposo.

C Cualquier período de descanso de, al menos, 11 horas.

D Cualquier período superior a 30 minutos.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4.d

COD: 50

¿Cómo pueden demostrar los conductores profesionales de otros países, que efectúen transportes en España, que cumplen los requisitos de formación y cualificación exigidos por la normativa?

A Con el permiso de conducción de modelo comunitario, con el código comunitario inscrito en él.

B Con la tarjeta de cualificación del conductor, en la que constará el código comunitario correspondiente.

C Con el certificado de conductor de terceros países previsto en el Reglamento (CE) 1072/2009, si incluye el código correspondiente.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 284/2021 Art. 20

COD: 58

¿Cómo puede realizarse el curso de formación continua para la renovación de la tarjeta de cualificación del conductor?

A En un único período de 35 horas de duración.

B En un único período de 25 horas de duración.

C En dos períodos de 15 horas de duración cada uno, en dos años alternos.

D En tres períodos de 10 horas de duración cada uno, en tres años consecutivos.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 7

COD: 59

¿Cómo puede realizarse el curso de formación continua para la renovación de la tarjeta de cualificación del conductor?

A En tres períodos de 10 horas de duración cada uno, en tres años consecutivos.

B En diversos períodos discontinuos, siempre que estos se impartan por una misma empresa autorizada, dentro de un mismo año natural y ninguno de ellos tenga una duración inferior a 7 horas, pudiendo dividirse en dos días consecutivos.

C En tres períodos de 10 horas de duración cada uno, en dos años alternos.

D En diversos períodos discontinuos, siempre que estos se impartan en una misma empresa autorizada, dentro de un mismo año natural y ninguno de ellos tenga una duración inferior a 7 horas, debiendo efectuarse dentro del mismo día.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 284/2021 Art. 7

COD: 60

¿Cómo puede tomarse el descanso diario normal cuando se fracciona en dos períodos?

A El primero deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 4 horas y el segundo, una duración ininterrumpida mínima de 8 horas.

B El primero deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 3 horas y el segundo, una duración ininterrumpida mínima de 9 horas.

C El primero deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 9 horas y el segundo, una duración ininterrumpida mínima de 3 horas.

D Como lo considere el conductor siempre que sumen 12 horas.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4.g

COD: 65

¿Cómo se considera en la normativa de transporte el exceso superior al 50 % en los tiempos máximos de conducción diaria?

A Falta leve.

B Falta grave.

C Falta muy grave.

D Delito.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.37

COD: 66

¿Cómo se considera la carencia del aparato de control de los tiempos de conducción y descanso en un vehículo obligado a su utilización?

A Falta grave.

B Falta muy grave.

C Falta leve.

D No se considera infracción.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.20

COD: 69

¿Cómo define la normativa comunitaria el tiempo diario de conducción?

A La conducción efectuada en 24 horas.

B El tiempo acumulado de conducción entre dos descansos diarios o entre un descanso diario y un descanso semanal.

C La conducción efectuada en un día laboral.

D La conducción acumulada de toda la semana.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4.k

COD: 72

¿Cómo se denomina al certificado que acredita que un conductor ha superado los cursos y exámenes exigidos para la obtención de la cualificación inicial de los conductores?

A Permiso de conducir de la clase F-1.

B Tarjeta de conductor de tacógrafo.

C Número de Identificación Fiscal (NIF).

D Certificado de aptitud profesional (CAP).

RESPUESTA: D

NORMA:RD 284/2021 Art. 3

COD: 110

¿Cómo se denomina la tarjeta de tacógrafo que identifica a la empresa titular de los vehículos y permite visualizar, transferir e imprimir la información que se encuentre almacenada en los aparatos de control instalados en los mismos?

A Tarjeta de control.

B Tarjeta de empresa.

C Tarjeta de conductor.

D Tarjeta de centro de ensayo.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado 1.l

COD: 111

¿Cómo se denomina la tarjeta de tacógrafo que identifica al conductor y permite almacenar datos sobre su actividad?

A Tarjeta de control.

B Tarjeta de centro de ensayo.

C Tarjeta de conductor.

D Tarjeta de empresa.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado 1.t

COD: 112

¿Cómo se denomina la tarjeta de tacógrafo que identifica al organismo de control y permite acceder a la información almacenada en la memoria o en las tarjetas de conductor a efectos de su lectura o impresión?

A Tarjeta de centro de ensayo.

B Tarjeta de empresa.

C Tarjeta de conductor.

D Tarjeta de control.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado 1.o

COD: 113

¿Cómo se denomina la tarjeta de tacógrafo que identifica a su titular y permite probar, activar, calibrar y transferir datos del tacógrafo digital?

A Tarjeta de control.

B Tarjeta de centro de ensayo.

C Tarjeta de empresa.

D Tarjeta de conductor.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado 1.l

COD: 116

¿Cómo se denominan los documentos en los que se registran los datos recogidos por el tacógrafo analógico?

A Hojas de registro o discos-diagrama.

B Tarjetas de conductor.

C Tarjetas de empresa.

D Libretas de conducción.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 2.2 e

COD: 117

Los datos que registra un tacógrafo analógico son recogidos en unos documentos llamados:

A cuadro de servicio.

B hojas de registro.

C tarjetas de empresa.

D libro de ruta.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 2.2 e

COD: 148

¿Cómo se llama la situación en la que hay, al menos, dos conductores en el vehículo que participan en la conducción?

A Conducción en serie.

B Conducción en equipo, aunque en la primera hora haya un solo conductor.

C Doble conducción de vehículos.

D Conducción solidaria.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4.o

COD: 237

¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta respecto a cómo puede tomarse el período de descanso diario normal?

A Exclusivamente puede ser de 11 horas consecutivas.

B Exclusivamente puede ser de 9 horas consecutivas.

C Puede ser de 11 horas consecutivas o dividido en dos períodos, el primero de los cuales deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 3 horas y el segundo una duración ininterrumpida mínima de 9 horas.

D Puede ser de 11 horas consecutivas o dividido en tres períodos, de los cuales uno deberá tener una duración ininterrumpida de 8 horas y la suma de los otros dos no debe ser inferior a 4 horas.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4.g

COD: 238

¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta respecto a cómo puede tomarse el período de descanso diario normal?

A Puede ser dividido en dos períodos, el primero de los cuales deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 9 horas y el segundo una duración ininterrumpida mínima de 3 horas.

B Puede ser de 11 horas consecutivas.

C Exclusivamente puede ser de 9 horas consecutivas.

D Puede ser dividido en dos períodos, el primero de los cuales deberá tener una duración ininterrumpida mínima de 4 horas y el segundo una duración ininterrumpida mínima de 8 horas.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4.g

COD: 248

¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo?

A Exclusivamente las actividades de los conductores.

B Solo la velocidad.

C Únicamente la distancia recorrida.

D Datos de la marcha de los vehículos y de determinados tiempos de trabajo de los conductores.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 4.3

COD: 249

¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo?

A La temperatura exterior.

B La velocidad.

C El nivel de combustible.

D El consumo de aceite.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 4.3

COD: 250

¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo?

A El consumo de combustible.

B La distancia recorrida.

C La temperatura del motor.

D El nivel de aceite.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 4.3

COD: 251

¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo digital?

A Las actividades del conductor.

B El nivel del combustible.

C La temperatura exterior.

D Las estaciones de servicio más cercanas.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 4.3

COD: 276

¿Qué documento deberán llevar a bordo del vehículo en todo momento en que se encuentren conduciendo los conductores obligados a estar en posesión del certificado de aptitud profesional?

A El Documento Nacional de Identidad.

B El pasaporte.

C La tarjeta de cualificación del conductor.

D La licencia comunitaria.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 284/2021 Art. 20

COD: 326

¿Qué indicaciones deberá llevar impresas cada hoja de registro o disco-diagrama?

A Nombre y apellidos y domicilio o marca del transportista.

B Nombre y apellidos y domicilio o marca del conductor.

C Marca y modelo del vehículo utilizado.

D Marca de homologación del modelo o de los modelos de aparatos en los que puede utilizarse la hoja.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, c

COD: 327

¿Qué indicaciones deberá llevar impresas cada hoja de registro o disco-diagrama?

A Marca de homologación del modelo del vehículo.

B Datos del fabricante del vehículo en que se utilice.

C Límite superior de distancia recorrida por el vehículo, solo para autobuses.

D Límite superior de la velocidad registrable, impresa en km/h.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, c

COD: 328

¿Qué indicaciones deberá llevar impresas cada hoja de registro o disco-diagrama?

A Coeficiente característico del vehículo, en la forma "w = & r/km" "w =& imp/km".

B Marca de homologación del modelo o de los modelos de aparatos en los que puede utilizarse el disco.

C Indicaciones relativas a las distancias recorridas.

D Lugar en el que se encuentran los precintos.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, c

COD: 329

¿Qué indicaciones deberá llevar impresas cada hoja de registro o disco-diagrama?

A Circunferencia efectiva de los neumáticos de las ruedas, en la forma "l = & mm".

B Nombre y apellidos, dirección o marca del instalador o taller autorizado.

C Nombre y apellidos y domicilio o marca del fabricante.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, c

COD: 339

¿Qué información es capaz de registrar el tacógrafo digital?

A Medición del consumo del combustible.

B Control de la inserción y extracción de las tarjetas de fabricante de vehículos.

C Actividades del conductor cuando el vehículo está en movimiento.

D La velocidad, la distancia y las actividades de los conductores.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado V, 12

COD: 356

¿Qué norma interna española regula la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera?

A El Real Decreto 284/2021, de 20 de abril.

B El Reglamento General de Conductores.

C El Reglamento General de Vehículos.

D No se ha desarrollado ninguna norma interna en España.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 1

COD: 362

¿Qué período de validez tiene la tarjeta de tacógrafo de conductor?

A Cinco años.

B Dos años.

C Tres años.

D La misma validez que el permiso de conducir.

RESPUESTA: A

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art. 5

COD: 390

¿Qué Reglamento de la Unión Europea regula los tiempos de conducción y descanso de los conductores de vehículos de transporte por carretera?

A El Reglamento (CE) 155/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de mayo de 2006, relativo a los transportes especiales.

B El Reglamento (CE) 211/2003 del Parlamento europeo y del Consejo, de 25 de marzo, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia de seguridad vial.

C El Reglamento (CE) 561/2006 del Parlamento europeo y del Consejo, de 15 de marzo de 2006, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera.

D El Reglamento (CE) 326/2003 del Parlamento europeo y del Consejo, de 23 de abril de 2007, relativo a los períodos de trabajo y vacacionales de los conductores.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 1

COD: 427

El tacógrafo analógico registra datos acerca del conductor y del vehículo en:

A hojas para las averías del tacógrafo.

B cuadros-diagrama de trabajo.

C hojas de ruta.

D hojas de registro o discos-diagrama.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 2.2 e

COD: 458

¿Se considera infracción llevar instalado un tacógrafo analógico cuando, por la fecha de matriculación del vehículo, el tacógrafo instalado debería ser digital?

A Sí, se considera una infracción grave.

B No, no se considera infracción.

C Sí, se considera una infracción muy grave.

D Sí, pero se considera una infracción leve si efectúa el cambio de tacógrafo en 15 días.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.20

COD: 459

¿Se considera infracción que un conductor prolongue su jornada diaria de conducción hasta alcanzar 10 horas?

A No, en ningún caso.

B Sí, si lo hace más de dos veces a la semana.

C Sí, en todo caso.

D Solo puede hacerlo cuatro veces al mes.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6

COD: 460

¿Se considera infracción que un conductor prolongue su jornada diaria de conducción hasta alcanzar 10 horas 30 minutos?

A No, en ningún caso.

B Sí, aunque excepcionalmente, por motivos de seguridad, se permite llegar a un punto de parada adecuado.

C No, porque dos veces en semana puede conducir hasta 11 horas diarias.

D No, pero solo puede hacerlo una vez al mes.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6 y 12

COD: 461

¿Se considera una infracción no llevar insertada la tarjeta de conductor en el tacógrafo cuando ello resulte exigible?

A No se considera infracción

B Sí, se considera una infracción leve.

C Sí, se considera una infracción muy grave.

D Sí, se considera una infracción grave.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.22

COD: 462

¿Se considera una infracción no llevar insertada la hoja de registro o disco-diagrama en el tacógrafo cuando ello resulte exigible?

A Sí, se considera una infracción muy grave.

B Sí, se considera una infracción leve.

C Sí, se considera una infracción grave.

D No se considera infracción.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.22

COD: 480

Cuando el conductor elija hacerlos, los períodos de descansos diarios:

A podrán tomarse en el vehículo en marcha, siempre que cuente con instalaciones adecuadas para dormir para cada conductor.

B se tomarán siempre en el lugar de residencia del conductor.

C no podrán tomarse en el vehículo.

D podrán tomarse en el vehículo, siempre que cuente con instalaciones adecuadas para dormir para cada conductor y el vehículo se encuentre parado.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.8

COD: 481

Cuando el conductor decida hacerlos, los períodos de descanso semanales reducidos tomados fuera del centro de explotación de la empresa:

A podrán tomarse en el vehículo, siempre que cuente con instalaciones adecuadas para dormir para cada conductor y el vehículo se encuentre parado.

B no podrán tomarse en el vehículo.

C se tomarán siempre en el lugar de residencia del conductor.

D podrán tomarse en el vehículo en marcha, siempre que cuente con instalaciones adecuadas para dormir para cada conductor.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.8

COD: 503

En relación con los exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional (CAP), concluida la corrección de los ejercicios y habiendo superado la prueba, ¿cómo se reconoce al conductor el cumplimiento del requisito de cualificación inicial?

A Con la expedición a favor del conductor de la tarjeta de tacógrafo de conductor.

B Con la expedición a favor del conductor del permiso de conducir.

C Con la expedición a favor del conductor de la tarjeta de cualificación de conductor.

D Ninguna de las respuestas anteriores es válida.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 284/2021 Art. 20

COD: 563

En un vehículo provisto de tacógrafo analógico, ¿qué deberá estar en disposición de presentar el conductor a los agentes de control, referido al día en curso y los 28 días anteriores?

A Solo los discos-diagrama, puesto que el tacógrafo es analógico.

B La tarjeta de conductor, en todo caso.

C Los discos-diagrama utilizados por el conductor en ese período y la tarjeta de conductor si posee una.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 36.1

COD: 564

En un vehículo provisto de tacógrafo digital, el conductor deberá estar en disposición de presentar a los agentes de control, referido al día en curso y los 28 días anteriores:

A los discos-diagrama, solamente en el supuesto de que hubiese conducido un vehículo con tacógrafo analógico en ese período.

B la tarjeta de conductor.

C los registros manuales e impresiones si se hubiese visto obligado a efectuarlos en dicho lapso de tiempo.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 36.2

COD: 595

La descarga de datos de las tarjetas de tacógrafos de los conductores deberá hacerse, al menos:

A cada 365 días.

B cada 28 días.

C cada 31 días.

D cada 7 días.

RESPUESTA: C

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art. 24

COD: 610

La extracción de las tarjetas de tacógrafo puede realizarse:

A únicamente cuando lo solicite el agente de control.

B únicamente con el vehículo en movimiento.

C con el vehículo en movimiento o parado, indistintamente.

D únicamente con el vehículo parado.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III, 1

COD: 631

Efectuar un descanso diario normal de 10 horas y media, ¿qué tipo de infracción se considera?

A Leve.

B Grave.

C Muy grave.

D No se considera infracción.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 142.17

COD: 632

La minoración de dos horas sobre el período de descanso semanal normal, ¿qué tipo de infracción se considera?

A Muy grave.

B Grave.

C Leve.

D No se considera infracción.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 142.17

COD: 633

La disminución en una hora y 20 minutos del período de descanso diario obligatorio, ¿qué tipo de infracción se considera?

A Grave.

B Muy grave.

C Leve.

D No se considera infracción.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 141.24

COD: 634

Una disminución de tres horas y media en el descanso semanal, ¿qué tipo de infracción se considera?

A No se considera infracción.

B Leve.

C Muy grave.

D Grave.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 141.24

COD: 635

La minoración superior al 50 % sobre los períodos de descanso diario obligatorios, ¿qué tipo de infracción se considera?

A Muy grave.

B Grave.

C Leve.

D No se considera infracción.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.37

COD: 636

La minoración superior al 50 % sobre los períodos de descanso semanales obligatorios, ¿qué tipo de infracción se considera?

A Leve.

B Muy grave.

C Grave.

D No se considera infracción.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.37

COD: 647

La realización de transportes de animales vivos entre granjas, mercados locales y mataderos, en un radio de 50 km entre origen y destino del transporte, está:

A exento del uso de tacógrafo.

B obligado al uso de tacógrafo, pero analógico.

C obligado al uso de tacógrafo, pero digital.

D obligado al uso de tacógrafo.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.h

COD: 648

La realización de transportes de fondos u objetos de valor en vehículos especialmente equipados para ello está:

A obligado al uso de tacógrafo, pero analógico.

B exento del uso de tacógrafo.

C obligado al uso de tacógrafo.

D obligado al uso de tacógrafo, pero digital.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.k

COD: 649

La realización de transportes íntegramente desarrollados en islas cuya superficie no supere los 250 kilómetros cuadrados, siempre que estas no se encuentren unidas al territorio peninsular por ningún puente, vado o túnel cuyo uso esté abierto a los vehícu

A está obligado al uso de tacógrafo, pero analógico.

B está obligado al uso de tacógrafo, pero digital.

C está exento del uso de tacógrafo.

D está obligado al uso de tacógrafo.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.p

COD: 707

La tarjeta del tacógrafo digital no puede ser retirada y remitida a la autoridad administrativa que la entregó cuando:

A se utilice una tarjeta falsa.

B haya indicios de la obtención de la tarjeta con documentos falsos.

C se compruebe un exceso en los tiempos de conducción.

D se utilice la tarjeta de otro conductor.

RESPUESTA: C

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art. 5

COD: 769

Antes de concluir seis períodos consecutivos de 24 horas cada uno desde la finalización del período de descanso semanal anterior, el conductor debe comenzar:

A un período de descanso semanal.

B un período de descanso bisemanal.

C un período de vacaciones.

D una pausa de, al menos, 30 minutos.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.6

COD: 793

Conducción semanal es el tiempo acumulado total de conducción durante una semana. ¿A partir de qué momento se contabiliza ese tiempo?

A Desde el inicio del período de conducción hasta transcurridos 6 períodos más.

B Desde las cero horas del día en que empieza a conducir hasta las 24 horas del séptimo día posterior.

C Desde las cero horas del lunes hasta las 24 horas del domingo.

D Desde las cero horas del lunes hasta que se produzca un descanso semanal.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4

COD: 814

Cuando se agota la capacidad de almacenamiento de la memoria del tacógrafo digital, ¿qué ocurre con los datos más antiguos?

A Se almacenan en la tarjeta de empresa durante un año más.

B Se almacenan en una segunda memoria durante un año más.

C Se sustituyen por otros nuevos.

D La memoria del tacógrafo digital no tiene límite de almacenamiento.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III, 12

COD: 818

Cuando se efectúa un descanso semanal reducido, el Reglamento Comunitario 561/2006 obliga a compensar el tiempo restante. ¿Cómo debe realizarse esa compensación?

A Deberá tomarse la compensación antes de que finalice la semana en curso.

B Deberá tomarse la compensación junto con otro período de descanso de, al menos, nueve horas.

C Se compensará con un descanso equivalente tomado en una sola vez antes de finalizar la tercera semana siguiente a la semana de que se trate.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8

COD: 832

De acuerdo con el Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, ¿a qué concepto se refiere la expresión "cualquier período ininterrumpido durante el cual un conductor pueda disponer libremente de su tiempo"?

A Descanso.

B Tiempo de presencia.

C Pausa.

D Otros trabajos.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4

COD: 833

De acuerdo con el Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, ¿a qué concepto se refiere la expresión "el período de tiempo comprendido entre las 00.00 del lunes y las 24.00 del domingo"?

A Período de descanso diario.

B Día civil.

C Semana.

D Descanso semanal.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4

COD: 834

De acuerdo con el Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, ¿a qué concepto se refiere la expresión "el tiempo acumulado total de conducción entre el final de un período de descanso diario y el principio del siguiente período de descanso diario o un período d

A Tiempo semanal de conducción.

B Tiempo diario de conducción.

C Conducción ininterrumpida.

D Conducción bisemanal.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4

COD: 835

De acuerdo con el Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, para calcular el tiempo diario de conducción, ¿qué deberá tenerse en cuenta?

A Únicamente las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario.

B Todas las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario o en un país tercero.

C Únicamente las horas de conducción efectuadas en un país tercero.

D El Reglamento Comunitario 561/2006 no considera el tiempo diario de conducción.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.4

COD: 836

De acuerdo con el Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, para calcular el tiempo semanal de conducción, deberá tenerse en cuenta:

A todas las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario o en un país tercero.

B únicamente las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario.

C únicamente las horas de conducción efectuadas en un país tercero.

D El Reglamento Comunitario 561/2006 no considera el tiempo semanal de conducción.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.4

COD: 856

Después de un período de conducción de 4 horas y media, el conductor debe efectuar una pausa de, al menos:

A 35 minutos.

B 45 minutos.

C 25 minutos.

D 40 minutos.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 7

COD: 857

Para sustituir a la pausa de 45 minutos, en un período de conducción de 4 horas y media de conducción, el conductor debe efectuar una pausa de, al menos:

A 35 minutos.

B 30 minutos, seguida de otras interrupciones de, al menos, 10 minutos que sumen en total 30 minutos.

C 15 minutos, seguida de otra de, al menos, 30 minutos, intercaladas en dicho período de conducción.

D 40 minutos.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8

COD: 860

Durante cada período de treinta horas, a contar desde la finalización de un período de descanso diario o semanal, en el cual haya por lo menos dos conductores a bordo de un vehículo, estos deberán gozar de un descanso diario de, al menos:

A siete horas.

B ocho horas.

C nueve horas.

D diez horas.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.5

COD: 874

El aparato de control (tacógrafo digital) cambiará de modo de funcionamiento atendiendo a:

A las tarjetas de tacógrafo válidas que se inserten en los dispositivos de interfaz.

B las indicaciones del controlador.

C las interacciones del técnico del taller.

D la marcha del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 3

COD: 875

El aparato de control (tacógrafo digital) cambiará de modo de funcionamiento según:

A demande el agente de control actuante.

B las tarjetas de tacógrafo válidas que se inserten en los dispositivos de interfaz.

C actúe el conductor sobre el conmutador de actividades.

D se realice un calibrado con tarjeta de empresa.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 3

COD: 887

El certificado de aptitud profesional y la tarjeta de cualificación de conductor se consideran necesarios para aquellos conductores de vehículos que necesiten estar en posesión de los permisos de conducir:

A A, A1, B, B1.

B C, C+E, C1, C1+E.

C D, D+E, D1, D1+E.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 284/2021 Art. 1

COD: 892

El conductor, entre otros datos, ¿qué debe hacer constar en una nueva hoja de registro o disco-diagrama antes de insertarla?

A Nombre y apellidos.

B Hora UTC.

C Homologación del sensor de movimiento.

D Número de chasis del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.6

COD: 893

El conductor, entre otros datos, ¿qué debe hacer constar en una nueva hoja de registro o disco-diagrama antes de insertarla?

A Nombre y apellidos.

B Lugar y fecha.

C Lectura del cuentakilómetros.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.6

COD: 894

El conductor, entre otros datos, ¿qué debe hacer constar en una nueva hoja de registro o disco-diagrama antes de insertarla?

A Matrícula del vehículo.

B Número de bastidor.

C Marca del vehículo.

D Hora UTC.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.6

COD: 918

El exceso de 45 minutos sobre los tiempos máximos de conducción diarios, ¿qué tipo de infracción se considera?

A Leve.

B Grave.

C Muy grave.

D No se considera infracción.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 142.17

COD: 919

Una conducción semanal de 58 horas, ¿qué tipo de infracción se considera?

A Muy grave.

B Grave.

C Leve.

D No se considera infracción.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 142.17

COD: 920

Un exceso de una hora y media sobre el tiempo máximo de conducción diaria, ¿qué tipo de infracción se considera?

A Muy grave.

B Grave.

C Leve.

D No se considera infracción.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 141.24

COD: 921

Una conducción semanal de 65 horas, ¿qué tipo de infracción se considera?

A Muy grave.

B Leve.

C Grave.

D No se considera infracción.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 141.24

COD: 922

El exceso superior a dos horas sobre los tiempos máximos de conducción diaria, ¿qué tipo de infracción se considera?

A Muy grave.

B Grave.

C Leve.

D No se considera infracción.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.37

COD: 923

El exceso superior al 25 % sobre los tiempos máximos de conducción semanales, ¿qué tipo de infracción se considera?

A Grave.

B Leve.

C No se considera infracción.

D Muy grave.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.37

COD: 940

El período de conducción bisemanal no puede exceder de:

A 56 horas.

B 90 horas.

C 112 horas.

D 80 horas.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.3

COD: 941

La normativa vigente establece que el período de conducción diario no puede exceder de:

A 12 horas.

B 9 horas.

C 11 horas.

D 8 horas.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.1

COD: 942

El período de conducción semanal no puede exceder de:

A 45 horas.

B 36 horas.

C 72 horas.

D 56 horas.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.2

COD: 943

¿Cómo puede ser el período de descanso semanal?

A Ordinario (todo período ininterrumpido de descanso de, al menos, 45 horas) o reducido (todo período ininterrumpido de descanso de, al menos, 22 horas consecutivas).

B Ordinario (todo período ininterrumpido de descanso de, al menos, 45 horas) o reducido (todo período ininterrumpido de descanso de, al menos, 23 horas consecutivas).

C Ordinario (todo período ininterrumpido de descanso de, al menos, 45 horas) o reducido (todo período ininterrumpido de descanso de, al menos, 24 horas consecutivas).

D Solamente ordinario.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4.h

COD: 960

El tacógrafo es obligatorio con carácter general, salvo en autobuses de líneas regulares con recorrido:

A superior a 50 kilómetros.

B igual o inferior a 50 kilómetros.

C igual o superior a 50 kilómetros.

D inferior a 50 kilómetros.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 3

COD: 981

¿Qué sucede en caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo?

A Si en el período de una semana no regresa a la oficina central, deberá ser reparado en el camino.

B Será reparado en un máximo de 4 días.

C Será sustituido en un máximo de 30 días.

D No es necesaria su reparación hasta la próxima revisión periódica.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 37.1

COD: 982

En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo analógico, el conductor:

A dejará de conducir.

B seguirá trabajando y posteriormente informará al jefe de tráfico de su empresa.

C indicará los bloques de tiempos en una hoja, que adjuntará a los discos-diagrama, y seguirá trabajando.

D Ninguna respuesta es correcta.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 37.2

COD: 983

En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo analógico, el conductor:

A dejará de conducir inmediatamente.

B anotará los datos en el reverso del permiso de conducir.

C anotará los datos relativos a los bloques de tiempos en la hoja de registro o en una hoja al efecto, que deberá adjuntar a la hoja de registro.

D lo comunicará al puesto más cercano de la Guardia Civil.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 37.2

COD: 984

En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo digital, el aparato será:

A sustituido en un máximo de 30 días.

B reparado en un máximo de 4 días.

C reparado tan pronto lo permitan las circunstancias.

D No es necesaria su reparación hasta la próxima revisión periódica por ser un tacógrafo digital.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 37.1

COD: 985

En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo digital, el aparato será:

A sustituido en un máximo de 24 horas.

B sustituido en un máximo de 30 días.

C reparado en un máximo de 4 días.

D reparado en el camino si el regreso a la sede central va a tardar más de una semana desde el día de la avería.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 37.1

COD: 986

En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo digital, el conductor:

A dejará de conducir.

B indicará los bloques de tiempos en una hoja al efecto, que adjuntará a la tarjeta, y seguirá trabajando.

C seguirá trabajando y posteriormente informará al jefe de tráfico de su empresa.

D seguirá trabajando e indicará las actividades a mano en la tarjeta de empresa.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 37.2

COD: 1018

En el tacógrafo digital, ¿cómo se denomina a la actualización o confirmación de parámetros del vehículo que van a guardarse en la memoria?

A Calibrado.

B Activación.

C Autentificación.

D Instalación.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado I, f

COD: 1019

En el tacógrafo digital, ¿cómo se denomina la acción por la que el aparato de control pasa a ser totalmente operativo y realiza todas sus funciones, incluidas las de seguridad?

A Calibración.

B Activación.

C Autentificación.

D Comprobación.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado I, a

COD: 1020

En el transcurso de dos semanas consecutivas, el conductor tendrá que tomar, al menos:

A dos períodos de descanso semanal normal.

B un período de descanso semanal normal y un período de descanso semanal reducido de, al menos, 24 horas.

C dos períodos de descanso semanal reducidos de, al menos, 24 horas.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.6

COD: 1056

En la memoria del tacógrafo digital se almacenan actividades realizadas por los conductores de un vehículo:

A en los últimos 30 días de actividad media.

B en los últimos 365 días de actividad media.

C en los últimos 3 meses de actividad media.

D en los 10 primeros años de funcionamiento.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III, 12

COD: 1084

En relación con el certificado de aptitud profesional (CAP), ¿cuántas veces al año deben convocarse exámenes?

A Al menos tres veces al año.

B Al menos seis veces al año.

C Al menos 1 vez al año.

D No existe un mínimo de convocatorias establecido.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 284/2021 Art. 17

COD: 1085

¿Para qué conductores no es de aplicación lo relativo al certificado de aptitud profesional (CAP)?

A Para los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.

B Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.

C Para los conductores de vehículos que desarrollen una velocidad máxima autorizada inferior a 45 kilómetros por hora.

D Para los conductores de vehículos que desarrollen una velocidad máxima autorizada inferior a 65 kilómetros por hora.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 284/2021 Art. 2

COD: 1086

¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

A Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada de 90 kilómetros por hora.

B Para los conductores de vehículos de los servicios de las Fuerzas Armadas, protección civil, bomberos y Cuerpos y Fuerzas de Seguridad.

C Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.

D Para los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 284/2021 Art. 2

COD: 1087

¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

A Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada de 90 kilómetros por hora.

B Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.

C Para los conductores de vehículos que estén siendo sometidos a pruebas en carretera para fines de mejora técnica, reparación o mantenimiento.

D Para los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 284/2021 Art. 2

COD: 1088

¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

A Para los conductores de vehículos utilizados en las clases prácticas y en los exámenes destinados a la obtención del permiso de conducción , siempre que no se realice un transporte durante dichas actividades.

B Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada de 90 kilómetros por hora.

C Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.

D Para los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 2

COD: 1089

¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

A Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada de 70 kilómetros por hora.

B Para los conductores de vehículos utilizados en situaciones de emergencia o que se encuentren destinados a misiones de salvamento.

C Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 284/2021 Art. 2

COD: 1090

¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

A Para los conductores de vehículos que se destinen a las clases prácticas para la obtención del permiso de conducción o del certificado de aptitud profesional, siempre que no se realice un transporte durante dichas actividades.

B Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada inferior a 65 kilómetros por hora.

C Para los conductores de camiones con una MMA inferior a 12.000 kg.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 2

COD: 1091

¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

A Para los conductores de camiones con una MMA > 15.000 kg.

B Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada superior a 65 kilómetros por hora.

C Para los conductores de vehículos utilizados para realizar transporte privado particular de viajeros o mercancías.

D Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 284/2021 Art. 2

COD: 1092

¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

A Para los conductores de vehículos que efectúen transporte privado complementario transportando exclusivamente material o equipos para su uso en el ejercicio de su profesión, siempre que la conducción del vehículo no represente la actividad principal de di

B Para los conductores de camiones con una MMA > 40.000 kg.

C Para los conductores de autobuses con más de 55 plazas.

D Para los conductores con permiso de conducir C1.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 2

COD: 1093

En relación con el certificado de aptitud profesional (CAP), ¿quiénes son los encargados de la convocatoria y organización de los exámenes?

A La Dirección General de Tráfico, con independencia del territorio de que se trate.

B El Ministerio de Transportes.

C Los órganos competentes para la expedición de los permisos de conducir en el territorio de que se trate.

D Los órganos competentes para la expedición de las autorizaciones de transporte público discrecional de viajeros y mercancías por carretera en el territorio de que se trate.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 284/2021 Art. 17

COD: 1097

En relación con la convocatoria y realización de exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional (CAP), ¿cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?

A Deberán convocarse exámenes al menos 6 veces al año.

B La convocatoria de exámenes deberá efectuarse, al menos, con un mes de antelación a la realización del primer ejercicio.

C El plazo de inscripción no será inferior a 15 días.

D Una vez finalizado el curso de formación, los aspirantes deberán superar un examen en un plazo no superior a tres meses desde la finalización del curso.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 284/2021 Art. 17

COD: 1098

En relación con la cualificación inicial y la formación continua de los conductores, ¿en qué registro se anota la expedición del correspondiente certificado de aptitud profesional (CAP)?

A En el Registro General del CAP.

B En el Registro de Empresas y Actividades de Transporte.

C En el Registro General de Conductores de la Dirección General de Tráfico.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 284/2021 Art. 19

COD: 1099

En relación con la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera, ¿por quién será registrado el certificado de aptitud profesional (CAP)?

A Por el Ministerio de Transportes.

B Por los órganos competentes para el otorgamiento de autorizaciones habilitantes para la realización de transporte público discrecional de viajeros y mercancías por carretera.

C Por la Dirección General de Tráfico, con independencia de la residencia del conductor.

D Por la Jefatura Provincial de Tráfico donde tenga fijada su residencia el conductor.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 284/2021 Art. 3

COD: 1100

¿Qué conductores están exentos de la obligación de cualificación inicial para la obtención del certificado de aptitud profesional (CAP)?

A Los titulares del permiso D1+E, expedido después del 10-09-2009.

B Los titulares del permiso D+E, expedido después del 10-09-2010.

C Los titulares del permiso C+E, expedido después del 11-09-2011.

D Los titulares del permiso C+E, expedido antes del 11-09-2009.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 284/2021 3

COD: 1101

Los tacógrafos construidos para ser instalados en los vehículos deben estar:

A debidamente homologados.

B calibrados antes de la instalación.

C activados antes de la instalación.

D fabricados en el país de matriculación del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 19

COD: 1102

Los tacógrafos instalados en los vehículos deberán pasar un control periódico, al menos:

A cada año.

B cada dos años.

C cada diez años.

D No están obligados a pasar controles periódicos.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado VI, 3; Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado VI, 4

COD: 1105

Los transportes de envíos postales en vehículos o conjuntos de vehículos de una MMA no superior a 7,5 toneladas dentro de un radio de 50 kilómetros alrededor de la empresa, si la conducción no es la actividad principal del conductor:

A son transportes especiales.

B están exentos del uso del tacógrafo.

C no se consideran transportes.

D están exentos de autorización.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.b

COD: 1106

Los transportes de mercancías de carácter privado complementario, realizados en el marco de su propia actividad empresarial por empresas agrícolas que se desarrollen íntegramente en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empr

A están exentos de llevar instalado tacógrafo.

B deben llevar instalado un tacógrafo especial.

C deben llevar instalado tacógrafo, pero digital.

D deben llevar instalado tacógrafo, pero analógico.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.e

COD: 1107

Los transportes de mercancías de carácter privado complementario, realizados en el marco de su propia actividad empresarial por empresas forestales que se desarrollen íntegramente en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la emp

A deben llevar instalado tacógrafo, pero analógico.

B deben llevar instalado un tacógrafo especial.

C deben llevar instalado tacógrafo, pero digital.

D están exentos de llevar instalado tacógrafo.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.e

COD: 1108

Los transportes de recogida de leche en las granjas que se desarrollen íntegramente en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa titular del vehículo:

A están exentos de llevar instalado tacógrafo.

B deben llevar instalado un tacógrafo especial.

C deben llevar tacógrafo exclusivamente si el transporte es público.

D deben llevar tacógrafo si la MMA del vehículo es superior a 7,5 toneladas.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.g

COD: 1109

Los transportes efectuados mediante vehículos considerados históricos según la normativa y que se utilicen para el transporte no comercial:

A están exentos del uso de tacógrafo.

B deben llevar instalado un tacógrafo especial.

C deben llevar tacógrafo si el transporte que efectúan es público.

D deben llevar tacógrafo si son vehículos destinados al transporte de viajeros.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3.i

COD: 1110

Los transportes efectuados mediante vehículos cuya velocidad máxima autorizada es inferior a 40 km por hora:

A están exentos de tacógrafo si efectúan transporte privado.

B deben usar tacógrafo si realizan un transporte agrícola.

C están exentos de llevar espejos retrovisores exteriores.

D están exentos del uso del tacógrafo.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3.b

COD: 1111

Los transportes efectuados mediante vehículos destinados al transporte regular de viajeros en trayectos que no superen 50 km:

A están obligados a usar un tacógrafo especial.

B están obligados a utilizar tacógrafo si efectúan un transporte escolar.

C solo están exentos de tacógrafo si efectúan un transporte privado complementario.

D están exentos del uso del tacógrafo.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3.a

COD: 1112

Los transportes efectuados mediante vehículos especiales usados con fines médicos:

A están exentos del uso de tacógrafo.

B están exentos del uso de retrovisores exteriores.

C solo están exentos de tacógrafo si pertenecen a la sanidad pública.

D están exentos de tacógrafo cuando realicen un transporte privado complementario.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3.e

COD: 1113

Los transportes efectuados mediante vehículos especializados en la reparación de averías, cuando trabajen dentro de un radio de acción de 100 kilómetros alrededor de su centro de explotación:

A están obligados a usar un tacógrafo especial.

B deberán utilizar tacógrafo en los transportes no solicitados por las fuerzas de vigilancia del tráfico.

C deberán utilizar tacógrafo si el transporte no está relacionado con vehículos implicados en un accidente de circulación.

D están exentos del uso de tacógrafo.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3.f

COD: 1114

Los transportes efectuados mediante vehículos o conjuntos de vehículos de MMA no superior a 7,5 toneladas, utilizados para el transporte no comercial de mercancías:

A están obligados a usar un tacógrafo especial.

B están obligados al uso de tacógrafo si el transporte supera 100 km de distancia en línea recta entre los punto de inicio y final del mismo.

C están exentos del uso de tacógrafo.

D están obligados a usar tacógrafo si el transporte supera 50 km en línea recta entre la sede de la empresa y el punto final del mismo.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3.h

COD: 1115

Los transportes efectuados mediante vehículos oficiales, utilizados por el Ejército, la Policía, los bomberos, etc. en el ejercicio de sus funciones:

A están obligados a usar un tacógrafo especial.

B están obligados a usar un tacógrafo oficial.

C están obligados al uso de tacógrafo digital.

D están exentos del uso de tacógrafo.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3.c

COD: 1116

Los transportes efectuados mediante vehículos que se sometan a pruebas en carretera y vehículos nuevos o transformados que aún no se hayan puesto en circulación:

A deben usar un tacógrafo no activado.

B están exentos del uso de tacógrafo.

C deben usar un tacógrafo no calibrado.

D están obligados al uso de un tacógrafo especial.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3.g

COD: 1118

Los transportes que tengan por objeto llevar a las granjas recipientes de leche o productos lácteos destinados a la alimentación del ganado, siempre que se desarrollen íntegramente en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la em

A están obligados al usar tacógrafo si el transporte es público.

B están exentos únicamente si el transporte es privado particular.

C deben llevar instalado un tacógrafo especial.

D están exento de utilizar el tacógrafo.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.g

COD: 1119

Los transportes realizados en el desarrollo de cursos de aprendizaje de la conducción o del certificado de aptitud profesional en vehículos equipados para ello:

A deben llevar instalado un tacógrafo no calibrado.

B están exentos de tacógrafo únicamente cuando el titular sea un centro autorizado por la administración competente.

C están obligados al uso de un tacógrafo especial.

D están exentos del uso de tacógrafo.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.l

COD: 1120

Los transportes realizados en vehículos exclusivamente dedicados a la prestación de servicios de alcantarillado:

A están exentos de llevar instalado tacógrafo.

B están exentos de llevar instalado tacógrafo únicamente cuando el vehículo sea de propiedad municipal.

C están obligados a usar tacógrafo en los desplazamientos efectuados fuera del núcleo urbano.

D están obligados al uso de un tacógrafo especial.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.c

COD: 1121

Los transportes realizados para la eliminación de residuos de carácter urbano, íntegramente comprendidos en un radio de 50 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa titular:

A están exentos de tacógrafo solo si el vehículo es de propiedad municipal.

B deben llevar instalado un tacógrafo no calibrado.

C están exentos de tacógrafo solo si en las condiciones de la concesión municipal se especifica.

D están exentos del uso del tacógrafo.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.d

COD: 1211

Según la normativa comunitaria, ¿cuál es el máximo de tiempo de conducción semanal?

A 56 horas.

B 65 horas.

C 46 horas.

D 54 horas.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.2

COD: 1212

Según la normativa comunitaria, ¿cuál será el período de descanso semanal normal?

A Como máximo, 45 horas.

B Como mínimo, 54 horas.

C Al menos, 45 horas.

D Al menos, 54 horas.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.6

COD: 1285

Si, en una inspección en carretera, el conductor se niega a entregar los discos-diagrama obligados a llevar en el vehículo al agente de control, ¿qué tipo de infracción estaría cometiendo?

A Una infracción muy grave, por obstrucción.

B Una infracción leve.

C No existe obligación de entregar los discos-diagrama a los agentes de control.

D Una infracción grave.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.12

COD: 1286

Si, en un control en carretera, los agentes encargados del control detectan durante su comisión una falta de descanso diario considerada grave, ¿qué deberán hacer?

A Proceder a denunciar la infracción y a inmovilizar el vehículo hasta que el conductor efectúe el descanso reglamentario.

B No es un hecho denunciable.

C Proceder a denunciar la infracción correspondiente.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 1287

Si, en un control en carretera, los agentes encargados del control detectan durante su comisión un exceso de conducción diario considerado grave, ¿qué deberán hacer?

A Proceder a denunciar la correspondiente infracción.

B Proceder a denunciar la correspondiente infracción y a inmovilizar el vehículo hasta que el conductor realice el descanso obligatorio.

C No es un hecho denunciable.

D Ninguna de las respuestas es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 1314

Si, en una inspección en carretera, el conductor impide el control del tacógrafo, ¿qué tipo de infracción estaría cometiendo?

A Una infracción de carácter leve.

B Una infracción de carácter muy grave.

C Una infracción de carácter grave.

D El conductor no está obligado a facilitar ese control.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.12

COD: 1343

Si una semana se conducen 56 horas, ¿cuántas horas se pueden conducir la siguiente semana?

A 34 horas.

B 56 horas.

C 90 horas.

D No existe límite.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.3

COD: 1344

Si un conductor conduce durante varias jornadas un vehículo no sujeto al Reglamento Comunitario 561/2006 y en una jornada posterior conduce un vehículo que sí está incluido en su ámbito de aplicación, ¿cómo deberá justificar las jornadas en las que efectu

A Realizando entradas manuales y registrando dichas jornadas como tiempo de presencia.

B Realizando entradas manuales y registrando dichas jornadas como tiempo de conducción.

C Realizando entradas manuales y registrando dichas jornadas como disponibilidad.

D Con el certificado de actividades cumplimentado.

RESPUESTA: D

NORMA:Directiva 2006/22/CE Art. 11.3

COD: 1345

Si un conductor una semana conduce 40 horas, ¿cuántas horas puede conducir la siguiente semana?

A 56 horas.

B 90 horas.

C 50 horas.

D No existe límite.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.3

COD: 1366

Todo período diario durante el cual el conductor puede disponer libremente de su tiempo puede ser un período:

A de trabajo.

B de descanso diario ordinario o de descanso diario reducido.

C de conducción.

D de disponibilidad.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4.g

COD: 1367

De acuerdo con el Reglamento Comunitario (CE) 561/2006, el período diario durante el cual el conductor puede disponer libremente de su tiempo es:

A de descanso diario.

B de presencia diario.

C de conducción diario.

D de disponibilidad diario.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4

COD: 1394

Una vez finalizado el curso de formación, los aspirantes a la obtención del CAP tienen que superar un examen antes de:

A un mes, contado desde la finalización del curso.

B tres meses, contados desde la finalización del curso.

C un año, contado desde la finalización del curso.

D nueve meses, contados desde la finalización del curso.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 284/2021 Art. 16.1

COD: 1409

Un período de 10 horas ininterrumpidas durante el cual un conductor dispone libremente de su tiempo, ¿puede ser considerado como un período de descanso diario?

A Sí, en todo caso.

B No, en ningún caso.

C Sí, porque entre dos períodos de descanso semanales podrán tomarse hasta tres períodos de descanso diario reducidos.

D Sí, pero solo si el vehículo lleva instalado un tacógrafo digital.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8

COD: 1418

Un transporte realizado por un vehículo exclusivamente dedicado a la prestación de servicios que se desarrollan íntegramente en un recinto cerrado, dedicado a actividades distintas del transporte por carretera tales como puertos, aeropuertos y estaciones:

A debe llevar tacógrafo sin calibrar.

B debe llevar instalado un tacógrafo especial.

C está exento de llevar instalado o de usar el tacógrafo.

D está exento de llevar tacógrafo solo si los recintos son de titularidad pública.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.o

COD: 1431

Un vehículo de transporte de mercancías con una MMA de 3 toneladas:

A debe llevar instalado tacógrafo.

B debe llevar instalado tacógrafo si se destina al transporte público.

C está exento de llevar instalado tacógrafo.

D debe utilizar tacógrafo en transporte internacional.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 2.1.a

COD: 1432

Un vehículo de viajeros fabricado o adaptado de forma permanente para transportar hasta nueve personas, incluido el conductor:

A debe llevar instalado tacógrafo.

B debe utilizar tacógrafo si efectúa transporte escolar.

C está exento de llevar instalado tacógrafo.

D debe utilizar tacógrafo si realiza un transporte internacional.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 2.1.b

COD: 1444

¿Qué se pretende conocer con la implantación del tacógrafo en la Unión Europea?

A Las actividades que realizan todos los conductores de vehículos.

B Únicamente las actividades de los conductores que transporten viajeros.

C Únicamente las actividades de los conductores que transporten mercancías.

D Las actividades de los conductores que realicen transporte.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 1

COD: 1445

¿Cuál es el objetivo principal del tacógrafo?

A Reducir el consumo de carburante.

B Reducir la contaminación.

C Controlar de forma eficaz la normativa social en el sector del transporte por carretera.

D Conocer la hora de llegada de las mercancías al destino.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Considerando

COD: 1446

El tacógrafo ayuda a:

A mejorar la seguridad en carretera.

B mejorar el tráfico en las ciudades.

C controlar a los viajeros.

D cargar los vehículos.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Considerando 17

COD: 1447

El tacógrafo ayuda a:

A conocer las rutas.

B llegar antes a destino.

C mejorar las condiciones de trabajo de los conductores.

D controlar el mercado laboral en el sector del transporte.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Considerando

COD: 1448

El tacógrafo garantiza a las autoridades:

A que el vehículo no sufra averías.

B que se usará correctamente el disco.

C un control eficaz de las normas en materia social en el sector del transporte.

D que no se cometerán infracciones.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 1

COD: 1449

¿Qué información debe facilitar el tacógrafo analógico de cada conductor?

A Sus datos personales.

B La matrícula del vehículo que conducen.

C Los datos de la empresa.

D Los datos de los distintos bloques de tiempos.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 2.2 a

COD: 1450

¿Quién es el responsable de que funcione y se utilice correctamente el tacógrafo?

A El conductor del vehículo.

B El taller que lo instale.

C La empresa.

D Tanto el empresario como los conductores.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 32.1

COD: 1456

¿Qué tipos de aparatos de control de tiempos de conducción y descanso existen?

A Electrónicos y magnéticos.

B Magnéticos y digitales.

C Eléctricos y analógicos.

D Analógicos y digitales.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 2.2 g y h

COD: 1457

¿Cómo se denomina el tacógrafo que deben instalar los vehículos de nueva matriculación?

A Magnético.

B Electrónico.

C Digital.

D Manual.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 27

COD: 1459

Para hacerse cargo de un vehículo dotado de tacógrafo digital, ¿qué es necesario?

A Llevar hojas de registro.

B Poseer tarjeta de conductor.

C Tener tarjeta analógica y discos.

D Llevar tres paquetes de rollos de papel de impresora.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.1

COD: 1542

¿Se puede saber qué Estado ha homologado un tacógrafo viendo la marca de homologación?

A Sí, puesto que el numero que hay fuera del rectángulo identifica al Estado que concede la homologación.

B No se puede saber.

C Sí, puesto que el numero que hay dentro del rectángulo identifica al Estado que concede la homologación.

D Sí, pero hay que llevar el tacógrafo a un taller.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo II, apartado I, 1

COD: 1544

¿Un tacógrafo puede estar homologado por cualquier Estado?

A Sí.

B No necesariamente.

C Sí, pero tiene que ser un Estado miembro de la Unión Europea.

D Sí, pero no puede ser el mismo Estado donde se fabrique.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 12

COD: 1545

¿Un aparato de control puede estar homologado por dos Estados a la vez?

A Sí, siempre que se fabrique conjuntamente en ambos.

B Sí, siempre que uno de ellos no sea miembro de la Unión Europea.

C No, solo se puede presentar a la homologación en un Estado.

D Sí, siempre que sea digital.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 12

COD: 1546

¿Dónde podemos encontrar la marca de homologación de un tacógrafo?

A En la placa descriptiva del tacógrafo.

B En la placa de montaje.

C En la placa de matrícula.

D Puede estar situada en cualquier lugar del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado III.e; Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III.24

COD: 1547

¿Cuándo se ha de colocar la placa de instalación?

A Solo después de la instalación.

B Solo después de una revisión.

C Después de instalar y verificar el aparato de control y después de cada nueva intervención.

D No hay que colocar ninguna placa.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado V.3; Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado V.2

COD: 1548

¿Dónde se ha de colocar la placa de instalación?

A En el motor del vehículo.

B En la puerta del copiloto donde se vea bien.

C Debajo del asiento del conductor para que no se vea bien.

D En el tacógrafo, o junto a él, en lugar visible y de fácil acceso.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado V.3; Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado V.2

COD: 1739

¿En qué vehículos es obligatorio el uso de tacógrafo en la Unión Europea?

A Solo en los matriculados en los 12 países que se integraron primero.

B Solo en los matriculados en los 18 países más antiguos.

C En los matriculados en cualquiera de los Estados de la Unión Europea.

D En los matriculados en cualquier Estado de la Unión Europea, excepto Rumanía y Bulgaria.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 3.1

COD: 1740

¿Cuál de los siguientes vehículos está exento del uso de tacógrafo?

A Vehículos cuya velocidad máxima no supere 40 km/h.

B Un autocar con 20 plazas.

C Un autocar de línea regular de más de 100 km de recorrido.

D Un autocar que realiza transporte discrecional.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3.b

COD: 1741

Un autocar antiguo, considerado histórico, que transporta viajeros de forma no comercial, ¿está obligado a usar tacógrafo?

A Sí, siempre.

B No, nunca.

C Solo si en su recorrido pasa por varios países.

D No si solo hace viajes dentro del mismo Estado.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3.i

COD: 1742

¿Cuál de los siguientes vehículos está exento del uso de tacógrafo?

A Un autocar de línea regular de ámbito nacional.

B Un autocar de línea regular de ámbito internacional.

C Un autocar dedicado exclusivamente a la donación de sangre.

D Un autocar de transporte discrecional de viajeros de menos de 50 km.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3.e

COD: 1743

Un autocar que pertenece al Ejército y transporta soldados desde un cuartel a un campo de maniobras con un recorrido de 150 km está:

A obligado a usar tacógrafo.

B obligado a llevar siempre los discos insertados en el tacógrafo.

C exento de usar el tacógrafo.

D exento de usar únicamente el tacógrafo digital.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3.c

COD: 1744

¿Qué autocar está exento de la utilización del tacógrafo?

A Un autocar de la Guardia Civil.

B Un autocar con turistas franceses.

C Un autocar de línea regular.

D Un autocar realizando un viaje de fin de curso por países de la Unión Europea.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3

COD: 1745

Un autocar que transporta bomberos a otro Estado para ayudar en tareas de salvamento en un terremoto está:

A exento de utilizar el tacógrafo.

B obligado a usar el tacógrafo, puesto que no se puede desconectar.

C obligado a usar el tacógrafo, puesto que el viaje transcurre por varios países de la Unión Europea.

D obligado a llevar tacógrafo digital.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3

COD: 1746

¿Qué vehículos están exentos de usar el aparato de control tacógrafo?

A Autocares para realizar excursiones desde los hoteles a zonas turísticas.

B Autocares para llevar viajeros desde el aeropuerto hasta los hoteles de la zona.

C Autocares que emplea exclusivamente una asociación de transportes para dar clases de conducción a sus asociados, equipados de modo específico para ello.

D Autocares de línea regular de viajeros.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.1

COD: 1747

¿Qué vehículo está exento de usar el tacógrafo?

A Un autocar de línea regular de viajeros con 60 km de recorrido.

B Un autocar de línea regular de viajeros dentro de una Comunidad Autónoma.

C Un autocar de una autoescuela dedicado a la formación de alumnos para obtener el permiso de conducción, equipado de modo específico para ello.

D Un autocar de transporte discrecional de viajeros que recorre menos de 50 km en sus servicios.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.1

COD: 1748

Los autobuses que trasladan viajeros dentro de un aeropuerto están:

A obligados al uso del aparato de control.

B obligados al uso del tacógrafo, siempre que los viajeros no lleven equipaje.

C exentos del uso del tacógrafo, siempre que no salgan de las instalaciones del aeropuerto.

D exentos, aunque salgan con viajeros fuera del recinto del aeropuerto.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.o

COD: 1749

Un autocar de más de 9 plazas que realiza una línea regular de viajeros de 120 km de recorrido está:

A exento de utilizar tacógrafo analógico.

B obligado a usar tacógrafo digital.

C exento de utilizar tacógrafo digital.

D obligado a usar tacógrafo.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3.a

COD: 1750

¿Qué vehículo está exento de usar tacógrafo?

A Un autocar que realiza transporte discrecional sin salir de una isla no unida a territorio peninsular y cuya superficie es superior a 1.500 km cuadrados.

B Un autocar que realiza transporte regular de viajeros con recorridos de 90 km sin salir de una isla no unida a territorio peninsular y cuya superficie es superior a 1.500 km cuadrados.

C Un autocar que realiza transporte discrecional sin salir de una isla no unida a territorio peninsular y cuya superficie es inferior a 250 km cuadrados.

D Un autocar que realiza transporte discrecional de viajeros sin salir de la Unión Europea.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.p

COD: 1751

¿Qué vehículo está obligado a usar tacógrafo?

A Un autocar alquilado sin conductor por la Policía nacional para trasladar agentes de una ciudad a otra con un recorrido de 200 km.

B Un autocar que hace una línea regular de 40 km de recorrido.

C Un autocar que traslada trabajadores de una empresa para asistir a un congreso.

D Un vehículo de 8 plazas, incluido el conductor.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 2.c

COD: 1752

Un autocar de línea regular exento de utilizar el tacógrafo está:

A obligado a usarlo en el trayecto de la sede de la empresa hasta que recoge los viajeros.

B exento en los trayectos en vacío que necesite hacer para la realización del servicio.

C exento siempre.

D obligado a usarlo en cuanto termine el servicio.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 640/2007 Art. 2

COD: 1753

Los vehículos exentos del uso del tacógrafo, ¿tienen que usarlo en los recorridos en vacío que necesariamente realicen antes o después del servicio en el que están exentos?

A Siempre.

B Nunca.

C No si el recorrido es de 5 km.

D Solo si el recorrido es de más de 5 km.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 640/2007 Art. 2

COD: 1754

Un autocar de línea regular de viajeros de menos de 50 km, si su limitador de velocidad recibe la señal de velocidad del tacógrafo:

A está exento de utilizar el tacógrafo, pero está obligado a pasar las revisiones obligatorias de este aparato.

B está obligado a utilizar el tacógrafo siempre.

C tiene que revisar el tacógrafo cada 10 años.

D tiene que inutilizar el tacógrafo.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 640/2007 Art. 3

COD: 1756

¿Puede un Estado de la Unión Europea imponer sanciones por infracciones cometidas en territorio de otro Estado?

A Sí, siempre.

B Sí, pero solo para infracciones que afecten a la seguridad vial.

C No, solo la puede aplicar el estado donde se cometen.

D Sí, siempre y cuando no haya sido sancionado anteriormente por la misma infracción.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 19.2

COD: 1757

¿Quién es responsable de que se respeten las normas de tiempos de conducción y descanso?

A Solo las empresas.

B Los conductores.

C Las empresas y los conductores.

D Las empresas, los expedidores, transitarios, operadores turísticos, contratistas principales, subcontratistas y las agencias de colocación de conductores.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 10.4

COD: 1758

¿Puede una empresa de transporte remunerar a sus trabajadores en función de la distancia recorrida?

A Sí, siempre que lo crea conveniente.

B Sí, pero solo a conductores de la Unión Europea.

C No, en ningún caso.

D No, si dichas remuneraciones fueran de tal naturaleza que pudiesen comprometer la seguridad en carretera.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 10.1

COD: 1759

¿Puede una empresa de transporte remunerar a sus trabajadores en función del volumen de las mercancías transportadas?

A No, si dichas remuneraciones pudiesen comprometer la seguridad vial.

B Sí, siempre.

C Solo si transportan cereales.

D Sí, solo en el transporte de viajeros.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 10.1

COD: 1760

¿Puede una empresa de transporte conceder primas a sus trabajadores dependiendo de los kilómetros recorridos?

A Sí, siempre.

B No, si llevan al conductor a cometer infracciones de los tiempos de conducción y descanso.

C Sí, solo si realizan transporte regular de viajeros.

D No, en ningún caso.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 10.1

COD: 1761

¿Puede una empresa de transporte conceder primas a sus trabajadores en función del volumen de las mercancías transportadas?

A Sí, aunque comprometa la seguridad en carretera.

B No, si dichas primas fueran de tal naturaleza que pudiesen comprometer la seguridad en carretera.

C No, en ningún caso.

D Sí, pero siempre que hagan transporte discrecional.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 10.1

COD: 1762

¿Puede una empresa de transporte conceder aumentos de sueldo a sus trabajadores en función de la distancia que recorran?

A Sí, pero solo a trabajadores de la unión Europea.

B Sí, aunque comprometa la seguridad en carretera.

C No, si pudieran fomentar cometer infracciones de los tiempos de conducción y descanso.

D No, en ningún caso.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 10.1

COD: 1763

¿Puede una empresa de transporte conceder aumentos de sueldo a sus trabajadores en función de la carga que transporten?

A Sí, aunque comprometa la seguridad en carretera.

B No, si dichas primas fueran de tal naturaleza que pudiesen comprometer la seguridad en carretera.

C No, en ningún caso.

D Sí, pero solo para transporte de ganado.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 10.1

COD: 1764

Las empresas de transporte están obligadas a organizar el trabajo de sus conductores de tal manera que:

A cumplan las normas de tiempos de conducción y descanso.

B los trabajadores pernocten en su domicilio.

C prolonguen la vida de los vehículos.

D tengan más vacaciones.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 10.2

COD: 1765

¿Están las empresas obligadas a realizar controles a sus trabajadores en materia de tiempos de conducción y descanso?

A Solo en épocas de mucho trabajo.

B Sí, pero solo a trabajadores de transporte internacional.

C Sí, para asegurarse de que cumplen con la normativa vigente.

D No, nunca.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 10.2

COD: 1766

En caso de aplicar una sanción por una infracción relacionada con la normativa de tiempos de conducción y descanso, ¿qué se debe entregar al conductor?

A Justificación escrita de las pruebas de la infracción.

B Un documento que indique la hora de la inspección.

C Un documento que indique el lugar de la inspección.

D Documentos en el idioma que hable el conductor.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 19.3

COD: 1767

¿Qué deberá hacer el conductor en caso de que se le imponga una sanción por incumplimiento de las normas sobre tiempos de conducción y descanso?

A Abonarla al momento.

B Conservar la prueba durante el tiempo necesario para que no se imponga una segunda sanción por el mismo motivo.

C Comunicarlo inmediatamente a la empresa.

D Enviar rápidamente la prueba a la empresa.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 20.1

COD: 1768

¿Está obligado el conductor a presentar las pruebas que le haya suministrado la Administración respecto de infracciones de las normas sobre tiempos de conducción y descanso?

A Sí, cuando le sean requeridas.

B Sí, pero solo si se le requiere notarialmente.

C No.

D No, si las autoridades que lo requieren son del mismo Estado que impuso la sanción.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 20.2

COD: 1769

¿Pueden las autoridades proceder a la inmovilización de un vehículo por incumplimiento de la normativa sobre tiempos de conducción y descanso?

A No, nunca.

B Sí, siempre que lo consideren oportuno.

C Solo para el transporte nacional.

D Sí, en caso de que afecte a la seguridad en carretera.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 21

COD: 1770

¿Tienen las autoridades la posibilidad de suspender la autorización a una empresa por incumplimiento de la normativa sobre tiempos de conducción y descanso?

A Sí, siempre.

B Sí, siempre que se trate de una establecida en ese Estado.

C No, nunca.

D Sí, pero solo por cometer infracciones de tráfico.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 21

COD: 1771

En caso de que la comisión de una infracción por exceso de conducción ponga en peligro la seguridad en carretera, las autoridades podrán:

A obligar al conductor a realizar el descanso diario.

B obligar al conductor a comer.

C comunicárselo a la empresa inmediatamente.

D obligar al conductor a comunicárselo a su empresa.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 21

COD: 1772

En caso de que un conductor haya infringido el Reglamento (CE)561/2006, poniendo en peligro la seguridad vial, las autoridades podrán:

A obligar a la empresa a despedirlo.

B sancionar al conductor.

C retirarle el permiso de conducción.

D comunicárselo a las autoridades de todos los Estados de la Unión Europea.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 21

COD: 1773

Si un conductor trabaja para dos empresas distintas, ¿qué obligaciones tiene en relación con las normas sobre tiempos de conducción y descanso?

A No tiene ninguna obligación especial.

B Está obligado a abandonar una de ellas.

C Está obligado a utilizar una tarjeta de conductor diferente para cada una de ellas.

D Si ambas son de transportes, está obligado a facilitarles la información necesaria sobre sus actividades, de modo que se pueda cumplir con dichas normas.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 20.3

COD: 1774

¿En qué vehículos es obligatorio instalar tacógrafo?

A En todos.

B En todos los vehículos que no sean para uso particular.

C En todos aquellos que no sean turismos y furgonetas.

D En vehículos que efectúen transporte de mercancías o de viajeros.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 2

COD: 1775

En transporte de viajeros, ¿qué vehículos están obligados a llevar instalado tacógrafo?

A Los vehículos con más de 8 plazas.

B Los vehículos con más de 14 plazas.

C Los vehículos fabricados o adaptados de forma permanente para transportar a más de 9 personas, incluido el conductor.

D Todos los vehículos dedicados al transporte de viajeros.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 2.1

COD: 1776

Todos los vehículos con más de nueve plazas, incluido el conductor, que realizan transporte de viajeros están obligados a:

A utilizar tacógrafo cuando efectúen transporte escolar.

B llevar tacógrafo instalado, excepto en los casos contemplados en la normativa de transportes.

C utilizar tacógrafo cuando efectúen un transporte público.

D llevar cobrador.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 2.1.b

COD: 1778

¿Puede visualizarse a través de la pantalla los datos registrados en la tarjeta de conductor?

A No.

B Sí, pero solo el nombre del conductor.

C Sí, siempre y cuando esté la tarjeta insertada en el tacógrafo.

D Sí, aunque la tarjeta esté fuera del tacógrafo.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III.15

COD: 1779

Las actividades del conductor se registran en la tarjeta de conductor:

A únicamente en el momento de insertarla en el tacógrafo.

B solo con el vehículo en movimiento.

C únicamente cuando está insertada en el tacógrafo.

D solo con el contacto puesto.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III.14

COD: 1780

La impresión de datos en un tacógrafo digital:

A solo se puede hacer de los datos del tacógrafo.

B solo se puede hacer de los datos de la tarjeta.

C puede hacerse tanto de los datos del tacógrafo como de la tarjeta.

D se puede hacer con el vehículo en movimiento.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III.16

COD: 1802

¿Un autobús tiene que pasar las revisiones obligatorias del tacógrafo si solo circula en una isla de menos de 250 km cuadrados de superficie no unida a territorio peninsular?

A Sí, siempre.

B No, en ningún caso.

C Sí, cuando su limitador de velocidad recibe la señal de velocidad del tacógrafo.

D No, si se limita a circular a la velocidad correcta.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 640/2007 Art. 3

COD: 1803

El aparato de control instalado en un vehículo obligado a llevarlo tiene que:

A estar homologado.

B estar homologado por el país de matriculación del vehículo.

C estar cerca del motor.

D estar homologado en un país distinto al de matriculación del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 19

COD: 1804

¿Se puede saber si un aparato de control está homologado?

A No se puede saber.

B Sí, ha de tener una marca de homologación.

C No, puesto que no es necesario que esté homologado.

D Sí, pero solo si se lleva a un taller.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 14

COD: 1805

¿Cómo es la marca de homologación que debe tener el tacógrafo?

A Un número y la letra "h" dentro de un círculo.

B Un cuadro con la letra "e" y un número fuera del cuadrado.

C Un rectángulo con la primera letra del país que hace la homologación y cerca del mismo el número de homologación.

D La letra "e" minúscula y el número del país que homologa dentro de un rectángulo, acompañados del número de homologación en un lugar cercano.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo II, apartado I, 1

COD: 1806

¿En qué lugar debe estar colocada la placa descriptiva de un tacógrafo?

A En cualquier lugar del vehículo.

B En el aparato de control.

C En la caja de cambios.

D No es necesario que lleve placa descriptiva.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado III.e; Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III.24

COD: 1809

¿Cada cuántos años deben pasar revisión periódica los tacógrafos instalados en vehículos que estén exentos de utilizarlos si el limitador de velocidad recibe la señal de velocidad del tacógrafo?

A Cada 6 años.

B Cada 10 años.

C Cada 2 años.

D Cada 8 años.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 640/2007 3; Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 23

COD: 1810

¿Dónde se han de realizar los controles periódicos?

A En cualquier taller mecánico.

B Solo en talleres de electricidad.

C Solo en talleres autorizados.

D Solo en los talleres de los fabricantes de vehículos.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado VI.2; Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado VI.1

COD: 1813

El tacógrafo indica y registra automática o semiautomáticamente los datos:

A del vehículo solamente.

B de un conductor solamente.

C de dos conductores solamente.

D acerca de la marcha del vehículo y los bloques de tiempos de los conductores.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 4.3

COD: 1814

¿Cuál es una de las diferencias que existen entre el tacógrafo analógico y el digital?

A Que el tacógrafo digital registra las actividades de los conductores y el analógico no.

B El analógico solo registra las actividades de un conductor y el digital puede registrar las de dos.

C El tacógrafo analógico indica y registra las actividades y el digital, además de esto, las almacena en su memoria.

D El tacógrafo analógico registra y almacena en su memoria las actividades y el digital las indica.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado I.a y Anexo IB, apartado I.ee (3821/85)

COD: 1815

El tacógrafo analógico, ¿qué deberá registrar?

A Los datos de la empresa.

B Las aperturas de la caja que contiene la hoja de registro.

C La fecha de instalación del tacógrafo.

D Los datos personales del conductor.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado III.e

COD: 1816

Los diferentes bloques de tiempo se registran en el tacógrafo analógico:

A solamente cuando el vehículo se mueve.

B solamente cuando el vehículo está parado.

C una vez que el conductor ha seleccionado el tipo de actividad que realiza.

D al insertar la tarjeta de conductor.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado III, 4

COD: 1821

El tacógrafo digital, ¿qué registra?

A Los incidentes y fallos.

B Los incidentes, pero no los fallos.

C Solo los fallos.

D Las averías del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III.12.2 y 3

COD: 1878

Cuando un conductor cambia de empresa:

A está obligado a cambiar de tarjeta de conductor.

B está obligado a descargar los datos de su tarjeta de conductor.

C tiene que llevarse el tacógrafo que use habitualmente.

D está obligado a pasar un control periódico de su tarjeta.

RESPUESTA: B

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art. 24

COD: 1879

¿Es obligatorio descargar los datos de la tarjeta de conductor cuando caduca?

A Sí.

B No.

C Solo si el conductor es de la Unión Europea.

D Solo si el conductor no es de la Unión Europea.

RESPUESTA: A

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art. 24

COD: 1880

¿Qué permite la tarjeta de empresa?

A Conducir un vehículo de la empresa.

B Descargar los datos de los tacógrafos digitales.

C Hacer una inspección en el tacógrafo digital.

D Calibrar el tacógrafo.

RESPUESTA: B

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art. 2

COD: 1882

¿Es necesario introducir en el tacógrafo digital la tarjeta de taller para hacer una intervención técnica?

A No.

B Sí, pero solo para activar el tacógrafo.

C Sí, pero solo para realizar el primer calibrado.

D Sí, en todas las intervenciones técnicas.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado IV, 5.3

COD: 2784

¿Qué debe entregar el empresario al conductor en relación con el tacógrafo analógico?

A Los discos-diagrama suficientes para el tiempo de duración del servicio.

B Al menos una caja de discos.

C Al menos dos cajas de discos.

D Como mínimo, 15 discos-diagrama.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 33.1

COD: 2785

¿Cuándo debe el conductor colocar el disco-diagrama u hoja de registro en el tacógrafo?

A Siempre que se haga cargo de un vehículo que lleve instalado cualquier clase de tacógrafo.

B Al hacerse cargo del vehículo, en caso de llevar instalado un tacógrafo analógico.

C Solo el primer día de la semana.

D Solo cuando utilice por primera vez un vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.1

COD: 2786

El disco-diagrama u hoja de registro debe mantenerse insertado en el tacógrafo analógico durante:

A 1 mes obligatoriamente.

B el tiempo que dure la jornada del conductor.

C el tiempo que el conductor estime oportuno.

D al menos 48 horas.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.1

COD: 2787

¿En qué hora deben grabarse las actividades en el disco-diagrama u hoja de registro de un tacógrafo analógico?

A En hora UTC.

B En la hora del país de matriculación del vehículo.

C En la hora local de cada país por el que se circule.

D En hora UTC más 2 horas.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.5

COD: 2788

¿Está el conductor obligado a indicar al tacógrafo analógico la actividad que realiza en cada momento?

A Sí, pero solo si realiza otros trabajos.

B Sí, pero solo para indicar descanso.

C No está obligado.

D Sí, debe utilizar el conmutador de actividad para cada cambio que sea necesario.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.5

COD: 2789

¿Es obligatorio reparar el tacógrafo analógico tan pronto las circunstancias lo permitan en caso de avería?

A Sí, tan pronto las circunstancias lo permitan.

B Sí, pero se puede reparar cuando se quiera.

C No es obligatorio.

D Sí, en un máximo de cinco días desde que se avería.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 37.1

COD: 2790

En un vehículo equipado con tacógrafo digital, ¿cuándo está obligado a insertar su tarjeta el conductor?

A Cuando se la entreguen por primera vez y no debe extraerla más.

B Cuando se haga cargo del vehículo.

C Cuando lo crea oportuno.

D Solo cuando conduzca.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.1

COD: 2944

Un conductor que conduce una semana 25 horas, ¿cuántas horas puede conducir, como máximo, la semana siguiente, según la reglamentación social europea?

A 65 horas.

B 56 horas.

C 70 horas.

D 75 horas.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.2

COD: 2945

Según la reglamentación social europea, la parte del tiempo de conducción diaria que se realice en un país no comunitario:

A no computa en el total de conducción diaria.

B computa para el límite de conducción diaria.

C computará como disponibilidad.

D computará como descanso.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.4

COD: 2946

Un conductor que, en una determinada semana, tiene varias horas de conducción en un país no comunitario:

A debe computarlas en el tiempo de conducción semanal.

B no debe computarlas en el tiempo de conducción semanal.

C solo debe computarlas si las hace al final de la semana.

D solo debe acumular las horas de días no festivos.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.4

COD: 2947

Según la reglamentación social europea, ¿puede un conductor realizar su descanso diario en un vehículo que está en movimiento?

A No, en ningún caso.

B Sí, pero solo si dispone de litera.

C Sí, siempre.

D Sí, pero solo si es un autocar y puede dormir en los asientos traseros.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.8

COD: 2968

¿Durante cuántos días se puede conducir sin tarjeta de conductor un vehículo equipado con tacógrafo digital?

A 2 meses, o más, si fuese necesario.

B 1 mes, o más, si es para devolver el vehículo a sus locales y se justifica la imposibilidad de utilizar tarjeta.

C 15 días naturales, o más, si es para devolver el vehículo a sus locales y se justifica la imposibilidad de utilizar tarjeta.

D Como máximo, 5 días naturales.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 29.5

COD: 2974

¿Cómo se llaman los símbolos que aparecen en determinados mensajes de la pantalla del tacógrafo digital?

A Estiletes.

B Pictogramas.

C Códigos secretos.

D Señales de actividades.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apéndice III

COD: 2975

¿Pueden combinarse los pictogramas que aparecen en el tacógrafo digital entre sí?

A Sí, para expresar diferentes contenidos.

B No.

C Sí, pero solo los de incidentes.

D Sí, pero solo los de fallos.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apéndice III

COD: 2976

¿Qué datos ha de anotar el conductor en las impresiones que debe realizar en caso de no poder utilizar en el tacógrafo digital su tarjeta de conductor?

A Ninguno, es suficiente con los que imprima el tacógrafo.

B Deberá anotar el nombre solamente.

C Solo es necesario firmarlos.

D Deberá identificarse y firmar.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 35.2

COD: 2977

¿Es necesario presentar a los agentes de control los discos-diagrama si en ese momento se utiliza un tacógrafo digital?

A No, en ningún caso.

B Sí, de los 28 días anteriores si se ha conducido en ese período un vehículo con tacógrafo analógico.

C Sí, pero solo los de la semana en curso.

D Sí, siempre que se haya conducido un vehículo con tacógrafo analógico en el último año.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 36.2

COD: 2978

¿Qué tipos de tiempos establece la normativa laboral española para los conductores profesionales?

A Conducción y descanso.

B Pausa e interrupción.

C Trabajo efectivo y tiempo de presencia.

D Ninguno.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1561/1995 Art. 8

COD: 2979

El tiempo durante el que un conductor efectúa la carga del vehículo, ¿cómo se considera, según la normativa laboral española?

A Tiempo de trabajo efectivo.

B Descanso.

C Pausa.

D Tiempo de espera.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1561/1995 Art. 8

COD: 2980

¿Qué actividad es considerada tiempo de trabajo efectivo para un conductor, según la normativa laboral española?

A El tiempo empleado en comer en ruta.

B La asistencia a los pasajeros en la subida o bajada del vehículo.

C Los períodos de copiloto cuando el vehículo lo está conduciendo el compañero.

D El tiempo de descanso en el domicilio del conductor.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1561/1995 Art. 8

COD: 2981

El tiempo dedicado por un conductor a limpieza y mantenimiento técnico de un vehículo, ¿cómo se considera en normativa laboral española?

A Tiempo de descanso.

B Tiempo de pausa.

C Tiempo de trabajo efectivo.

D Tiempo de presencia.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1561/1995 Art. 8

COD: 2982

Según la normativa laboral española, los tiempos de presencia:

A no pueden exceder de 50 horas semanales.

B pueden tomarse todos los necesarios.

C no podrán exceder de 20 horas semanales de promedio en un período de un mes.

D no se podrán tomar los fines de semana.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1561/1995 Art. 8

COD: 2983

Según la normativa laboral española, la jornada diaria de los conductores profesionales:

A no podrá superar las 14 horas.

B no podrá superar las 12 horas.

C podrá ser de tantas horas como estime la empresa.

D no podrá superar las 10 horas.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1561/1995 Art. 8

COD: 2984

La normativa laboral española establece para los conductores profesionales un máximo de:

A 60 horas semanales de trabajo efectivo, que no podrán superarse en ningún caso.

B 120 horas máximas mensuales de tiempo de trabajo efectivo.

C 90 horas semanales de trabajo efectivo, que no podrán superarse en ningún caso.

D 90 horas máximas mensuales de tiempo de trabajo efectivo.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10 bis 1

COD: 2985

Según la normativa laboral española, ¿cómo se computa el tiempo de trabajo si un conductor trabaja en dos empresas?

A Solo se computa el tiempo de la empresa en la que más horas haga de tiempo efectivo.

B No se computa ninguna de las dos.

C Solo se computa el tiempo de la empresa en la que menos horas haga de tiempo efectivo.

D Debe computar el tiempo de trabajo de las dos empresas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10 bis 3

COD: 2986

Si un conductor trabaja para varias empresas, ¿cómo debe facilitar al empresario los datos de las horas de trabajo, según la normativa laboral española?

A Por escrito.

B No tiene porqué facilitarlos.

C Solo por teléfono.

D Por cualquier medio.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10 bis 3

COD: 2987

En caso de trabajo nocturno, efectuado por trabajadores móviles del transporte por carretera que no tienen la consideración de trabajador nocturno, según normativa laboral española, la jornada de trabajo diaria:

A será de 15 horas máximo.

B no podrá exceder de 10 horas por período de 24 horas.

C será de 12 horas al menos.

D será de 3 horas máximo.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10 bis 2

COD: 2988

En lo que se refiere a las interrupciones de la jornada de los conductores profesionales, ¿qué establece la normativa laboral española?

A Un mínimo de 30 minutos si excede de 6 horas y 45 minutos si excede de 9 horas.

B 30 minutos sea cual sea la duración de la jornada.

C Un mínimo de 45 minutos si excede de 6 horas y 60 minutos si excede de 9 horas.

D 50 minutos sea cual sea la jornada.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10 bis 4

COD: 2989

Según la reglamentación laboral española, los empresarios están obligados a:

A llevar un registro del tiempo de trabajo de los conductores y conservarlo 1 año.

B tener un registro, pero solo del tiempo de presencia.

C llevar un registro del tiempo de trabajo de los conductores y conservarlo 3 años.

D tener un registro solo del descanso de los trabajadores.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10 bis 5

COD: 2990

¿Cuánto puede conducir un conductor, como máximo, sin hacer una interrupción, según la reglamentación social europea?

A 3 horas y 30 minutos.

B 5 horas y 30 minutos.

C 9 horas.

D 4 horas y 30 minutos.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 7

COD: 2991

Según la reglamentación social europea, la pausa en la conducción debe ser de:

A 30 minutos cada 4 horas de conducción.

B 15 minutos al día.

C 90 minutos durante la jornada.

D 45 minutos cada 4 horas y 30 minutos de conducción.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 7

COD: 2992

Según la reglamentación social europea, si un conductor conduce 2 horas y hace una pausa de 15 minutos, después conduce 2 horas y 30 minutos y hace una pausa de 30 minutos:

A está haciendo la interrupción correctamente.

B no esta haciendo correctamente la interrupción, puesto que debería hacer 45 minutos de pausa al final.

C no es correcto, puesto que solo puede conducir 4 horas, como máximo.

D no es correcto, puesto que la primera pausa debería ser de 20 minutos.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 7

COD: 2993

Según la reglamentación social europea, si un conductor conduce 3 horas y hace una pausa de 30 minutos, y después conduce otras 3 horas:

A está haciendo la pausa correctamente.

B no está haciendo la pausa correctamente, puesto que la pausa debería ser de 40 minutos.

C no está haciendo la pausa correctamente, puesto que en 6 horas de conducción solo ha hecho una pausa de 30 minutos.

D está haciendo la pausa correctamente, pero ahora debe parar 45 minutos.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 7

COD: 2994

¿Cómo se calcula el tiempo de conducción diaria de un conductor, según la reglamentación social europea?

A Se suman todas las conducciones que se encuentren entre un descanso diario y otro.

B Se suman todas las conducciones que haya en un día civil de 0 a 24 horas.

C Se suman las conducciones que haya entre dos pausas superiores a 15 minutos.

D Se suman tanto las actividades de conducción como de otros trabajos de un día civil.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4.k

COD: 2995

¿Cuántas veces a la semana puede exceder de 9 horas de conducción diaria un conductor, según la reglamentación social europea?

A 2 veces a la semana hasta 12 horas de conducción diaria.

B 3 veces a la semana hasta 10 horas de conducción diaria.

C 2 veces a la semana hasta 10 horas de conducción diaria.

D Ninguna.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.1

COD: 2996

Según la reglamentación social europea, ¿cómo se calcula la conducción diaria de un conductor si partimos de un descanso semanal?

A Se van sumando todas las conducciones hasta encontrar un descanso diario.

B Se van sumando todas las conducciones hasta encontrar una pausa.

C Se van sumando todas las actividades de conducción y otros trabajos hasta encontrar un descanso diario.

D No se puede calcular a partir de un descanso semanal.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4.k

COD: 2997

Un conductor que en una misma semana lleva una conducción diaria de 9 horas y 15 minutos y otra de 9 horas y 20 minutos, ¿cuántas veces más puede pasar de 9 horas, según la reglamentación social europea?

A Una sola vez más en esta semana.

B 3 veces más en esta semana.

C Todas la que quiera.

D Ninguna.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.1

COD: 2998

¿Cuántas horas de conducción a la semana puede hacer, como máximo, un conductor según la reglamentación social europea?

A 60 horas.

B 90 horas.

C 45 horas.

D 56 horas.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.2

COD: 2999

Un conductor que lleva acumuladas 50 horas de conducción en una semana, ¿cuántas horas más puede hacer esa semana, según la reglamentación social europea?

A 10 horas más.

B 2 horas más.

C 6 horas más.

D Todas las que quiera.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.3

COD: 3000

¿Cuántas horas, como máximo, puede conducir un conductor en 2 semanas consecutivas, según la reglamentación social europea?

A 120 horas.

B 90 horas.

C 80 horas.

D 60 horas.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.3

COD: 3001

Un conductor que conduce en una semana 52 horas, ¿cuántas horas puede conducir, como máximo, la semana siguiente, según la reglamentación social europea?

A 38 horas.

B 28 horas.

C 18 horas.

D 8 horas.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.3

COD: 3002

Según la reglamentación social europea, un conductor que duerme en una litera dentro del vehículo cuando está estacionado:

A no realiza el descanso correctamente.

B está realizando el descanso correctamente.

C solo realiza el descanso correctamente si está estacionado en una ciudad.

D solo realiza el descanso correctamente si está estacionado en la sede de la empresa.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.8

COD: 3003

Según la reglamentación social europea, descanso es el período durante el cual el conductor:

A está obligado a dormir.

B está obligado a permanecer en su domicilio.

C puede disponer libremente de su tiempo.

D lo único que no puede realizar es otros trabajos.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4.f

COD: 3004

Según la reglamentación europea, ¿cuándo debe tomar el conductor el descanso diario?

A Dentro de las 40 horas siguientes al final del período de descanso anterior.

B Dentro del día civil de 0 a 24 horas.

C Siempre en horario nocturno.

D Dentro de las 24 horas siguientes al final del período de descanso anterior.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.2

COD: 3027

¿Cuántas veces puede un conductor realizar un descanso diario de 9 horas y 30 minutos, según la reglamentación social europea?

A 2 veces por semana.

B 3 veces entre dos descansos semanales, como máximo.

C Ninguna.

D 5 veces entre dos descansos semanales, como máximo.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.4

COD: 3028

Según la reglamentación social europea, ¿cómo se llama el tipo de descanso diario en el que se descansa al menos 9 horas, pero menos de 11 horas?

A Descanso diario normal.

B Descanso diario reducido.

C Descanso diario semanal.

D No hay ningún tipo de descanso diario así.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4.g

COD: 3029

¿Puede un conductor realizar su descanso diario dividiéndolo en dos períodos, uno de 4 horas y otro de 8 horas?

A No, puesto que el primero debe ser de 5 horas.

B Sí, puesto que entre los dos períodos suman 12 horas.

C Sí, porque así lo dice la reglamentación europea.

D No, puesto que el segundo período tiene que ser de 9 horas mínimo.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4.g

COD: 3030

Según la reglamentación social europea, ¿puede un conductor iniciar un descanso semanal 5 días después del fin del anterior descanso semanal?

A Sí, pero solo en transporte interior.

B Sí.

C No, puesto que debe iniciarlo al finalizar la sexta jornada.

D No, puesto que debe iniciarlo al finalizar la séptima jornada.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.6

COD: 3031

Según la reglamentación social europea, ¿puede un conductor iniciar un descanso semanal 7 días después del fin del anterior descanso semanal?

A Sí, pero solo si es lunes.

B No, puesto que debería iniciarlo después de cinco días.

C Sí, pero solo si necesita llegar a su domicilio.

D No, puesto que debería iniciarlo antes de concluir el sexto día.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.6

COD: 3032

¿Cuántas semanas consecutivas puede reducir un conductor su descanso semanal a 24 horas, según la reglamentación social europea?

A No se puede reducir 2 semanas consecutivas.

B Todas las que necesite.

C Solo 3 semanas, como máximo.

D Solo 2 semanas, como máximo.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.6

COD: 3033

Según la reglamentación social europea, si un conductor decide realizar un descanso semanal reducido de 24 horas, tiene que recuperarlo:

A en la semana siguiente.

B en un mes.

C en las 3 semanas siguientes.

D en 3 meses.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.6

COD: 3034

Según la reglamentación social europea, las recuperaciones del descanso semanal reducido de un conductor:

A se pueden hacer en períodos de 1 hora hasta sumar el total del período a recuperar.

B se pueden hacer en períodos de 4 horas hasta sumar el total del período a recuperar.

C está obligado a recuperarlo en un solo bloque, unido a un período de descanso diario de, al menos, 9 horas.

D está obligado a recuperarlo en un solo bloque, unido a un período de descanso diario de, al menos, 11 horas.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.7

COD: 3035

Según la reglamentación social europea, los períodos de descanso semanal que empiezan en una semana y terminan en la siguiente pueden computarse:

A a las dos semanas.

B solo a la primera semana.

C solo a la segunda semana.

D a cualquiera de ellas, pero no a ambas.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.9

COD: 3036

¿Cómo debe registrarse la conducción realizada en un vehículo exento del uso de tacógrafo, al hacerse cargo de otro que no está exento?

A Como otros trabajos.

B Como descanso.

C Como pausa.

D Como conducción.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.5

COD: 3037

¿En qué caso debe presentar un conductor un certificado de actividades a los agentes de control?

A En un control en carretera en todo caso.

B En un control en carretera para justificar una baja por enfermedad que se produjo hace 2 meses.

C En un control en carretera para justificar una baja por enfermedad dentro del período de los últimos 28 días.

D En ningún caso.

RESPUESTA: C

NORMA:Directiva 2006/22/CE Art. 11.3

COD: 3038

Después de tomar un período de vacaciones, ¿qué debe llevar a bordo del vehículo el conductor?

A Un certificado de actividades para poder justificar las actividades de los últimos 28 días.

B Un certificado de actividades para poder justificar las actividades de los últimos 3 meses.

C Un justificante de la empresa que indique las fechas.

D Un justificante de la jefatura de tráfico.

RESPUESTA: A

NORMA:Directiva 2006/22/CE Art. 11.3

COD: 3039

¿Cómo se debe cumplimentar el certificado de actividades del conductor?

A Relleno a máquina.

B Relleno a mano.

C Relleno a mano o a máquina.

D Relleno con bolígrafo de tinta indeleble.

RESPUESTA: A

NORMA:Decisión de la Comisión 2007/230/CE Anexo

COD: 3040

¿Cuándo se debe firmar el certificado de actividades del conductor?

A Antes del viaje.

B Después del viaje.

C En cualquier momento, siempre que sea antes de que lo reclame la Inspección de Transporte.

D Durante el viaje, en el momento de una inspección en carretera.

RESPUESTA: A

NORMA:Decisión de la Comisión 2007/230/CE Anexo

COD: 3041

¿Quién tiene la responsabilidad administrativa por las infracciones a la normativa de transportes por carretera?

A El conductor.

B El conductor y la empresa.

C La empresa.

D Nadie.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 138.1

COD: 3046

Si un conductor no colabora y se niega a entregar la documentación requerida por los agentes encargados de un control en carretera, está cometiendo una infracción:

A de obstrucción a la labor inspectora.

B de colaboración con la empresa.

C de imprudencia.

D de descanso diario.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.12

COD: 3050

¿Qué tipo de infracción es la obstrucción a la actuación de los servicios de inspección cuando imposibilita el ejercicio de sus funciones?

A Grave.

B Muy grave.

C Leve.

D No es una infracción.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.12

COD: 3053

Un vehículo que lleva instalado un tacógrafo analógico cuando debería llevar instalado uno digital, ¿comete una infracción?

A Sí, se considera como carencia de aparato de control.

B No, puesto que lleva instalado un tacógrafo.

C Sí, pero solo en transporte de mercancías.

D Sí, pero solo en transporte de viajeros.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.20

COD: 3054

La utilización de un tacógrafo no homologado equivale a una infracción de:

A obstrucción a la actuación inspectora.

B tiempos de conducción.

C seguridad vial.

D carencia de aparato de control.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.20

COD: 3055

La alteración del funcionamiento normal del aparato de control o hacer que los registros no correspondan a la realidad está considerado una infracción de:

A manipulación del aparato de control.

B carencia de tacógrafo.

C minoración del descanso.

D mal uso de la hoja de registro.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.10

COD: 3056

¿Está considerado como manipulación del tacógrafo la instalación de elementos externos que hagan registrar descanso cuando la actividad realizada es conducción?

A Sí, siempre.

B No, nunca.

C Sí, pero solo para vehículos nacionales.

D Sí, pero solo para vehículos de países terceros.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.10

COD: 3057

Si un vehículo es descubierto con una manipulación en una inspección del tacógrafo, pero no está funcionando en ese momento:

A no se considera infracción.

B se considera igualmente infracción.

C solo se considerará infracción si está instalada en el interior del tacógrafo.

D solo se considerará infracción si el vehículo está matriculado en ese país.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.10

COD: 3058

¿Quién es el responsable cuando los agentes de control detectan una manipulación del tacógrafo?

A Solo el transportista, puesto que la usa en sus vehículos.

B Solo el conductor.

C El conductor y el empresario.

D El transportista y todos aquellos que la realicen o colaboren en la instalación y comercialización.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.10

COD: 3059

¿Qué está considerado como manipulación del tacógrafo?

A Circular con la tapa del tacógrafo analógico abierta para que no grabe las actividades.

B Circular habiendo conducido 6 horas sin interrupción.

C Circular después de realizar un descanso diario de 7 horas.

D Insertar la tarjeta durante la conducción en un tacógrafo digital.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.10

COD: 3060

¿Cuándo se incurre en infracción por inadecuado funcionamiento del aparato de control?

A Siempre que funcione mal el tacógrafo.

B No existe esta infracción.

C Solo en caso de avería del tacógrafo digital.

D Siempre que el mal funcionamiento sea imputable al transportista.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.33

COD: 3061

En caso de que dos conductores utilicen en conducción en equipo un tacógrafo que, por fabricación, solo puede usar un conductor, se considerará una infracción:

A de manipulación.

B equiparable a inadecuado funcionamiento del tacógrafo imputable al transportista.

C de violación de la seguridad.

D por minoración del descanso.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.33

COD: 3062

¿Qué caso es equiparable a una infracción de inadecuado funcionamiento del aparato de control analógico o digital?

A Circular con el tacógrafo averiado en circunstancias no permitidas.

B Circular con el tacógrafo averiado durante más de 1 día.

C Circular con el tacógrafo averiado durante más de 3 días.

D Circular con un exceso de conducción diaria.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.33

COD: 3063

No pasar las revisiones periódicas del tacógrafo es una infracción equiparable:

A a la manipulación del tacógrafo.

B al inadecuado funcionamiento del aparato de control.

C al exceso de velocidad.

D a carecer de aparato de control.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.34

COD: 3064

Llevar mal instalado el disco-diagrama u hoja de registro de forma que no se puedan leer los registros, ¿es una infracción?

A Sí, es una infracción de carácter grave.

B Sí, es una infracción de carácter muy grave.

C No, en ningún caso.

D Sí, equiparable a minoración del descanso.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.22

COD: 3092

¿Cuándo se puede levantar una inmovilización que se produjo por no respetar su conductor las interrupciones reglamentarias?

A Después de un descanso de 8 horas.

B Después de un descanso de 9 horas.

C No se puede inmovilizar por esto.

D Después de completar la pausa reglamentaria.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 3096

¿Qué infracción comete un conductor que realiza un descanso diario de 6 horas y 30 minutos cuando debería descansar, como mínimo, 9 horas?

A Una infracción grave.

B Una infracción leve.

C Una infracción muy grave.

D No comete ninguna infracción.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.37

COD: 3097

¿Comete alguna infracción un conductor que conduce 5 horas y 15 minutos sin hacer ninguna pausa?

A Sí, una infracción leve.

B Sí, una infracción grave.

C Sí, siempre que se conduce más de 4 horas es una infracción muy grave.

D No, nunca.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 141.24

COD: 3098

¿Cometen alguna infracción dos conductores cuando hacen un descanso diario de 8 horas si van conduciendo un vehículo en equipo?

A Sí, una infracción grave.

B Sí, una infracción leve.

C No, ninguna.

D Sí, muy grave.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 142.17

COD: 3099

Un conductor que conduce un total de 54 horas desde las 00.00 horas de un lunes hasta las 24.00 horas del domingo siguiente, ¿comete alguna infracción?

A Sí, una infracción muy grave siempre que pase de 52 horas.

B Sí, una infracción grave puesto que está entre el 20 % y el 50 %.

C Sí, una infracción leve.

D No, puesto que se puede conducir hasta un total de 56 horas en una semana.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.2

COD: 3100

Un conductor que conduce un total de 110 horas en dos semanas consecutivas, ¿comete alguna infracción?

A Sí, leve.

B Sí, muy grave.

C No, ninguna.

D Sí, grave.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 141.24

COD: 3101

Un conductor que realiza un descanso semanal de 30 horas y la semana siguiente uno de 45, ¿comete alguna infracción?

A No, nunca.

B Sí, una infracción grave puesto que siempre hay que descansar 45 horas.

C No, siempre que recupere las 15 horas que faltan en la primera semana durante las 3 semanas siguientes.

D Sí, una infracción leve.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.6

COD: 3102

Un conductor que realiza un descanso semanal de 35 horas y la semana siguiente de 38 horas, ¿comete alguna infracción?

A Sí, una grave la 2ª semana puesto que no puede realizar dos descansos reducidos en dos semanas consecutivas.

B No, pero luego tiene que recuperar en las tres semanas siguientes.

C No, en ningún caso.

D Sí, una infracción muy grave puesto que siempre hay que hacer 45 horas.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 141.24

COD: 3103

Un conductor que realiza un descanso semanal reducido de 21 horas, ¿comete alguna infracción?

A No, ninguna.

B Sí, una infracción grave.

C No, si recupera en las tres semanas siguientes lo que le falta.

D Sí, siempre que descanse menos de 24 horas es una infracción muy grave.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 141.24

COD: 3104

Un conductor que conduce durante una semana un total de 62 horas, ¿comete alguna infracción?

A Sí, leve.

B No, puesto que puede conducir hasta 66 horas.

C Sí, muy grave puesto que solo se puede conducir hasta 56 horas semanales.

D Sí, grave.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 141.24

COD: 3105

Un conductor que conduce en un período de conducción diario 10 horas, ¿comete alguna infracción?

A Sí, leve siempre que pase de las 9 horas máximas permitidas.

B Sí, grave al pasar de 9 horas.

C No, nunca.

D No, si esa semana no ha realizado ya dos períodos con más de 9 horas.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.1

COD: 3117

¿Dónde debe anotar la nueva matrícula un conductor si cambia de un vehículo a otro y ambos tienen tacógrafos analógicos?

A No es necesario anotarlo.

B En el disco-diagrama u hoja de registro si está homologado para ambos tacógrafos.

C En una hoja cualquiera.

D En el certificado de actividades.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, d

COD: 3347

¿Cuál de los siguientes transportes no está obligado al uso del tacógrafo?

A El transporte por carretera efectuado mediante vehículos destinados al transporte de viajeros en servicios regulares cuando el trayecto del servicio de que se trate no supere 50 kilómetros.

B El transporte por carretera efectuado mediante vehículos cuya velocidad máxima autorizada no supere 60 kilómetros por hora.

C El transporte por carretera efectuado mediante vehículos que superen 3.500 kg de masa máxima autorizada.

D El transporte por carretera efectuado mediante vehículos cuya velocidad máxima autorizada no supere 90 kilómetros por hora.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3

COD: 3348

¿Cuál de los siguientes transportes no está obligado al uso del tacógrafo?

A El transporte efectuado mediante vehículos que se sometan a pruebas en carretera con fines de mejora técnica.

B El transporte efectuado mediante vehículos especializados en la reparación de averías cuyo radio de acción sea de 100 kilómetros alrededor de su centro de explotación.

C El transporte efectuado mediante vehículos utilizados en casos de urgencia o destinados a operaciones de salvamento.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3

COD: 3349

¿Cuál de los siguientes transportes no está obligado al uso del tacógrafo?

A Transportes oficiales.

B Transportes realizados para la eliminación de residuos de carácter urbano íntegramente comprendidos en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa titular.

C Transportes de mercancías de carácter privado complementario realizados en el marco de su propia actividad empresarial por empresas agrícolas que se desarrollen íntegramente en un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa.

D Transporte de animales vivos entre granjas y mercados locales, entre mercados y mataderos locales o entre granjas y mataderos locales, siempre que la distancia en línea recta entre origen y destino del transporte no sea superior a 500 kilómetros.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 640/2007 Art. 2

COD: 3371

¿Cuál es el período de vigencia de la tarjeta de cualificación de conductor, una vez se ha superado el examen de cualificación inicial del CAP?

A Tres años, mínimo.

B Cuatro años, máximo.

C Cinco años, mínimo.

D Cinco años, máximo.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 284/2021 Art. 20

COD: 3390

¿Cuál es la finalidad de la formación continua para la renovación del certificado de aptitud profesional (CAP)?

A Avanzar en la formación previa a la obtención del permiso de conducir.

B Garantizar un mantenimiento racional en los vehículos utilizados por los conductores.

C Otorgar el certificado de aptitud profesional (CAP).

D Profundizar y revisar algunas de las materias impartidas en los cursos de formación inicial.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 284/2021 Art. 7

COD: 3395

¿Cuál es la función de la formación continua para la renovación del certificado de aptitud profesional (CAP)?

A Actualizar los conocimientos de los conductores en materia de tiempos de conducción y descanso.

B Actualizar los conocimientos de los conductores en materia de señalización vial.

C Actualizar los conocimientos de los conductores en materia de ADR.

D Actualizar los conocimientos esenciales para el ejercicio de su función, haciendo especial hincapié en la seguridad en carretera, la salud y la seguridad en el trabajo y la reducción del impacto medioambiental de la conducción.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 284/2021 Art. 7

COD: 3454

¿Cuáles son los cuatro modos de funcionamiento que tiene el tacógrafo digital?

A Operativo, de control, de calibrado y de calidad.

B Operativo, de control, de calibrado y de empresa.

C Operativo, de control, de calidad y de empresa.

D Operativo, de velocidad, de calidad y de empresa.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 3

COD: 3456

¿Cuáles son los cuatro modos de funcionamiento que tiene el tacógrafo digital?

A De control, de empresa, de prueba y operativo.

B De control, de empresa, de calibrado y de policía.

C De control, de empresa, de calibrado y operativo.

D No tiene cuatro modos de funcionamiento, tiene cinco.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 3

COD: 3473

¿Cuáles son los objetivos que establece la normativa sobre cualificación inicial y formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera?

A Ahorrar costes energéticos.

B Mejorar la seguridad vial y la seguridad del conductor, incluso durante las actuaciones efectuadas por el conductor con el vehículo parado.

C Optimizar el régimen de consumo de carburantes.

D Incrementar la seguridad jurídica en los procesos sancionadores relativos a la seguridad vial.

RESPUESTA: B

NORMA:Directiva 2003/59/CE Considerandos

COD: 3475

¿Cuáles son los tipos de actividad que permite registrar, por separado y de modo diferenciado, el tacógrafo?

A Conducción.

B Descanso.

C Otro trabajo.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.5

COD: 3476

¿Cuáles son los tipos de actividad que permite registrar, por separado y de modo diferenciado, el tacógrafo?

A Conducción, descanso, disponibilidad y otro trabajo.

B Presencia y ausencia.

C Carga y descarga.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.5

COD: 3505

¿Cuál es uno de los modos de funcionamiento del tacógrafo digital?

A Modo operación descarga.

B Modo de trabajo.

C Modo de descanso.

D Modo de empresa.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 3

COD: 3534

¿Cuándo deben colocar el disco-diagrama u hoja de registro los conductores?

A Solo al comienzo de cada semana de trabajo, aunque no vayan a conducir.

B Todos los días que conduzcan, a partir del momento en que tomen a su cargo el vehículo.

C Solo al comienzo de cada semana de trabajo, siempre que vayan a conducir.

D Todos los días, un disco nuevo cada vez que se inicie la conducción.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.1

COD: 3538

¿Cuándo debe volcarse la información de las tarjetas de conductor?

A Nunca.

B Todas las semanas.

C Cuando cambie de vehículo.

D Al abandonar la empresa el conductor.

RESPUESTA: D

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art. 24

COD: 3539

¿Cuándo debe volcarse la información de las tarjetas de conductor?

A Al abandonar la empresa.

B Cada 31 días, al menos.

C A requerimiento de la Administración.

D Todas las respuestas anteriores son válidas.

RESPUESTA: D

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art. 24

COD: 3562

¿Cuántas tarjetas de conductor debe tener un conductor?

A Una por cada empresa para la que trabaje.

B Tres.

C Una.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: C

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art. 5

COD: 3563

¿Cuántas veces a la semana puede llegar a 10 horas el período de conducción diario?

A Dos veces en semana siempre que, en el total semanal, no supere 45 horas.

B Nunca.

C Tres veces en semana.

D Dos veces en semana.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.1

COD: 3564

¿Cuántas veces se podrá interrumpir, para llevar a cabo otras actividades, el período de descanso diario normal cuando se acompañe un vehículo transportado por trasbordador o tren?

A El período de descanso diario normal nunca puede interrumpirse.

B Se podrá interrumpir un máximo de tres veces, siempre que no excedan en total de una hora.

C Se podrá interrumpir un máximo de dos veces, siempre que no excedan en total de dos horas.

D Se podrá interrumpir un máximo de dos veces, siempre que no excedan en total de una hora.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 9

COD: 3565

¿Cuántos discos-diagrama tiene obligación de entregar el empresario a los conductores?

A El empresario entregará un disco por cada día de la semana en curso y los 15 días siguientes en que deba conducir.

B El empresario entregará tantos discos-diagrama como jornadas de conducción tenga previstas realizar el conductor en un mes.

C El empresario entregará a los conductores un número suficiente de discos, atendiendo a la duración del servicio y a la obligación de sustituir, en su caso, las hojas estropeadas o que hubiere retirado un agente encargado del control.

D El empresario no entregará discos, será el conductor quien deberá adquirirlos.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 33.1

COD: 3577

¿Cuánto tiempo deberá ser capaz de mantener los datos almacenados la memoria del tacógrafo digital?

A Durante, al menos, 30 días.

B Durante, al menos, 365 días.

C Durante, al menos, una semana.

D Durante, al menos, 15 días.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III, 12

COD: 3612

¿De qué tipos diferentes pueden ser las tarjetas de tacógrafo?

A De conductor, de control, de centro de ensayo y de visita.

B De primer conductor, de segundo conductor, de centro de ensayo y de empresa.

C De conductor, de crédito, de débito y de empresa.

D De conductor, de control, de centro de ensayo y de empresa.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado I, kk

COD: 3626

¿Dónde se solicitan las tarjetas de tacógrafo de conductor?

A En el Ministerio de Transportes.

B En la oficina de transporte de la Comunidad Autónoma donde esté residenciado el conductor.

C En la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente al domicilio del conductor.

D En la Subdelegación del Gobierno correspondiente a la residencia del conductor.

RESPUESTA: B

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art. 4

COD: 3633

¿En qué modalidades puede obtenerse el certificado de aptitud profesional de conductores acreditativo de la cualificación inicial?

A Modalidades simple y compuesta.

B Modalidades sencilla y avanzada.

C Modalidades específica y genérica.

D Modalidades ordinaria y acelerada.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 284/2021 Art. 4

COD: 3634

¿En qué modalidades puede obtenerse el certificado de aptitud profesional de conductores acreditativo de la cualificación inicial?

A Modalidades inicial ordinaria e inicial acelerada.

B Modalidades inicial básica e inicial avanzada.

C Modalidades inicial sencilla e inicial compleja.

D Modalidades inicial simple e inicial especial.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 4

COD: 3656

¿En qué consiste la formación continua para la renovación de la tarjeta de cualificación del conductor?

A En realizar un curso de una duración de 55 horas y superar un examen.

B En realizar un curso de una duración de 35 horas y superar un examen.

C En superar un curso de una duración de 35 horas cada cinco años.

D En superar un curso de una duración de 35 horas cada tres años.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 284/2021 Art. 7

COD: 3657

¿En qué consiste la modalidad acelerada de obtención del certificado de aptitud profesional acreditativo de la cualificación inicial del conductor?

A En la asistencia a un curso de 280 horas de duración y la superación de un examen.

B En la asistencia a un curso de 140 horas de duración y la superación de un examen.

C En la asistencia a un curso de 35 horas de duración cada 5 años.

D En la asistencia a un curso de 50 horas de duración y la superación de un test.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 284/2021 Art. 6

COD: 3658

¿En qué consiste la modalidad ordinaria de obtención del certificado de aptitud profesional acreditativo de la cualificación inicial del conductor?

A En la asistencia a un curso de 200 horas de duración y la superación posterior de un examen.

B En la asistencia a un curso de 300 horas de duración.

C En la asistencia a un curso de 280 horas de duración y la superación posterior de un examen.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 284/2021 Art. 5

COD: 3667

¿En qué supuestos, durante su período de validez, podrá ser retirada o suspendida la tarjeta de tacógrafo de conductor?

A Cuando se constate que la tarjeta está deteriorada.

B Cuando se constate que la tarjeta ha sido falsificada.

C Cuando se constate que la memoria de la tarjeta está llena.

D La tarjeta de conductor no puede ser retirada en ningún caso.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 26.7

COD: 3668

¿En qué supuestos, durante su período de validez, podrá ser retirada o suspendida la tarjeta de tacógrafo de conductor?

A Cuando se constate que el conductor utiliza una tarjeta de la que no es titular.

B Cuando se constate que la tarjeta ha perdido su color original.

C Cuando se constate que la memoria de la tarjeta está llena.

D La tarjeta de conductor no puede retirarse en ningún caso.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 26.7

COD: 3689

¿Es necesario poseer permiso de conducción para seguir los cursos y concurrir a los exámenes destinados a la obtención del certificado de aptitud profesional acreditativo de la cualificación inicial en su modalidad acelerada?

A Sí, es necesario.

B Sí, es necesario en algunos supuestos.

C No es necesario.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 284/2021 Art. 6

COD: 3690

¿Es necesario poseer permiso de conducción para seguir los cursos y concurrir a los exámenes destinados a la obtención del certificado de aptitud profesional acreditativo de la cualificación inicial en su modalidad ordinaria?

A No es necesario.

B Sí, es necesario.

C Sí, es necesario en algunas ocasiones.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 5

COD: 3698

¿Es una infracción no pasar la revisión periódica del tacógrafo?

A Sí, es una infracción leve.

B Sí, es una infracción grave.

C Sí, es una infracción muy grave.

D No se considera infracción si la pasa en un plazo de 15 días.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.34

COD: 3711

El certificado de aptitud profesional es necesario para conducir alguno de los siguientes autobuses o autocares:

A Aquellos cuya velocidad máxima autorizada supere 45 kilómetros por hora.

B Los que se utilicen en situaciones de emergencia o misiones de salvamento.

C Los que se usen para clases en la obtención del permiso de conducir o del propio certificado de aptitud profesional.

D Los que se estén probando para fines de mejora técnica.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 2

COD: 3750

¿Puede un conductor tomar el descanso diario en un vehículo?

A El descanso diario nunca puede tomarse en el vehículo.

B Si el descanso se realiza en un vehículo, este tiene que estar equipado para el descanso y puede efectuarse aunque esté en movimiento.

C Si el descanso se realiza en un vehículo, este tiene que estar estacionado y equipado para el descanso.

D Solamente puede tomarse el descanso diario en el vehículo si se realiza en la modalidad de fraccionado.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.8

COD: 3753

¿Qué capacidad de almacenamiento tienen las tarjetas de tacógrafo del conductor en España?

A Hasta 20 días.

B Hasta 28 días.

C Hasta 31 días.

D Hasta 3 meses.

RESPUESTA: C

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art. 24

COD: 3766

¿Qué datos registra, automática o semiautomáticamente, el tacógrafo?

A Distancia recorrida por el vehículo.

B Velocidad del vehículo.

C Actividad del conductor (tiempo de conducción).

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 4.3

COD: 4088

¿Es posible transferir los datos registrados en la memoria del tacógrafo a medios externos?

A Sí.

B Sí, pero solo los datos de actividades del conductor.

C No.

D Sí, pero solo la velocidad.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III,18

COD: 4092

El tacógrafo analógico es obligatorio que tenga un dispositivo indicando:

A el consumo de combustible.

B el tiempo (un reloj).

C el nombre de la empresa.

D el tiempo de frenada.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado III,a

COD: 4093

¿Es obligatorio un dispositivo indicador de velocidad en el tacógrafo analógico?

A Sí, en todos.

B Sí, pero solo en los modelos más antiguos.

C No es obligatorio.

D Sí, pero solo en los modelos más modernos.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado III,a

COD: 4094

¿Es obligatorio que el tacógrafo analógico registre los cortes de alimentación?

A No, en ningún caso.

B Sí, en todos los tacógrafos analógicos.

C Sí, pero solo en los tacógrafos analógicos que reciben la información del sensor electrónicamente.

D Sí, pero solo en los modelos de última generación.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado II.7

COD: 4095

La hoja de registro es el documento donde:

A registra los datos el tacógrafo analógico.

B registra los datos el tacógrafo digital.

C registran los datos el tacógrafo analógico y el digital.

D registra los datos el tacógrafo magnético.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV

COD: 4096

¿Con qué otro nombre se conoce la hoja de registro?

A Libro de ruta.

B Tarjeta de conductor.

C Disco-diagrama.

D Hoja de ruta.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV

COD: 4097

Los registros de los discos-diagrama deben ser:

A claros y concisos.

B indelebles y que se lean con claridad.

C concisos y que se puedan leer con claridad.

D borrados una vez concluida la jornada.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, a

COD: 4098

El disco-diagrama u hoja de registro es un documento:

A que se debe pasar de un conductor a otro.

B personal del conductor.

C que solo puede registrar actividades de dos conductores cuando son doble tripulación.

D válido para tres conductores a la vez.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34

COD: 4099

Cuando un conductor cambia de un vehículo dotado de tacógrafo analógico a otro dotado también de tacógrafo analógico, dentro de su jornada de trabajo, debe:

A utilizar siempre el mismo disco que estaba utilizando.

B poner un disco nuevo siempre.

C utilizar el mismo disco, siempre que esté homologado para ambos tacógrafos.

D utilizar una libreta para anotar las actividades.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.6

COD: 4100

¿Cuál es la capacidad mínima de registro de un disco-diagrama u hoja de registro?

A 10 horas.

B 20 horas.

C 24 horas.

D 48 horas.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, a.2

COD: 4101

¿De qué otra forma se llaman los punzones del tacógrafo analógico que registran los datos en los discos-diagrama?

A Clavos.

B Agujas.

C Dispositivo marcador.

D Impresora.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 2.2 e

COD: 4102

Cuando un conductor cambia de vehículo:

A tiene que llevarse los discos al nuevo vehículo.

B no tiene que llevarse los discos si el nuevo vehículo lleva tacógrafo digital.

C tiene que llevarse el tacógrafo.

D No puede cambiar de vehículo durante la jornada.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.6

COD: 4103

El disco-diagrama u hoja de registro tiene una zona que indica:

A la velocidad subdividida en tramos de 20 en 20 km/h por lo menos.

B la distancia subdividida en tramos de 40 km.

C el nivel de combustible del depósito del vehículo.

D la empresa a la que pertenece el vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, b

COD: 4104

¿Tiene la hoja de registro una zona que nos indique la distancia recorrida?

A No.

B Sí, pero solo en los discos estándar.

C Sí.

D Sí, pero solo en los discos automáticos.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, b

COD: 4105

Los bloques de tiempos de las actividades del conductor:

A aparecen reflejados en una zona del disco-diagrama.

B no aparecen reflejados en las hojas de registro.

C solo aparecen reflejados en el tacógrafo digital.

D aparecen reflejados en los tacógrafos magnéticos.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, d

COD: 4106

El nombre y los apellidos del conductor:

A no se pueden reflejar en el disco-diagrama u hoja de registro puesto que no existe una zona donde anotarlos.

B solo se pueden anotar en discos estándar.

C solo se pueden anotar en discos automáticos.

D tienen una zona del disco-diagrama u hoja de registro donde anotarlos.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, d

COD: 4107

La hoja de registro, ¿tiene alguna zona destinada a anotar el lugar donde se encuentra el conductor al poner o quitar el disco?

A Sí, pero solo para cuando pone el disco.

B No.

C Sí, pero solo para cuando quita el disco.

D Sí, para ambos casos.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, d

COD: 4108

El disco-diagrama u hoja de registro tiene una zona donde anotar:

A la matrícula del vehículo.

B el número de bastidor del vehículo.

C la marca del vehículo.

D el nombre de la empresa.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, d

COD: 4109

¿Existe una zona en el disco-diagrama u hoja de registro donde anotar los kilómetros que marca el contador del vehículo al principio y al final de la utilización del disco-diagrama?

A Sí, pero solo para anotar los del principio.

B Sí, pero solo para anotar los de final.

C No.

D Sí, para ambos casos.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, d

COD: 4110

¿Tiene la hoja de registro una zona donde anotar la fecha de comienzo y fin de utilización del disco-diagrama?

A Sí, pero solo para la fecha de comienzo.

B Sí.

C No.

D Sí, pero solo para la fecha de finalización.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, d

COD: 4111

¿Debe el disco-diagrama u hoja de registro llevar impresos los datos del fabricante?

A Sí, pero solo si el disco es estándar.

B Sí, es obligatorio.

C No.

D Sí, pero solo para discos mecánicos.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, c

COD: 4112

La marca de homologación de la hoja de registro es:

A obligatorio que aparezca impresa.

B obligatorio que aparezca en letras mayúsculas para que se vea bien.

C opcional ponerla.

D necesario que esté impresa en color rojo.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, c

COD: 4113

¿Sirve cualquier tipo de hoja de registro para los tacógrafos analógicos?

A Sí, aunque no estén homologados.

B No, los discos tienen que estar homologados para cada modelo de tacógrafo.

C Sí, con que esté homologado el disco es suficiente para que sirva para todos los modelos.

D Sí, incluido para el tacógrafo digital.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, c

COD: 4114

Los discos-diagrama tienen que llevar impreso:

A la marca del vehículo para el que sirven.

B el nombre de la empresa que los utiliza.

C la marca de homologación de los tacógrafos para los que sirven.

D el numero de serie del tacógrafo para el que sirven.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, c

COD: 4115

¿Tiene que aparecer impreso en un disco-diagrama u hoja de registro el límite superior de velocidad que se puede registrar en el mismo?

A No.

B Sí, pero solo en discos estándar.

C Sí, pero solo en discos automáticos.

D Sí, siempre.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, c

COD: 4120

En un vehículo equipado con tacógrafo digital, ¿puede el conductor extraer la tarjeta de conductor al terminar su jornada?

A No, está obligado a dejarla insertada.

B Sí, puesto que solo está obligado a tenerla insertada durante su jornada.

C Sí, pero solo si coincide con el fin de una conducción.

D Sí, pero solo si llega a su domicilio.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.1

COD: 4121

¿Está obligado un conductor a presentar a los agentes de control la tarjeta de conductor, aunque conduzca un tacógrafo analógico?

A Sí, siempre.

B No, en ningún caso.

C Sí, en caso de que posea una.

D Sí, pero solo en caso de tener actividades de tacógrafo digital en el último año.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 36.2

COD: 4122

Si un conductor cambia de un vehículo a otro y ambos tienen tacógrafo analógico, ¿dónde debe anotar la lectura del cuentakilómetros del nuevo vehículo?

A En el disco-diagrama u hoja de registro que había utilizado en el primer vehículo si está homologado para ambos.

B No es necesario anotarlo.

C En una hoja cualquiera.

D En el parte de incidencias de la jornada.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.6

COD: 4123

En caso de que un conductor no pueda utilizar su tarjeta al hacerse cargo de un vehículo dotado de tacógrafo digital, ¿qué deberá hacer?

A Imprimir un documento que identifique al vehículo al inicio y otro con las actividades al final del viaje.

B Conducir hasta que pueda utilizarla.

C Anotar las actividades en cualquier hoja e imprimir los incidentes y fallos.

D Comunicárselo a la empresa y continuar viaje.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 35.2

COD: 4124

Al abrir la caja del tacógrafo analógico, se registra una marca de apertura en la hoja de registro:

A manualmente.

B automáticamente.

C en determinados modelos hay que hacerla a lápiz.

D por el reverso.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado III, d

COD: 4125

El tacógrafo analógico registra en la hoja de registro los bloques de tiempos de las actividades del conductor:

A automáticamente la conducción, los otros es necesario que el conductor los seleccione.

B automáticamente solo la conducción y el descanso.

C manualmente todos.

D por la parte de atrás del disco.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado III, c.4

COD: 4126

¿Cómo se diferencian los registros de las actividades del conductor en el disco-diagrama u hoja de registro?

A Rápidamente, puesto que están escritos en letra roja.

B No se diferencian.

C Con facilidad, puesto que destacan en letras mayúsculas.

D Por la diferencia en el grosor o la diferente posición de los trazos en la zona donde se registran.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado III, c.4

COD: 4127

¿Cómo registra las actividades el tacógrafo analógico en el caso de que participen dos conductores en la conducción?

A A cada conductor en su disco.

B A los dos en el mismo disco y después ellos, a mano, tienen que marcar cada uno las suyas.

C Solo registra las actividades del que va conduciendo.

D En el mismo disco, unas en el anverso y otras en el reverso.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado III, c.4

COD: 4128

Según la normativa laboral española, ¿qué es el tiempo de presencia de los conductores profesionales?

A Estar descansado en su domicilio.

B Realizar actividades de conducción en un vehículo.

C Estar a disposición del empresario sin prestar trabajo efectivo.

D Realizar cualquier trabajo de mantenimiento del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10.4

COD: 4129

Según la normativa española, cuando un conductor acompaña a un vehículo en un transbordador, el tiempo empleado está considerado como:

A tiempo de presencia cuando se haya comunicado su duración de antemano.

B tiempo de pausa.

C tiempo de otros trabajos.

D tiempo de descanso.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10.4

COD: 4130

El tiempo de espera en una frontera, ¿qué tipo de tiempo es considerado por la normativa laboral española?

A Tiempo de trabajo efectivo.

B Tiempo de espera.

C Tiempo de pausa.

D Tiempo de presencia cuando se haya comunicado su duración de antemano.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10.4

COD: 4131

Los períodos en los que un conductor, que conduce en equipo, no va conduciendo y el vehículo está en movimiento, ¿cómo se consideran por la normativa laboral española?

A Tiempo de presencia.

B Tiempo de otros trabajos.

C Tiempo de espera.

D Tiempo de descanso.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10.4

COD: 4133

Se considera como una infracción de inadecuado funcionamiento del aparato de control:

A no respetar el descanso diario.

B no respetar las pausas reglamentarias.

C seleccionar la actividad de descanso cuando se están realizando otros trabajos.

D manipular el sensor de movimiento.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.26

COD: 4134

La alteración de las anotaciones obligatorias de un disco-diagrama u hoja de registro, ¿es considerada infracción?

A Sí, falsificación de hoja de registro.

B Sí, pero solo si cambia el nombre del conductor.

C Sí, pero solo si altera los datos de kilómetros.

D No, nunca.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.9

COD: 4135

Utilizar una tarjeta de conductor obtenida con documentos falsos, ¿qué tipo de infracción se considera?

A Falseamiento de documentos.

B Manipulación.

C Violación de la seguridad.

D Carencia de tarjeta.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.8

COD: 4136

¿A quién corresponde la responsabilidad de las infracciones cometidas por manipulación de los elementos del tacógrafo?

A A las personas que realizan la manipulación o colaboran en ella y al transportista que las utiliza.

B Solo al transportista.

C Solo al conductor.

D Solo al que realiza la manipulación.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.10

COD: 4137

La no presentación a los agentes de control de todos los discos utilizados por un conductor, en los 28 días anteriores, ¿supone cometer alguna infracción?

A Sí, muy grave.

B No, nunca.

C Sí, pero solo si son más de 7 días.

D Sí, pero solo si son más de 3 días.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.35

COD: 4138

¿Está un conductor cometiendo alguna infracción si circula utilizando la tarjeta de otro conductor insertada en la ranura 1 del tacógrafo digital?

A Sí, es una infracción muy grave.

B No, en ningún caso.

C No, si la tarjeta pertenece a un conductor de la empresa.

D No, si la tarjeta es del jefe de la empresa.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.22

COD: 4139

¿Cuándo puede levantarse una inmovilización si se produce por una minoración del descanso diario?

A Cuando lo estime oportuno el agente que la realiza.

B Cuando el conductor haya descansado las horas reglamentarias.

C No se puede inmovilizar por minoraciones del descanso.

D Cuando lo comunique la empresa propietaria del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 4140

¿Puede levantarse una inmovilización, después de 45 minutos de pausa, si se impuso por una conducción diaria de 14 horas?

A No, nunca.

B Sí, pero solo para vehículos nacionales.

C Sí, puesto que después de la pausa se inicia un nuevo período de conducción diario.

D Sí, pero solo para vehículos de países terceros.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 4170

¿Cómo registra el tacógrafo analógico la distancia recorrida por el vehículo en un disco-diagrama u hoja de registro?

A En números grandes para que se lea bien.

B Con números en letra roja.

C No la registra.

D Con movimientos del estilete de subida y bajada en la zona más interior del disco.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado III, c

COD: 4172

¿Dónde se registra la velocidad en un disco-diagrama u hoja de registro?

A En la zona exterior del reverso.

B En la zona más exterior del anverso.

C En la zona más interior del anverso.

D En la zona más interior del reverso.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado III, c

COD: 4173

El tacógrafo digital se activa automáticamente:

A al insertar por primera vez una tarjeta de centro de ensayo.

B cuando el taller le da corriente.

C en la fábrica.

D al insertar una tarjeta de empresa.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado V, 1

COD: 4174

El tacógrafo digital funciona correctamente desde:

A que se introduce por primera vez una tarjeta de conductor, puesto que ya registra totalmente las actividades.

B que sale de fábrica.

C la activación, puesto que desde ese momento las funciones de registro y almacenamiento están totalmente operativas.

D que se hace la primera descarga.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado V, 1

COD: 4182

¿Cuántas ranuras para inserción de tarjeta tiene el tacógrafo digital?

A Dos.

B Una, porque solo graba conducción al conductor.

C Tres, porque pueden ir tres conductores en un vehículo.

D No tiene ranuras, puesto que graba las actividades en su memoria.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 1

COD: 4189

¿De qué depende el modo de funcionamiento del tacógrafo digital?

A De las tarjetas que se encuentren alojadas en sus ranuras.

B Del tipo de empresa a la que pertenece el vehículo.

C De lo que se seleccione a través del menú.

D Del modo que se instale en fábrica.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 2

COD: 4190

¿Cómo se refleja el modo de funcionamiento del tacógrafo digital en la pantalla?

A No se refleja.

B Se refleja con un pictograma que nos indica el modo en el que funciona en ese momento.

C Con un incidente.

D Con un fallo que nos indica el modo en el que funciona en ese momento.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 3

COD: 4191

Cualquier advertencia que realiza un tacógrafo digital aparecerá:

A reflejada en pantalla.

B en los discos-diagrama.

C impresa en papel automáticamente.

D vía GPS en el órgano de inspección de transportes de cada ciudad.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III, 17

COD: 4192

¿En qué modo de funcionamiento estará un tacógrafo digital si tiene dos tarjetas de conductor insertadas?

A En modo operativo.

B En ningún modo, siempre está igual.

C En modo de calibrado.

D En modo de control.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 3

COD: 4193

En un tacógrafo digital, si introducimos una tarjeta de empresa aunque ya haya una de conductor:

A pasamos a modo de empresa.

B pasamos a modo de reconocimiento.

C pasamos a modo de control.

D no pasamos a ningún modo de funcionamiento nuevo.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 3

COD: 4194

Si, en una inspección en carretera, el controlador inserta su tarjeta en el tacógrafo digital, pasa a modo:

A de funcionamiento de taller.

B operativo si ya hay una tarjeta de conductor.

C de carretera.

D de funcionamiento de control.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 3

COD: 4195

¿Cambia el modo de funcionamiento del tacógrafo digital dependiendo de las tarjetas que tenga insertadas?

A Sí.

B No.

C Sí, pero solo cambia si insertas una tarjeta no válida.

D Sí, pero solo cambia cuando insertas una tarjeta caducada.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 3

COD: 4196

¿De qué forma se identifica un usuario en el tacógrafo digital?

A Al introducir las actividades manuales.

B Al hacer una descarga.

C No se puede identificar.

D Al introducir su tarjeta.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III, 1

COD: 4199

¿Se puede utilizar una tarjeta de conductor caducada en el tacógrafo digital?

A No, en ningún caso.

B Sí, pero el tacógrafo registrará un incidente de manipulación.

C Sí, pero solo para hacer impresión, visualización o descargar datos.

D Sí, pero solo si el conductor es de un país tercero.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 3

COD: 4200

¿Qué acción debe realizar el conductor para expulsar su tarjeta del tacógrafo digital?

A Acceder al menú.

B Desconectar el tacógrafo.

C Abrir la impresora para que así salga la tarjeta.

D Presionar un botón de expulsión.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III, 1

COD: 4201

En un tacógrafo digital, ¿se puede extraer la tarjeta con el vehículo en movimiento?

A No, en ningún caso.

B Sí, pero solo si no rebasa 20 km/h.

C Sí, pero solo la del segundo conductor.

D Sí, a cualquier velocidad.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III, 1

COD: 4209

¿Qué ocurre cuando la memoria del tacógrafo digital se llena?

A No puede ocurrir nunca puesto que tiene capacidad para muchos años.

B Los datos más nuevos sustituyen a los más antiguos.

C Deja de funcionar el tacógrafo.

D Registra un incidente en su memoria.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III, 12.3

COD: 4214

¿Con qué resolución mide la distancia el tacógrafo digital?

A 0,1 km.

B 1.000 km.

C 0,5 km.

D 2.000 km.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III, 2.1

COD: 4227

En un tacógrafo digital, ¿pueden transferirse los datos registrados en una tarjeta de conductor?

A Sí, pero es necesario que esté insertada en el tacógrafo.

B No, aunque esté insertada en el tacógrafo.

C Solo en determinadas marcas de tacógrafo.

D Solo si se tiene una clave de acceso.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III, 18

COD: 4271

Los datos registrados en una tarjeta de conductor se pueden descargar:

A solo a través del tacógrafo digital.

B solo desde un taller.

C desde el tacógrafo o a través de un lector de tarjetas que tenga acceso a los datos de usuario.

D solo desde un lector de tarjetas que tenga acceso a los datos de usuario.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado IV, 2

COD: 4272

¿Sustituye la tarjeta de conductor al permiso de conducir?

A No, nunca.

B Sí, pero solo para conductores de la Unión Europea.

C Sí, pero solo si procede de algún país latinoamericano.

D Sí, pero solo mientras se está renovando el permiso.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 26

COD: 4273

¿Qué capacidad tiene la memoria de la tarjeta de conductor?

A 10 años.

B Máximo 10 días.

C Máximo 15 días.

D Al menos 28 días de actividad.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado IV, 5

COD: 5205

¿Qué mecanismo sirve para controlar los tiempos de conducción y descanso del conductor profesional?

A El termógrafo.

B El tacógrafo.

C El limitador de velocidad.

D El cuentarrevoluciones.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 2

COD: 5309

Un conductor que cuente con el permiso de conducir correspondiente y haya obtenido el certificado de aptitud profesional acreditativo de su cualificación inicial quedará habilitado para la conducción de vehículos para los que se exija estar en posesión de

A a partir de los 23 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada.

B a partir de los 25 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada.

C a partir de los 25 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada.

D a partir de los 18 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 818/2009 Art. 4.2

COD: 5310

Un conductor que haya obtenido el certificado de aptitud profesional acreditativo de su cualificación inicial quedará habilitado para la conducción de vehículos para los que se exija estar en posesión de permisos de la clase D1 o D1+E:

A a partir de los 23 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada y cuenta con el permiso de conducir correspondiente.

B a partir de los 21 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada y cuenta con el permiso de conducir correspondiente.

C a partir de los 24 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada y cuenta con el permiso de conducir correspondiente.

D a partir de los 20 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada y cuenta con el permiso de conducir correspondiente.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 818/2009 Art. 4.2

COD: 5311

Un conductor que haya obtenido el certificado de aptitud profesional acreditativo de su cualificación inicial quedará habilitado para la conducción de vehículos para los que se exija estar en posesión de permisos de la clase C o C+E:

A a partir de los 23 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada y cuenta con el permiso de conducir correspondiente.

B a partir de los 21 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada y cuenta con el permiso de conducir correspondiente.

C a partir de los 24 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada y cuenta con el permiso de conducir correspondiente.

D a partir de los 21 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada, aún cuando no cuente con el correspondiente permiso de conducción.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 818/2009 Art. 4.2

COD: 5312

La formación continua es obligatoria para los titulares de los permisos de conducir:

A de cualquier tipo.

B de la clase D o D+E, solamente.

C de la clase D1 o D1+E, solamente.

D de las clases D, D+E, D1 y D1+E.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 284/2021 Art. 1

COD: 5313

La formación continua es obligatoria para los titulares de los permisos de conducir:

A de las clases C o C+E, solamente.

B de cualquier tipo.

C de las clases C, C+E, C1 y C1+E.

D de las clases C1 o C1+E, solamente.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 284/2021 Art. 1

COD: 5382

¿Está obligado a utilizar tacógrafo un vehículo dedicado al transporte de mercancías que pertenece a la Administración pública?

A No, siempre que lo haga dentro de las actividades propias de la Administración.

B Sí, pero solo si supera los 7.500 kg de Masa Máxima Autorizada.

C Sí, pero solo si supera los 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada.

D Sí, pero solo si supera los 15.500 kg de Masa Máxima Autorizada.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.a

COD: 5383

Un vehículo dedicado al transporte de envíos postales con 15.000 kg de Masa Máxima Autorizada está:

A exento de tacógrafo solo en trayectos inferiores a 200 km.

B obligado a usar tacógrafo solo cuando el transporte sea público.

C obligado a usar tacógrafo.

D exento de usar tacógrafo.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.b

COD: 5384

Un vehículo que pertenece a Correos, si no supera los 7.500 kg de masa máxima autorizada y es conducido por personal de reparto, está:

A obligado al uso del tacógrafo, aunque no supere los 50 km de radio.

B obligado al uso del tacógrafo digital.

C exento de utilizar el tacógrafo siempre.

D exento de utilizar el tacógrafo siempre que no supere un radio de 50 km.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.b

COD: 5385

¿Qué vehículos están exentos del uso de tacógrafo?

A Todos los vehículo de transporte de mercancías cuya masa máxima autorizada no supere los 12.000 kg.

B Los vehículo dedicados exclusivamente al servicio de alcantarillado.

C Los vehículo destinados al transporte internacional de ganado.

D Todos los vehículos que transportan turismos.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.c

COD: 5386

Un vehículo que recoge leche de una granja y la lleva a una fábrica de envasado está:

A obligado a usar tacógrafo solo cuando el transporte sea público.

B obligado a usar tacógrafo en cualquier caso.

C exento de utilizar tacógrafo siempre que el radio de acción no supere los 100 km.

D exento en cualquier caso de usar tacógrafo.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.g

COD: 5387

Un vehículo que transporta animales vivos entre una granja y un matadero está:

A obligado al uso del tacógrafo siempre.

B obligado a usar tacógrafo digital, siempre que el recorrido sea superior a 10 km en línea recta.

C exento del uso del tacógrafo, siempre que el recorrido no supere los 50 km en línea recta.

D exento siempre de usar tacógrafo.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.h

COD: 5388

Un vehículo que se dedica exclusivamente a transportar material de feria está:

A exento de usar tacógrafo en los trayectos inferiores a 200 km.

B exento del uso del tacógrafo.

C obligado a usar tacógrafo si los trayectos son superiores a 200 km.

D obligado a usar tacógrafo.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.i

COD: 5389

Un vehículo que traslada una exposición móvil de finalidad educativa, acondicionado para ello, está:

A exento del uso del tacógrafo, siempre que se utilice con fines educativos.

B exento del uso del tacógrafo digital.

C obligado al uso del tacógrafo digital, siempre que el recorrido sea superior a 50 km.

D obligado al uso de tacógrafo siempre.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.j

COD: 5390

Un vehículo de transporte de mercancías utilizado exclusivamente en el aprendizaje y obtención del permiso de conducir, equipado específicamente para ello, está:

A obligado al uso del tacógrafo analógico.

B obligado a utilizar tacógrafo digital.

C exento de utilizar tacógrafo analógico, según la normativa de trasportes.

D exento de utilizar tacógrafo, según la normativa de trasportes.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.l

COD: 5391

Un vehículo destinado exclusivamente a trasladar mercancías dentro del recinto de un puerto está:

A obligado al uso del tacógrafo digital.

B obligado al uso del tacógrafo analógico.

C exento del uso de tacógrafo siempre que la Masa Máxima Autorizada no supere los 12.000 kg.

D exento del uso de tacógrafo.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.o

COD: 5392

Un vehículo que realiza transporte privado complementario y lleva maquinaria que utiliza el conductor en el ejercicio de su profesión está:

A obligado a usar tacógrafo digital siempre que no supere los 7.500 kg de Masa Máxima Autorizada y no supere los 50 km de radio.

B obligado a utilizar tacógrafo siempre que no supere los 4.500 kg de Masa Máxima Autorizada y no supere los 50 km de radio.

C exento del uso de tacógrafo siempre.

D exento del uso de tacógrafo siempre que no supere los 7.500 kg de Masa Máxima Autorizada y no supere los 50 km de radio.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.n

COD: 5393

¿Qué vehículos están exentos del uso de tacógrafo?

A Los vehículos destinados al transporte de mercancías dentro de un aeropuerto.

B Los vehículos destinados al transporte de mercancías desde un aeropuerto a una factoría local.

C Todos los vehículos destinados al transporte de mercancías dentro de una misma ciudad.

D Todos los vehículos destinados al transporte de animales vivos.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.o

COD: 5394

Los vehículos que realizan transportes de mercancías exentos del uso del tacógrafo, ¿están obligados a realizar las revisiones periódicas de dicho aparato en algún caso?

A Sí, todos los que estén obligados a llevar limitador de velocidad si este aparato recibe la señal de velocidad del tacógrafo.

B Sí, pero solo los de más de 12 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

C No, en ningún caso.

D Sí, pero solo los de más de 15 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 640/2007 Art. 3

COD: 5395

¿Qué vehículos están obligados a utilizar tacógrafo en transporte de mercancías?

A Los de más de 3,5 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

B Los de más de 5 toneladas de Masa Máxima Autorizada únicamente.

C Los de más de 2 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

D Los de más de 1,5 toneladas de Masa Máxima Autorizada.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 2.1.a

COD: 5396

Un vehículo utilizado para el transporte no comercial de ayuda humanitaria está:

A obligado a usar tacógrafo.

B obligado a usar tacógrafo solo en caso de que el destino sea un país tercero.

C obligado a usar tacógrafo digital.

D exento del uso de tacógrafo.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3.d

COD: 5397

Un vehículo que transporta varios turismos averiados entre su base y una ciudad que se encuentra a 200 km está:

A obligado a usar tacógrafo.

B solamente obligado a usar tacógrafo digital.

C exento de usar tacógrafo.

D solamente obligado a usar tacógrafo analógico.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3

COD: 5398

¿Qué establece la legislación europea en lo que se refiere a la formación de los conductores?

A Una formación obligatoria para determinados conductores, distinta de la del permiso de conducir.

B Una formación exclusiva solo para conductores de autobús.

C Una formación obligatoria solo para los conductores que transporten mercancías perecederas.

D No existe ninguna obligación de formación de conductores distinta de la del permiso de conducir.

RESPUESTA: A

NORMA:Directiva 2003/59/CE Art. 1

COD: 5399

¿Es necesario tener el certificado de aptitud profesional para ejercer como conductor profesional de determinado transporte?

A Sí, para conducir determinados vehículos, tanto de mercancías como de viajeros.

B Sí, pero solo para transporte de viajeros.

C Sí, pero solo para transporte de mercancías.

D No.

RESPUESTA: A

NORMA:Directiva 2003/59/CE Art. 1

COD: 5400

¿Dónde tiene validez el certificado de aptitud profesional de los conductores?

A Solo en los países donde tenga sede la empresa.

B Solo en el país de residencia del conductor.

C En todo el mundo.

D En todo el territorio de la Unión Europea.

RESPUESTA: D

NORMA:Directiva 2003/59/CE Art. 1

COD: 5401

¿Qué se pretende mejorar con la formación obligatoria de los conductores, adicional a la del permiso de conducir?

A La economía de las empresas.

B Las prestaciones mecánicas de los vehículos.

C Mejorar únicamente el consumo de carburante del vehículo.

D La seguridad vial y la del conductor, incluso con el vehículo parado.

RESPUESTA: D

NORMA:Directiva 2003/59/CE Considerando

COD: 5402

Con la formación obligatoria de los conductores adicional a la del permiso de conducir, ¿qué se pretende conseguir?

A Que los conductores puedan responder a las nuevas exigencias originadas por la evolución del sector.

B Que los conductores respondan a las exigencias de los empresarios en cuanto a horas de conducción.

C Que las empresas obtengan más beneficios.

D Que los estados dejen de realizar inspecciones en carretera.

RESPUESTA: A

NORMA:Directiva 2003/59/CE Considerando

COD: 5403

La formación obligatoria de los conductores profesionales distingue entre:

A formación inicial y continua.

B formación continuada y final.

C formación inicial y final.

D formación única y discontinua.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 1

COD: 5404

¿Pueden seguir los cursos de cualificación inicial los conductores que no posean el permiso de conducir correspondiente?

A No.

B Sí.

C Sí, pero solo para vehículos de viajeros.

D Sí, pero solo para vehículos de mercancías.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 284/2021 Arts. 5 y 6

COD: 5405

¿Qué pretende la formación continua de los conductores profesionales?

A Mantener actualizados los conocimientos de los conductores en activo.

B Mantener actualizados los conocimientos de los conductores de terceros países.

C Mantener actualizados únicamente los conocimientos de mecánica.

D Mantener a los conductores informados de las restricciones de tráfico.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 7

COD: 5406

Para conducir un vehículo para el que sea necesario un permiso de conducir de clase D o D+E, se precisa:

A solo el permiso de conducir correspondiente.

B solo el certificado de capacitación.

C un certificado de la Jefatura de Tráfico.

D el certificado de aptitud profesional y el permiso de conducir correspondiente.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 284/2021 Art. 1

COD: 5408

En transporte de mercancías, para conducir un vehículo para el que se precise un permiso de conducir de clase C1 o C1+E, se necesita:

A el certificado de aptitud profesional y el permiso de conducir correspondiente.

B ser propietario del vehículo que se conduce.

C un certificado de la jefatura de tráfico.

D solo el título de capacitación.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 1

COD: 5409

Para conducir un vehículo para el que se precise un permiso de conducir de clase C o C+E, se necesita:

A solo el título de capacitación.

B solo el permiso de conducir correspondiente.

C un certificado de la jefatura de tráfico.

D el certificado de aptitud profesional y el permiso de conducir correspondiente.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 284/2021 Art. 1

COD: 5410

¿Necesitan certificado de aptitud profesional los conductores de los vehículos de los Cuerpos de Seguridad del Estado?

A Sí.

B Sí, pero solo para conducir autobuses fuera de un radio de 100 km.

C No.

D Sí, pero solo para vehículos de mercancías.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 284/2021 Art. 2

COD: 5411

¿Necesitan certificado de aptitud profesional los conductores de los vehículos de los bomberos?

A Sí.

B No.

C Sí, pero solo si salen de la ciudad.

D Sí, pero solo para vehículos que transporten viajeros.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 284/2021 Art. 2

COD: 5412

No necesitan certificado de aptitud profesional los conductores de vehículos cuya velocidad máxima sea:

A 45 km/h.

B 80 km/h.

C 100 km/h.

D 110 km/h.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 2

COD: 5413

¿Cómo puede un conductor conseguir el certificado de aptitud profesional que acredite su cualificación inicial?

A Es necesario seguir el curso establecido en la normativa y superar el examen.

B Debe acreditarse experiencia profesional suficiente.

C Debe acreditarse experiencia profesional suficiente y superar el examen que establece la normativa.

D Únicamente debe seguirse el curso establecido en la normativa vigente.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 4

COD: 5414

Un conductor que haya obtenido el certificado de aptitud profesional acreditativo de su cualificación inicial quedará habilitado para conducir, sin ninguna limitación, vehículos para los que se exija estar en posesión de permisos de la clase D o D+E:

A a partir de los 24 años si lo ha obtenido por la modalidad ordinaria y cuenta con el permiso de conducir correspondiente.

B a partir de los 20 años si lo ha obtenido por la modalidad ordinaria y cuenta con el permiso de conducir correspondiente.

C a partir de los 23 años si lo ha obtenido por la modalidad ordinaria y cuenta con el permiso de conducir correspondiente.

D a partir de los 21 años si lo ha obtenido por la modalidad ordinaria y cuenta con el permiso de conducir correspondiente.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 818/2009 Art. 4.2

COD: 5417

Los cursos de formación continua pueden seguirse en diversos períodos, siempre que:

A se realicen en diferentes centros.

B se realicen en distintos años.

C tengan una duración no inferior a 7 horas, se realicen en el mismo año natural y se impartan por la misma empresa autorizada.

D tengan una duración no inferior a 4 horas, se realicen en el mismo año natural y se impartan por la misma empresa autorizada.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 284/2021 Art. 7

COD: 5418

Para que la Administración autorice a una empresa para impartir cursos para la formación de conductores profesionales debe:

A constatar el cumplimiento de la mayoría de los requisitos que establece la norma.

B efectuar visitas periódicas durante el primer año de funcionamiento del centro.

C controlar y evaluar el desarrollo de los primeros cursos impartidos en el centro.

D comprobar la documentación presentada y podrá hacer una inspección de las instalaciones.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 284/2021 Art. 9

COD: 5419

Los cursos de formación para la obtención del CAP, impartidos por una empresa autorizada deben estar:

A homologados por el órgano administrativo que le otorgue la autorización.

B homologados por cualquier Administración local.

C homologados por la Jefatura de Tráfico.

D concertados con el Gobierno regional para que los pueda homologar la Administración local.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 11

COD: 5420

¿Cuántas horas de conducción individual son necesarias efectuar en los cursos de cualificación inicial para obtener el certificado de aptitud profesional?

A Solo 25 en la modalidad ordinaria.

B Solo 15 en la modalidad acelerada.

C 20 en la modalidad ordinaria y 10 en la acelerada.

D 40 en la modalidad ordinaria y 20 en la acelerada.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 284/2021 Anexo I

COD: 5421

Una vez finalizado el curso de cualificación inicial, ¿cuánto tiempo tienen los aspirantes para presentarse al examen de capacitación de aptitud profesional?

A un año desde la finalización del curso.

B 6 meses desde que se inició el curso.

C 12 meses desde la finalización del curso.

D 15 meses desde la finalización del curso.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 16.1

COD: 5422

¿Dónde pueden presentarse al examen los conductores que aspiren a obtener el certificado de aptitud profesional?

A Donde hayan efectuado el curso.

B Donde haga la convocatoria la Administración competente de su lugar de residencia.

C Donde haga la convocatoria la Administración competente del lugar donde tenga la sede su empresa.

D Todas las respuestas son verdaderas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 284/2021 Art. 18

COD: 5423

¿Cuándo se expide la tarjeta de cualificación del conductor?

A Una vez superado el examen que acredite la cualificación inicial o después de superar el curso de formación continua.

B Solamente si se supera el examen.

C Solamente cuando se termina el curso de formación continua.

D No se otorga nunca.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 20

COD: 5425

¿En qué momento está obligado el conductor a llevar consigo la tarjeta de cualificación profesional?

A Siempre.

B Nunca.

C Solo cuando conduzca el vehículo.

D Solo cuando se encuentre dentro de la empresa.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 284/2021 Art. 20

COD: 5427

¿Cuántas veces al año deberán convocarse exámenes para la obtención del certificado de aptitud profesional?

A Al menos 5.

B Al menos 6.

C Al menos 12.

D Al menos 50.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 284/2021 Art. 17

COD: 5737

¿Cuándo puede realizar un conductor el descanso diario dentro de las 30 horas siguientes al anterior descanso diario?

A Siempre que necesite llegar a su destino.

B Solo los viernes.

C Siempre que se lo diga la empresa.

D Solo cuando conduce en equipo con uno o varios conductores más.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.5

COD: 5738

Según la reglamentación social europea, ¿cuántas veces puede interrumpir un descanso diario normal un conductor que acompaña a un vehículo en un transbordador?

A Tantas como necesite.

B Un máximo de tres.

C Una, sin exceder 1 hora.

D Dos veces, sin exceder en total 1 hora.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 9.1

COD: 5739

¿Qué tipo de descanso diario puede realizar un conductor todas las veces que quiera, según la reglamentación social europea?

A Descanso diario reducido de 9 horas.

B Descanso diario de 5 horas.

C No se puede realizar el mismo tipo de descanso diario de modo consecutivo.

D Descanso diario normal de 11 horas consecutivas.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.4

COD: 5740

El descanso diario normal de un conductor en dos períodos (3 horas + 9 horas), ¿puede tomarse tantas veces como se quiera?

A Sí, pero siempre en ese orden.

B Solo se puede realizar dos veces por semana.

C Solo se puede realizar 8 veces al mes.

D Solo pueden realizarlo los conductores que conducen en equipo.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8.4

COD: 5835

¿Cuál será el período mínimo de descanso semanal normal?

A 35 horas.

B 40 horas.

C 45 horas.

D 50 horas.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8

COD: 5836

¿Cuál es el mínimo de horas consecutivas de descanso semanal?

A 24 horas.

B 20 horas.

C 30 horas.

D 28 horas.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8

COD: 5840

De las siguientes acciones, ¿cuál se considera una infracción en un tacógrafo analógico?

A No llevar insertado el disco-diagrama u hoja de registro.

B Llevar un disco en el que no se haya anotado el nombre y los apellidos del conductor.

C No llevar a bordo del vehículo los discos de los 28 días anteriores al control.

D Las tres acciones anteriores se consideran una infracción.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.22 y 140.35.

COD: 5841

¿Cuál de las siguientes actuaciones sobre el tacógrafo digital se considera infracción?

A Realizar las impresiones sin la identificación del conductor.

B Llevar insertada la tarjeta del conductor.

C Realizar las entradas manuales obligatorias.

D Las tres acciones anteriores se consideran infracción.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.22

COD: 5842

El exceso superior al 50 % en los tiempos máximos de conducción ininterrumpida, ¿qué tipo de falta se considera?

A Leve.

B Muy grave.

C Grave.

D No se considera falta.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.37

COD: 5844

Utilizar hojas de registro no homologadas se considera una falta:

A que no se contempla en ningún reglamento.

B muy grave.

C grave.

D leve.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 141.11

COD: 5845

Un exceso de conducción considerado como leve, ¿puede ser motivo de inmovilización del vehículo?

A Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 30 kilómetros.

B Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 50 kilómetros.

C Solo si la distancia que todavía debe recorrer el vehículo hasta su destino es superior a 70 kilómetros.

D No.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 5846

Cuando la tarjeta de un conductor es utilizada por otro que no es el titular, ¿le puede ser retirada por la autoridad competente?

A No.

B Solo si se ha utilizado fraudulentamente durante más de 10 días consecutivos.

C Sí.

D Solo si se ha utilizado fraudulentamente durante más de 5 días consecutivos.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 26.7

COD: 5849

Para conducir un vehículo para el que sea necesario el permiso de la clase C1, ¿se precisa estar en posesión del certificado de aptitud profesional (CAP)?

A No.

B Sí.

C Solo si el vehículo se destina al transporte de animales.

D Solo si el vehículo se destina al transporte de viajeros.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 284/2021 Art. 1

COD: 5850

Para conducir un vehículo destinado al transporte privado particular de mercancías, ¿es necesario estar en posesión del certificado de aptitud profesional (CAP)?

A No.

B Sí.

C Solo si su MMA es superior a 3,5 toneladas.

D Solo si su MMA es superior a 6 toneladas.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 2

COD: 5851

Una vez que se obtiene el CAP, ¿cada cuántos años deben realizar los conductores el curso de formación continua?

A Cada 5 años.

B Cada 4 años.

C Cada 6 años.

D Cada 3 años.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 7

COD: 6120

Cualquier período ininterrumpido durante el cual un conductor pueda disponer libremente de su tiempo, ¿a qué concepto corresponde?

A Descanso.

B Tiempo de presencia.

C Pausa.

D Otros trabajos.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4.f

COD: 6121

El período de tiempo comprendido entre las 00:00 del lunes y las 24:00 del domingo, ¿a qué corresponde?

A A un período de descanso diario.

B A un día civil.

C A una semana.

D A una jornada laboral.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4.i

COD: 6122

¿Cómo denomina la normativa de tiempos de conducción y descanso al tiempo acumulado total de conducción entre el final de un período de descanso diario y el principio del siguiente período de descanso diario?

A Tiempo semanal de conducción.

B Tiempo diario de conducción.

C Conducción ininterrumpida.

D Conducción bisemanal.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 4.k

COD: 6305

¿La minoración de los tiempos de descanso puede dar lugar a una inmovilización?

A En ningún caso.

B Solo si la minoración es superior al 20 % del total del tiempo de descanso.

C Sí.

D Solo en transporte de viajeros.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1211/1990 Art. 202

COD: 6321

¿Cuál de las siguientes infracciones no es motivo de inmovilización del vehículo?

A La obstrucción a la actuación inspectora.

B La manipulación del tacógrafo o del limitador de velocidad.

C La carencia de discos-diagrama para el tacógrafo.

D La utilización de una tarjeta de tacógrafo falsificada.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 6322

La utilización de la tarjeta del tacógrafo digital por otro conductor, ¿será motivo de su retirada por los servicios de inspección del transporte?

A Sí.

B No, salvo que se pruebe su falsificación.

C No, en ningún caso, ya que la tarjeta es personal.

D No en España, pero sí en otros países de la Unión Europea.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 26.7

COD: 6324

Si un vehículo va provisto de un tacógrafo digital, ¿qué es obligatorio llevar a bordo?

A Discos-diagrama.

B Papel para impresión.

C La tarjeta de empresa.

D La tarjeta de inspección.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 36.2

COD: 6327

¿Dónde se realizará la inmovilización de un vehículo?

A Donde decida la empresa de acuerdo con la autoridad competente.

B Donde decida el conductor cuando se le comunique la sanción.

C En el lugar en el que se haya detectado la infracción o en el más cercano que reúna las condiciones necesarias.

D Solo en el lugar en el que se haya detectado la infracción que la justifique.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1211/1990 Art. 202

COD: 6333

Cuando la memoria de la tarjeta de tacógrafo digital del conductor esté llena:

A no admitirá nuevos datos, ni será admitida por el aparato.

B deberá solicitarse una nueva a la Administración.

C el aparato sobrescribirá los datos más modernos sobre los más antiguos.

D será rechazada por el aparato.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado IV, 5.2

COD: 6334

¿Qué plazo de validez tiene la tarjeta de conductor para tacógrafo digital?

A 4 años.

B 5 años.

C 10 años.

D La misma que su permiso de conducir.

RESPUESTA: B

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art. 5

COD: 6336

Un conductor, ¿puede conducir un vehículo con tacógrafo digital sin la tarjeta personal de conductor?

A Sí, durante un máximo de quince días naturales.

B No, en ningún caso.

C Sí, durante un máximo de una semana.

D No, salvo en caso de urgencia justificada.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 29.5

COD: 6337

¿Qué tipos de tarjetas existen para el tacógrafo digital?

A De conductor, de empresa y de emergencia.

B De conductor, de empresa, de control y de descarga.

C De conductor, de empresa, de descarga y de centro de ensayo.

D De conductor, de empresa, de centro de ensayo y de control.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado I, kk

COD: 6338

¿Dónde debe solicitar el conductor su tarjeta para tacógrafo digital?

A Donde tenga su residencia habitual.

B En el lugar que aparezca como domicilio en el permiso de conducción.

C En la provincia del domicilio social de su empresa.

D En la provincia del domicilio fiscal de su empresa.

RESPUESTA: A

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art. 4

COD: 6339

El conductor debe llevar en el vehículo los discos-diagrama:

A de la semana en curso.

B de los 15 días anteriores.

C de los 21 días anteriores.

D de los 28 días anteriores.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 36

COD: 6342

¿Qué debe hacer un conductor si conduce un vehículo con tacógrafo digital sin tarjeta?

A Utilizar la tarjeta de la empresa.

B Indicar por escrito en un documento "ad hoc" los datos básicos de la conducción.

C Efectuar una impresión de datos al inicio y otra al final de la conducción.

D No debe conducir el vehículo, salvo caso de urgencia justificada.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 35.2

COD: 6343

Las dos primeras horas de espera del conductor para la descarga de su vehículo, ¿cómo se consideran en la normativa laboral española?

A Tiempo de trabajo efectivo.

B Tiempo de otros trabajos.

C Tiempo de presencia.

D Tiempo de pausa.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10.4

COD: 6344

¿Cuál es la duración máxima de la jornada semanal de los conductores profesionales?

A 60 horas.

B 55 horas.

C 50 horas.

D 48 horas.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10 bis 1

COD: 6345

¿Cómo se computa el tiempo de traslado del domicilio del conductor al centro de trabajo?

A Tiempo de disponibilidad.

B Otros trabajos.

C Tiempo de conducción (en caso de conducir durante el trayecto).

D Este tiempo no se computa dentro de la jornada.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 9

COD: 6346

¿Cuál es el período máximo initerrumpido que puede conducirse un vehículo que lleva tacógrafo?

A 3 horas y media.

B 4 horas.

C 4 horas y media.

D 5 horas.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 7

COD: 6462

¿Cuál de los siguientes supuestos se puede considerar tiempo de presencia en la jornada de un conductor, según la normativa laboral española?

A La carga y descarga.

B La limpieza y el mantenimiento técnico.

C Los períodos de espera causados por las prohibiciones de circular si se ha comunicado de antemano su existencia y duración.

D Todas las tareas cuyo objeto sea garantizar la seguridad del vehículo y de la carga.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10.4

COD: 6798

¿En qué consiste la marca de homologación de los tacógrafos?

A La letra "e" seguida del número del país que homologó el modelo.

B Las letras "UE" seguidas de número de referencia de la marca.

C La letra "T" seguida del número del país que homologó el modelo.

D Las letras "UN" seguidas de la norma de calidad de la homologación.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo II, apartado I, 1

COD: 6972

El traslado del domicilio del conductor al centro de trabajo y viceversa, ¿se computa dentro de la jornada?

A No.

B Sí.

C Sí, solo si el traslado se produce entre dos municipios distintos.

D Sí, pero solo si el traslado se produce con un vehículo de la empresa.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 9

COD: 6973

En el tiempo de trabajo de los conductores profesionales, ¿se tienen que incluir todas las horas trabajadas para uno o más empresarios a la vez?

A No.

B Sí.

C Solo si algún empresario solicita por escrito al trabajador la suma de tiempo trabajado para otros empresarios.

D Solo si se trabaja para más de dos empresarios.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10

COD: 6974

En el caso de trabajo nocturno efectuado por trabajadores móviles del transporte por carretera que no tienen la consideración de trabajador

nocturno, la jornada de trabajo por cada período de veinticuatro horas no podrá exceder de:

A doce horas.

B ocho horas.

C diez horas.

D nueve horas.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10 bis

COD: 6980

De los siguientes vehículos, ¿cuáles están exentos de la instalación y uso del tacógrafo?

A Los autobuses de menos de 3.500 kg de MMA.

B Los autobuses cuando trabajen dentro de un radio de acción de 100 km alrededor de su base.

C Los vehículos con una velocidad máxima autorizada no superior a 40 km/h.

D Los vehículos con una velocidad máxima autorizada no superior a 60 km/h.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3; RD 640/2007 Art. 2

COD: 6981

De los siguientes transportes, ¿cuál no está exento de la instalación y uso del tacógrafo en los vehículos que los realicen?

A El transporte realizado en vehículos utilizados con fines médicos.

B El transporte no comercial en vehículos históricos.

C El transporte regular de viajeros en general.

D El transporte oficial realizado por las Fuerzas Armadas o Fuerzas de Orden Público.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3; RD 640/2007 Art. 2

COD: 6982

¿Qué datos registra obligatoriamente un tacógrafo digital?

A El consumo medio de carburante.

B La actividad de conductor.

C Las revoluciones del motor.

D El uso de la caja de cambios.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 1

COD: 6983

¿Qué es la placa descriptiva del tacógrafo?

A La placa que coloca el fabricante en el aparato.

B La placa que coloca el instalador cuando monta el aparato en el vehículo.

C La placa que coloca el taller cuando efectúa la revisión periódica.

D La placa que coloca el taller cuando sustituye un tacógrafo deteriorado.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado III e)

COD: 6984

¿Cada cuánto tiempo debe efectuarse la revisión periódica del tacógrafo?

A Cada dos años.

B Cada año.

C Cada tres años.

D Cada seis meses.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado VI, 3; Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado VI, 4

COD: 7014

¿Cuál de los siguientes datos no queda registrado automática o semiautomáticamente en el tacógrafo analógico?

A El tiempo de conducción y descanso del conductor.

B La velocidad del vehículo.

C La matrícula del vehículo.

D La distancia recorrida por el vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 4.3

COD: 7015

Un vehículo especial utilizado con fines médicos, ¿está obligado a llevar instalado tacógrafo?

A Sí, en cualquier caso.

B No, en ningún caso.

C Sí, salvo que vaya escoltado por la Policía.

D No, siempre que se dedique exclusivamente a recorridos inferiores a 25 km de radio.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3

COD: 7017

¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la hoja de registro o discos-diagrama del tacógrafo es verdadera?

A El disco-diagrama es personal del transportista y deberá permanecer siempre en el mismo vehículo con independencia de quien lo conduzca.

B El disco-diagrama no es personal de un conductor y deberá permanecer siempre en el mismo vehículo con independencia de quien lo conduzca.

C El disco-diagrama no es personal de un conductor y deberá cambiarse cada veinticuatro horas.

D El disco-diagrama es personal del conductor y lo debe acompañar cuando cambie de vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 34

COD: 7018

¿Puede comprobarse en el tacógrafo analógico que se efectúan registros sin tener que abrir la caja?

A No, nunca.

B Únicamente en los vehículos matriculados a partir del 1-1-2002.

C Sí, siempre.

D Sí, pero solo cuando el vehículo está parado.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado V, 1

COD: 7019

¿En la hoja de registro o disco-diagrama están anotados los datos de su fabricante?

A Sí.

B Solo en los homologados antes de 1998.

C Solo en los de capacidad superior a 24 horas.

D No.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, c

COD: 7020

El tacógrafo analógico tiene entre los elementos indicadores visibles para el conductor en el frontal:

A un reloj.

B el indicador de la constante "k".

C un cuentarrevoluciones.

D un contador de jornadas de conducción.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado III, b

COD: 7021

¿Cómo es la línea de los kilómetros recorridos que queda registrada en el disco-diagrama u hoja de registro?

A Ondulada.

B Quebrada.

C Intermitente.

D Curva.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado III, c

COD: 7023

De los siguientes datos, ¿cuál no tiene que anotar el conductor obligatoriamente en el disco-diagrama u hoja de registro?

A La lectura del cuentakilómetros al inicio y al final de la jornada.

B La matrícula del vehículo.

C El lugar y la fecha al inicio y al final de la jornada.

D El consumo de combustible al final de la jornada.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.6

COD: 7024

¿Qué otros nombres reciben los discos-diagrama?

A Hojas de ruta.

B Cuadros de servicio.

C Hojas de control.

D Hojas de registro.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 2.2 e

COD: 7025

El conductor debe hacer constar manualmente en el disco-diagrama u hoja de registro:

A la matrícula del vehículo.

B la fecha del comienzo del disco.

C la lectura del cuentakilómetros al inicio del disco.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.6

COD: 7026

¿Durante cuánto tiempo debe permanecer la hoja de registro o disco-diagrama insertado en el tacógrafo?

A Durante todos los períodos de conducción.

B Durante toda la jornada.

C Durante toda la semana laboral.

D Durante cuatro horas y media.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.1

COD: 7029

¿Cuándo se activa inicialmente el tacógrafo digital instalado en un vehículo?

A Al insertar por primera vez una tarjeta de conductor.

B Al insertar por primera vez una tarjeta de centro de ensayo.

C Al imprimir por primera vez los datos de un conductor.

D Al arrancar el vehículo por primera vez tras la instalación del tacógrafo.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado V, 1

COD: 7032

¿Cuántos modos de funcionamiento tiene el tacógrafo digital?

A Dos: operativo y automático.

B Dos: analógico y digital.

C Tres: de control, de empresa y digital.

D Cuatro: operativo, de control, de calibrado y de empresa.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 3

COD: 7033

¿Dónde registra datos la unidad intravehicular de un tacógrafo digital?

A En el limitador.

B En el ordenador de a bordo.

C En la tarjeta de conductor.

D En el disco-diagrama u hoja de registro.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado III, 14

COD: 7038

La memoria de la tarjeta de tacógrafo de un conductor domiciliado en España deberá ser capaz de mantener los datos almacenados durante, al menos:

A 365 días.

B 31 días.

C 28 días.

D 60 días.

RESPUESTA: B

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art. 24

COD: 7054

La renovación de la tarjeta de cualificación del conductor tiene lugar tras efectuar un curso de formación continua. ¿Cada cuánto tiempo debe seguirse el curso?

A Al menos, cada 3 años.

B Al menos, cada 5 años.

C Al menos, cada 10 años.

D No es necesario renovar el certificado de aptitud.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 284/2021 Art. 7

COD: 7069

La tarjeta de conductor es personal, pero puede ser retirada por las autoridades si:

A el conductor cambia de empresa.

B el conductor es denunciado reiteradamente por exceso en los tiempos de conducción.

C se detecta la utilización, por parte del conductor, de una tarjeta de la que no es titular.

D se detecta que el tacógrafo digital está averiado por causa imputable al conductor.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 26.7

COD: 7070

El conductor debe utilizar su tarjeta de conductor todos los días que conduzca, a partir:

A del momento en que se haga cargo del vehículo.

B de la finalización de su tiempo de descanso.

C del momento en que el último conductor distinto a él retire su tarjeta.

D de las cero horas de cada día que conduzca.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.1

COD: 7087

En un vehículo dotado de tacógrafo, ¿qué interrupciones deben hacerse intercaladas en el período de 4 horas y media de conducción para sustituir la pausa de 45 minutos?

A Tres interrupciones de 15 minutos.

B Dos interrupciones, la primera de, al menos, 15 minutos y la segunda de, al menos, 30.

C Dos interrupciones superiores a 20 minutos.

D Dos interrupciones, la primera de 30 minutos y la segunda de 15.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 7

COD: 7088

En un vehículo dotado de tacógrafo, el tiempo de conducción diaria no podrá superar en ningún caso:

A 10 horas.

B 10 horas y treinta minutos.

C 9 horas.

D 11 horas.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.1

COD: 7089

Los tiempos de conducción diaria incluyen:

A solo las conducciones efectuadas dentro de la Unión Europea.

B las conducciones efectuadas dentro de los países firmantes del acuerdo AETR.

C las conducciones efectuadas dentro de la Unión Europea y en los países firmantes del convenio CMR.

D las conducciones efectuadas dentro de la Unión Europea y en cualquier país tercero.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.4

COD: 7091

¿Quiénes son responsables administrativos de una infracción consistente en la manipulación del tacógrafo?

A El transportista, quien realice materialmente la manipulación y los colaboradores en la instalación y comercialización del tacógrafo manipulado.

B El transportista y el conductor.

C El conductor y quien realice materialmente la manipulación.

D El titular del taller donde se realice la manipulación, exclusivamente.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.10

COD: 7092

¿Qué infracción constituye no utilizar adecuadamente el selector de actividad del tacógrafo?

A Leve.

B Grave.

C Muy grave.

D No constituye infracción.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.26

COD: 7093

¿Qué tipo de infracción constituye la manipulación de un tacógrafo digital o la alteración de su funcionamiento normal?

A Leve.

B Grave.

C Muy grave.

D No constituye infracción, puesto que el tacógrafo digital no se puede manipular.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.10

COD: 7096

Para cumplir con las condiciones de la formación continua del CAP, los conductores deben realizar un curso cada:

A cinco años.

B seis años.

C seis meses.

D dos años.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 284/2021 Art. 7

COD: 7097

¿En qué registro público oficial se anota la expedición del certificado de aptitud profesional?

A En ninguno.

B En el Registro de Empresas y Actividades de Transporte.

C En el Registro de Conductores de la Dirección General de Tráfico.

D En el Registro Mercantil de la provincia donde esté radicada la empresa que contrate al conductor.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 284/2021 Art. 12.3

COD: 7098

¿Qué vigencia máxima tiene la tarjeta de cualificación del conductor?

A Un año.

B Dos años.

C Cinco años.

D Diez años.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 284/2021 Art. 20

COD: 7099

¿En qué plazo máximo deben superar el examen para la obtención del CAP los conductor que hayan realizado la formación inicial?

A 3 meses.

B 6 meses.

C 1 año.

D No existe plazo alguno.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 284/2021 Art. 16.1

COD: 7232

¿En que vehículos es obligatoria la instalación y utilización del tacógrafo?

A En todos los destinados al transporte de mercancías cuando su MMA, incluida la de cualquier remolque o semirremolque, sea superior a 4,5 toneladas.

B En todos los destinados al transporte de mercancías cuando su MMA, incluida la de cualquier remolque o semirremolque, sea superior a 5 toneladas.

C En todos los destinados al transporte de mercancías cuando su MMA, incluida la de cualquier remolque o semirremolque, sea superior a 3,5 toneladas.

D En todos los destinados al transporte de mercancías cuando su MMA, incluida la de cualquier remolque o semirremolque, sea superior a 6 toneladas.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 2.1.a

COD: 7233

¿Está exento del uso de tacógrafo un vehículo cuya velocidad máxima autorizada no supere 40 kilómetros por hora?

A Sí.

B No.

C Solo si su MMA no supera 6 toneladas.

D Solo si se destina al transporte urbano.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3.b

COD: 7234

¿Está exento del uso del tacógrafo un vehículo especializado en la reparación de averías?

A Sí, cuando trabaje dentro de un radio de acción de 100 kilómetros alrededor de su centro de explotación.

B No.

C Sí, en cualquier caso.

D Solo cuando trabaje dentro de un radio de acción de 150 kilómetros alrededor de su explotación.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3.f

COD: 7235

Los vehículos o conjuntos de vehículos utilizados para el transporte no comercial de mercancías, ¿están obligados a utilizar tacógrafo?

A Sí, todos.

B No, ninguno.

C No, si su MMA no es superior a 7,5 toneladas.

D No, si su MMA no es superior a 9,5 toneladas.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 3.h

COD: 7236

¿Cuándo está exento del uso del tacógrafo un transporte privado complementario cuyo objeto es el traslado de material utilizado por el conductor en su profesión?

A Cuando la MMA del vehículo utilizado no sea superior a 7,5 toneladas.

B Cuando el transporte se desarrolle íntegramente dentro de un radio de 50 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa.

C Cuando la conducción de vehículos no constituya la principal actividad del conductor.

D Cuando se den todas las condiciones indicadas en las tres respuestas anteriores.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.n

COD: 7237

Un vehículo dedicado exclusivamente a servicios en recintos cerrados, en los que se desarrollan actividades distintas del transporte por carretera, ¿está exento del uso del tacógrafo?

A Sí.

B No.

C Solo si su MMA no es superior a 7,5 toneladas.

D Solo si su MMA no es superior a 4,5 toneladas.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.o

COD: 7238

Un vehículo dedicado exclusivamente a la recogida de leche en las granjas, ¿está obligado a utilizar tacógrafo?

A Sí.

B Sí, siempre que su MMA sea superior a 7,5 toneladas.

C Sí, si su MMA no es superior a 7,5 toneladas.

D No, si el transporte se desarrolla íntegramente en un radio de acción de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 2.g

COD: 7239

Las excepciones al uso del tacógrafo previstas en la normativa española, ¿comprenden también los recorridos en vacío que los vehículos tengan que hacer necesariamente antes o después de la realización de uno de los transportes exentos?

A No.

B Sí.

C Solo si su MMA no es superior a 7,5 toneladas.

D Solo si su MMA no es superior a 4,5 toneladas.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 640/2007 Art. 2

COD: 7240

¿Cuál es la función del tacógrafo?

A Registrar la actividad del conductor y la velocidad del vehículo y distancia recorrida.

B Registrar la velocidad y distancia recorrida por el vehículo.

C Registrar la actividad del conductor y distancia recorrida por el vehículo.

D Registrar la actividad del conductor y la velocidad del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 2.2 a y 4.3

COD: 7241

En un tacógrafo analógico, ¿cuáles son los indicadores visibles para el conductor en el frontal del aparato?

A Revoluciones del motor e indicador de velocidad.

B Tiempo de conducción, contador totalizador de kilómetros y tiempo (reloj).

C Indicador de velocidad, contador totalizador de kilómetros y tiempo (reloj).

D Indicador de conducción en equipo, totalizador de tiempos de conducción y velocidad.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado V, 1

COD: 7242

¿Qué son las hojas de registro?

A Son los documentos en los que se registran los datos recogidos por el tacógrafo analógico.

B Son los documentos técnicos del tacógrafo.

C Son los documentos donde se registran las inspecciones realizadas al tacógrafo.

D Son las hojas donde se registran los movimientos de la carga.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 2.2 e

COD: 7243

Cuando el vehículo es utilizado simultáneamente por dos conductores, ¿qué datos se deben registrar en la hoja de registro de un tacógrafo analógico?

A Los correspondientes a un conductor porque cada conductor utilizará una hoja de registro diferente.

B Los correspondientes a todos los conductores que haya tenido el vehículo.

C Los correspondientes al vehículo y su carga.

D Los que considere oportuno el cargador.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.6

COD: 7244

En la zona para las inscripciones manuscritas de un disco-diagrama u hoja de registro, ¿qué se anotará?

A El nombre y apellidos del conductor y la matrícula del vehículo al que se destine el conductor durante la utilización del disco.

B El lugar y la fecha de comienzo y final de la utilización del disco.

C Las lecturas del cuentakilómetros del vehículo al principio y al final de la utilización del disco.

D Se deben anotar, al menos, los datos que figuran en las tres respuestas anteriores.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.6

COD: 7245

Las hojas de registro deben tener una capacidad para registrar datos procedentes del tacógrafo analógico de, al menos:

A 12 horas.

B 48 horas.

C 24 horas.

D 36 horas.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, a.2

COD: 7246

En un tacógrafo analógico, ¿los registros de la distancia recorrida, la velocidad del vehículo y de la apertura de la caja que contiene la hoja de registro son automáticos?

A No.

B Sí.

C No, solo el registro de la distancia recorrida.

D No, solo el registro de la apertura de la caja.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado III, c

COD: 7247

Sobre una hoja de registro se graban una serie de líneas que, siguiendo un orden de dentro a fuera del disco, indican:

A bloques de tiempos, kilómetros recorridos y velocidad.

B kilómetros recorridos, bloques de tiempos y velocidad.

C velocidad, bloques de tiempos y kilómetros recorridos.

D kilómetros recorridos, velocidad y bloques de tiempos.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, c

COD: 7250

¿Cuántos modos de funcionamiento tiene un tacógrafo digital?

A Dos.

B Tres.

C Cuatro.

D Seis.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 3

COD: 7255

¿En qué caso puede ser retirada o suspendida la tarjeta de conductor?

A Cuando se detecte que la tarjeta ha sido falsificada.

B Cuando se haga utilización, por parte del conductor, de una tarjeta de la que no es titular.

C Cuando se constate que se ha obtenido la tarjeta con declaraciones falsas o documentos falsificados.

D Cualquiera de los tres supuestos anteriores es motivo de retirada o suspensión.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 26.7

COD: 7256

¿En qué caso deben ser descargados los datos contenidos en la tarjeta de conductor?

A Por cambio de empresa.

B Por caducidad de la tarjeta.

C Por una inspección.

D Cualquiera de los tres supuestos anteriores es motivo para la descarga de los datos.

RESPUESTA: D

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art. 24

COD: 7257

¿Qué tipo de tarjeta identifica al titular o arrendatario de los vehículos?

A La tarjeta de control.

B La tarjeta de centro de ensayo.

C La tarjeta de conductor.

D La tarjeta de empresa.

RESPUESTA: D

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art. 2

COD: 7259

¿Qué tipo de tarjeta permite calibrar y activar el tacógrafo digital?

A La tarjeta de centro de ensayo.

B La tarjeta de control.

C La tarjeta de conductor.

D La tarjeta de empresa.

RESPUESTA: A

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art. 2

COD: 7261

En un tacógrafo analógico, ¿qué acción de utilización de discos no es correcta?

A Los discos solo pueden utilizarse 48 horas.

B El conductor debe colocar el disco a partir del momento en que se haga cargo del vehículo.

C El disco debe mantenerse en el tacógrafo toda la jornada.

D Las tres acciones anteriores son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado IV, a.2

COD: 7262

¿Cuál de los siguientes datos debe anotar el conductor en la parte frontal del disco-diagrama?

A Las lecturas del cuentakilómetros del vehículo al principio y al final de la utilización del disco.

B Las matrículas de vehículos sucesivos conducidos durante la semana.

C Las horas de cambios en horario UTC.

D Las lecturas del cuentakilómetros en el momento de iniciar y finalizar una pausa superior a una hora.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.6

COD: 7263

De los siguientes datos, ¿cuál debe indicar el conductor en la hoja de registro del tacógrafo analógico?

A Fecha de caducidad de la tarjeta de conductor.

B Lectura del cuentakilómetros en el momento de coger y dejar cada vehículo.

C Fecha de caducidad del permiso de conducir.

D Matrícula del vehículo que condujo la jornada anterior.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.6

COD: 7264

Si se inspecciona en carretera un vehículo equipado con tacógrafo analógico, ¿qué documentos deben llevarse para poder presentar?

A Las hojas de registro del día en curso y las utilizadas por el conductor en los 28 días anteriores.

B La tarjeta de conductor si posee una.

C Cualquier registro manual e impresión que hubiera estado obligado a tener que hacer el conductor durante el día de control y los 28 días anteriores.

D Las tres respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 36.1

COD: 7265

Cuando haya dos conductores en un servicio, ¿cómo deben operar con su tarjeta de conductor?

A Los dos conductores utilizarán la misma tarjeta.

B Cada conductor tendrá una tarjeta, que introducirá en la ranura en el momento en el que le corresponda conducir.

C Cada conductor tendrá que comprobar que su tarjeta está introducida en la ranura correspondiente.

D Utilizarán la tarjeta de empresa.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 34.4

COD: 7266

¿De cuántas tarjetas puede ser titular un conductor?

A De tantas como vehículos utilice.

B Solo puede ser titular de una tarjeta.

C Una por cada permiso de circulación que posea.

D Como máximo, de tres.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 27

COD: 7267

Los períodos de espera de carga y descarga, ¿se consideran tiempo de trabajo efectivo?

A Los que excedan de dos hora y no se conozca de antemano su duración previsible.

B No.

C Solo si su duración no es superior a 30 minutos.

D Solo si su duración no es superior a 60 minutos.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10.3

COD: 7268

Según la normativa española, si la jornada de un conductor excede de 6 horas, se debe hacer, como mínimo, una pausa de:

A 45 minutos.

B 50 minutos.

C 20 minutos.

D 30 minutos.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10 bis 4

COD: 7269

Según la normativa española, si la jornada de un conductor excede de 9 horas, se debe hacer, como mínimo, una pausa de:

A 50 minutos.

B 60 minutos.

C 30 minutos.

D 45 minutos.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10 bis 4

COD: 7270

El tiempo diario de conducción no puede ser superior a nueve horas, aunque dos veces por semana se puede llegar a conducir hasta:

A 12 horas.

B 10 horas.

C 11 horas.

D 14 horas.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6.1

COD: 7271

Si un conductor viaja en un ferri, con acceso a una litera, a un lugar para hacerse cargo de un vehículo con tacógrafo, ¿cómo se considera este tiempo?

A Tiempo de descanso.

B Tiempo de trabajo efectivo.

C Tiempo de disponibilidad.

D Tiempo de jornada reducida.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 9.2

COD: 7683

Un conductor con el permiso de conducir correspondiente, que haya obtenido el certificado de aptitud profesional acreditativo de su cualificación inicial en la modadlidad ordinaria, quedará habilitado para la conducción en territorio nacional de vehículos

A a partir de los 23 años.

B a partir de los 20 años.

C a partir de los 21 años.

D a partir de los 18 años.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 818/2009 Art. 4.2

COD: 7684

Un conductor que cuente con el permiso de conducir correspondiente y haya obtenido el certificado de aptitud profesional acreditativo de su cualificación inicial quedará habilitado para la conducción de vehículos para los que se exija estar en posesión de

A a partir de los 21 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada, siempre que circule prestando servicios de transporte regular de viajeros cuyo trayecto no supere los 50 km.

B a partir de los 20 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada.

C a partir de los 25 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada.

D a partir de los 21 años si lo ha obtenido por la modalidad acelerada, siempre que circule prestando servicios de transporte regular de viajeros cuyo trayecto no supere los 150 km.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 818/2009 Art. 4.2

COD: 7965

Los cursos de formación continua necesarios para renovar la tarjeta de cualificación de conductor se deben realizar en:

A centros públicos de formación profesional.

B cualquier centro que acredite experiencia en formación de conductores.

C la empresa de transporte en la que se esté trabajando.

D centros de empresas CAP autorizadas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 284/2021 Art. 7

COD: 7966

¿Qué período de validez tienen la tarjetas que se pueden utilizar en el tacógrafo digital?

A Dos años.

B Tres años.

C Cuatro años, excepto la tarjeta de empresa que tiene dos.

D Cinco años, excepto la tarjeta de centro de ensayo que tiene uno.

RESPUESTA: D

NORMA:OM FOM/1190/2005 Art 5, 11, 16 y 21

COD: 7967

El rojo es el color predominante en el fondo de la tarjeta de:

A conductor.

B empresa.

C centro de ensayo.

D control.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado IV, 1

COD: 7968

En 4 horas y media de conducción, el conductor debe efectuar:

A una pausa de, al menos, 30 minutos, seguida de otra de, al menos, 15 minutos, intercaladas en el período de conducción.

B una pausa de, al menos, 15 minutos intercalada en el período de conducción, seguida de otro de, al menos, 30 minutos al final.

C un descanso de, al menos, 35 minutos al terminar la conducción.

D un descanso de, al menos, 30 minutos intercalado en el período de conducción.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 7

COD: 7969

Según la normativa laboral española, el tiempo de trabajo efectivo de los conductores no puede superar:

A las 10 horas al día.

B las 12 horas en su jornada diaria.

C las 14 horas a la semana.

D las 16 horas en tres días.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1561/1995 Art. 8

COD: 7970

El modo de funcionamiento del tacógrafo digital cambiará según:

A las necesidades de la empresa.

B las necesidades del conductor.

C lo programe la empresa.

D las tarjetas que haya insertadas en el tacógrafo.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 3

COD: 7971

Si tenemos solo una tarjeta de conductor insertada en el tacógrafo digital, su modo de funcionamiento será:

A de control.

B de empresa.

C de calidad.

D operativo.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado II, 3

COD: 7974

El amarillo es el color predominante en el fondo de la tarjeta de:

A conductor.

B control.

C empresa.

D centro de ensayo.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado IV, 1

COD: 7975

El color predominante en la tarjeta de conductor es:

A azul.

B rojo.

C verde.

D blanco.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CEE) 3821/85 Anexo IB, apartado IV, 1

COD: 7978

¿Permite la norma que un conductor pueda efectuar el descanso semanal después de 12 períodos de 24 horas de trabajo?

A No, en ningún caso.

B Sí, pero solo en el transporte de mercancías privadas.

C Sí, pero solo para conducciones en equipo y en un solo viaje.

D Sí, pero solo para un único viaje de transporte discrecional internacional de viajeros.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8. 6 bis

COD: 7979

Un conductor, en único viaje de transporte discrecional internacional de viajeros, puede posponer el descanso semanal hasta 12 jornadas desde el final del período de descanso semanal normal anterior:

A si después descansa 50 horas

B si después realiza dos descansos semanales normales consecutivos o bien uno normal y uno reducido que después tendrá que recuperar.

C si lo acompaña siempre otro conductor.

D si conduce cada día, como máximo, 3 horas.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8. 6 bis

COD: 7980

¿Puede un conductor, que realiza un único viaje de transporte discrecional internacional de viajeros, posponer el descanso semanal hasta doce días, desde el final del descanso anterior, si efectúa después dos descansos semanales normales consecutivos?

A Sí, pero solo si antes descansa 35 horas consecutivas.

B Sí, si el transporte se realiza con un mínimo de tres conductores.

C Sí, pero solo si parte de un descaso semanal previo de 45 horas.

D No.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 8. 6 bis

COD: 7984

El segundo conductor, en caso de que seleccione la actividad de descanso en el tacógrafo analógico cuando el vehículo está en movimiento, comete una infracción por:

A exceso de velocidad.

B falta de descanso diario.

C mal uso del selector de actividad.

D exceso de conducción.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 140.26

COD: 7985

En caso de avería, el plazo en el que debe repararse el tacógrafo en ruta es de:

A 1 día.

B tan pronto las circunstancias lo permitan.

C 2 semanas, aunque se pueda regresar antes de este tiempo.

D No hay límite de tiempo mientras se permanezca a más de 200 kilómetros de la base.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 37.1

COD: 7986

Según la normativa española, en el tiempo de trabajo de los conductores computarán:

A solo las horas de conducción.

B todas las horas trabajadas para uno o más empresarios.

C solo las horas de disponibilidad, sin contar las que se tomen a bordo de un barco o tren durante un traslado.

D solo las horas de volante.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1561/1995 Art. 10

COD: 7987

Una de las condiciones que debe cumplirse para que un conductor pueda posponer su descanso semanal hasta después de 12 períodos de 24 horas es que el transporte sea:

A regular de uso especial.

B regular internacional.

C discrecional internacional.

D de corto recorrido.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6 bis

COD: 7988

Una de las condiciones que debe cumplirse para que un conductor pueda posponer su descanso semanal hasta después de 12 períodos de 24 horas es:

A que se trate de un transporte internacional de mercancías.

B que se trate de un transporte discrecional internacional de viajeros.

C que se trate de un transporte internacional regular de viajeros.

D Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 6 bis

COD: 9091

El acceso a los datos almacenados en el tacógrafo puede efectuarlo en cualquier momento:

A el comité de empresa.

B el conductor respecto de los datos almacenados en el tacógrafo del vehículo que conduce la mayoría de los días.

C las autoridades de control competentes.

D el consejero de seguridad.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 4.5

COD: 9092

La empresa puede acceder a los datos almacenados en los tacógrafos de sus vehículos:

A únicamente previo requerimiento judicial.

B solo cuando la inspección de transporte se lo solicite.

C únicamente para efectuar descargas reglamentarias.

D en todo momento.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Art. 4.5

COD: 65735

¿La sanción por exceder los tiempos de conducción conlleva pérdida de puntos en el permiso de conducir?

A Sí, cuando el exceso es superior al 50 %.

B Sí, cuando el exceso es superior al 40 %.

C Sí, cuando el exceso es superior al 25 %.

D No, solo se impone una sanción económica.

RESPUESTA: A

NORMA:RD Legislativo 6/2015 Anexo II

COD: 65736

¿La sanción por no cumplir los tiempos de descanso obligatorios exigidos a un conductor conlleva pérdida de puntos en el permiso de conducir?

A Sí, cuando la minoración es superior al 50 %.

B Sí, cuando la minoración es superior al 40 %.

C Sí, cuando la minoración es superior al 25 %.

D No, solo se impone una sanción económica.

RESPUESTA: A

NORMA:RD Legislativo 6/2015 Anexo II

COD: 65737

¿Cuántos puntos se pierden en el permiso de conducir por exceder los tiempos de conducción en más de un 50 %?

A Dos.

B Cuatro.

C Seis.

D Ninguno, pues la responsable de las infracciones a la normativa de transportes es la empresa transportista.

RESPUESTA: C

NORMA:RD Legislativo 6/2015 Anexo II

COD: 65738

¿Cuántos puntos se pierden en el permiso de conducir por minorar los tiempos de descanso obligatorios para un conductor en más de un 50 %?

A Dos.

B Cuatro.

C Seis.

D Ninguno, pues la responsable de las infracciones a la normativa de transportes es la empresa transportista.

RESPUESTA: C

NORMA:RD Legislativo 6/2015 Anexo II

COD: 65739

¿Cuántos puntos se pierden en el permiso de conducir por exceder los tiempos de conducción en un porcentaje comprendido entre el 25 y el 50 %?

A Dos.

B Cuatro.

C Seis.

D Ninguno.

RESPUESTA: D

NORMA:RD Legislativo 6/2015 Anexo II

COD: 65740

¿Cuántos puntos se pierden en el permiso de conducir por minorar los tiempos de descanso obligatorios para un conductor en un porcentaje comprendido entre el 25 y el 50 %?

A Dos.

B Cuatro.

C Seis.

D Ninguno.

RESPUESTA: D

NORMA:RD Legislativo 6/2015 Anexo II

COD: 65741

¿La sanción por manipular el tacógrafo conlleva pérdida de puntos en el permiso de conducir para el conductor que haya participado en la manipulación?

A No.

B Sí.

C No cuando la manipulación sea leve.

D No, salvo que la empresa pruebe que fue un acto de indisciplina del conductor.

RESPUESTA: B

NORMA:RD Legislativo 6/2015 Anexo II

COD: 65742

¿Cuántos puntos pierde en el permiso de conducir un conductor que haya colaborado en la manipulación del tacógrafo?

A Dos.

B Cuatro.

C Seis.

D Ninguno, pues la responsable de las infracciones a la normativa de transportes es la empresa transportista.

RESPUESTA: C

NORMA:RD Legislativo 6/2015 Anexo II

COD: 65743

En un transporte efectuado por un vehículo de 25 toneladas de MMA entre España y un país del Espacio Económico Europeo:

A se aplica el Reglamento (CE) 561/2006.

B se aplica el AETR.

C se aplica el Reglamento (CE) 561/2006, pero solo si se trata de un vehículo matriculado en la Unión Europea

D se aplica el Reglamento (CE) 561/2006, pero solo si se trata de un vehículo matriculado en la Unión Europea o en un país del Espacio Económico Europeo.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 2

COD: 65744

En un transporte entre España y Rusia, efectuado por un vehículo de 25 toneladas de MMA matriculado en España, para regular los tiempos de conducción y descanso del conductor:

A se aplica el Reglamento (CE) 561/2006.

B se aplica el AETR.

C se aplica el Reglamento (CE) 561/2006, pero solo en el tramo que transcurre por la Unión Europea.

D se aplica el Convenio Bilateral de Transporte de Mercancías España-Rusia.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 2

COD: 65745

¿Se permite superar en algún caso el tiempo máximo de conducción diaria?

A No.

B Sí, hasta en una hora, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal, siempre que no se comprometa la seguridad.

C Sí, hasta en una hora, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso diario, siempre que no se comprometa la seguridad.

D Sí, hasta en treinta minutos, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal, siempre que no se comprometa la seguridad.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 12

COD: 65746

¿Se permite superar en algún caso el tiempo máximo de conducción semanal?

A No.

B Sí, hasta en una hora, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal, siempre que no se comprometa la seguridad.

C Sí, hasta en una hora, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso diario, siempre que no se comprometa la seguridad.

D Sí, hasta en treinta minutos, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal, siempre que no se comprometa la seguridad.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 12

COD: 65747

¿Se permite superar en algún caso el tiempo máximo de conducción semanal?

A No.

B Sí, hasta en treinta minutos, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad.

C Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal o reducido, siempre que no se comprometa la seguridad.

D Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad y se haga una pausa de 30 minutos antes de la conducción adicional.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 12

COD: 65748

¿Se permite superar en algún caso el tiempo máximo de conducción diario?

A No.

B Sí, hasta en treinta minutos, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad.

C Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal o reducido, siempre que no se comprometa la seguridad.

D Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad y se haga una pausa de 30 minutos antes de la conducción adicional.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 12

COD: 65749

¿Tiene obligación la empresa de conservar las hojas de registro de tacógrafo correspondientes a la actividad de sus conductores?

A No, es obligación exclusiva de cada conductor.

B Sí, durante un año.

C Sí, durante dos años.

D Sí, durante tres años.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 33

COD: 65750

El control de la observancia de errores máximos tolerados en la utilización de un tacógrafo analógico se efectuará:

A cada dos años.

B al menos, cada cuatro años.

C al menos, cada seis años.

D siempre que el vehículo deba pasar una inspección técnica.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 Anexo I, apartado VI,3

COD: 65751

La modificación efectuada en 2018 en la Directiva que regula el CAP tiene como objetivo:

A mejorar la claridad jurídica en algunos aspectos.

B armonizar las disposiciones sobre edad mínima de los permisos de conducción.

C introducir el aprendizaje electrónico.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Directiva (UE)2018/645 Considerandos

COD: 65752

La modificación efectuada en 2018 en la Directiva que regula el CAP pretende incrementar la importancia concedida en la formación a los contenidos relativos a:

A seguridad vial.

B conducción eficiente.

C carga y descarga.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Directiva (UE)2018/645 Considerandos

COD: 65753

¿Cuándo se incurre en la infracción consistente en carencia significativa de datos registrados en el tacógrafo?

A Cuando falta el reflejo de más de un 10 % de los kilómetros realizados.

B Cuando falta el reflejo de más de un 20 % de los kilómetros realizados.

C Cuando falta el reflejo de más de un 30 % de los kilómetros realizados.

D Solo cuando falta el reflejo de, al menos, un 50 % de los kilómetros realizados.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1211/1990 197.23

COD: 65754

¿Cuándo se incurre en la infracción consistente en carencia significativa de datos registrados en el tacógrafo?

A Cuando falta el reflejo de, al menos, un 10 % de los kilómetros realizados.

B Cuando falta el reflejo de, al menos, un 20 % de los kilómetros realizados.

C Cuando falta el reflejo de, al menos, un 25 % de los kilómetros realizados.

D Cuando la información aportada no permite determinar el número total de kilómetros realizados.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1211/1990 197.23

COD: 65755

La normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos:

A se aplica a todos los conductores autónomos.

B se aplica a todos los conductores autónomos que efectúen servicios para más de tres empresas.

C no se aplica a los conductores autónomos que no estén incluidos en el campo de aplicación del Reglamento 561/2006.

D no se aplica a los conductores autónomos cuya edad esté comprendida entre 35 y 55 años.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 128/2013 1

COD: 65756

La normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos:

A se aplica a todos los conductores autónomos.

B se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador si tienen libertad para trabajar también con otros clientes.

C se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador, aunque no tengan libertad para trabajar también con otros clientes.

D no se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador en ningún caso.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 128/2013 1

COD: 65757

¿Qué clases de tiempo distingue la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos?

A Tiempo de trabajo y tiempo de disponibilidad.

B Tiempo de trabajo y tiempo de descanso.

C Tiempo de trabajo efectivo y tiempo de espera.

D Tiempo de trabajo efectivo y tiempo de descanso.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 128/2013 2

COD: 65758

Según la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos, ¿se considera tiempo de trabajo el tiempo dedicado a actividades administrativas generales no vinculadas con una operación de transporte concreta?

A Sí.

B No.

C Solo las cuatro primeras horas.

D Solo las dos primeras horas.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 128/2013 2

COD: 65759

Según la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos, ¿qué consideración tiene el tiempo de espera para carga y descarga?

A Tiempo de disponibilidad en todo caso.

B Tiempo de trabajo en todo caso.

C Tiempo de disponibilidad las cuatro primeras horas.

D Tiempo de disponibilidad, pero solo las dos primeras horas.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 128/2013 2

COD: 65760

Según la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos, se considera trabajo nocturno:

A el realizado entre las 22:00 y las 06:00 horas.

B el realizado entre las 22:00 y las 04:00 horas.

C el realizado entre las 00:00 y las 06:00 horas.

D el realizado entre las 00:00 y las 04:00 horas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 128/2013 2

COD: 65761

Según la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos, ¿qué tiempo de descanso debe respetar el conductor autónomo?

A Un mínimo de 10 horas entre jornadas.

B Un mínimo de 12 horas entre jornadas.

C El que disponga el Reglamento (CE) 561/2006.

D El que decida cada conductor, siempre que no sobrepase las horas permitidas de conducción semanal.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 128/2013 4

COD: 65762

Según la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos, el conductor autónomo tiene obligación de:

A registrar diariamente su tiempo de trabajo y conservar los registros durante dos años.

B registrar diariamente su tiempo de trabajo y conservar los registros durante un año.

C registrar, al menos, semanalmente su tiempo de trabajo y conservar los registros durante tres años.

D registrar, al menos, semanalmente su tiempo de trabajo y conservar los registros durante cuatro años.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 128/2013 6

COD: 65763

Según la normativa española, ¿qué tiempo mínimo deben tener de descanso los conductores asalariados entre dos jornadas?

A 14 horas.

B 12 horas.

C 10 horas.

D 9 horas.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1561/1995 9

COD: 65764

Según la normativa española, los conductores de transportes urbanos:

A pueden iniciar y finalizar su jornada en alguna de las paradas del servicio.

B pueden iniciar su jornada en alguna de las paradas del servicio, pero deben finalizarla siempre en el centro de trabajo.

C pueden finalizar su jornada en alguna de las paradas del servicio, pero deben iniciarla siempre en el centro de trabajo.

D deben iniciar y finalizar su jornada en el centro de trabajo.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1561/1995 9

COD: 65765

Según la normativa española, ¿quién tiene la consideración de trabajador móvil en una empresa de transporte por carretera?

A Todos los empleados.

B Los que realicen gestiones administrativas fuera de la oficina de modo habitual.

C Los que realicen gestiones administrativas fuera de la oficina de modo ocasional.

D Los auxiliares de viaje.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1561/1995 10

COD: 65766

¿Quién es responsable de las infracciones relativas a los tiempos de conducción y descanso que se deben respetar en la conducción de vehículos pesados y autobuses?

A Siempre la empresa transportista.

B Siempre el conductor.

C La empresa, salvo que acredite que los hechos constituían una falta muy grave de indisciplina o desobediencia que dio lugar a sanción disciplinaria al conductor, confirmada mediante sentencia firme o no recurrida.

D La empresa y el conductor serán sancionados, debiendo asumir la sanción al 50 %.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 138

COD: 65767

¿Qué sanción se impone por la comisión de una infracción muy grave de las normas relativas al tacógrafo o a los tiempos de conducción y descanso cuando no se haya sido sancionado en los doce meses anteriores?

A De 3.001 a 8.000 euros.

B De 2.001 a 7.000 euros.

C De 1.001 a 6.000 euros.

D De 501 a 5.000 euros.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 143

COD: 65768

¿Qué sanción se impone por la comisión de una infracción muy grave consistente en la manipulación del tacógrafo cuando ya se haya sido sancionado por otra infracción muy grave en los doce meses anteriores, mediante resolución que pone fin a la vía adminis

A De 3.001 a 8.000 euros.

B De 2.001 a 7.000 euros.

C De 1.001 a 6.000 euros.

D De 6.001 a 18.000 euros.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 143

COD: 65769

¿Qué sanción se impone por la comisión de una infracción grave de las normas relativas al tacógrafo o a los tiempos de conducción y descanso?

A De 401 a 1.000 euros.

B De 601 a 2.000 euros.

C De 801 a 3.000 euros.

D De 1.001 a 2.000 euros.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 143

COD: 65770

¿Qué sanción se impone por la comisión de una infracción leve de las normas relativas al tacógrafo o a los tiempos de conducción y descanso?

A De 401 a 1.000 euros.

B De 201 a 800 euros.

C De 100 a 400 euros.

D De 50 a 200 euros.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 143

COD: 65771

¿Cuál es el plazo de prescripción de las infracciones muy graves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?

A Tres años.

B Dos años.

C Un año.

D Seis meses.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 145

COD: 65772

¿Cuál es el plazo de prescripción de las infracciones graves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?

A Tres años.

B Dos años.

C Un año.

D Seis meses.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 145

COD: 65773

¿Cuál es el plazo de prescripción de las infracciones leves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?

A Tres años.

B Dos años.

C Un año.

D Seis meses.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 145

COD: 65774

¿Cuál es el plazo de prescripción de las sanciones por infracciones leves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?

A Tres años.

B Dos años.

C Un año.

D Seis meses.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 145

COD: 65775

¿Cuál es el plazo de prescripción de las sanciones por infracciones graves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?

A Tres años.

B Dos años.

C Un año.

D Seis meses.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 145

COD: 65776

¿Cuál es el plazo de prescripción de las sanciones por infracciones muy graves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?

A Tres años.

B Dos años.

C Un año.

D Seis meses.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 145

COD: 65777

¿Quién debe firmar el certificado de actividades del conductor?

A Un representante de la empresa.

B El conductor.

C No necesita firma.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Decisión de la Comisión 2007/230/CE Anexo

COD: 65778

¿Cuándo está exento del uso del tacógrafo un transporte de mercancías realizado con un vehículo propulsado por gas natural?

A Cuando la MMA del vehículo utilizado no sea superior a 7,5 toneladas.

B Cuando el transporte se desarrolle íntegramente dentro de un radio de 50 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa.

C En ningún caso.

D Cuando se den las condiciones indicadas en las respuestas A y B.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 640/2007 Art. 2.m

COD: 65779

Está exento del uso de tacógrafo el vehículo de 7.500 kg de MMA que:

A realiza un transporte privado complementario.

B transporta material para uso profesional del conductor, en un radio de 100 km desde su centro de operaciones, cuando la conducción no constituya la actividad principal del conductor y el transporte no se realice por cuenta ajena.

C realiza transporte en un radio de 100 km desde la sede de la empresa.

D No está exento en ningún caso.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 3

COD: 65780

Según el Reglamento (CE) 561/2006, a efectos del cumplimiento de los tiempos de descanso semanal, ¿qué condición debe cumplirse, entre otras, para que se considere que un conductor se dedica al transporte internacional de mercancías?

A Que más de 50 % de las jornadas del mes las realice en un Estado diferente al de su residencia.

B Que inicie dos períodos de descanso semanal reducidos consecutivos fuera del Estado miembro de establecimiento del empresario.

C Que, de las seis jornadas entre descansos semanales, realice más de tres en un Estado distinto al de su residencia.

D Que la residencia del conductor y el domicilio fiscal de la empresa se encuentren en Estados diferentes.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 8

COD: 65781

Según el Reglamento (CE) 561/2006, a efectos del cumplimiento de los tiempos de descanso semanal, ¿qué condición debe cumplirse, entre otras, para que se considere que un conductor se dedica al transporte internacional de mercancías?

A Que inicie dos períodos de descanso semanal reducidos consecutivos fuera del Estado miembro de establecimiento del empresario.

B Que más del 30 % de sus jornadas, en cómputo anual, transcurran en Estados diferentes al de la sede de la empresa.

C Que más del 50 % de sus jornadas, en cómputo mensual, transcurran en Estados diferentes al de la sede de la empresa.

D Que inicie, en el período de un mes, dos descansos semanales en un estado diferente al de su residencia.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 8

COD: 65782

Según el Reglamento (CE) 561/2006, un conductor puede prolongar su conducción diaria hasta un máximo de 1 hora si:

A el total de pausas reglamentarias acumuladas en la jornada supera las 2 horas.

B realiza una pausa superior a 15 minutos inmediatamente antes de realizar la prolongación de la jornada.

C es necesario para realizar el descanso diario en su domicilio.

D es necesario para realizar el descanso semanal en su domicilio.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 12

COD: 65783

Según el Reglamento (CE) 561/2006, un conductor puede prolongar su conducción semanal hasta un máximo de 1 hora si:

A el total de pausas reglamentarias acumuladas en la última jornada de la semana supera las 2 horas.

B realiza una pausa superior a 15 minutos inmediatamente antes de realizar la prolongación de la jornada.

C es necesario para realizar el descanso semanal en un hotel o lugar semejante.

D es necesario para realizar el descanso semanal en su domicilio.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 12

COD: 65784

Según el Reglamento (CE) 561/2006, ¿cómo debe el empresario organizar el trabajo de los conductores?

A De forma que, en cada período de cuatro semanas consecutivas, puedan realizar, al menos, un descanso semanal reducido en su domicilio.

B De forma que, en cada período de cuatro semanas consecutivas, puedan realizar, al menos, un descanso semanal ordinario en su domicilio.

C De forma que, en cada período de tres semanas consecutivas, puedan realizar, al menos, un descanso semanal reducido en su domicilio.

D De forma que, en cada período de seis semanas consecutivas, puedan realizar, al menos, un descanso semanal ordinario en su domicilio.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 8

COD: 65785

Según el Reglamento (CE) 561/2006, el conductor que se dedique al transporte internacional de mercancías, ¿cómo puede realizar el descanso semanal?

A En las mismas condiciones que el conductor que se dedique al transporte internacional de viajeros.

B Puede realizar dos descansos reducidos consecutivos con ciertas condiciones.

C Puede realizar el descanso ordinario en el vehículo cada cuatro semanas.

D Puede recuperar la reducción de los descansos semanales cada seis semanas.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 8

COD: 65786

Según el Reglamento (CE) 561/2006, ¿qué conductores pueden realizar dos descansos semanales reducidos consecutivos?

A Los que se dediquen al transporte internacional de mercancías.

B Los que se dediquen al transporte internacional de viajeros.

C Los que habilite expresamente la Comisión en una Resolución.

D Ninguno.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 8

COD: 65787

Según el Reglamento (CE) 561/2006, ¿qué condición debe cumplirse, entre otras, para que un conductor pueda superar el máximo de conducción diaria establecido?

A Que sea necesario para finalizar un servicio regular de uso general y el exceso sea inferior a 30 minutos.

B Que la distancia al punto final del trayecto sea inferior a 100 km.

C Que el exceso se realice para llegar al lugar de residencia del conductor.

D Que se cuente con una autorización administrativa que habilite para el exceso de conducción.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 12

COD: 65788

Según el Reglamento (CE) 561/2006, ¿qué condición debe cumplirse, entre otras, para que un conductor pueda superar el máximo de conducción semanal establecido?

A Que sea necesario para finalizar un servicio regular de uso general y el exceso sea inferior a 30 minutos.

B Que la distancia al punto final del trayecto sea inferior a 100 km.

C Que el exceso se realice para llegar al lugar de residencia del conductor.

D Que se cuente con una autorización administrativa que habilite para el exceso de conducción.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 12

COD: 17

¿A quién causa un perjuicio económico los accidentes laborales?

A Al trabajador.

B A la empresa del trabajador.

C Al conjunto de la sociedad.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 195

¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

A El accidente "in itinere" es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al domicilio del trabajador.

B El accidente "in itinere" es el ocurrido, solo, en los desplazamientos de ida al lugar de trabajo.

C El accidente "in itinere" es el ocurrido, solo, en los desplazamientos de vuelta al jugar de trabajo.

D El accidente "in itinere" es el ocurrido en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 209

¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

A Los riesgos de accidente no desaparecen al bajar del vehículo.

B Se debe mantener la vigilancia al realizar otras tareas distintas de la conducción.

C No debe extremarse la precaución en las operaciones de carga y descarga.

D Hay que respetar en todo momento las normas y recomendaciones de seguridad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 309

¿Qué es necesario para prevenir las enfermedades cardiovasculares tan habituales en los conductores profesionales?

A El sedentarismo.

B Comer copiosamente.

C Cargas de trabajo con un fuerte estrés.

D El ejercicio físico.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 315

¿Qué es una luxación?

A La salida del hueso de su articulación.

B La rotura de un músculo.

C El estiramiento anormal de un músculo.

D La rotura de un tendón.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 345

¿Qué posición corresponde a la ocupación de conductor de transporte urbano y por carretera, respecto del conjunto de ocupaciones profesionales, por razón del número de accidentes mortales sufridos?

A Cuarta.

B Tercera.

C Segunda.

D Primera.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 370

¿Qué podemos decir de las lesiones traumáticas?

A Que tienen un origen violento.

B Que tienen como protagonista principal un elemento externo.

C Que los conductores profesionales están expuestos a ellas.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 406

¿Qué se incluye en la categoría de accidentes de trabajo?

A Los accidentes laborales.

B Los accidentes "in itinere".

C Las enfermedades padecidas con anterioridad al accidente que se agraven como consecuencia del mismo.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD Legislativo 8/2015 156; RD Legislativo 8/2015 316

COD: 423

¿Qué son enfermedades profesionales?

A Aquellas que presentan relación con una determinada rama de actividad.

B Aquellas que tienen un nivel bajo de ocurrencia entre los trabajadores de una rama de actividad.

C Aquellas que tienen un nivel alto de ocurrencia entre los trabajadores de una rama de actividad.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316

COD: 425

¿Qué son lesiones traumáticas?

A Las de origen no violento.

B Las de origen violento.

C Las que aparece como protagonista principal un elemento externo.

D Las respuestas B y c son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 510

Entre los accidentes laborales, sin incluir los de tráfico, ¿cuáles son los que con más frecuencia tienen resultado de muerte?

A Descargas eléctricas e incendios.

B Atropellos y las caídas de personas a distinto nivel.

C Caídas de personas a distinto nivel y la exposición a sustancias tóxicas.

D Golpes con herramientas y la caída de objetos al manipularlos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 512

Entre los tipos de accidente laboral que tienen los trabajadores de empresas de transporte, ¿cuáles son los que con más frecuencia tienen consecuencias mortales?

A Los atropellos.

B Las caídas de personas al mismo nivel.

C Las caídas de personas a diferente nivel.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 571

Es una obligación de prevención del trabajador:

A adoptar medidas de protección.

B evitar riesgos evitables.

C respetar los métodos de trabajo.

D formar e informar.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 31/1995 Art. 29

COD: 572

Es un elemento imprescindible de un sistema de prevención:

A la formación de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea.

B la información de los trabajadores sobre los riesgos que conlleva su tarea.

C Las respuestas A y B son incorrectas.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 31/1995 18; Ley 31/1995 19

COD: 592

La caída de los objetos al manipularlos puede venir derivada de:

A una carga adecuada de la maquinaria que efectúa la manipulación.

B un correcto anclaje de la carga.

C una utilización de la maquinaria adecuada.

D un apilamiento incorrecto.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 611

La fatiga y el estrés en la actividad del transporte se produce por:

A la prolongación de la jornada.

B circunstancias del tráfico.

C la responsabilidad añadida como consecuencia del objeto transportado.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 618

La intervención de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías en accidentes de tráfico con víctimas, si se pondera por los vehículos-kilómetro recorridos anualmente, es:

A menor que la del resto de vehículos.

B mayor que la del resto de vehículos.

C igual que la del resto de vehículos.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 645

La prevención de riesgos laborales implica obligaciones en el ámbito del transporte:

A solo para el empresario.

B solo para el trabajador.

C para el empresario y da consejos al trabajador.

D para el empresario y el trabajador.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 31/1995 Art. 2.1

COD: 659

Las actividades de prevención de riesgos laborales son una obligación para:

A los trabajadores.

B los empresarios.

C Las respuestas A y B son correctas.

D Ninguna de las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 31/1995 Art. 2.1

COD: 666

La exposición a sustancias tóxicas entre los trabajadores del transporte suele ser consecuencia:

A del uso de recipientes en buen estado.

B de la manipulación del producto sin utilizar los equipos de protección adecuados.

C del uso de vehículos en recintos abiertos.

D del llenado a la capacidad estipulada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 667

Las descargas eléctricas en trabajadores del sector del transporte pueden venir derivadas de:

A conexiones inadecuadas.

B cables y enchufes defectuosos.

C contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 668

Las lesiones derivadas de un sobreesfuerzo en el trabajo pueden ser producidas por:

A movimientos repetitivos.

B posturas de trabajo incorrectas.

C manipulación inadecuada de la carga.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 669

Las causas de los incendios en los vehículos suelen estar relacionadas con:

A circuitos eléctricos de los vehículos en mal estado.

B fugas de combustible.

C calentamiento del motor.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 678

Las empresas de transporte, al tomar medidas preventivas adecuadas, producen una serie de efectos positivos adicionales. ¿Cuál es uno de ellos?

A Mayor motivación de los trabajadores.

B Mejores relaciones laborales.

C Incremento de la satisfacción en el puesto de trabajo.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 681

Las estadísticas muestran que, con relación a la situación de hace 30 años, en España el número de muertos en accidente de tráfico:

A ha aumentando considerablemente.

B ha disminuido considerablemente.

C se ha mantenido estable.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 691

Las leyes vigentes consideran accidente de trabajo a:

A todo daño que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.

B toda lesión corporal o daño material que el trabajador produce con ocasión del trabajo que se ejecuta.

C toda lesión corporal que el trabajador sufre con ocasión del trabajo que se ejecuta.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: C

NORMA:RD Legislativo 8/2015 156; RD Legislativo 8/2015 316

COD: 722

¿Cuáles son los accidentes de tráfico más frecuentes?

A Aquellos en los que interviene un autobús.

B Aquellos en los que interviene un vehículo que transporta mercancías.

C Aquellos en los que se produce una colisión entre vehículos.

D Aquellos en los que interviene una bicicleta.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 734

Los conductores profesionales, por su carga de trabajo, son propensos a sufrir:

A enfermedades de tipo traumatológico.

B enfermedades cardiovasculares.

C reuma.

D Son los menos propensos a sufrir enfermedades de cualquier tipo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 735

Los gastos que un accidente de tráfico implica para los afectados con lesiones están relacionados con:

A ayudas técnicas.

B ayudas de tercera persona.

C tratamientos físicos y psicológicos.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 744

Los golpes con herramientas y otros objetos pueden ser consecuencia de:

A herramientas apropiadas para la tarea.

B una posición correcta de trabajo.

C la utilización de elementos de protección como gafas, guantes y botas.

D herramientas defectuosas o desgastadas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 746

Los movimientos rutinarios y repetidos de subir o bajar del vehículo:

A se pueden convertir en motivo de lesiones.

B se pueden convertir en motivo de accidentes.

C no es necesario realizarlos con precaución.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 789

Como medida de prevención, debe evitarse mantener el brazo apoyado en la ventanilla durante largos períodos porque…

A puede retrasar la aparición de la sensación de fatiga.

B se reciben las vibraciones del vehículo y se favorecen lesiones como tendinitis, artritis, etc.

C puede provocar sensación de relajación y provocar distracciones.

D No existe riesgo alguno relacionado con esa postura.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 837

Debido a las características de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías, su intervención en accidentes con muertos es en términos relativos:

A superior al del resto de vehículos.

B inferior al del resto de vehículos.

C igual al del resto de vehículos.

D No se tienen datos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 932

En las estadísticas de accidentes de tráfico, el índice de mortalidad hace referencia al número:

A de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.

B de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.

C de heridos graves respecto del número de kilómetros recorridos.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 969

El transporte por carretera es una actividad productiva caracterizada por el trabajo:

A a ritmos acelerados.

B sometido a múltiples circunstancias favorables.

C sometido a excesos de responsabilidad.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 980

¿Qué posición corresponde al transporte terrestre y por tubería en número de accidentes mortales sufridos en el conjunto de actividades económicas?

A La tercera, solo por detrás de la construcción y de la rama de ganadería, agricultura y caza.

B La segunda, solo por detrás de la construcción de edificios.

C La primera.

D Es uno de los sectores con la siniestralidad más baja.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1015

En el sector del transporte está reconocida como enfermedad profesional:

A el desprendimiento de córnea.

B el síndrome postrotuliano.

C la úlcera de estómago.

D la sordera provocada por el ruido.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1299/2006 Anexo I

COD: 1033

Señale el medio de transporte con una siniestralidad más baja.

A Camión

B Turismo.

C Motocicleta.

D Autobús.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1059

En las estadísticas de accidentes de trabajo se observa que la incidencia y gravedad de los accidentes en el sector del transporte es:

A superior a la media del total de actividades.

B igual a la media del total de actividades.

C similar a la media del total de actividades.

D inferior a la media del total de actividades.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1077

En los últimos años, el mayor número de conductores y pasajeros muertos en accidente de tráfico conducían o viajaban en:

A ciclomotor.

B vehículos pesados.

C turismos.

D autobuses.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1161

Para prevenir enfermedades cardiovasculares es muy recomendable:

A el ejercicio físico esporádico.

B el ejercicio psíquico.

C el ejercicio físico habitual.

D no hacer ninguna clase de ejercicio.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1165

Para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional:

A debe estar expresamente reconocida como tal por las autoridades sanitarias.

B debe aparecer incluida en el cuadro que aprueban las autoridades sanitarias a tales efectos.

C debe aparecer en las estadísticas del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316

COD: 1168

Para subir y bajar de la cabina de un camión, ¿qué se recomienda?

A Subir y bajar de un salto.

B Utilizar asideros y puntos de apoyo.

C Agarrarse a cualquier elemento de la puerta que sirva de apoyo.

D Hacerlo como el conductor considere más apropiado.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1275

Entre las siguientes afirmaciones referidas a los conductores profesionales, señale la que considere incorrecta.

A Se encuentran sometidos a una gran presión como consecuencia de tener que cumplir los horarios establecidos.

B Tienen un grado de siniestralidad muy alto como consecuencia de su poca experiencia.

C Se produce un aumento del cansancio como consecuencia de la permanente atención a la conducción.

D Las consecuencias del accidente de un vehículo pesado suelen ser mucho más graves que cuando solo está implicado un turismo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1279

Señale las enfermedades que son consideradas enfermedades profesionales de la rama del transporte terrestre.

A Sordera provocada por el ruido.

B Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos.

C Parálisis del nervio radial por comprensión del mismo provocada por posturas forzadas.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1299/2006 Anexo I

COD: 1382

Una finalidad de las actividades de prevención de riesgos laborales es:

A evitar los riesgos que son inevitables.

B detectar y evaluar los riesgos que no son evitables.

C evitar los riesgos evitables.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 31/1995 Art. 15

COD: 1412

Un tipo de accidente laboral que aparece en el sector del transporte son los atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar. Entre las causas de este tipo de accidente se encuentra:

A la invasión de zonas de trabajo restringidas.

B el uso de maquinaria inadecuada para el lugar de trabajo.

C el abandono del vehículo sin asegurar su inmovilización.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1496

En los accidentes de trabajo en el sector del transporte por carretera, ¿cuál es el más habitual entre los no mortales?

A Funcionamiento de vehículos en recintos cerrados sin ventilación.

B Fugas de combustible.

C Sobreesfuerzos.

D Lesiones de la piel y de los ojos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1497

¿Cuál es el accidente de trabajo más habitual en el sector del transporte por carretera?

A Sobreesfuerzos.

B Levantamiento de pesos excesivos.

C Manipulación inadecuada de la carga.

D Sobrecarga de la maquinaria con la que efectúa la manipulación.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1500

En relación con las causas de los accidentes, la mayoría de estos:

A se deben a fallos en la organización del trabajo.

B se deben a defectos de las herramientas o materiales.

C no se deben a una causa única sino que son el resultado de la confluencia de varias de ellas.

D se deben al comportamiento inadecuado del trabajador.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1536

¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).

B Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

C Exposición continuada a vibraciones.

D Enfermedades cardiovasculares.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1537

¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A Exposición continuada a vibraciones.

B Golpes con herramientas y otros objetos.

C Infartos.

D Sobreesfuerzos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1538

¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

B Derrames cerebrales.

C Descargas eléctricas.

D Proyección de líquidos contra el cuerpo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1539

¿Qué tipo de accidentes de trabajo tienen mayor gravedad por su repercusión sobre la salud del trabajador?

A Los accidentes en planos inclinados.

B Los accidentes con forma no traumática.

C Los accidentes traumáticos.

D Los accidentes de codo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1541

¿Son los factores psíquicos elementos coadyuvantes de los accidentes de trabajo en el transporte?

A No.

B No, porque los accidentes siempre son físicos.

C No, porque el factor psíquico no afecta al sector del transporte.

D Sí, porque la conducción profesional es dada a la aparición de fatiga y estrés.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1582

Los accidentes in itinere son aquellos que:

A causan enfermedades cerebrales.

B producen la muerte.

C ocurren en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo.

D causan lesiones de columna.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1583

Para que se considere accidente de trabajo, este debe tener lugar:

A exclusivamente en el lugar de trabajo.

B en el lugar de trabajo o "in itinere".

C exclusivamente en el lugar de trabajo o al ir a trabajar.

D exclusivamente en el lugar de trabajo o al volver de trabajar.

RESPUESTA: B

NORMA:RD Legislativo 8/2015 156; RD Legislativo 8/2015 316

COD: 1584

Las enfermedades padecidas con anterioridad al accidente que se agraven a consecuencia del mismo:

A no tienen relevancia para los accidentes de trabajo.

B son consideradas accidente de trabajo exclusivamente si son lesiones de columna.

C no son consideradas accidente de trabajo.

D son consideradas accidente de trabajo.

RESPUESTA: D

NORMA:RD Legislativo 8/2015 156; RD Legislativo 8/2015 316

COD: 1585

¿Es el transporte una actividad de riesgo?

A No.

B Casi nunca.

C Sí.

D Depende del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1586

¿Qué son las enfermedades profesionales?

A Las contraídas a consecuencia del trabajo.

B Las relacionadas con problemas mentales.

C Las relacionadas con problemas de los miembros superiores.

D Las producidas por accidentes con maquinaria industrial.

RESPUESTA: A

NORMA:RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316

COD: 1587

¿Cómo se denominan los accidentes ocurridos en los desplazamientos de ida y vuelta al lugar de trabajo?

A Descirculantes.

B Desplazantes.

C Externos.

D In itinere.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1588

Para ser considerado legalmente un accidente de trabajo:

A debe ocurrir dentro del horario de trabajo y en el puesto de trabajo.

B se debe producir una lesión corporal.

C es necesario que haya maquinarias que lo causen.

D es necesario que el afectado tenga un contrato de carácter fijo.

RESPUESTA: B

NORMA:RD Legislativo 8/2015 156; RD Legislativo 8/2015 316

COD: 1589

¿Cuál de las siguientes respuestas no es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

A Accidentes de tráfico.

B Accidentes derivados del transporte de mercancías peligrosas.

C Accidentes en operaciones de carga y descarga y de mantenimiento de los vehículos.

D Pancreatitis.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1590

¿Cuál de los siguientes riesgos para la salud no está asociado a la actividad del transporte?

A Alteraciones de los ritmos de la digestión y del sueño.

B Úlcera de duodeno.

C Fatiga y estrés producidos por la prolongación de jornadas.

D Fatiga y estrés producidos por el trabajo a contrarreloj y urgencia del servicio.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1591

¿Cuál de los siguientes no es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

A Problemas estomacales.

B Aislamiento social, sobre todo en el caso de los transportes internacionales de larga duración.

C Fatiga y estrés producidos por las circunstancias del tráfico.

D Problemas de salud por mantenimiento continuado de posturas sedentarias.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1592

¿Cuál de los siguientes es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

A Diabetes.

B Arritmias cardiacas.

C Accidentes de tráfico.

D Colesterol alto.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1593

¿Constituye un riesgo asociado en la actividad del transporte el trabajar a contrarreloj y la urgencia de los servicios?

A No, nunca.

B Depende del tipo de vehículo.

C Casi nunca.

D Sí, porque causa fatiga y estrés.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1594

¿Cuál es el tipo más frecuente de accidente de tráfico en el que se ven implicados camiones o autobuses?

A Los atropellos.

B La colisión entre vehículos.

C Los derrapes.

D Las salidas de la calzada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1595

¿Cuáles son los factores que con más frecuencia concurren en los accidentes de tráfico en los que se ven implicados camiones o autobuses?

A El mal funcionamiento del motor.

B Las condiciones climatológicas.

C La distracción.

D Los adelantamientos inadecuados.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1600

En comparación con el resto de vehículos, ¿qué nivel alcanza la intervención de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías en accidentes de tráfico si se tienen en cuenta los kilómetros recorridos?

A Es mucho mayor.

B Es igual.

C Es notablemente menor.

D Es mayor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1601

En comparación con el resto de vehículos, ¿qué nivel de gravedad alcanzan los accidentes de tráfico en los que intervienen autobuses o vehículos pesados de transporte de mercancías?

A Es menor.

B Es igual.

C Es notablemente menor.

D Es mayor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1604

En el transporte de personas por carretera, ¿qué porcentaje de las víctimas de accidente son pasajeros de autobús?

A Menos del 5 %.

B Entre un 5 % y un 10 %.

C Entre un 10 % y un 20 %.

D Más de un 20 %.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1606

La prevención de riesgos en el transporte debe ser una obligación:

A exclusivamente del trabajador.

B del empresario y también del trabajador.

C exclusivamente del empresario.

D exclusivamente de las autoridades.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 31/1995 14; Ley 31/1995 29

COD: 1607

¿Cuáles de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales son obligación del empresario?

A Utilizar las herramientas con precaución.

B Adoptar medidas de protección.

C Respetar los métodos de trabajo.

D Utilizar los equipos de protección.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 31/1995 Art. 14

COD: 1608

¿Cuál de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales es obligación del empresario?

A Respetar los métodos de trabajo.

B Utilizar los equipos de protección.

C Formar e informar.

D Utilizar las herramientas con precaución.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 31/1995 18; Ley 31/1995 19

COD: 1609

¿Cuál de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales es obligación del trabajador?

A Adoptar medidas de protección.

B Respetar los métodos de trabajo.

C Evitar riesgos evitables.

D Formar e informar.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 31/1995 Art. 29

COD: 1610

¿Cuál de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales es obligación del trabajador?

A Evitar riesgos laborables.

B Formar e informar.

C Adoptar medidas de protección.

D Utilizar los equipos de protección.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 31/1995 Art. 29

COD: 1612

¿Dónde se aplica peor la normativa sobre prevención de riesgos laborales en el conjunto de las empresas españolas de transporte por carretera?

A En las empresas que tienen entre 1 y 5 trabajadores.

B En las empresas que tienen entre 6 y 15 trabajadores.

C En las empresas que tienen entre 16 y 49 trabajadores.

D En las empresas con más de 50 trabajadores.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1613

Además de otras consecuencias, ¿qué provocan los accidentes laborales?

A Un gran coste económico.

B Una mayor motivación del trabajador.

C La mejora de las relaciones laborales.

D Más satisfacción en el puesto de trabajo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1630

El transporte por carretera es una actividad productiva caracterizada por:

A ser un trabajo muy tranquilo.

B ser un trabajo a ritmos acelerados.

C tener unos riesgos de accidente de trabajo nulos.

D tener una duración de jornada inferior a las 4 horas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1631

¿Es cierto que el transporte por carretera está sometido a excesos de responsabilidad y a múltiples circunstancias adversas?

A Sí, pero solo en vehículos de gran tonelaje.

B Sí, pero solo con climas adversos.

C No.

D Sí.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1634

La duración de las bajas laborales en el sector del transporte:

A es inferior en un 20 % a la media del total de actividades.

B supera la media del total de actividades.

C es inferior en un 10 % a la media del total de actividades.

D es igual a la media del total de actividades.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1636

¿El número de accidentes mortales en el sector del transporte terrestre y por tubería es inferior al de algún otro sector de actividad?

A Sí, al de la construcción.

B Sí, al de la industria química.

C Sí, al de la ganadería.

D No, es superior al de los restantes sectores de actividad.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1639

Para minimizar los riesgos, se debe mantener la precaución también al realizar otras tareas distintas de la conducción, especialmente:

A el aislamiento social, sobre todo en el caso de los transportes internacionales de larga duración.

B accidentes derivados del transporte de mercancías peligrosas.

C el mantenimiento continuado de posturas sedentarias.

D las operaciones de carga y descarga.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1640

En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es más frecuente?

A Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

B Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

C Descargas eléctricas.

D Caída de objetos al manipularlos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1641

¿Cuál de los siguientes accidentes relacionados con el transporte se produce más frecuentemente?

A Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

B Descargas eléctricas.

C Proyección de líquidos contra el cuerpo.

D Exposición continuada a vibraciones.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1642

En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es más frecuente?

A Incendios.

B Golpes con herramientas y otros objetos.

C Descargas eléctricas.

D Proyección de líquidos contra el cuerpo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1643

¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo relacionados con el transporte es más frecuente?

A Proyección de líquidos contra el cuerpo.

B Exposición a sustancias tóxicas.

C Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).

D Incendios.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1644

En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo se produce más frecuentemente?

A Caída de objetos al manipularlos.

B Incendios.

C Sobreesfuerzos.

D Exposición a sustancias tóxicas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1645

¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo se produce más frecuentemente en la actividad de transporte?

A Golpes con herramientas y otros objetos.

B Exposición a sustancias tóxicas.

C Caída de objetos al manipularlos.

D Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1646

¿Qué accidente de trabajo del sector del transporte es más frecuente?

A Caída de objetos al manipularlos.

B Descargas eléctricas.

C Incendios.

D Sobreesfuerzos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1647

En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es más infrecuente?

A Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).

B Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

C Exposición continuada a vibraciones.

D Caída de objetos al manipularlos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1648

¿Cuál de los siguientes accidentes relacionados con el transporte se produce menos frecuentemente?

A Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

B Golpes con herramientas y otros objetos.

C Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

D Exposición continuada a vibraciones.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1649

En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo es menos frecuente?

A Sobreesfuerzos.

B Descargas eléctricas.

C Exposición continuada a vibraciones.

D Golpes con herramientas y otros objetos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1650

¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo relacionados con el transporte es menos frecuente?

A Golpes con herramientas y otros objetos.

B Caídas de personas al mismo nivel (en la misma superficie en la que se encuentra).

C Sobreesfuerzos.

D Incendios.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1651

¿Qué accidente de trabajo del sector del transporte es menos frecuente?

A Descargas eléctricas.

B Caídas de personas al mismo nivel.

C Exposición continuada a vibraciones.

D Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1652

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión, causada por el mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación, es la más frecuente?

A Daños en la columna vertebral.

B Muerte.

C Fracturas de huesos e inflamaciones musculares.

D Esguinces.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1653

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿cuál de las siguientes lesiones está asociada al deterioro de la cabina o del asiento?

A Esguinces graves.

B Hernias discales.

C Lesiones derivadas.

D Fracturas de huesos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1654

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión está más frecuentemente causada por el uso de maquinaria inadecuada a las características del lugar de trabajo?

A Fractura de huesos.

B Luxaciones.

C Heridas internas.

D Muerte.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1655

En los accidentes de trabajo del sector transporte, ¿qué lesión está más frecuentemente causada por el manejo imprudente o inexperto de la maquinaria?

A Desprendimiento de retina.

B Luxaciones.

C Quemaduras, asfixia.

D Fractura de huesos y traumatismos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1656

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión, causada por el mantenimiento prolongado de posturas forzadas, es la más frecuente?

A Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.

B Roturas o fisuras de huesos.

C Magulladuras.

D Hematomas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1657

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿cuál de las siguientes lesiones están asociadas al levantamiento de pesos excesivos?

A Quemaduras.

B Problemas de circulación sanguínea.

C Paradas cardíacas.

D Muerte.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1658

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión, causada por la falta de barandillas en las plataformas superiores de almacenes y muelles de carga, es más frecuente?

A Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.

B Hernias discales.

C Fracturas de huesos.

D Problemas de circulación sanguínea.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1659

En los accidentes de trabajo del sector transporte, ¿qué lesión, causada por el calentamiento del motor, es más frecuente?

A Magulladuras.

B Fractura de huesos.

C Luxaciones.

D Quemaduras, asfixia.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1660

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión, causada por el mal estado de las escaleras, es la más frecuente?

A Desgarros musculares.

B Lumbalgias, cervicalgias y todo tipo de molestias en la espalda.

C Hernias discales.

D Problemas de circulación sanguínea.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1661

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿cuál de las siguientes lesiones están asociadas al firme deficiente de las carreteras ?

A Fracturas de huesos e inflamaciones musculares.

B Desprendimiento de retina.

C Esguinces.

D Hematomas, rozaduras.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1662

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué lesión, causada por la limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas, es la más frecuente?

A Muerte.

B Luxaciones.

C Lesiones en la piel, lesiones oculares.

D Hernias discales.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1663

En los accidentes de trabajo del sector transporte, ¿qué lesión, causada por conexiones inadecuadas, es la más frecuente?

A Fracturas de huesos.

B Esguinces graves.

C Desgarros musculares.

D Quemaduras.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1664

En los accidentes de trabajo en el sector del transporte, ¿qué mala práctica es la que causa con más frecuencia el desprendimiento de retina?

A Firme deficiente de las carreteras.

B Herramientas poco apropiadas para la tarea.

C Herramientas defectuosas o desgastadas.

D Posición de trabajo incorrecta.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1665

En los accidentes de trabajo en el sector del transporte, ¿qué actividad es la que normalmente causa las hernias discales?

A Limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas.

B Posturas de trabajo incorrectas.

C Contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.

D Operaciones de comprobación o mantenimiento del vehículo sin adoptar las precauciones debidas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1666

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué mala práctica está asociada más directamente a quemaduras y asfixia?

A Mala colocación de la carga.

B Desniveles y pendientes en el suelo.

C Calentamiento del motor.

D Escasa visibilidad en el puesto de conducción.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1667

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué actividad causa paradas cardíacas y la muerte con más frecuencia?

A Herramientas defectuosas o desgastadas.

B Posición de trabajo incorrecta.

C No utilización de elementos de protección (gafas, guantes, botas).

D Contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1668

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué actividad causa desgarros musculares con más frecuencia?

A Escaleras en mal estado.

B Derrame de mercancía peligrosa a causa de accidentes de tráfico.

C Uso de recipientes deteriorados.

D Llenado por encima de la capacidad estipulada.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1669

En los accidentes de trabajo en el sector del transporte, ¿qué mala práctica causa lesiones en la piel y en los ojos con más frecuencia?

A Posturas de trabajo incorrectas.

B Derrame de mercancía peligrosa a causa de accidentes de tráfico.

C Mantenimiento prolongado de posturas forzadas.

D Levantamiento de pesos excesivos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1670

En los accidentes de trabajo en el sector del transporte, ¿cuál es una de las causas más frecuentes de artrosis del codo?

A Herramientas defectuosas o desgastadas.

B Firme deficiente de las carreteras.

C Posturas inadecuadas durante la conducción.

D Herramientas poco apropiadas para la tarea.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1671

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué mala práctica está asociada directamente con la muerte?

A Deterioro de la cabina o del asiento.

B Posturas inadecuadas durante la conducción.

C Firme deficiente de las carreteras.

D Fugas de combustible.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1672

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué actividad causa con mayor frecuencia lumbalgias y cervicalgias?

A Mantenimiento prolongado de posturas forzadas.

B Sobrecarga de la maquinaria con la que efectúa la manipulación.

C Utilización de maquinaria inadecuada para el objeto.

D Mal estado de los elementos de sujeción.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1673

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué actividad causa problemas de circulación sanguínea con mayor frecuencia?

A Placas de hielo en cámaras y cajas frigoríficas.

B Levantamiento de pesos excesivos.

C Invasión de zonas de trabajo restringidas.

D Manejo imprudente o inexperto de la maquinaria.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1674

En los accidentes de trabajo en el sector del transporte, ¿qué mala práctica causa quemaduras con mayor frecuencia?

A Excesiva velocidad de trabajo.

B Mala colocación de la carga.

C Cables y enchufes defectuosos.

D Desniveles y pendientes en el suelo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1675

En los accidentes de trabajo en el sector del transporte, ¿qué problemas causan esguinces graves normalmente?

A Calentamiento del motor.

B Fugas de combustible.

C Funcionamiento de vehículos en recintos cerrados sin ventilación.

D Desniveles en los suelos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1676

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué mala práctica está asociada directamente con lesiones oculares?

A Limpieza de cisternas o de la caja del vehículo en condiciones inadecuadas, sobre todo si han contenido mercancías peligrosas.

B Posición de trabajo incorrecta.

C Herramientas poco apropiadas para la tarea.

D Herramientas defectuosas o desgastadas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1677

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué circunstancia causa daños en la columna vertebral con mayor frecuencia?

A Placas de hielo en cámaras y cajas frigoríficas.

B Mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación.

C Uso de recipientes deteriorados.

D Llenado por encima de la capacidad estipulada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1678

En los accidentes de trabajo en el transporte, ¿qué actividad causa la muerte con mayor frecuencia?

A Suelos resbaladizos por vertido de agua, aceite y/o carburante.

B Falta de iluminación y/o señalización.

C Abandono del vehículo sin asegurar su inmovilización.

D Escaleras en mal estado.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1679

¿Cuál de los accidentes de trabajo del sector transportes tiene las bajas laborales de mayor duración?

A Los accidentes por intoxicación.

B Los accidentes de rozaduras.

C Los accidentes de contusiones.

D Los accidentes con forma no traumática.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1680

¿En cuál de las siguientes ramas de actividad se producen más accidentes de trabajo con forma no traumática?

A Pesca.

B Transporte aéreo.

C Transporte terrestre y por tubería.

D Fabricación de productos de perfumería y cosmética.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1681

¿En cuál de los siguientes sectores se producen más accidentes de trabajo con forma no traumática?

A Agricultura.

B Fabricación de productos farmacéuticos.

C Transporte terrestre y por tubería.

D Comercio al por menor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1682

Se puede considerar como accidentes de trabajo con forma no traumática a:

A las enfermedades cardiovasculares.

B las enfermedades cerebrovasculares.

C los derrames cerebrales.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1684

¿En qué ocupación hay más accidentes de trabajo con forma no traumática?

A Carnicero.

B Carpintero.

C Conductor.

D Químico.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1685

Los factores psíquicos son:

A factores que no influyen en los accidentes de trabajo.

B factores que influyen en los accidentes de trabajo, pero exclusivamente en el caso de conductores de autobús.

C factores que influyen en los accidentes de trabajo, pero exclusivamente en el caso de conductores de camión.

D factores causantes o, al menos, que inciden en la producción de accidentes de trabajo en el transporte.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1689

Son enfermedades profesionales aquellas que:

A ocurren profesionalmente.

B ocurren muy a menudo.

C presentan relación con una determinada rama de actividad u ocupación.

D ocurren raras veces.

RESPUESTA: C

NORMA:RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316

COD: 1690

Para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional:

A debe estar expresamente reconocida como tal por las autoridades sanitarias.

B debe ser una dolencia que ocurra muy frecuentemente.

C debe ser una dolencia grave.

D debe ser una dolencia leve.

RESPUESTA: A

NORMA:RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316

COD: 1691

Una dolencia es considerada enfermedad profesional si:

A la dolencia es lo suficientemente grave.

B la dolencia no es muy grave.

C aparece incluida en el cuadro que aprueban las autoridades sanitarias.

D la sufren los profesionales, no los aficionados.

RESPUESTA: C

NORMA:RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316

COD: 1693

De las siguientes enfermedades, señale la que no es reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte.

A Pancreatitis ocasionada por las malas posturas.

B Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.

C Fatiga de vainas tendinosas (Inflamación de los tendones de la muñeca y de los dedos por roce y movimiento repetitivo).

D Sordera provocada por el ruido.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1299/2006 Anexo I

COD: 1694

De las siguientes enfermedades, señale la que no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte.

A Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.

B Dolor de cabeza ocasionado por el ruido del motor.

C Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel).

D Fatiga de vainas tendinosas (Inflamación de los tendones de la muñeca y de los dedos por roce y movimiento repetitivo).

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1299/2006 Anexo I

COD: 1695

¿Cuál de las siguientes enfermedades no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?

A Fatiga de vainas tendinosas (Inflamación de los tendones de la muñeca y de los dedos por roce y movimiento repetitivo).

B Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel o entre el tendón y el hueso).

C Tortícolis producida por mirar al retrovisor externo con frecuencia.

D Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos, alquitrán, aceites minerales y otros.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1299/2006 Anexo I

COD: 1696

¿Cuál de las enfermedades que se enumeran a continuación no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?

A Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel o entre el tendón y el hueso).

B Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos, alquitrán, aceites minerales y otros.

C Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.

D Dolor estomacal crónico.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1299/2006 Anexo I

COD: 1697

De las siguientes enfermedades, señale cuál no es reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte.

A Inflamación de la vesícula.

B Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.

C Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).

D Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos, alquitrán, aceites minerales y otros.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1299/2006 Anexo I

COD: 1698

De las siguientes enfermedades, señale cuál no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte.

A Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.

B Inflamación de la próstata como consecuencia del alto nivel de ruido.

C Sordera provocada por el ruido.

D Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1299/2006 Anexo I

COD: 1699

¿Cuál de las siguientes enfermedades no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte?

A Otras enfermedades vinculadas al transporte de productos determinados (cloro licuado, manganeso y sus compuestos, etc.).

B Sordera provocada por el ruido.

C Parálisis facial.

D Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1299/2006 Anexo I

COD: 1700

¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

A La intervención en accidentes de tráfico.

B La escasa visibilidad en el puesto de conducción.

C Cables y enchufes defectuosos.

D Conexiones inadecuadas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1702

¿Cuál de los siguientes vehículos se ve con más frecuencia implicado en accidentes de tráfico?

A Vehículo de mercancías de más de 3.500 kg.

B Camión hasta 3.500 kg.

C Autobús de línea regular.

D Autobús de transporte escolar.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1703

¿Cuál de los siguientes vehículos se ve con menos frecuencia implicado en accidentes de tráfico?

A Vehículo de mercancías de más de 3.500 kg.

B Autobús de transporte escolar.

C Furgoneta.

D Camión de menos de 3.500 kg.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1704

De los siguientes vehículos, ¿cuál registra menos muertos entre sus ocupantes en accidente de tráfico?

A El camión de más de 3.500 kg.

B La furgoneta.

C El autobús de línea regular.

D El camión de más de 3.500 kg.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2537

A efectos de las estadísticas oficiales, ¿qué circunstancias tienen que darse para que un accidente sea considerado un accidente de tráfico?

A Que se produzca en vías abiertas al tráfico, que intervenga al menos un vehículo en movimiento y que tenga como consecuencia heridos o fallecidos o daños materiales.

B Que existan daños en los vehículos y que haya, al menos, un herido grave.

C Que haya al menos una persona fallecida.

D Todas las respuestas son incorrectas.

RESPUESTA: A

NORMA:OM INT/2223/2014 Anexo II, A) 1

COD: 3351

¿Cuáles de los siguientes tipos de accidente es frecuente que afecten a los trabajadores de empresas de transporte?

A Caída de personas a distinto nivel.

B Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

C Exposición continuada a vibraciones.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3354

¿Cuál es el accidente de trabajo más habitual en el transporte entre los no mortales?

A Esfuerzos.

B Descargas eléctricas.

C Sobreesfuerzos.

D Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3355

¿Cuál es el accidente más frecuente en el que intervienen vehículos que realizan transporte de mercancías o autobuses?

A Colisión entre vehículos.

B Incendio de vehículos.

C Atropellos.

D Caída de la mercancía.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3357

¿Cuál es el componente principal de la siniestralidad entre conductores profesionales?

A Los accidentes que se producen en el desarrollo de tareas de mantenimiento de los vehículos.

B Los accidentes que se producen en el desarrollo de reparación de los vehículos.

C Los accidentes de tráfico.

D Los accidentes que se producen en el desarrollo de tareas de carga y descarga en el caso de transporte de mercancías.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3426

¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte terrestre?

A Las enfermedades profesionales.

B Los accidentes con forma no traumática.

C Las enfermedades cardiovasculares.

D Los accidentes de tráfico.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3435

¿Cuáles pueden ser las lesiones derivadas de una exposición continua a vibraciones?

A Traumatismos.

B Problemas de próstata.

C Hernias.

D Desgarros musculares.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3436

¿Cuáles pueden ser las razones de los atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar?

A Dejar el vehículo perfectamente inmovilizado.

B Trabajar siempre en la zona que se tiene habilitada.

C Usar la maquinaria asignada de conformidad a las reglas estipuladas.

D Invasión de zonas de trabajo restringido.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3443

¿Qué dolencias se consideran enfermedades profesionales?

A Aquellas que se producen como consecuencia de un accidente de tráfico camino del trabajo.

B Aquellas que se producen como consecuencia de la actividad profesional que se realiza.

C Aquellas que se producen en el domicilio del trabajador.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: B

NORMA:RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316

COD: 3445

¿Cuáles son las lesiones más frecuentes derivadas de la proyección de líquidos contra el cuerpo?

A Lesiones en la piel.

B Traumatismos.

C Rozaduras.

D Paradas cardíacas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3448

¿Cuáles son las obligaciones de los empleadores respecto a la prevención de riesgos laborales?

A Usar los equipos de seguridad de conformidad a las instrucciones establecidas.

B Colocar el equipo después del uso en el lugar indicado para ello.

C Suministrar a los trabajadores las ropas y equipos de protección apropiados.

D No tienen obligaciones porque el peligro lo tienen los trabajadores.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 31/1995 Art. 17

COD: 3452

¿Cuáles de los siguientes son accidentes con formas no traumáticas?

A Los infartos.

B Los derrames cerebrales.

C Las hernias discales.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3453

¿Cuáles son los accidentes de trabajo con una duración más alta de las bajas laborales?

A Los accidentes con forma no traumática.

B Los accidentes con forma traumática.

C Los accidentes de origen violento.

D Los accidentes cuyo protagonista principal es un elemento externo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3477

¿Cuáles son los principales riesgos asociados a la actividad de transporte?

A Los accidentes derivados del transporte de mercancías perecederas.

B Accidentes en operaciones de carga y descarga y de mantenimiento de los vehículos.

C Llevar una vida ordenada y con horarios prefijados.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3480

¿Cuáles suelen ser los accidentes más frecuentes que afectan a los trabajadores de empresas de transporte?

A Atropellos por vehículos y maquinaria auxiliar.

B Golpes de herramientas y otros objetos.

C Exposición a vibraciones continuas.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3481

¿Cuál es el tipo más frecuente de accidente en carretera en el caso de vehículos de transporte de mercancías o autobuses?

A La colisión entre vehículos.

B La salida de la calzada.

C El accidente por fallo mecánico.

D El accidente por circunstancias meteorológicas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3484

¿Cuál de los siguientes es un accidente laboral que afecta a los trabajadores de empresas de transporte?

A Sobreesfuerzos.

B Caída de personas al mismo nivel.

C Exposición continuada a vibraciones.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3489

¿Cuál es una enfermedad profesional reconocida en el sector transporte?

A Sordera provocada por el ruido.

B Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.

C Derrames cerebrales.

D Las respuesta A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1299/2006 Anexo I

COD: 3497

¿Qué factor no produce fatiga?

A Circunstancias del tráfico.

B Prolongación de jornadas.

C Trabajo a contrarreloj y urgencia del servicio.

D Reducción de jornadas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3498

¿Cuál es el factor que produce estrés entre los conductores profesionales?

A Aislamiento social, sobre todo en el caso de los transportes internacionales de larga duración.

B Riesgo económico personal si se trata de un transportista autónomo.

C Prolongación de jornadas.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3516

¿Cuál no es una causa de accidente de trabajo en el transporte?

A Ritmo de trabajo pausado.

B Defectos de las herramientas o materiales.

C Comportamiento inadecuado del trabajador.

D Fallos en la organización del trabajo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3518

De las siguientes opciones, ¿cuál no es una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte terrestre?

A Sordera provocada por el ruido.

B Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.

C Lesiones de la piel causadas por contacto con hidrocarburos.

D Asfixia.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1299/2006 Anexo I

COD: 3520

De las siguientes opciones, ¿cuál no es una obligación de prevención del empresario?

A Evitar riesgos evitables.

B Adoptar medidas de protección.

C Formar e informar.

D Utilizar los equipos de protección.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 31/1995 Art. 29

COD: 3522

¿Cuál es un coste de tipo directo que provocan los accidentes de tráfico?

A Daños a la propiedad.

B Gastos médicos.

C Gastos administrativos.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3525

De las siguientes opciones, ¿cuál no es un riesgo asociado a la actividad de transporte?

A Accidentes de tráfico.

B Accidentes derivados del transporte de mercancías peligrosas.

C Accidentes en operaciones de carga y descarga.

D Accidentes en operaciones de mantenimiento de los vehículos particulares.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3528

¿Cuál puede ser la causa de un accidente producido por una descarga eléctrica?

A Cables y enchufes defectuosos.

B Conexiones adecuadas.

C Contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3544

¿Cuándo existe riesgo de accidente para un conductor?

A Conduciendo.

B En las operaciones de carga.

C En las operaciones de descarga.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3653

¿En qué consiste la paraplejia?

A En la pérdida de la movilidad con respecto a las extremidades inferiores.

B En la pérdida de la capacidad de comunicarse con el entorno.

C En la pérdida de las funciones motrices en todas las extremidades y tronco.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3654

¿En qué consiste la tetraplejia?

A En no tener conciencia de sí mismo ni del entorno, no poder hablar ni comunicarse.

B En la pérdida de movilidad de las extremidades inferiores.

C En la pérdida de las funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3751

¿Qué accidentes de los que tienen los trabajadores de empresas de transporte podemos considerar menos frecuentes?

A Exposición continuada a vibraciones.

B Golpes con herramientas y otros objetos.

C Sobreesfuerzos.

D Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3762

¿Qué conductas pueden dar lugar a problemas de salud?

A Mantenimiento continuado de posturas sedentarias y forzadas.

B Las alteraciones de los ritmos de la digestión.

C Las alteraciones de los ritmos del sueño.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5147

Si no hay colisión, ¿cuándo se considera implicado un vehículo en un accidente de circulación?

A Cuando, como consecuencia del accidente, ha resultado muerto o herido el conductor.

B Cuando ha estado parado de forma peligrosa, de modo que ha constituido uno de los factores del accidente.

C Cuando el comportamiento del conductor es uno de los factores que ha provocado el accidente.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:OM INT/2223/2014 Anexo II, A) 2

COD: 5148

Las estadísticas sobre accidentes en la carretera indican que, con relación a la situación de hace 30 años, el número de accidentes:

A aumenta.

B solo disminuye en las zonas urbanas.

C disminuye tanto en zonas urbanas como interurbanas.

D aumenta solo en zonas urbanas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5149

¿Qué índice hace referencia al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos?

A Índice de mortalidad.

B Índice de peligrosidad.

C Índice de gravedad.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5150

¿Qué índice hace referencia a la comparación entre el número de accidentes con víctimas y el número de kilómetros recorridos?

A Índice de gravedad.

B Índice de mortalidad.

C Índice de peligrosidad.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5151

¿Qué índice hace referencia a la comparación entre el número de fallecidos y el número de accidentes?

A Índice de peligrosidad.

B Índice de gravedad.

C Índice de mortalidad.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5153

¿Qué porcentaje del producto nacional bruto se considera que representan los costes de los accidentes de tráfico en países de rentas elevadas como los de la Unión Europea?

A El 15 %.

B El 10 %.

C El 2 %.

D El 30 %.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5154

¿Qué lesión medular consiste en la pérdida de funciones motoras en todas las extremidades y el tronco?

A Coma vegetativo.

B Tetraplejía.

C Discapacidad severa.

D Paraplejía.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5155

¿Qué lesión medular consiste en la pérdida de funciones motoras en las extremidades inferiores?

A Discapacidad severa.

B Coma vegetativo.

C Tetraplejía.

D Paraplejia.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5156

¿Qué consecuencias tiene el coma vegetativo para el que lo padece?

A No tiene conciencia de sí mismo ni del entorno, no puede hablar ni comunicarse.

B El afectado depende de una ayuda externa.

C La pérdida de funciones motoras en las extremidades inferiores.

D La pérdida de funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5157

Los gastos que un accidente de tráfico con lesiones conlleva para la economía de los afectados tienen que ver con:

A ayudas técnicas.

B ayudas de terceras personas.

C tratamientos físicos y psicológicos.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5158

¿Cuáles son los tipos de ayuda que puede necesitar un herido en accidente de tráfico, dirigidas a facilitarle el desarrollo de las actividades diarias?

A Técnicas.

B De terceras personas.

C Tratamientos físicos.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5160

En caso de accidente, ¿será más destructivo el impacto de un vehículo pesado o el de un turismo?

A El de un turismo.

B Es independiente del tipo de vehículo.

C El de un vehículo pesado.

D Dependerá del culpable del accidente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5202

¿Qué se entiende por conductor profesional?

A Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de coches.

B Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de motos.

C Aquellas personas que hacen de la conducción su medio de vida.

D Aquellas personas que solamente conducen vehículos pesados.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5203

En términos relativos, ¿qué nivel de siniestralidad tienen los conductores profesionales?

A Elevado, debido a la poca experiencia de los conductores.

B Elevado, a pesar de la experiencia de los conductores.

C Bajo, a pesar de la poca experiencia de los conductores.

D Bajo, debido a la experiencia de los conductores.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5206

¿A qué circunstancias, con repercusiones negativas sobre su salud, se encuentra sometido el conductor profesional?

A A la necesidad de cumplir unos horarios preestablecidos.

B A la inexistencia de imprevistos en la carretera.

C A la necesidad de mantenerse sentado mucho tiempo.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5207

En un accidente en el que se encuentra implicado un vehículo pesado o un autobús, ¿cómo serán las consecuencias, generalmente?

A Igual que si se hubiera tratado de un turismo.

B Más graves que si se hubiera tratado de un turismo.

C Menos graves que si se hubiera tratado de un turismo.

D No habrá ninguna consecuencia negativa ya que estos vehículos están dotados de muchas medidas de seguridad.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5225

De los siguientes riesgos, ¿cuáles se encuentran asociados a la actividad de transporte?

A Jornadas de trabajo de corta duración.

B Trabajo relajado.

C Accidentes de tráfico.

D Poco riesgo económico.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5227

¿Qué tipo de conductores tienen una tasa de siniestralidad más alta?

A Los jóvenes y los que realizan trayectos nacionales.

B Los conductores de mayor experiencia y trayectos nacionales.

C Los jóvenes y trayectos provinciales.

D Los jóvenes y los que realizan trayectos internacionales.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5229

¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se puede producir como consecuencia de unas escaleras en mal estado?

A Caídas de personas al mismo nivel.

B Caídas de personas a distinto nivel.

C Atropellos por vehículos.

D Exposición continuada de vibraciones.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5230

¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se puede producir como consecuencia de placas de hielo en cámaras y cajas frigoríficas?

A Exposición continuada a vibraciones.

B Caídas de personas al mismo nivel.

C Caídas de personas a distinto nivel.

D Atropellos por vehículos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5257

¿Cuál es el accidente más frecuente que se puede producir como consecuencia de abandonar el vehículo sin asegurar su inmovilización?

A Atropellos por vehículos.

B Exposición continuada a vibraciones.

C Caídas de personas al mismo nivel.

D Caídas de personas a distinto nivel.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5258

¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se puede producir como consecuencia de un mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación?

A Caídas de personas a distinto nivel.

B Atropellos por vehículos.

C Exposición continuada a vibraciones.

D Caídas de personas al mismo nivel.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5259

¿Cuál es el accidente más frecuente que se puede producir como consecuencia de no utilizar los elementos de protección (gafas, guantes y botas)?

A Golpes con herramientas y otros objetos.

B Sobreesfuerzos.

C Caída de objetos al manipularlos.

D Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5260

¿Cuál es el accidente más frecuente que se puede producir como consecuencia del levantamiento de pesos excesivos?

A Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

B Golpes con herramientas y otros objetos.

C Sobreesfuerzos.

D Caída de objetos al manipularlos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5261

¿Cuál es el accidente más frecuente que se puede producir como consecuencia de una utilización de maquinaria inadecuada para el objeto?

A Caída de objetos al manipularlos.

B Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

C Golpes con herramientas y otros objetos.

D Sobreesfuerzos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5262

¿Qué accidente puede producirse como consecuencia de una mala colocación de la carga?

A Sobreesfuerzos.

B Caída de objetos al manipularlos.

C Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

D Golpes con herramientas y otros objetos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5263

¿Qué accidente laboral nos podrá producir una artrosis en el codo?

A Caída de objetos al manipularlos.

B Golpes con herramientas.

C Incendios.

D Exposición continua a vibraciones.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5264

¿Qué accidente laboral nos podrá producir una hernia discal?

A Exposición continua a vibraciones.

B Caída de objetos al manipularlos.

C Golpes con herramientas.

D Sobreesfuerzos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5265

¿Qué accidente laboral nos podrá producir una parada cardiaca?

A Golpes con herramientas.

B Descargas eléctricas.

C Caída de objetos al manipularlos.

D Exposición continua a vibraciones.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5266

¿Qué accidente puede producirse como consecuencia del contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos?

A Descargas eléctricas.

B Proyección de líquidos contra el cuerpo.

C Incendios.

D Exposición a sustancias tóxicas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5270

¿Cuáles son los accidentes laborales que, con más frecuencia, tienen consecuencias mortales?

A Proyección de líquidos contra el cuerpo y caídas de personas a distinto nivel.

B Exposición a sustancias tóxicas y atropellos.

C Descargas eléctricas y sobreesfuerzos.

D Los atropellos y las caídas de personas a distinto nivel.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5271

¿Cuáles son los accidentes laborales que, con más frecuencia, tienen consecuencias no mortales?

A Sobreesfuerzos.

B Los atropellos.

C Descargas eléctricas.

D Proyección de líquidos contra el cuerpo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5272

¿Cuáles son las causas más frecuentes de los accidentes?

A Solamente interviene una única causa.

B Suelen confluir varias causas.

C Solamente el comportamiento inadecuado del conductor.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5273

¿Cómo se pueden definir los accidentes con forma no traumática?

A Enfermedades con comienzo repentino y de origen no violento.

B Enfermedades de origen violento.

C Enfermedades con una duración de las bajas laborales sustancialmente menor que en el resto de los accidentes de trabajo.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5274

¿Cómo se puede definir la enfermedad profesional?

A Enfermedades con comienzo repentino y de origen no violento.

B Aquella que presenta relación con una determinada rama de actividad u ocupación.

C Aquella que se produce como consecuencia de un accidente en el trabajo.

D Aquella que se produce de camino al trabajo.

RESPUESTA: B

NORMA:RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316

COD: 5275

¿Qué tiene que ocurrir para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional?

A Debe ser consecuencia de un accidente laboral.

B Tiene que estar expresamente reconocida como tal por las autoridades sanitarias.

C Tiene que suponer, al menos, tres días de baja laboral.

D Tiene que detectarse en el trabajo.

RESPUESTA: B

NORMA:RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316

COD: 5276

¿Cuál de las siguientes enfermedades profesionales no está reconocida como tal en el sector del transporte?

A Sordera provocada por el ruido.

B Bursitis.

C La gripe A.

D Lesiones de la piel.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1299/2006 Anexo I

COD: 5277

¿En qué consiste la bursitis, enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte?

A Inflamación de los tendones de la muñeca.

B Una lesión de la piel.

C Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre la piel y el tendón.

D Una torcedura del ligamento de la rodilla.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5278

Entre las siguientes clases de vehículos, ¿cuáles intervienen en más accidentes de tráfico?

A Camión de más de 3.500 kg.

B Furgonetas.

C Vehículos articulados.

D Autobuses de transporte regular.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5279

¿Qué clase de vehículos dedicados al transporte terrestre participa en menos accidentes de tráfico?

A Vehículo articulado.

B Camión de más de 3.500 kg.

C Autobuses de transporte escolar.

D Autobuses de línea regular.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5280

¿Cuál es el tipo de accidente más frecuente en el caso de vehículos de transporte de mercancías o autobuses?

A La colisión.

B El atropello.

C Salidas de la calzada.

D Exceso de velocidad.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5282

¿A quién impone obligaciones la normativa de prevención de riesgos laborables?

A Solamente al empresario.

B Solamente al conductor.

C A las autoridades laborables.

D Al empresario y al conductor.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 31/1995 Art. 2.1

COD: 5283

¿Qué obligaciones de prevención de riegos laborables tiene el empresario?

A Evitar riegos evitables.

B Respetar los métodos de trabajo.

C Utilizar los equipos de trabajo.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 31/1995 Art. 15.1

COD: 5284

¿Qué obligaciones de prevención de riegos laborables tiene el trabajador?

A Evitar riegos evitables.

B Utilizar los equipos de protección.

C Formar e informar.

D Adoptar medidas de protección.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 31/1995 Art. 29.2

COD: 6361

¿Está reconocida la sordera como enfermedad profesional en la rama del transporte?

A No.

B Sí.

C Solo si afecta para conducir.

D Solo si el afectado es mayor de 60 años.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1299/2006 Anexo I

COD: 6362

¿Qué es la bursitis?

A Una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte.

B Los tipos de inversiones que puede realizar un conductor profesional.

C La suma de relaciones que se producen en el diferencial.

D Esa palabra no existe.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1299/2006 Anexo I

COD: 6363

¿Cuál es el tipo de accidente de tráfico mortal más frecuente?

A El incendio.

B La salida de la calzada.

C El vuelco.

D La colisión frontal.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6364

¿Qué son los accidentes con forma no traumática?

A Son los producidos a causa del sueño.

B Son los producidos a causa de inhalaciones de gases.

C Son las enfermedades con comienzo o recrudecimiento repentino.

D Son los accidentes evitables.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6365

Para prevenir enfermedades cardiovasculares en personas a las que su trabajo obliga a pasar muchas horas al día sentado, es muy recomendable:

A beber mucho liquido.

B meditar.

C comer muchos hidratos de carbono.

D realizar ejercicio físico habitualmente.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6366

La participación de los autobuses y vehículos de transporte de mercancías en accidentes de tráfico con víctimas, ponderada por los vehículos-kilómetro recorridos, resulta:

A menor que la del resto de vehículos.

B mayor que la del resto de vehículos.

C igual que la del resto de vehículos.

D mucho mayor que la del resto de vehículos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6367

¿Cuál es la finalidad de las actividades de prevención de riesgos laborales?

A Evitar las enfermedades profesionales.

B Evitar los accidentes con forma no traumática.

C Evitar los riesgos que son evitables y evaluar los que no lo son.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6388

Para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional:

A debe estar expresamente reconocida por la mutua de accidentes laborales a la que pertenezca el trabajador.

B debe estar expresamente reconocida por las autoridades sanitarias.

C basta con que la alegue el trabajador y aporte un informe médico favorable.

D basta con que la alegue el trabajador y aporte un certificado de su empresa.

RESPUESTA: B

NORMA:RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316

COD: 6389

De los siguientes tipos de accidentes, ¿cuáles tienen con más frecuencia consecuencias mortales entre los trabajadores del sector del transporte?

A Los atropellos.

B Los incendios.

C La inhalación de sustancias tóxicas.

D Las descargas eléctricas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6391

¿Cuál de los siguientes tipos de vehículos está implicado en un mayor número de accidentes de tráfico?

A Camión pesado.

B Furgoneta.

C Autobús articulado.

D Semirremolque.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6392

¿Cómo se llaman las enfermedades producidas por las condiciones en las que se desarrolla el trabajo?

A Enfermedades posturales.

B Accidentes de trabajo.

C Enfermedades profesionales.

D Lesiones laborales.

RESPUESTA: C

NORMA:RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316

COD: 6393

Una descarga eléctrica se puede producir por:

A cables y enchufes defectuosos.

B conexiones inadecuadas.

C contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6394

La proyección de líquidos a temperaturas elevadas, a alta presión o contaminados, ¿qué lesiones puede producir?

A Fractura de huesos.

B Traumatismos.

C Lesiones en la piel.

D Problemas de próstata.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6395

¿Qué tipo de accidentes son los que tienen como causa el funcionamiento de vehículos en recintos cerrados sin ventilación?

A Los atropellos y las caídas de personas a distinto nivel.

B Exposición a sustancias tóxicas.

C Descargas eléctricas.

D Sobreesfuerzos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6396

Entre los accidentes sin víctimas mortales, ¿qué tipo es el más habitual?

A Incendios.

B Exposición continuada a vibraciones.

C Sobreesfuerzos.

D Atropellos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6822

¿Qué factores pueden producir estrés en el conductor profesional?

A Cumplir los tiempos de conducción y descanso.

B El uso del limitador de velocidad.

C La necesidad de cumplir los horarios preestablecidos.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6873

En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de mortalidad hace referencia:

A al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.

B al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.

C a indicadores que comparan el número de víctimas y el número de fallecidos.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6874

En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de peligrosidad hace referencia:

A al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.

B al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.

C a indicadores que comparan el número de víctimas y el número de fallecidos.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6875

En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de gravedad hace referencia:

A al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.

B al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.

C a indicadores que comparan el número de fallecidos con el número de accidentes.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6878

En la elaboración de las estadísticas de accidentes de tráfico, si no hay colisión, se considera como implicado un vehículo si se produce alguna de las siguientes circunstancias.

A Ha estado detenido ayudando a las víctimas.

B Ha estado parado en forma peligrosa, de modo que ha constituido uno de los factores del accidente.

C Ha estado presente en el momento del accidente como testigo.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:OM INT/2223/2014 Anexo II, A) 2

COD: 6879

El coste económico anual de los accidentes de tráfico se valora para los países de ingresos altos, como los de la Unión Europea, en una cifra alrededor del:

A 0,2 % del PIB.

B 2 % del PIB.

C 7 % del PIB.

D 10 % del PIB.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6880

Se estima que por cada persona muerta en accidente de tráfico se producen:

A de 10 a 15 heridos graves y de 30 a 40 heridos leves.

B de 30 a 40 heridos graves y de 10 a 15 heridos leves.

C de 20 a 30 heridos graves y de 40 a 50 heridos leves.

D de 40 a 50 heridos graves y de 20 a 30 heridos leves.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6923

La tetraplejia consiste en:

A la pérdida de capacidad de las extremidades inferiores.

B la pérdida de las funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.

C no tener conciencia de sí mismo ni del entorno.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6924

La paraplejia consiste en:

A la pérdida de capacidad de las extremidades inferiores.

B la pérdida de las funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.

C no tener conciencia de sí mismo ni del entorno.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6925

Los accidentes de tráfico son:

A la primera causa de lesión medular por traumatismo.

B la segunda causa en trastornos neurológicos.

C la primera causa de incapacidad laboral en adultos.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6926

Por lo que se refiere a los afectados, los gastos que deben afrontar a raíz de un accidente con lesiones no se dirigen a:

A ayudas técnicas.

B ayudas de terceras personas.

C tratamientos físicos y psicológicos.

D publicaciones de ayudas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7277

¿Cuál de las siguientes es la causa menos probable de accidente de trabajo por incendio del vehículo?

A Circuitos eléctricos del vehículo en mal estado.

B Calentamiento excesivo del motor.

C Fuga del combustible.

D Mala colocación de la carga.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7343

¿Qué porcentaje de muertes producidas en España por accidente de trabajo en jornada es debida a un accidente con forma no traumática?

A Del 5 al 15 %.

B Del 16 al 25 %.

C Del 26 al 35 %.

D Del 36 al 45 %.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7344

En lo que se refiere a accidentes mortales, el sector del transporte:

A es de los que presenta menor número de casos, comparado con la media del conjunto de ramas de actividad económica.

B ocupa el quinto puesto entre las diversas ramas de actividad económica.

C ocupa el segundo puesto entre las diversas ramas de actividad económica.

D es la rama de actividad económica con mayor número de casos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7345

El número de accidentes de trabajo mortales de los conductores profesionales:

A no es superado por ninguna otra ocupación.

B es superado por los peones de construcción.

C es superado por los trabajadores de industrias extractivas.

D es superado por los funcionarios de Hacienda.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7346

De las siguientes ocupaciones, señale la que padece mayor número de accidentes con forma no traumática.

A Los conductores de transporte urbano y por carretera.

B Los peones de la construcción.

C Los camareros.

D Los conserjes de edificios.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7347

¿Cuál no es un accidente laboral propio de los trabajadores del sector del transporte?

A Caída de personas a distintos nivel.

B Exposición continuada a vibraciones.

C Accidente de tráfico conduciendo un vehículo particular.

D Golpes con herramientas y otros objetos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7348

¿Qué clase de vehículo, entre los siguientes, interviene en menos accidentes de tráfico?

A Vehículo articulado.

B Camión de más de 3.500 kg.

C Camión de menos de 3.500 kg.

D Autobuses de línea regular.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7352

La siniestralidad de los vehículos pesados, medida en vehículos-kilómetro, es:

A mayor que la del total de vehículos.

B menor que la del total de vehículos.

C igual que la del total de vehículos.

D prácticamente nula.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7353

De los siguientes medios de transporte por carretera, ¿cuál es el que se ve involucrado en menor número de accidentes?

A El autobús de línea regular.

B El autobús escolar.

C El vehículo de transporte de mercancías de menos de 3.500 kg de MMA.

D El vehículo de transporte de mercancías de más de 3.500 kg de MMA.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7354

Indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta.

A En carretera se producen más accidentes con víctimas que en zona urbana.

B En zona urbana se producen más accidentes con víctimas que en carretera, pero mueren menos personas.

C En zona urbana se producen más accidentes con víctimas y mueren más personas que en carretera.

D En zona urbana se producen más accidentes que en carretera, pero no hay víctimas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7357

¿Qué característica suele ir asociada al trabajo de los conductores profesionales?

A El sedentarismo.

B La carga de trabajo.

C El estrés.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7358

¿Qué requerimientos suelen ir asociados a la conducción profesional?

A Un nivel de atención bajo.

B Esporádicamente, la realización de tareas repetitivas.

C Ritmos de trabajo elevados.

D Poco esfuerzo mental.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7360

¿Cuáles de las siguientes lesiones son más frecuentes entre los conductores profesionales?

A Molestias en las piernas.

B Molestias en las caderas.

C Molestias en los brazos.

D Molestias en la espalda.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7361

¿Cuál de las siguientes es la lesión menos habitual en los conductores profesionales?

A Molestias en la parte alta de la espalda.

B Molestias en la parte baja de la espalda.

C Molestias en la nuca o en el cuello.

D Molestias en las rodillas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7379

¿Qué factores favorecen la aparición de enfermedades cardiovasculares en los conductores profesionales?

A La vida sedentaria.

B El estrés.

C Ninguno de las anteriores.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7380

¿Qué caracteriza a los denominados "accidentes con forma no traumática"?

A Su escasa incidencia entre los conductores profesionales.

B Su origen violento.

C Su aparición o recrudecimiento repentino.

D Ninguna de las anteriores.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7381

¿Cuál es el tipo más frecuente de accidente de tráfico en el que se ven implicados camiones o autobuses?

A Los atropellos.

B La colisión entre vehículos.

C Las pérdidas de carga o equipajes.

D Ninguno de los anteriores.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7382

¿Cuáles son los factores que, con más frecuencia, concurren en los accidentes de tráfico en los que se ven implicados camiones o autobuses?

A El mal estado de la carretera.

B Los fallos mecánicos.

C La distracción.

D Ninguno de los anteriores.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7383

¿Qué posición ocupan los conductores de transporte urbano y por carretera, por lo que se refiere a número de accidentes mortales, en el conjunto de actividades profesionales?

A Primera.

B Tercera.

C Cuarta.

D Es una de las ocupaciones con menos accidentes mortales.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7384

Considerando las distintas actividades económicas, ¿qué posición corresponde al transporte terrestre y por tubería en número de accidentes mortales sufridos?

A La primera.

B La segunda, solo por detrás de la construcción.

C La segunda, solo por detrás de la minería.

D Es uno de los sectores con la siniestralidad más baja.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7385

¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A Sobreesfuerzos por levantamiento de pesos excesivos.

B Atropellos por vehículos.

C Quemaduras.

D Enfermedades cardiovasculares.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7386

¿Cuáles de los siguientes accidentes de trabajo en el sector del transporte están considerados como accidentes con forma no traumática?

A Lumbalgias.

B Derrames cerebrales.

C Infartos.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7389

¿En cuál de las siguientes ramas de actividad se producen más accidentes de trabajo con forma no traumática?

A Pesca.

B Agricultura.

C Transporte terrestre y por tubería.

D Comercio al por menor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7390

En los últimos años, el mayor número de conductores y pasajeros muertos en accidente de tráfico conducían o viajaban en:

A turismos.

B bicicletas.

C autobuses urbanos y de corta distancia.

D autobuses de largo recorrido.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7391

¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

A La intervención en accidentes de tráfico.

B Las lesiones producto de un fallo mecánico del vehículo.

C Las lesiones al cargar o descargar mercancías y equipajes.

D Ninguna de las anteriores.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7392

En el sector del transporte está reconocida como enfermedad profesional:

A la bursitis.

B la sordera provocada por el ruido.

C las lesiones de la piel por contacto con hidrocarburos.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1299/2006 Anexo I

COD: 7397

¿Cuál de los siguientes vehículos se ve con más frecuencia implicado en accidentes de tráfico?

A Autobús.

B Camión de más de 3.500 kg.

C Furgoneta.

D Todos los mencionados por igual.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7437

De los siguiente medios de transporte de personas, ¿cuál interviene menos en accidentes de tráfico con víctimas?

A El autobús de línea regular.

B El autobús de transporte escolar.

C El turismo particular.

D Todos por igual.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7438

De las víctimas de accidentes de tráfico, son pasajeros de autobús:

A menos del 10 %.

B menos de 15 %.

C más del 15 %.

D menos del 5 %

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7499

Los accidentes de tráfico que se consideran accidentes laborales pueden ser:

A in itinere o en misión.

B en servicio o en disposición.

C en presencia o en servicio.

D Ningún accidente de tráfico puede catalogarse como laboral.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 63055

A efectos estadísticos, las personas implicadas en accidentes de tráfico con víctimas se clasifican en:

A fallecido a 24 horas, herido con hospitalización superior a 24 horas, herido con asistencia sanitaria igual o inferior a 24 horas e ileso.

B fallecido, herido grave, herido leve e ileso.

C fallecido, herido, ileso.

D Todas las respuestas anteriores son falsas.

RESPUESTA: B

NORMA:OM INT/2223/2014 Anexo II, B)

COD: 63056

En las estadísticas oficiales de accidentes de tráfico no se consideran accidentes:

A los provocados por muertes naturales confirmadas, en todos los casos.

B las que se producen en un terreno en el que no se aplica la legislación sobre tráfico de vehículos.

C los provocados por conductores sin permiso de conducción.

D aquellos en los que está implicado un vehículo policial.

RESPUESTA: B

NORMA:OM INT/2223/2014 Anexo II, A) 1

COD: 63057

Los datos de un accidente de circulación con algún fallecido, recogidos por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico, ¿en qué plazo se deben remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico?

A En las 24 horas siguientes al accidente.

B En el mes siguiente al accidente.

C En la semana siguiente al accidente.

D En los cinco días siguientes al accidente.

RESPUESTA: A

NORMA:OM INT/2223/2014 3

COD: 63058

¿A qué órgano deben remitir los agentes encargados de la vigilancia del tráfico los datos de los accidentes de tráfico con víctimas?

A Al Ministerio de Sanidad.

B Al Servicio de Inspección de Transporte que corresponda.

C Al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

D A la Comunidad Autónoma correspondiente.

RESPUESTA: C

NORMA:OM INT/2223/2014 Art. 2

COD: 63059

¿Quién comunica a los servicios encargados de la elaboración de la estadística los datos relativos a un accidente de circulación?

A La Dirección General de Tráfico.

B Los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico.

C La Comunidad Autónoma correspondiente.

D La Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente.

RESPUESTA: B

NORMA:OM INT/2223/2014 3

COD: 63086

¿Qué son las enfermedades profesionales?

A Las contraídas a consecuencia de cualquier trabajo.

B Las contraídas a consecuencia de un trabajo ejecutado en las actividades especificadas en el cuadro que, a tal efecto, se apruebe.

C Las contraídas a consecuencia del ejercicio de una profesión de riesgo.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:RD Legislativo 8/2015 157; RD Legislativo 8/2015 316

COD: 65789

Los accidentes en los que están implicados vehículos pesados de transporte de mercancías:

A se producen mayoritariamente en zonas urbanas.

B se producen mayoritariamente en autovías.

C se producen mayoritariamente en autopistas.

D se producen mayoritariamente en carreteras convencionales.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65790

¿Existe alguna relación entre la antigüedad del vehículo y la gravedad de los accidentes en los que intervienen vehículos pesados y autobuses?

A No.

B Depende del tipo de vía en la que se produzca el accidente.

C Las consecuencias son menos graves cuanto mayor es la antigüedad.

D Las consecuencias son más graves cuanto mayor es la antigüedad.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65791

Un motivo de posibles problemas de salud que está asociado a la actividad de transporte es:

A la necesidad de permanecer mucho tiempo sentado e inmovilizado.

B la alteración de los horarios de comida.

C la alteración del ritmo de sueño.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65792

¿Qué índice compara el número de fallecidos con el número total de víctimas en accidente de tráfico?

A El índice de accidentalidad?

B El índice de mortalidad.

C El índice de gravedad.

D El índice de letalidad.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65793

En las estadísticas sobre accidentes de tráfico, el índice de letalidad pone en relación:

A el número total de víctimas con el número de accidentes

B el número total de víctimas con el número de vehículos del parque.

C el número de fallecidos con el número de accidentes.

D el número de fallecidos con el número total de víctimas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65794

En las estadísticas sobre accidentes de tráfico, el índice de letalidad se denomina también:

A Índice de gravedad.

B índice de accidentalidad.

C Índice de mortalidad.

D índice de lesividad.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65795

¿Quién está obligado a suministrar datos sobre un accidente de tráfico, de cara a la elaboración de estadísticas?

A Todos los implicados en el accidente.

B Los agentes de tráfico.

C Los centros sanitarios.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:OM INT/2223/2014 2

COD: 65796

¿En qué plazo deben los agentes de tráfico remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico los datos de un accidente de circulación en el que no haya habido muertos ni heridos graves?

A En las 24 horas siguientes al accidente.

B En los diez días siguientes al accidente.

C En el mes siguiente al accidente.

D Si no hay muertos ni heridos hospitalizados, no es obligatorio remitir ningún dato.

RESPUESTA: B

NORMA:OM INT/2223/2014 3

COD: 65797

¿A quién se considera persona implicada en un accidente de tráfico a efectos estadísticos?

A A los peatones que resulten afectados por el accidente.

B A los peatones que hayan ayudado a las víctimas del accidente.

C A los peatones que hayan presenciado el accidente, aunque no hayan ayudado a las víctimas.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:OM INT/2223/2014 Anexo II

COD: 65798

En la actualidad, el número total de accidentes de tráfico con víctimas que se registra anualmente en España está en torno a:

A 50.000.

B 100.000.

C 200.000.

D 300.000.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65799

En la actualidad, el número de muertos en accidentes de tráfico que se produce anualmente en España está entre:

A 500 y 1.000.

B 1.000 y 1.500.

C 1.500 y 2.000.

D 2.000 y 2.500.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65800

Señale la afirmación correcta.

A El mayor número de accidentes y los de más gravedad se producen en vías urbanas.

B El mayor número de accidentes y los de más gravedad se producen en vías interurbanas.

C El mayor número de accidentes se produce en vías urbanas, pero son de menos gravedad.

D El mayor número de accidentes se produce en vías interurbanas, pero son de menor gravedad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65801

¿En qué período del año se produce el mayor número de fallecidos en accidente de tráfico?

A En verano.

B En invierno.

C En abril y mayo.

D Todos los meses por igual.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65802

¿Cuáles son los factores que aparecen presentes con más frecuencia en los accidente se tráfico?

A Distracción, velocidad inadecuada y alcohol.

B Distracción, velocidad inadecuada y fallo mecánico.

C Velocidad inadecuada, fallo mecánico y alcohol.

D Alcohol, fallo mecánico y error humano.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65803

¿Qué elemento se considera más influyente para que ocurra un accidente de tráfico?

A Las características técnicas del vehículo.

B La situación de la carretera.

C El comportamiento del conductor.

D Todos tienen la misma incidencia.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65804

Los accidentes en los que están implicados vehículos pesados de transporte de mercancías:

A suelen tener más gravedad para las personas y generan más pérdidas económicas.

B suelen tener más gravedad para las personas, pero generan menos pérdidas económicas.

C suelen tener menos gravedad para las personas y generan menos pérdidas económicas.

D suelen tener menos gravedad para las personas, pero generan más pérdidas económicas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65805

Señale la afirmación correcta.

A La mayoría de los accidentes en los que participan camiones o autobuses suceden en carretera.

B La mayoría de los accidentes en los que participan camiones o autobuses suceden en vías urbanas.

C La mayoría de los accidentes en los que participan camiones suceden en vías urbanas y, la mayoría de aquellos en los que participan autobuses, en carretera.

D La mayoría de los accidentes en los que participan camiones suceden en carretera y, la mayoría de aquellos en los que participan autobuses, en vías urbanas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65806

En caso de colisión de un vehículo pesado con un turismo:

A la mayor lesividad la sufren los ocupantes del turismo.

B la mayor lesividad la sufren los ocupantes del vehículo pesado.

C la mayor lesividad la sufre el conductor del turismo, pero no el resto de sus ocupantes.

D la mayor lesividad la sufre el conductor del vehículo pesado, pero no sus otros posibles ocupantes.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65807

¿Qué tipo de daños físicos producen con frecuencia los accidentes de tráfico?

A Lesiones medulares.

B Traumatismos craneoencefálicos.

C Perforaciones del tímpano.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65808

¿Qué secuelas graves pueden tener los traumatismos craneoencefálicos producidos en un accidente de tráfico?

A Coma vegetativo.

B Discapacidad mental.

C Discapacidad física.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65809

Al calcular la valoración económica de los costes de los accidentes de tráfico se suele distinguir entre:

A Costes simples y complejos.

B Costes claros y difusos.

C Costes directos, indirectos y humanos.

D Costes generales y específicos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65810

Entre los costes directos de un accidente de tráfico se incluye:

A la intervención de los bomberos.

B la calidad de vida perdida.

C la capacidad de producción perdida.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65811

Entre los costes directos de un accidente de tráfico se incluyen:

A los daños en los vehículos implicados.

B el coste del proceso judicial derivado del accidente.

C los daños en los elementos de la carretera.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65812

¿En qué tipo de accidentes de tráfico los daños materiales suelen representar el principal componente de coste?

A En los que no hay heridos ni muertos.

B En los que hay muertos.

C En los que hay heridos graves, pero no muertos.

D En los que solo hay heridos leves.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65813

¿En qué consisten los costes indirectos de un accidente de tráfico?

A En el valor de la capacidad de generar trabajo profesional que se ha perdido.

B En el valor de la capacidad de producir trabajo doméstico que se ha perdido.

C En el valor de la capacidad de disfrutar de la salud que se ha perdido.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65814

¿Qué se entiende por costes humanos de un accidente de tráfico?

A Los costes asociados al sufrimiento que produce un accidente.

B El valor de la calidad de vida perdida.

C El valor de la pérdida de disfrute de la vida o de la salud.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65815

¿Qué clase de costes de un accidente de tráfico es más difícil de valorar económicamente?

A Los directos.

B Los indirectos.

C Los humanos.

D Todos presentan una dificultad similar.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65816

¿Qué métodos se utilizan para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?

A Método de las preferencias declaradas.

B Método de las indemnizaciones.

C Método del capital humano.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65817

¿Cómo se denomina también el método de las preferencias declaradas, utilizado para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?

A Método de las indemnizaciones.

B Método de la disposición al pago.

C Método de capitalización.

D Método de la invariante productiva.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65818

¿En qué consiste el método de las preferencias declaradas, utilizado para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?

A En consultar a las compañías de seguros el montante de las indemnizaciones que han tenido que pagar por accidentes de tráfico.

B En realizar encuestas en las que se pregunta cuánto se estaría dispuesto a gastar para reducir el riesgo de accidentes.

C En capitalizar al tipo de interés de mercado el importe de la indemnización que fija la ley para fallecidos y heridos en accidentes de tráfico.

D En preguntar a los afectados por accidentes de tráfico el importe de los gastos en los que han incurrido a raíz del accidente.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65819

¿Qué método de cálculo de los costes humanos derivados de los accidentes de tráfico se suele utilizar actualmente en los países desarrollados?

A El método de las indemnizaciones.

B El método de la capitalización.

C El método de la disposición al pago.

D El método de la peritación técnica.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 290

¿Qué empresas transportistas pueden incurrir en responsabilidad por incumplir las obligaciones que les impone la normativa vigente en materia de extranjería?

A Las de transporte aéreo y marítimo, exclusivamente.

B Las de transporte aéreo, marítimo y terrestre.

C Las de transporte marítimo y ferroviario, exclusivamente.

D Solamente las de transporte aéreo que tengan forma de sociedad anónima.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 66.1

COD: 475

A efectos de la aplicación de la normativa de extranjería, el llamado "Espacio Schengen" comprende países pertenecientes a:

A Europa.

B Europa e Iberoamérica.

C Europa y el norte de África.

D Hispanoamérica.

RESPUESTA: A

NORMA:Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen Art. 140

COD: 476

A efectos de la aplicación de la normativa sobre extranjería, ¿cuál de los siguientes países no pertenece al llamado "Espacio Schengen"?

A Gran Bretaña.

B Suecia.

C Italia.

D España.

RESPUESTA: A

NORMA:Acuerdo Adhesión de los reinos de España y Suecia y de la República Italiana al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen. Art. 1

COD: 477

A efectos de la aplicación de la normativa sobre extranjería, ¿cuál de los siguientes países pertenece al llamado "Espacio Schengen"?

A Marruecos.

B Portugal.

C Gran Bretaña.

D Turquía.

RESPUESTA: B

NORMA:Acuerdo Adhesión de la República Portuguesa al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen. Art. 1

COD: 502

En relación con las rutas de fuera del Espacio Schengen, los transportistas están obligados a comprobar:

A que el dinero de los pasajeros sea de curso legal en España.

B la validez y vigencia de los títulos de viaje y de los documentos de identidad de sus pasajeros.

C la validez del precontrato de trabajo de los inmigrantes.

D la validez y vigencia de los títulos de viaje y de los certificados de vacunación de sus pasajeros.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 66.3

COD: 684

Las infracciones administrativas en materia de extranjería se sancionan en España con:

A pena de prisión.

B subasta de los medios de transporte.

C multa.

D el cierre de la empresa transportista.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 55

COD: 1066

En los expedientes sancionadores incoados por infracciones cometidas por transportistas, si estos infringen la obligación de hacerse cargo de los extranjeros transportados ilegalmente, no podrá acordarse:

A la suspensión de sus actividades.

B la prestación de fianzas o avales.

C la inmovilización de los vehículos utilizados.

D la prisión provisional para los titulares de los vehículos utilizados.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 61.2

COD: 1123

Los transportistas están obligados a remitir a las autoridades policiales españolas, respecto de las rutas de fuera del Espacio Schengen, información sobre los pasajeros que vayan a ser transportados:

A una vez finalizado el transporte.

B antes de la venta de los billetes o títulos de viaje.

C antes de la salida del medio de transporte (barco, avión, tren, autobús).

D antes del embarque de los pasajeros.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 66.1

COD: 1124

Los transportistas están obligados a remitir a las autoridades policiales españolas, respecto de las rutas de fuera del Espacio Schengen, la información sobre los viajeros que vayan a ser transportados:

A por vía aérea, únicamente.

B por vía marítima o aérea, exclusivamente.

C por vía aérea, marítima o terrestre.

D solo por vía terrestre (carretera o ferrocarril).

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 66.1

COD: 1916

¿Cuál de las siguientes conductas no está considerada como delito contra la seguridad vial en el Código Penal?

A Conducir vehículos bajo la influencia de bebidas alcohólicas.

B Negarse, a requerimiento de los agentes de la autoridad, a someterse a las pruebas legalmente establecidas para la comprobación de alcohol o de drogas.

C Conducir vehículos con temeridad manifiesta, poniendo en peligro la vida o la integridad de las personas.

D Incendiar un vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley Orgánica 10/1995 Arts. 379 a 385

COD: 1917

¿Cuál de las siguientes conductas no está considerada como delito contra la seguridad vial en el Código Penal?

A Robar un vehículo.

B Conducir vehículos con temeridad manifiesta, poniendo en peligro la vida o la integridad de las personas.

C Originar un grave riesgo para la circulación mediante la colocación en la vía de obstáculos imprevisibles.

D Originar un grave riesgo para la circulación derramando sustancias deslizantes o inflamables.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley Orgánica 10/1995 Arts. 379 a 385

COD: 1918

¿Cuál de las siguientes conductas no está considerada como delito contra la seguridad vial en el Código Penal?

A Originar un grave riesgo para la circulación no restableciendo la seguridad de la vía cuando haya obligación de hacerlo.

B Atracar a mano armada a un conductor profesional.

C Originar un grave riesgo para la circulación mediante la colocación en la vía de obstáculos imprevisibles.

D Originar un grave riesgo para la circulación sustrayendo o anulando la señalización.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley Orgánica 10/1995 Arts. 379 a 385

COD: 1919

Para que la pena impuesta por una acción de tráfico llegue a ser la privación de libertad, la acción debe ser:

A un delito.

B una infracción administrativa de tráfico grave.

C una falta.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley Orgánica 10/1995 Arts. 13; Ley Orgánica 10/1995 33

COD: 3118

¿Qué es el Espacio Schengen?

A Incluye a todos los Estados miembros de la Unión Europea.

B Supone la libre circulación de personas entre continentes.

C Un territorio sin controles fronterizos internos dentro de Europa.

D Un espacio publicitario europeo.

RESPUESTA: C

NORMA:Acuerdo Schengen Art. 17

COD: 3123

¿Cuáles fueron los primeros países europeos que crearon un espacio sin fronteras entre ellos?

A Francia, España, Portugal y Alemania.

B Francia, Alemania, Bélgica, Luxemburgo y Países Bajos.

C Italia, Francia y España.

D Suecia, Noruega, Dinamarca y Finlandia.

RESPUESTA: B

NORMA:Acuerdo Schengen Preámbulo

COD: 3124

Con el fin de permitir la libre circulación de personas en los países signatarios del Acuerdo de Schengen:

A se ha creado un visado específico para estos países.

B solo hay controles para los nacionales de terceros países.

C únicamente están exentos de control los nacionales de terceros estados que hayan efectuado su entrada en la Unión Europea por los aeropuertos de París y Londres.

D se han adoptado normas comunes en materia de visado y derecho de asilo.

RESPUESTA: D

NORMA:Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen 9; Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen 28

COD: 3127

Los transportistas que trasladan a extranjeros al territorio de los Estados miembros del Acuerdo de Schengen, ¿tienen algún papel en la lucha contra la inmigración ilegal?

A No, en cuanto a su posición de transportista.

B Están obligados a cumplir las obligaciones de control que les incumben según el Tratado Schengen.

C Solo le corresponde a la policía de cada país miembro.

D Dependerá del país de origen del viajero.

RESPUESTA: B

NORMA:Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen Art. 26

COD: 3128

Según el Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen, los transportistas que trasladen a nacionales de terceros países, ¿están obligados a devolverlos al país de procedencia?

A No cuando se les deniegue la entrada en un tercer país que solo sea de tránsito.

B Son libres de trasladarlos al país de destino.

C No están obligados en ningún caso.

D Sí.

RESPUESTA: D

NORMA:Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen Art. 26.1.a

COD: 3130

Según la regulación del Espacio Schengen, si no es posible por parte del transportista la devolución inmediata al lugar de procedencia de un nacional de un país tercero al que se haya denegado la entrada, el transportista:

A deja de estar obligado a su devolución.

B puede esperar hasta seis meses para devolverlo.

C deberá hacerse responsable de los gastos de estancia y regreso al lugar de procedencia.

D solo estará obligado a devolverlo si es nacional de un país de América del Sur.

RESPUESTA: C

NORMA:Directiva 2001/51/CE Art. 3

COD: 3135

¿Los transportistas deben garantizar que los nacionales de países terceros que desean entrar en el Espacio Schengen cuenten con un documento de viaje o, en su caso, con un visado?

A Este no es un cometido de los transportistas.

B De esto debe encargarse la policía de fronteras.

C Sí, está recogido en el Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen.

D Los transportistas solo deben ocuparse de los objetos, no de las personas.

RESPUESTA: C

NORMA:Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen Art. 26.1.b

COD: 3138

Los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada:

A el número de varones adultos que se estén transportando.

B cuántos viajeros se transportan de cada país.

C el número y tipo de documento de viaje que acredite la identidad del viajero.

D la agencia en la que se han obtenido los billetes.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 66.1

COD: 3139

Los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada:

A el número de menores de edad que viajen sin compañía.

B la agencia en la que se han obtenido los billetes.

C el número de personas con antecedentes penales.

D el nombre y los apellidos de los pasajeros.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 66.1

COD: 3141

Los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada:

A la hora de paso por las diferentes fronteras interiores.

B el número total de pasajeros en cada viaje.

C el tiempo de permanencia en las diferentes ciudades en las que se haya efectuado parada durante el recorrido.

D las estaciones de servicio utilizadas durante el viaje.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 66.1

COD: 3142

Los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada:

A la cantidad de combustible que se ha cargado en cada país.

B cuántos viajeros se transportan de cada país.

C la fecha de nacimiento de los viajeros.

D los viajeros que se hayan apeado durante el transcurso del viaje.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 66.1

COD: 3149

¿Todos los países que participan en la cooperación Schengen son miembros del Espacio Schengen?

A No, el Espacio Schengen es más restringido.

B Sí, son los mismos que forman la Unión Europea.

C No, la cooperación Schengen es más restringida.

D Sí, son denominaciones equivalentes.

RESPUESTA: A

NORMA:Tratado Ámsterdam Protocolo por el que se integra el acervo de Schengen en el marco de la Unión Europea.

COD: 3150

¿Por el Tratado de Ámsterdam se incorporaron al acervo de la Unión Europea las decisiones y estructuras de trabajo del Espacio Schengen?

A No.

B Solo se incorporaron los transportistas de terceros países.

C Sí, en 1997.

D Solo se incorporaron Francia y Alemania.

RESPUESTA: C

NORMA:Tratado Ámsterdam Protocolo por el que se integra el acervo de Schengen en el marco de la Unión Europea.

COD: 3152

Con el fin de permitir la libre circulación de personas entre los países signatarios del Acuerdo de Schengen, sin perturbar el orden público:

A se ha adoptado la obligación del visado y control en todas las fronteras interiores.

B se han adoptado algunas normas comunes en las fronteras externas (visado, derecho de asilo y control).

C No pueden suprimirse los controles en las fronteras interiores.

D La libre circulación de personas no tiene nada que ver con ese tratado.

RESPUESTA: B

NORMA:Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen Art. 9

COD: 3153

Con el fin de luchar contra la delincuencia organizada y proteger la seguridad interior de los Estados miembros del Espacio Schengen:

A se estableció el visado obligatorio en todas las fronteras interiores.

B se adoptaron medidas mejorando la cooperación y coordinación entre Policías y autoridades judiciales de las partes.

C se limitó sustancialmente la posibilidad de libre circulación de personas.

D se prohibió el paso de delincuentes en las fronteras interiores.

RESPUESTA: B

NORMA:Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen Título III, Capítulo I

COD: 4230

Respecto de los viajeros transportados en rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, los transportistas que no comuniquen los datos o lo hagan incorrectamente, ¿pueden ser sancionados?

A Sí, no solo con multas, también con otras sanciones.

B No, solo pueden ser amonestados verbalmente.

C No, en ningún caso.

D Solo en los casos de falsificación de documentos.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 55.1 c)

COD: 4231

En el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, los datos sobre viajeros comunicados a las autoridades por los transportistas deben ser borrados en el espacio de:

A 3 meses.

B 1 mes.

C 15 días.

D 24 horas.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 66.1

COD: 4233

¿Los transportistas deben transmitir a las autoridades los datos personales de los pasajeros en el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen?

A Sí, están obligados a comunicarlos.

B No, solo si tienen antecedentes penales.

C No, tienen que proteger los datos de los viajeros.

D Sí, en caso de terroristas.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 66.1

COD: 4235

¿Los transportistas están obligados a tomar todas las medidas necesarias para asegurarse de que un extranjero está en posesión de documentos válidos de viaje?

A No, eso corresponde a las agencias de viajes.

B Solo en el caso de viajes intercontinentales.

C Solo en caso de personas con antecedentes penales.

D Sí, según el Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen.

RESPUESTA: D

NORMA:Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen Art. 26.1.b

COD: 4236

¿Qué se entiende por control fronterizo en la regulación del Espacio Schengen?

A El control realizado en las fronteras que obedece únicamente a la intención de cruzar la frontera, con independencia de otros motivos.

B El examen que versa sobre las normas de fronteras.

C El control sobre el funcionamiento de los agentes de fronteras.

D La revisión anual de los recintos de aduanas.

RESPUESTA: A

NORMA:Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen Art.1

COD: 6381

En España, la circulación de una mercancía no comunitaria de lícito comercio, valorada en 30.000 euros, sin cumplir los requisitos de importación se considera:

A infracción administrativa.

B delito de contrabando.

C irregularidad fiscal no sancionable.

D actuación legal.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley Orgánica 12/1995 Art. 2.1

COD: 6383

En España, las empresas transportistas deben remitir a las autoridades policiales, respecto de las rutas provenientes de fuera del denominado "Espacio Schengen", información sobre los pasajeros que vayan a ser transportados:

A por vía aérea, marítima o terrestre.

B por vía aérea, exclusivamente.

C por vía terrestre, exclusivamente.

D por vía marítima, exclusivamente.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 66

COD: 6385

¿Cuál de los siguientes países pertenece al denominado "Espacio Schengen"?

A Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

B Portugal.

C Turquía.

D Georgia.

RESPUESTA: B

NORMA:Acuerdo Adhesión de la República Portuguesa al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen. Art. 1

COD: 6386

Si se incumplen las obligaciones aduaneras con una mercancía de lícito comercio valorada en 5.000 euros, ¿se incurre en delito de contrabando?

A No.

B Sí.

C Solo dentro del espacio Schengen.

D Solo si la mercancía son productos alimenticios.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley Orgánica 12/1995 Art. 2.1

COD: 7059

Se considera delito contra la seguridad vial:

A la apropiación de la mercancía transportada actuando con extrema violencia.

B la sustracción de vehículos.

C la conducción bajo la influencia de drogas.

D los actos vandálicos dirigidos contra los vehículos.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 10/1995 Art. 379.2

COD: 7060

Si, durante el registro de un vehículo en el paso de una frontera, se descubren sustancias estupefacientes, pueden verse implicados con consecuencias jurídicas graves:

A solamente las personas transportadas.

B solamente el conductor.

C las autoridades policiales.

D conductores y transportistas.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley Orgánica 12/1995 Art. 2

COD: 7061

Las medidas preventivas básicas para prevenir la delincuencia y la inmigración clandestina serán asumidas:

A solo por las autoridades policiales.

B por las empresas de transporte y sus conductores.

C exclusivamente por el conductor del vehículo.

D solo por la Administración pública.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 66

COD: 7288

¿Cómo sanciona la normativa de extranjería el incumplimiento por los transportistas de la obligación de hacerse cargo de los extranjeros que hayan trasladado hasta territorio español y se les deniegue la entrada por deficiencias en la documentación?

A Con pena de prisión menor.

B Con multa de 10.001 a 100.000 euros.

C Con la incautación de su flota.

D Con pena de prisión mayor.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 55

COD: 7289

La responsabilidad por infracciones de la normativa de extranjería cometidas con ocasión del transporte de extranjeros corresponde a:

A los conductores de los vehículos, exclusivamente.

B los extranjeros transportados.

C los transportistas que resulten autores o partícipes de las infracciones.

D cualquiera de los anteriores, siempre que hayan sido denunciados por la Policía.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Arts. 54 y 66

COD: 7302

¿Cuál es el importe máximo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de

procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?

A 50.000 euros.

B 100.000 euros.

C 150.000 euros.

D 200.000 euros.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 54; Ley Orgánica 4/2000 Art. 2 c); Ley Orgánica 4/2000 Art. 55.1

COD: 7303

¿Cuál es el importe mínimo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?

A 5.001 euros.

B 10.001 euros.

C 15.001 euros.

D 20.001 euros.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 55.1

COD: 7304

¿Qué medidas cautelares se podrán adoptar en los expedientes sancionadores seguidos contra transportistas que incumplan la obligación de tomar a cargo al extranjero transportado ilegalmente?

A La suspensión de sus actividades.

B La inmovilización del vehículo utilizado.

C La prestación de fianzas.

D Cualquiera de los anteriores.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 61.2

COD: 7305

El incumplimiento por el transportista de la obligación de comprobar la validez y vigencia de pasaportes, títulos de viajes o visados de

extranjeros procedentes de fuera del Espacio Schengen, ¿qué sanción puede tener?

A Multa de 3.000 a 5.000 euros por cada viajero transportado.

B Multa de 10.000 a 15.000 euros por cada viajero transportado.

C Un mínimo de 750.000 euros a tanto alzado, con independencia del numero de viajeros transportados.

D Un mínimo de 1.000.000 de euros a tanto alzado, con independencia del numero de viajeros transportados.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 55.1

COD: 7306

En el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, ¿están obligados los transportistas a remitir a las autoridades información relativa a los pasajeros?

A Sí, antes de que se produzca la salida.

B Sí, en el plazo de quince días desde que finalice el transporte.

C No, salvo que se produzca algún incidente durante el embarque o transporte.

D No, se trata de datos personales que el transportista no puede revelar a nadie.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 66.1

COD: 7307

Los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada:

A las carreteras que se van a utilizar.

B cuántos viajeros se transportan de cada país.

C el paso fronterizo de entrada.

D la relación de mercancías transportadas por los viajeros.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 66.1

COD: 7308

¿Cuál es el importe máximo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?

A 25.000 euros.

B 50.000 euros

C 100.000 euros.

D Depende del número de viajeros.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 55.1

COD: 7309

¿Cuál es el importe mínimo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?

A 2.001 euros.

B 5.001 euros.

C 10.001 euros.

D Depende del número de viajeros.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 55.1

COD: 7310

¿Pueden las autoridades incautar o decomisar el medio de transporte en caso de que el transportista deje de comunicar los datos de viajeros transportados en rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen?

A No, en ningún caso.

B Solo en caso de vehículos de países del Este de Europa.

C Sí, se pueden adoptar estas acciones.

D Solo si los viajeros comenten algún delito.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 55.1

COD: 7311

En el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, los datos sobre viajeros comunicados a las autoridades por los transportistas deben ser borrados en el plazo de:

A 24 horas.

B 48 horas.

C 10 días.

D Se han de conservar siempre para controlar posibles casos de inmigración ilegal.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 66.1

COD: 7326

¿En cuánto se debe sobrepasar la velocidad permitida en una vía interurbana para que dicha conducta se considere delito contra la seguridad vial?

A En 50 km/h.

B En 80 km/h.

C En 100 km/h.

D Superar la velocidad permitida es una infracción administrativa, pero nunca un delito.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley Orgánica 10/1995 Art. 379.1

COD: 7327

Las infracciones administrativas muy graves a la normativa reguladora de la extranjería, cometidas por los transportistas, salvo la referida a la falta de comprobación de la validez de pasaportes, serán sancionadas con:

A pena de prisión menor.

B multa de 10.001 a 100.000 euros.

C la incautación de su flota.

D pena de prisión mayor.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 55.1 c)

COD: 7328

Los expedientes sancionadores por incumplimiento de la obligación de comprobar la validez y vigencia de los pasaportes de viajeros extranjeros en determinadas rutas se dirigirán en España contra:

A los conductores de los vehículos, exclusivamente.

B los viajeros transportados.

C los transportistas.

D cualquiera de los anteriores, siempre que hayan sido denunciados por la Policía.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 54.2 b)

COD: 7329

El transportista que incumpla la obligación de comprobar la validez y vigencia de pasaportes, títulos de viaje o visados será sancionado con una multa de:

A 5.000 a 10.000 euros por cada viajero transportado.

B 2.000 euros por todos los viajeros transportados.

C 6.001 a 60.000 euros por cada viajero transportado.

D 60.000 euros por todos los viajeros transportados.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 55.1 c)

COD: 7331

¿Todos los países que participan en la cooperación Schengen deben ser miembros del Espacio Schengen?

A Sí, aunque no reúnan todavía la totalidad de condiciones requeridas.

B Sí, es necesario ser miembro del Espacio Schengen y del Acuerdo de Schengen.

C Sí, es necesario ser miembro del Espacio Schengen.

D No es necesario porque el Tratado de Ámsterdam integró la cooperación de Schengen en el marco de la Unión Europea.

RESPUESTA: D

NORMA:Tratado Ámsterdam Protocolo por el que se integra el acervo de Schengen en el marco de la Unión Europea.

COD: 7332

¿Cuáles de los siguientes Estados forman parte del Espacio Schengen?

A Bélgica y Luxemburgo

B Bélgica y Reino Unido.

C Irlanda.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:Acuerdo Schengen Preámbulo

COD: 7333

¿Cuál es el ámbito de aplicación del Espacio Schengen?

A La Unión Europea y Estados Unidos.

B Los países miembros de la OCDE.

C La Unión Europea y otros países de Europa, aunque algunos miembros de la primera no forman parte del mismo actualmente.

D La Unión Europea, pues todos los países que forman parte de ella deben estar integrados en el Espacio Schengen.

RESPUESTA: C

NORMA:Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen Art. 140

COD: 7334

¿Cuál de los siguientes países forma parte del Espacio Schengen?

A Reino Unido.

B Irlanda.

C Finlandia.

D Rusia.

RESPUESTA: C

NORMA:Acuerdo Adhesión de la República de Finlandia al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen. Preámbulo

COD: 7335

¿Qué es el SIS (Sistema de información de Schengen)?

A Un sistema que registra las entradas y salidas del Espacio Schengen.

B Un sistema de información compartida que permite la consulta automatizada de descripciones sobre personas y objetos.

C Un sistema de información compartida que permite la consulta automatizada de descripciones sobre personas, pero no sobre objetos.

D Un sistema de información compartida que permite la consulta automatizada de descripciones sobre objetos, pero no sobre personas.

RESPUESTA: B

NORMA:Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen Art. 92

COD: 7336

Entre las medidas adoptadas por los Estados miembros en el marco de la cooperación Schengen cabe mencionar:

A crear una terminal común en los aeropuertos para viajeros del ámbito Schengen.

B evitar que los transportistas tengan que luchar contra la inmigración clandestina.

C reforzar los controles fronterizos interiores.

D facilitar el cruce de fronteras interiores sin control sobre las personas.

RESPUESTA: D

NORMA:Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen Art. 2.1

COD: 7337

Con la entrada en vigor del Acuerdo de Schengen, ¿se agilizó el cruce de las fronteras entre los países signatarios?

A Sí, entró en vigor en 1995.

B Sí, pero su aplicación efectiva se demoró hasta 1992.

C No, fue con el Convenio de Liechtenstein.

D No, fue con el Convenio de París.

RESPUESTA: A

NORMA:Acuerdo Schengen Art. 2

COD: 7338

¿Cuál es el objeto del Sistema de Información de Schengen (SIS)?

A Tener clasificado el ADN de todas las personas que cruzaran las fronteras.

B Poder hacer un mapa genético de los ciudadanos europeos.

C Preservar el orden y la seguridad públicos a la vez que se facilita la circulación de personas.

D Informatizar los servicios judiciales europeos.

RESPUESTA: C

NORMA:Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen Art. 93

COD: 7339

La regulación del Espacio Schengen:

A distingue entre fronteras interiores y exteriores.

B no distingue entre fronteras interiores y exteriores, dado que aplica las mismas normas en ambos casos.

C suprime todas las fronteras de los países signatarios.

D Esta regulación no tiene que ver con las fronteras sino con la protección de la salud.

RESPUESTA: A

NORMA:Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen Art. 1

COD: 7340

¿Cuál de los siguientes países no pertenece al denominado "Espacio Schengen"?

A Marruecos.

B España.

C Suiza.

D Islandia.

RESPUESTA: A

NORMA:Acuerdo Adhesión del Reino de España al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen 1; Acuerdo Acuerdos de la Unión Europea con la República de Islandia y el Reino de Noruega 1; Acuerdo Acuerdo de la Unión Europea con la Confederación Suiza 1

COD: 7445

Las infracciones muy graves que cometan los transportistas contra la normativa reguladora de la extranjería se sancionarán con:

A penas de privación de libertad de uno a tres años.

B el embargo de sus flotas de vehículos.

C multa de 10.001 a 100.000 euros.

D multa de 601 a 6.000 euros.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 55

COD: 7446

El transportista que incumpla la obligación de comprobar la validez y vigencia de pasaportes, títulos de viaje o visados, será sancionado con una multa de:

A 5.000 a 10.000 euros por cada viajero transportado.

B 10.000 euros por todos los viajeros transportados.

C 6.001 a 60.000 euros por cada viajero transportado.

D 60.000 euros por todos los viajeros transportados.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 Art. 55.1 c)

COD: 8443

Se considera delito de contrabando la importación y exportación de mercancías de lícito comercio, incumpliendo las obligaciones aduaneras, siempre que su valor sea igual o superior a:

A 18.000 euros.

B 50.000 euros.

C 100.000 euros.

D 150.000 euros.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley Orgánica 12/1995 Art. 2

COD: 8444

Los delitos de contrabando se castigan con penas de prisión de uno a cinco años y multa:

A del doble al triple del valor de las mercancías objeto del delito.

B del quíntuplo del valor de las mercancías objeto del delito.

C del triple del valor de las mercancías objeto del delito.

D del tanto al séxtuplo del valor de las mercancías objeto del delito.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley Orgánica 12/1995 Art. 3

COD: 8445

Si se incumplen las obligaciones aduaneras con una mercancía valorada en 12.000 euros, ¿se incurre en delito de contrabando?

A No.

B Sí, cuando se trata de tabaco.

C Sí, cuando se trata de drogas tóxicas.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 12/1995 Art. 2

COD: 63081

Los Estados del Acuerdo de Schengen que nieguen la entrada a un viajero de un tercer país, ¿pueden imponer alguna obligación al transportista en relación con dicho viajero?

A Pueden imponerle la obligación de hacerse cargo de él y llevarlo al tercer Estado que hubiera expedido el documento de viaje.

B Solamente pueden imponerle obligaciones en el caso de que sean viajeros procedentes del continente africano.

C No se puede obligar a los transportistas a nada en estos casos si el viajero ha pagado su billete.

D Solo se pueden imponer obligaciones en el caso del transporte aéreo.

RESPUESTA: A

NORMA:Convenio Aplicación del Acuerdo de Schengen Art. 26.1.a

COD: 65820

La normativa sobre extranjería no se aplica:

A a los nacionales de los Estados miembros de la Unión Europea, salvo en lo que les resulte más favorable.

B a los nacionales de Estados no pertenecientes a la Unión Europea que residan legalmente en España.

C a los nacionales de Estados no pertenecientes a la Unión Europea que intenten entrar legalmente en España.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 1

COD: 65821

¿Qué consideración jurídica puede llegar a tener la colaboración de un conductor en la introducción en España de productos cuyo tráfico está prohibido mediante el vehículo que tiene a su cargo?

A Puede llegar a constituir delito de contrabando.

B Puede llegar a constituir un delito de tráfico clandestino.

C En ningún caso será un delito sino, como mucho, una infracción administrativa.

D Con independencia de la calificación jurídica que corresponda a esta acción, el conductor nunca puede ser imputado por ella si el vehículo no es de su propiedad.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley Orgánica 12/1995 2

COD: 65822

¿Qué requisitos deben cumplir los extranjeros que quieran entrar en España?

A Tener pasaporte o documento de viaje acreditativo de su identidad.

B Justificar el objeto de la estancia.

C Justificar medios de vida suficientes para el tiempo de permanencia en España.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley Orgánica 4/2000 25

COD: 65823

Conducir bajo la influencia de bebidas alcohólicas es delito:

A si se supera una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro.

B si se supera una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,30 miligramos por litro.

C si se supera una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,60 miligramos por litro.

D solo si se supera una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,75 miligramos por litro.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 10/1995 379

COD: 65824

Conducir bajo la influencia de bebidas alcohólicas:

A es delito si se supera una tasa de alcohol en sangre superior 0,60 gramos por litro.

B es delito si se supera una tasa de alcohol en sangre superior 1,20 gramos por litro.

C es delito solo si se supera una tasa de alcohol en sangre superior 1,80 gramos por litro.

D nunca es delito, solo puede llegar a constituir una infracción administrativa.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley Orgánica 10/1995 379

COD: 65825

¿Comete delito un conductor que se niegue a someterse a pruebas de alcoholemia?

A En ningún caso.

B Solo si presenta síntomas de haber consumido alcohol.

C Solo si ha cometido previamente alguna irregularidad en la conducción.

D Sí.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley Orgánica 10/1995 383

COD: 65826

Comete un delito la persona que conduzca:

A con el permiso de conducir caducado.

B sin haber obtenido nunca el permiso.

C tras haber perdido todos los puntos por resolución administrativa, pero antes de haber finalizado el plazo para la interposición de recurso de alzada contra dicha resolución.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley Orgánica 10/1995 384

COD: 65827

La responsabilidad de un conductor por colaborar en la introducción en España de productos prohibidos, utilizando el vehículo que tiene a su cargo:

A se determina aplicando la legislación en materia de contrabando.

B se determina aplicando la legislación fiscal.

C se determina aplicando la legislación mercantil.

D se determina aplicando la legislación de ordenación del transporte terrestre.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley Orgánica 12/1995 3; Ley Orgánica 12/1995 11

COD: 65828

¿Qué consideración jurídica puede llegar a tener la colaboración de un conductor en la introducción en España de inmigrantes ilegales mediante el vehículo que tiene a su cargo?

A Puede llegar a constituir delito de contrabando.

B Puede llegar a constituir un delito contra los derechos de los ciudadanos extranjeros.

C En ningún caso será un delito sino, como mucho, una infracción administrativa.

D Con independencia de la calificación jurídica que corresponda a esta acción, el conductor nunca puede ser imputado por ella si el vehículo no es de su propiedad.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley Orgánica 10/1995 318 bis

COD: 65829

La responsabilidad de un conductor por colaborar en la introducción en España de inmigrantes ilegales mediante el vehículo que tiene a su cargo se determina:

A aplicando la legislación de ordenación del transporte terrestre.

B aplicando la legislación fiscal.

C aplicando la legislación mercantil.

D aplicando el Código Penal y la legislación sobre derechos y libertades de los extranjeros.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley Orgánica 10/1995 318 bis; Ley Orgánica 4/2000 54

COD: 65830

El conductor que abandone el lugar de un accidente del que ha sido causa:

A puede estar cometiendo un delito.

B solo cometería un delito si se considera un supuesto de omisión de socorro.

C solo está incurriendo en una infracción administrativa.

D no incurre en delito ni en infracción administrativa, aunque su conducta resulte insolidaria.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley Orgánica 10/1995 382 bis

COD: 65831

¿En cuánto se debe sobrepasar la velocidad permitida en una vía urbana para que dicha conducta se considere delito contra la seguridad vial?

A En 80 km/h.

B En 100 km/h.

C En 60 km/h.

D Superar la velocidad permitida es una infracción administrativa, pero nunca un delito.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 10/1995 Art. 379.1

COD: 65832

Se considera delito contra la seguridad vial:

A la participación de conductores de vehículos de transporte público en altercados que tengan lugar durante la conducción de los mismos.

B la sustracción de vehículos.

C la conducción de vehículos con temeridad manifiesta.

D los actos vandálicos dirigidos contra los vehículos.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 10/1995 Art. 379.2

COD: 65833

¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?

A Efectuar revisiones del vehículo y de la carga durante el viaje.

B Negarse a viajar a países que no pertenecen a la Unión Europea.

C Negarse a viajar a países que no pertenecen al Espacio Schengen.

D No parar en ningún momento durante el viaje.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65834

¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?

A Evitar paradas innecesarias.

B Repostar únicamente en lugares seguros.

C No dejar acceder al vehículo a desconocidos.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65835

¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?

A No parar hasta cruzar la frontera española.

B Avisar a la Policía si, durante el viaje, se observan comportamientos sospechosos.

C Seguir siempre las indicaciones de seguridad que le haya facilitado su empresa.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65836

¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?

A Cerrar el vehículo con llave siempre que se vaya a dejar solo en una parada.

B Mantener cerrado con llave el compartimento de carga, incluso durante la conducción.

C No estacionar en lugares solitarios o con poca luz.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65837

Para el desarrollo seguro de las operaciones de transporte, se recomienda:

A disponer de una lista de comprobaciones.

B efectuar antes de cada viaje un chequeo cumplimentando una lista de comprobaciones.

C efectuar mensualmente un chequeo cumplimentando una lista de comprobaciones.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 47

¿Cómo debe ser la base del asiento del conductor?

A Acorde con el peso de los brazos.

B No tendrá en cuenta la anchura de las caderas.

C Tendrá la anchura suficiente para acomodar los hombros.

D Conforme con la longitud de las piernas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 135

¿Cómo se llama el conjunto de conocimientos y técnicas que buscan la mejor adaptación posible del hombre a las actividades que desarrolla?

A Ernomía.

B Ergomía.

C Ergonomía.

D Etgonomía.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 185

¿Con qué se pueden mecanizar los procesos de manipulación de cargas?

A Paletización de bultos.

B Carretillas elevadoras.

C Cintas de transporte.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 199

¿Cuál de estas afirmaciones, referida a la posición que debe adoptar el conductor, es falsa?

A Los brazos no han de estar tensos.

B Las manos no deben agarrar el volante con fuerza.

C Los brazos no han de estar ligeramente flexionados.

D No conviene cruzar las manos al girar el volante.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 204

¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

A Al efectuar las revisiones periódicas del vehículo, conviene supervisar el sistema de climatización.

B El diseño del habitáculo de conducción debe ser tal que, en caso de accidente, se maximicen los daños del conductor al impactar con el mismo.

C No interesa dejar objetos sueltos en el habitáculo de conducción.

D Es necesario asegurar la renovación del aire en el habitáculo de conducción.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 205

¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

A Una postura de trabajo inadecuada puede acabar produciendo daños físicos.

B Se debe facilitar la alternancia entre tareas de trabajo en posición sentado y tareas de trabajo en posición de pie.

C La mejor postura de trabajo es aquella que permite la mayor eficacia con la máxima presencia de fatiga.

D Si se obliga la adopción de una sola postura de trabajo, es preferible la posición sentada.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 206

¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

A El asiento de trabajo debe tener una altura que permita apoyar los pies completamente en el suelo.

B La espalda se ha de apoyar firmemente contra el respaldo del asiento de trabajo.

C Se evitará tener que levantar excesivamente los brazos o girar los hombros en el lugar de trabajo.

D Conviene prolongar la misma postura en el lugar de trabajo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 210

¿Cuál de estas afirmaciones no es correcta?

A Debe existir espacio de trabajo suficiente para los movimientos del cuerpo.

B Los instrumentos de mando estarán en una zona que permita un difícil acceso.

C Los mangos y empuñaduras se adaptarán a la anatomía de la mano.

D La mesa sobre la que se trabaja se tiene que diseñar teniendo en cuenta las medidas del cuerpo humano.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 271

¿Qué debe tener la cabina de conducción de un vehículo?

A Un buen sistema de calefacción, pero no de aire acondicionado.

B Una visibilidad parcial de la carretera.

C Reducción al máximo posible de los ruidos procedentes del propio vehículo y del tráfico en general.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 293

¿Qué es aconsejable en el puesto de conducción?

A Que la mayoría de los elementos sean ajustables para poder alcanzar una posición correcta.

B Que todos los elementos sean rígidos y sin posibilidad de regulación.

C Que solo sea regulable el asiento de forma que se pueda alcanzar correctamente el volante.

D Que solo se pueda regular el volante para adecuarlo a la altura del conductor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 359

¿Qué obligación no impone la normativa de prevención de riesgos laborales?

A Que el trabajador respete los métodos de trabajo estipulados.

B Que el trabajador utilice los equipos de protección que se determinen.

C Que el trabajador utilice las medidas de salud.

D Que el trabajador utilice las medidas de seguridad que se determinen.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 31/1995 Art. 29

COD: 373

¿Qué problema produce el trabajo sedentario?

A Aumenta la circulación sanguínea de las piernas.

B Aumenta la carga de esfuerzo sobre los músculos de los hombros.

C Disminuye la carga de esfuerzo sobre los músculos del cuello.

D Disminuye la carga de esfuerzo sobre los músculos de la espalda.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 379

¿Qué consecuencias provoca en el conductor un exceso de señales en el puesto de conducción?

A Alivia la atención del conductor.

B Fatiga.

C Distracción de la carretera.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 398

¿Qué se debe evitar colocar en el espacio de conducción?

A Adornos colgados del espejo retrovisor.

B Pegatinas en los cristales.

C Las respuestas A y B son correctas.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 409

¿Qué actuación es más recomendable en relación con la conducción?

A Mantener una misma postura de conducción fija durante mucho tiempo.

B No hacer paradas.

C Hacer paradas, saliendo del vehículo cada dos horas.

D Se debe seguir conduciendo aunque se empiece a sentir malestar.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 414

¿Qué significa literalmente el término "ergonomía"?

A Norma del trabajo.

B Sugerencias de trabajo.

C Propuestas de trabajo.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 479

A fin de determinar el nivel de control que corresponde aplicar a cada equipo de protección individual, ¿cómo se clasifican?

A En cinco categorías.

B En cuatro categorías.

C En tres categorías.

D En dos categorías.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 2016/425 Anexo I

COD: 499

Al trabajar sentado, ¿cómo debe ser la posición?

A Sentado en el borde del asiento para alcanzar todos los elementos necesarios.

B Sentado apoyando contra el respaldo la zona lumbar y apoyando los pies en el suelo completamente.

C Sentado en el borde con los pies ligeramente inclinados hacia delante.

D Sentado apoyando contra el respaldo la zona lumbar y apoyando únicamente las puntas de los pies.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 578

La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamentalmente para…

A la creación de riesgos físicos.

B la curación de problemas de salud.

C diseñar las instalaciones pensando en la productividad.

D la eliminación de riesgos físicos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 607

La Ergonomía busca incrementar en el ámbito del trabajo:

A el bienestar del empresario.

B el rendimiento del empresario.

C el bienestar del trabajador.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 608

La Ergonomía proporciona recomendaciones respecto de los diferentes aspectos del trabajo. ¿Cuál es una de esas recomendaciones?

A Posturas.

B Espacio y medios de transporte.

C Movimientos y esfuerzos.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 644

La postura correcta para manipular una carga debe incluir:

A mantener las rodillas rígidas.

B tener el bulto tan cerca del cuerpo como sea posible.

C mantener rígidas las piernas.

D flexionar la espalda.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 697

Las normas vigentes en la UE obligan a los empresarios a evitar dentro de lo posible:

A la manipulación mecánica de carga.

B la manipulación manual de carga.

C la mecanización de procesos de trabajo.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 487/1997 Art. 3

COD: 739

Los equipos de protección individual (EPI)…

A son elementos de aplicación indirecta sobre el cuerpo del trabajador.

B tienen la finalidad de disminuir o impedir las lesiones.

C normalmente se clasifican por las partes que componen los equipos.

D tienen por finalidad impedir el bajo rendimiento en el trabajo.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 773/1997 Art. 2

COD: 740

Los equipos de protección individual del trabajador deberán comercializarse siempre marcados y acompañados de:

A pilas para su funcionamiento.

B instrucciones de uso.

C una maleta para poder guardarlos.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 2016/425 8; Reglamento Comunitario (UE) 2016/425 Anexo II

COD: 741

Los esfuerzos musculares en el trabajo…

A no tienen que seguir un ritmo natural.

B no importa que no se realicen a partir de puntos de apoyo apropiados.

C estarán adaptados a las capacidades psíquicas del trabajador.

D se realizarán con los grupos de músculos apropiados.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 779

Aparte de la altura del trabajador y el espacio de movimiento, ¿es necesario tener en cuenta aspectos como la temperatura y la humedad, la buena iluminación, colores y ruido a la hora de crear un buen espacio de trabajo?

A Sí.

B No.

C Solo la iluminación y el ruido.

D Solo la temperatura y el ruido.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 790

Como medida de prevención de riesgos para el conductor, es importante que el respaldo de su asiento en el vehículo:

A sea muy mullido.

B cubra completamente la espalda.

C sea de material transpirable.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 795

Considerando el volante como un reloj, ¿cuál de las siguientes es la posición más adecuada de las manos?

A Diez y diez.

B Tres y cuarto.

C Tres menos cuarto.

D Doce en punto.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 796

Considerando el volante como un reloj, ¿cuál de las siguientes es la posición más adecuada de las manos según los expertos?

A La llamada "de las diez y diez".

B La llamada "de las diez menos diez".

C La llamada "de las diez y media".

D La llamada "de las doce y diez".

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 812

Cuando los equipos de protección individual superen los controles estipulados, se deberá estampar sobre el producto…

A el marcado CE que, en el caso de los equipos de categorías II y III, irá seguido del número de identificación del organismo notificado que haya participado en el procedimiento de evaluación de la conformidad.

B el marcado UE que, en el caso de los equipos de categorías II y III, irá seguido del número de identificación del organismo notificado que haya participado en el procedimiento de evaluación de la conformidad.

C el marcado CE que, en el caso de los equipos de categoría III, irá seguido del número de identificación del organismo notificado que haya participado en el procedimiento de evaluación de la conformidad.

D el marcado UE que, en el caso de los equipos de categoría III, irá seguido del número de identificación del organismo notificado que haya participado en el procedimiento de evaluación de la conformidad.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 2016/425 17

COD: 819

Cuando se habla de "ergonomía", se está hablando de:

A un sistema de contabilidad.

B prevención de riesgos laborales.

C un sistema de estiba de la carga.

D transporte combinado.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 863

Durante la conducción, ¿cuál debe ser la posición de los brazos?

A Tensa, de manera que alcancemos el volante con los brazos completamente estirados.

B Relajada, debiendo alcanzar el volante de manera que los brazos estén completamente doblados.

C Ligeramente flexionados y sin agarrar el volante con mucha fuerza.

D Tensos y agarrando con fuerza el volante.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 877

El asiento de la cabina se colocará a la altura necesaria para que las caderas y las rodillas formen un ángulo de:

A 20 grados.

B 50 grados.

C 70 grados.

D 90 grados.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 916

El espacio y los medios de trabajo deben ser concebidos teniendo en cuenta:

A la altura a la que se realiza el trabajo.

B el asiento en el que se realiza el trabajo.

C las medidas del cuerpo humano.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 934

El Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo aconseja que los pesos que se levanten en posición de pie no sean superiores a:

A 35 kg, que se reducirá a 10 en caso de mujeres y trabajadores jóvenes.

B 30 kg, que se reducirá a 20 en caso de mujeres y trabajadores jóvenes.

C 15 kg, que se reducirá a 25 en caso de mujeres y trabajadores jóvenes.

D 25 kg, que se reducirá a 15 en caso de mujeres y trabajadores jóvenes.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 935

El Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo aconseja que los pesos que se levanten en posición sentado no sean superiores a:

A 10 kg.

B 15 kg.

C 5 kg.

D 20 kg.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 936

Según el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, para el levantamiento de pesos manualmente en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo, la cifra máxima aconsejada para las mujeres es de:

A 5 kilos.

B 15 kilos.

C 25 kilos.

D 40 kilos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 937

El Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo recomienda que, para el levantamiento de pesos manualmente en posición sentado, no se superen:

A 5 kilos.

B 15 kilos.

C 25 kilos.

D 50 kilos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 947

El respaldo del asiento de la cabina de conducción es conveniente que cuente con:

A mangos adaptables a la anatomía de los pies.

B reposapiés.

C reposacabezas.

D reposabrazos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 949

El respaldo del asiento del conductor, para que sea adecuado, debe:

A cubrir hasta la mitad de la espalda.

B cubrir completamente la espalda, con posibilidad de ajustarse a la zona lumbar.

C ser fijo de forma que se mueva lo menos posible.

D ser rígido.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1011

En el puesto de conducción, es importante tener en cuenta:

A la reducción al máximo de los ruidos en el vehículo.

B conseguir una temperatura ideal dentro del vehículo.

C conseguir una visibilidad plena de la carretera, de los espejos retrovisores y de los instrumentos indicadores.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1012

En el puesto de conducción, la temperatura es un factor a tener en cuenta:

A solo en verano.

B solo en invierno.

C en todo momento, es necesario mantener una temperatura ideal.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1103

Los trabajadores, siguiendo las instrucciones del empresario, ¿qué deberán hacer en particular?

A Utilizar y cuidar el equipo de protección individual.

B Colocar el equipo después de su utilización en el lugar indicado para ello.

C Informar a su superior de los posibles defectos del equipo de protección.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 773/1997 Art. 10

COD: 1178

Respecto al confort ambiental del espacio de conducción, es necesario:

A que permita escuchar solo los ruidos del vehículo.

B que permita escuchar solo los ruidos del tráfico en general.

C que reduzca al máximo posible los ruidos del vehículo y tráfico.

D el correcto funcionamiento del equipo musical.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1183

Respecto de los riesgos en el trabajo, el empresario está obligado a:

A determinar qué puestos deben usar protecciones.

B indicar el equipo de protección necesario.

C cuidar el mantenimiento de los equipos individuales de protección.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 773/1997 Art. 3

COD: 1193

Se diseñarán las tareas en el trabajo de manera que:

A excluyan el mayor número posible de movimientos reflejos.

B incluyan el menor número posible de movimientos automáticos.

C todas las herramientas y materiales que se precisen estén al alcance del trabajador.

D las herramientas y materiales que se precisen no tengan un sitio permanente de colocación.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1208

Según la Ergonomía, en el lugar de trabajo debe cuidarse:

A la temperatura.

B la iluminación.

C la renovación del aire.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1273

Señale la respuesta correcta respecto a los equipos de protección individual.

A Se pueden clasificar en función del riesgo que contrarrestan.

B Se aplican para disminuir las lesiones del trabajador.

C Se pueden clasificar en función de la parte del cuerpo que protegen.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 773/1997 2; RD 773/1997 Anexo I; RD 773/1997 Anexo II

COD: 1359

Son equipos de protección individual de la cabeza:

A los manguitos y mangos.

B las rodilleras.

C los cascos de protección contra choques e impactos.

D los chalecos termógenos.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 773/1997 Anexo I

COD: 1360

Son equipos de protección individual de las vías respiratorias:

A los equipos aislantes de aire libre.

B los equipos de submarinismo.

C los equipos respiratorios con máscara amovible para soldadura.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 773/1997 Anexo I

COD: 1361

Son equipos de protección individual de los oídos:

A las pantallas faciales.

B los equipos respiratorios.

C las polainas.

D los protectores auditivos tipo "tapones".

RESPUESTA: D

NORMA:RD 773/1997 Anexo I

COD: 1362

Son equipos de protección individual de los ojos y de la cara:

A las gafas de montura integral.

B las manoplas.

C el calzado de protección.

D los cinturones de sujeción.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 773/1997 Anexo I

COD: 1363

Son equipos de protección individual de manos y brazos:

A los equipos de submarinismo.

B los cascos antirruidos.

C los guantes contra las agresiones de origen térmico.

D las rodilleras.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 773/1997 Anexo I

COD: 1402

Un conductor de un vehículo pesado cuyo asiento se encuentre en malas condiciones es posible que sufra:

A problemas de columna.

B problemas de circulación.

C artrosis.

D lesiones cerebrales.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1460

Señale la opción que no es acorde con el mantenimiento de unas buenas condiciones en cuanto al espacio y medios de trabajo.

A Es recomendable que siempre haya ruido, el silencio absoluto no es bueno.

B Existirá espacio suficiente para los movimientos del cuerpo.

C Los instrumentos de mando estarán situados en una zona que permita su fácil alcance.

D Los mangos y empuñaduras se adaptarán a la anatomía de la mano.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1462

Señale la opción que no es acorde con el mantenimiento de unas buenas condiciones de trabajo.

A Se cuidará la humedad del local de trabajo.

B Se cuidará la iluminación del local de trabajo.

C No se debe descansar antes de haber transcurrido 3 horas de trabajo para aumentar la eficacia.

D Se cuidará el nivel de ruido del local de trabajo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1464

Una postura inadecuada mantenida durante un período de tiempo largo:

A puede provocar daños psíquicos.

B puede provocar daños físicos.

C no incide en el estado físico del conductor.

D ayuda a conseguir una conducción menos cansada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1629

¿La necesidad de permanecer largo tiempo sentado e inmovilizado se considera factor de riesgo en la actividad del transporte?

A Sí.

B Solo en un 3,5 % de los casos.

C Solo en un 15,4 % de los casos.

D No.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1705

¿A partir de qué palabra griega se forma el término "ergonomía"?

A Ergos.

B Ergon.

C Ergono.

D Ergonom.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1706

¿Cuál es el significado literal del término "ergonomía"?

A Norma general.

B Norma del trabajo.

C Norma de utilización.

D Norma de uso.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1707

¿Cómo se denomina el conjunto de conocimientos y técnicas que buscan la mejor adaptación posible del hombre a las actividades que desarrolla?

A Ergomalotría.

B Ergometría.

C Ergonomía.

D Estoncología.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1708

¿Cuál de las siguientes respuestas no constituye un objetivo de la Ergonomía?

A Ajustar las exigencias del trabajo a las posibilidades del hombre.

B Diseñar las máquinas, equipos e instalaciones pensando en la mayor seguridad.

C Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura no perjudicial para la salud del trabajador.

D Adaptar el entorno de trabajo tratando que cada vez se trabaje menos y así disminuir las enfermedades.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1709

De las siguientes respuestas, ¿cuál no es un objetivo de la Ergonomía?

A Adaptar el entorno de trabajo (iluminación, ventilación, ruido, etc.) a las necesidades humanas.

B Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura no perjudicial para la salud del trabajador.

C Tratar que la remuneración se ajuste a las cualidades de cada trabajador.

D Diseñar las máquinas, equipos e instalaciones pensando en la mayor eficacia.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1710

De las siguientes respuestas, señale la que no esté relacionada con la Ergonomía.

A Espacio y medios de trabajo.

B Posturas.

C Movimientos.

D Ganancias monetarias.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1711

La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamental para:

A la eliminación de riesgos físicos.

B mejorar las ganancias económicas.

C utilizar las herramientas con maestría.

D nada.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1712

La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamental para:

A utilizar las herramientas con soltura.

B casi nada.

C protegernos de los accidentes con menos gasto económico.

D la prevención de problemas de salud.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1713

La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamental para:

A casi nadie.

B utilizar las herramientas con maestría.

C incrementar el bienestar del trabajador.

D los problemas de Ergomalotría.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1714

La aplicación de los conocimientos ergonómicos al ámbito del trabajo es fundamental para:

A los problemas de Ergomalotría, exclusivamente.

B nadie.

C mejorar las ganancias económicas.

D incrementar el rendimiento del trabajador.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1715

En el caso de conductores profesionales, ¿a qué parte del cuerpo suele afectar más un asiento deteriorado en el puesto de conducción?

A Al estómago.

B A la columna vertebral.

C Al hígado.

D Al riñón.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1716

Señale la afirmación incorrecta con relación al puesto de conducción.

A El respaldo debe contar con reposacabezas.

B El asiento debe permitir su regulación a voluntad del usuario.

C El volante debe permitir su regulación a voluntad del usuario.

D El asiento debe estar lo más separado posible, aunque haya que estirarse.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1717

¿Qué temperatura es la más adecuada para mantener en un puesto de trabajo?

A La temperatura del puesto de trabajo debe ser la idónea.

B Al trabajar es mejor pasar calor que utilizar el aire acondicionado.

C La temperatura del puesto de trabajo debe ser lo más fresca posible.

D La temperatura del puesto de trabajo debe ser lo más alta posible, dentro de unos límites.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1718

¿Qué problemas de salud suele dar el trabajo sedentario?

A Disminuye la circulación sanguínea de las piernas.

B Quemaduras.

C Paradas cardíacas.

D Hematomas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1719

¿Qué problemas de salud más frecuentes produce el trabajo sedentario?

A Lesiones en la piel y lesiones oculares.

B Aumenta la carga de esfuerzo sobre los músculos de la espalda.

C Desgarros musculares.

D Fuertes hematomas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1720

Para evitar los problemas de salud que produce el trabajo sedentario, es recomendado cambiar de postura al menos cada:

A 45 minutos.

B 90 minutos.

C 2 horas.

D 3 horas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1721

La posición más adecuada de las manos durante la conducción, según diferentes expertos, es la llamada de:

A las once y diez.

B las doce y diez.

C las diez y diez.

D las diez y veinte.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1722

Durante la conducción, ¿cuál es la postura idónea de los brazos?

A Han de estar tensos.

B Han de estar ligeramente flexionados.

C Han de estar en ángulo recto.

D Deben agarrar al volante con suavidad.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1724

¿Cuál de las siguientes conductas no es recomendable para trabajar de pie?

A La columna se conservará recta.

B Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.

C Cambiar de postura tan frecuentemente como se pueda.

D Utilizar zapatos de tacón alto.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1725

¿Cuál de las siguientes conductas no es recomendable para el trabajo de pie?

A Alternar en lo posible estar de pie con sentarse.

B Los suelos de materiales capaces de amortiguar parte del peso son preferibles a los rígidos.

C Utilizar zapatos de tacón completamente plano.

D Hay que conservar la columna recta.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1726

¿Cuál de las siguientes conductas no es correcta para trabajar de pie?

A Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.

B Es conveniente trabajar mejor sobre asfalto que sobre madera pues es más rígido.

C Alternar en lo posible estar de pie con sentarse.

D Es bueno cambiar de postura tan frecuentemente como se pueda.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1727

Lo más recomendable para trabajar de pie es utilizar zapatos:

A con la suela plana.

B con tacón de 2 a 4 cm.

C con tacón de 10 cm.

D con tacón de 15 cm.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1729

El tipo de esfuerzo requerido para el manejo de la carga del vehículo influye en el nivel de riesgo. Así, es más segura la manipulación que se realice con:

A esfuerzos suaves.

B esfuerzos intensos.

C esfuerzos realizados sin tiempo de recuperación suficiente.

D inclinaciones del cuerpo o torciéndolo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1730

El tipo de esfuerzo requerido para el manejo de la carga del vehículo influye en el nivel de riesgo. Así, es más segura la manipulación que exija:

A inclinar el cuerpo.

B esfuerzos escalonados.

C mantener el cuerpo en posiciones inestables durante la operación.

D esfuerzos prolongados.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1731

El tipo de esfuerzo requerido para el manejo de la carga del vehículo influye en el nivel de riesgo. Así, es más segura la manipulación que se realice…

A con esfuerzos muy duraderos.

B teniendo que cambiar el punto de agarre de la carga.

C con esfuerzos cortos.

D con esfuerzos demasiado frecuentes.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1732

El tipo de esfuerzo requerido para el manejo de la carga del vehículo influye en el nivel de riesgo. Así, es más segura la manipulación que exija:

A tener que cambiar el punto de agarre de la carga.

B esfuerzos demasiado frecuentes.

C esfuerzos manteniendo un ritmo de trabajo elevado.

D no realizar esfuerzos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1733

¿Cómo debe ser el medio en el que se realiza la actividad laboral?

A Un espacio de trabajo reducido.

B Suelo resbaladizo.

C Suelo irregular.

D Un espacio de trabajo amplio.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1734

¿Cómo debe ser el medio en el que se realiza la actividad laboral?

A Con una iluminación insuficiente.

B Con una temperatura inadecuada.

C Con ausencia de ruidos.

D Con vibraciones.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1735

Para el levantamiento de pesos en posición sentado, se recomienda que estos no superen los:

A 2 kilogramos.

B 5 kilogramos.

C 10 kilogramos.

D 15 kilogramos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1736

Para el levantamiento de pesos en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo, la cifra máxima aconsejada para los hombres es de:

A 5 kilogramos.

B 15 kilogramos.

C 25 kilogramos.

D 30 kilogramos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1737

Para el levantamiento de pesos en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo, la cifra máxima aconsejada para las mujeres es de:

A 2 kilogramos.

B 10 kilogramos.

C 15 kilogramos.

D 20 kilogramos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3363

¿Cuál es el espacio de trabajo específico de los conductores?

A El vehículo.

B La carretera.

C La cabina de conducción.

D El garaje.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3383

¿Cuál es el trastorno más común que puede aparecer si no está bien diseñado el asiento del conductor?

A Dolor de cabeza.

B Lumbalgias.

C Tendinitis.

D Luxación.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3389

¿Cuál es la finalidad de la Ergonomía en el ámbito del trabajo?

A Solo incrementar el bienestar del trabajador.

B Incrementar el bienestar del empresario.

C Incrementar el bienestar del trabajador y el rendimiento del mismo.

D Únicamente aumentar el rendimiento del trabajador.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3405

¿Cuál es la manipulación de cargas menos peligrosa?

A La que exige esfuerzos intensos y prolongados.

B La que exige no tener que cambiar el punto de agarre de la carga.

C La que exige esfuerzos realizados sin tiempo de recuperación suficiente.

D La que exige torcer el cuerpo durante la operación.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3421

¿Cuál es la posición correcta del asiento del conductor?

A La que solo permite alcanzar el volante sin separar la espalda del respaldo.

B La que permite ver el final del capó para controlar el vehículo.

C La que permite alcanzar todos los mandos del vehículo sin separar la espalda del respaldo.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3423

¿Cuál es la postura correcta a la hora de levantar cargas desde el suelo?

A Rodillas estiradas y espalda derecha.

B Rodillas flexionadas y espalda derecha.

C Rodillas flexionadas y espalda inclinada.

D Rodillas estiradas y espalda inclinada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3464

¿Cuáles son equipos de protección individual de la piel?

A Protectores auditivos.

B Cascos de seguridad.

C Cremas y pomadas de protección.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 773/1997 Anexo I

COD: 3465

¿Cuáles son equipos de protección individual de la totalidad del cuerpo?

A Equipos de protección contra las caídas en altura.

B Ropa de protección contra las agresiones químicas y mecánicas.

C Arneses.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 773/1997 Anexo I

COD: 3466

¿Cuáles son equipos de protección individual del tronco y del abdomen?

A Rodilleras.

B Fajas y cinturones antivibraciones.

C Guantes contra las agresiones de origen eléctrico.

D Protectores auditivos.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 773/1997 Anexo I

COD: 3467

¿Cuáles son equipos de protección individual de pies y piernas?

A Pantallas faciales.

B Cascos para usos especiales.

C Equipos aislantes.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 773/1997 Anexo I

COD: 3468

¿Cuáles son equipos de protección individual de pies y piernas?

A Guantes contra las agresiones químicas.

B Gafas de moltura universal.

C Calzado y cubrecalzado de protección contra el frío.

D Fajas y cinturones antivibraciones.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 773/1997 Anexo I

COD: 3472

¿Cuáles son los objetivos de la Ergonomía en el ámbito laboral?

A Diseñar las máquinas pensando en la mayor seguridad y eficacia.

B Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura no perjudicial.

C Adaptar el entorno de trabajo a las necesidades humanas.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3482

¿Cuál es una característica de la carga que puede aliviar los riesgos asociados a su manipulación?

A Cargas pesadas.

B Cargas muy voluminosas.

C Cargas que no pierden fácilmente el equilibrio.

D Cargas difíciles de sujetar.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3493

¿Cuál es una postura incorrecta al manipular cargas en el trabajo?

A El bulto tan lejos del cuerpo como se pueda.

B Las rodillas flexionadas.

C La espalda recta.

D Se levanta el peso solo hasta la altura del pecho.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3494

¿Cuál es la ciencia fundamental por su aportación a la Ergonomía?

A Anatomía.

B Fisiología humana.

C Psicología.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3496

¿Qué cuidado hemos de tener al trabajar de pie?

A La columna se conservará inclinada.

B No es bueno cambiar la postura de la espalda.

C Se recomienda el uso de plantillas en el calzado.

D Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3499

¿Qué factor puede disminuir las posibilidades de lesión al manejar cargas en el trabajo?

A Espacio de trabajo reducido.

B Suelo resbaladizo.

C Existencia de vibraciones.

D Iluminación adecuada.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3501

¿Qué objetivo concreto persigue la Ergonomía en el ámbito laboral?

A Ajustar las exigencias del trabajo a las posibilidades del hombre.

B Diseñar las máquinas pensando en el mayor rendimiento.

C Adaptar el entorno del descanso.

D Configurar los puestos de trabajo de modo que permitan una postura perjudicial para la salud del trabajador.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3502

¿Con qué ciencia trabaja la Ergonomía?

A Anatomía.

B Psicología.

C Fisiología.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3533

¿Cuándo debe hacerse la regulación del asiento de la cabina?

A Antes de iniciar el recorrido.

B Una vez en marcha.

C Al finalizar el recorrido.

D En cualquier momento.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3613

¿Dónde debe colocarse el reposacabezas del respaldo del asiento del conductor?

A A la altura de las orejas.

B A la altura del cuello.

C A la altura que quiera el conductor.

D El respaldo no debe de contar con reposacabezas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3755

¿Qué circunstancias no favorecen la aparición de molestias en la espalda de los conductores?

A Diseño defectuoso del asiento.

B El buen funcionamiento del sistema de suspensión del vehículo.

C El mantenimiento continuado de posturas incorrectas.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3827

¿Qué se entiende por manipulación de cargas?

A Cualquier operación de transporte o sujeción de las mismas.

B Abrir el contenido de una carga.

C Llenar un depósito de gasolina.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3828

¿Qué característica de la carga puede agravar los riesgos asociados a su manipulación?

A Cargas de menos de 3 kg.

B Cargas difíciles de sujetar.

C Cargas con el centro de gravedad centrado.

D Cargas que no deben ser manejadas con separación del cuerpo o con la espalda inclinada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3829

¿Qué tipo de esfuerzo influye más negativamente en la manipulación de cargas?

A Esfuerzos realizados con tiempo de recuperación.

B No tener que cambiar el punto de agarre de la carga.

C Esfuerzos poco frecuentes.

D Inclinar el cuerpo en posición inestable durante un largo tiempo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3830

¿Qué tipo de equipo de protección individual constituyen las suelas amovibles?

A Protectores de los ojos y de la cara.

B Protectores de las vías respiratorias.

C Protectores de pies y piernas.

D Protectores del tronco.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 773/1997 Anexo I

COD: 5062

¿Qué tipo de equipo de protección individual son las pantallas para soldadura?

A Protectores de los ojos y de la cara.

B Protectores de las vías respiratorias.

C Protectores de pies y piernas.

D Protectores del tronco.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 773/1997 Anexo I

COD: 5063

Para proteger de posibles problemas respiratorios, ¿qué tipo de protección individual se puede utilizar?

A Protectores de pies y piernas.

B Protectores de los ojos y de la cara.

C Protectores de las vías respiratorias.

D Protectores del tronco.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 773/1997 Anexo I

COD: 5064

¿Qué tipo de equipo de protección individual son los chalecos termógenos?

A Protectores del tronco.

B Protectores de pies y piernas.

C Protectores de los ojos y de la cara.

D Protectores de las vías respiratorias.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 773/1997 Anexo I

COD: 5065

¿Qué tipo de equipo de protección individual son los manguitos y mangas?

A Protectores de pies y piernas.

B Protectores de los ojos y de la cara.

C Protectores de las vías respiratorias.

D Protectores de manos y brazos.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 773/1997 Anexo I

COD: 5286

¿Qué objetivos tiene la Ergonomía en el ámbito del transporte?

A Incrementar el bienestar del trabajador.

B Reducir el número de accidentes.

C Reducir el número de vehículos en la carretera.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5287

¿Hacia dónde se transmitirán todos los impactos que recibe el vehículo en caso de que el asiento se encuentre mal diseñado?

A La cabeza.

B La columna.

C Las manos.

D Los pies.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5288

¿Qué inclinación es deseable que tenga el respaldo del asiento del conductor?

A En torno a 80°.

B En torno a 60°.

C En torno a 2°.

D En torno a 20°.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5289

¿Dónde se deberá colocar la parte central del reposacabezas?

A A la altura de la coronilla.

B A la altura del cuello.

C A la altura de las orejas.

D A la altura de la boca.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5290

¿Cuántos elementos ajustables debe tener el asiento y el volante?

A Ninguno, porque nos puede hacer perder la concentración.

B Uno.

C Dos el volante y ninguno el asiento.

D Cuantos más elementos mejor ya que aseguran una mayor probabilidad de alcanzar una postura correcta.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5291

¿A qué altura se debe colocar el asiento para alcanzar el volante, los pedales y los controles del vehículo?

A La necesaria para que las caderas y las rodillas formen un ángulo de 90 grados.

B La necesaria para que las caderas y las piernas formen un ángulo de 90 grados.

C La necesaria para que las caderas y las piernas formen un ángulo de 120 grados.

D La necesaria para que las caderas y las rodillas formen un ángulo de 120 grados.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5292

¿Dónde se deben ubicar los diferentes mandos del vehículo?

A En la parte derecha del salpicadero.

B En la parte izquierda del salpicadero.

C En la parte central del salpicadero.

D En cualquier sitio, siempre que sea accesible para el conductor.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5293

¿Qué medidas es necesario establecer para tener una visibilidad plena de la carretera?

A Colocar un adorno colgado del espejo retrovisor.

B Evitar la colocación de objetos que impidan una correcta visibilidad.

C Pegatinas en los cristales.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5294

¿Qué altura debe tener un asiento para los trabajadores que trabajen sentados?

A La necesaria para que el trabajador no toque el suelo con los pies.

B La necesaria para que el trabajador pueda apoyar los pies completamente en el suelo.

C La necesaria para que los pies del trabajador queden colgados.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5295

En caso de trabajar sentado, ¿cada cuánto tiempo se recomienda levantarse de la silla y andar?

A Cada 2 horas.

B Cada hora.

C Cada 45 minutos.

D Cada 10 minutos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5296

¿Cuál es la posición más adecuada de las manos en el volante si lo consideramos un reloj?

A Las diez y diez.

B Las diez menos diez.

C Las doce y cuarto.

D Las tres y cuarto.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5297

¿Es recomendable llevar el brazo apoyado sobre la ventanilla durante un largo tiempo?

A Sí, ya que favorece la ventilación del habitáculo.

B Sí, ya que se relaja la musculatura.

C No, ya que se reciben de lleno las vibraciones del vehículo.

D Sí, ya que favorece la concentración.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5298

¿Qué zapatos son adecuados para trabajar de pie?

A De tacón alto.

B Los completamente planos.

C Con tacón de 2 a 4 cm.

D Los de plataforma.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5299

¿Qué tipo de suelo es capaz de absorber y amortiguar parte del peso del cuerpo?

A Cemento.

B Moqueta.

C Asfalto.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5300

¿Qué tipo de suelo no es capaz de absorber y amortiguar parte del peso del cuerpo?

A Moqueta.

B Cemento.

C Madera.

D Caucho.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5301

¿Por qué no es recomendable saltar desde la cabina del vehículo al suelo para bajar?

A Perjudica la columna.

B Perjudica las articulaciones de la rodilla.

C Perjudica las articulaciones de los tobillos.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6194

Si el levantamiento de cargas en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo lo realiza una mujer o un trabajador mayor, la cifra máxima aconsejada según el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el trabajo es de:

A 15 kg.

B 25 kg.

C 20 kg.

D Depende del estado físico.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6195

En la manipulación de una carga se produce una fuerza de compresión que perjudica a:

A los brazos.

B la columna vertebral.

C los discos intervertebrales.

D la médula espinal.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6196

Después de haber permanecido mucho tiempo conduciendo, no conviene saltar desde la cabina al suelo para bajar ya que puede ser causa de:

A esguinces cervicales.

B contracturas musculares.

C mareos.

D distensiones musculares.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6197

Una postura correcta al manipular cargas es:

A espalda recta, rodillas flexionadas y el bulto tan próximo al cuerpo como se pueda.

B espalda flexionada, rodillas flexionadas y el bulto tan próximo al cuerpo como se pueda.

C espalda recta, rodillas flexionadas y el bulto lo más separado del cuerpo que se pueda.

D La postura da igual mientras el bulto no supere los 20 kg.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6368

El conjunto de conocimientos y técnicas que tiene como objetivo la mejor adaptación de la persona a la actividad que desarrolla se denomina:

A Fisiología.

B Autonomía.

C Ergonomía.

D Laboriosidad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6369

Si, trabajando de pie, debemos inclinarnos, ¿cuál será la mejor postura para prevenir riesgos físicos?

A Conservando las rodillas rígidas y flexionando la columna vertebral.

B Conservando la columna vertebral recta y flexionando las rodillas.

C Flexionando la columna vertebral y las rodillas.

D Curvando la columna vertebral y manteniendo rígida la cadera.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6370

El espacio y los medios de trabajo deben estar diseñados teniendo en cuenta:

A el coste más económico.

B las medidas del cuerpo humano.

C la imagen corporativa de la empresa.

D el gusto estético del personal que los utilice.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6371

Determinar qué puestos de trabajo en una empresa requieren equipos de protección individual es una obligación:

A de los representantes de los trabajadores.

B de las autoridades laborales.

C de las autoridades sanitarias.

D del empresario.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 773/1997 Art. 3.a

COD: 6372

¿A qué están destinados los equipos de protección individual de la categoría III?

A A proteger contra riesgos mínimos.

B A proteger contra riesgos de grado medio o elevado, pero sin consecuencias mortales o irreversibles.

C A proteger contra riesgos de consecuencias mortales o irreversibles.

D No existen equipos de protección individual de la categoría III.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 2016/425 Anexo I

COD: 6373

Los equipos de protección de la categoría I están destinados a proteger:

A contra riesgos de grado medio.

B contra riesgos mínimos.

C contra riesgos mortales.

D contra todo tipo de riesgos.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 2016/425 Anexo I

COD: 6397

¿En qué categoría se incluyen los equipos destinados a proteger contra riesgos de grado medio?

A Categoría I.

B Categoría II.

C Categoría III.

D Categoría especial.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 2016/425 Anexo I

COD: 6398

¿Qué busca la Ergonomía en el ámbito del trabajo?

A Evitar riesgos laborales.

B Concienciar al trabajador en la prevención.

C Incrementar tanto el bienestar del trabajador como su rendimiento.

D Facilitar el acceso al mundo laboral.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6399

¿Cómo debe ser la base del asiento del conductor?

A Cómoda y flexible.

B Acorde con la longitud de las piernas.

C Con la base muy dura.

D Fabricada con materiales que eviten la transpiración.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6400

¿Cómo tienen que estar los brazos durante la conducción?

A Tensos.

B Muy flexionados.

C Rectos.

D Ligeramente flexionados.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6401

¿Qué se consigue al diseñar tareas que incluyan el mayor número posible de movimientos reflejos y automáticos?

A Que la mente se fatigue menos.

B Mantener los músculos alerta.

C Prevenir posibles lesiones cervicales.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6402

El trabajo debe estar concebido de manera que se evite:

A cualquier descanso innecesario.

B cualquier esfuerzo innecesario o excesivo.

C estar de pie.

D estar sentado.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6403

Para el levantamiento de pesos en posición sentado, se recomienda que los objetos no superen los:

A 5 kg.

B 3 kg.

C 7 kg.

D 9 kg.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6404

Para el levantamiento en posición de pie y en condiciones ideales de trabajo, la cifra máxima aconsejada, según el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene, en el trabajo es:

A Depende del estado físico.

B 5 kg.

C 25 kg.

D 40 kg.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7274

Es conveniente que el respaldo del asiento del conductor:

A cubra solo parcialmente la espalda.

B tenga una inclinación en torno a 60 grados.

C tenga posibilidad de ajuste en el apoyo lumbar.

D no tenga ninguna inclinación.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7355

¿Qué dolencia puede aparecer si el conductor mantiene largo tiempo apoyado el brazo sobre la ventanilla?

A Artrosis del codo.

B Lesiones de muñeca.

C Alteraciones de la columna vertebral.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7356

¿Qué comportamiento es aconsejable para los conductores?

A El uso del vehículo para trabajar con el ordenador.

B El uso del vehículo como lugar de descanso.

C El uso del vehículo para rellenar papeles.

D La realización de ejercicio físico fuera del trabajo de forma regular.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7359

El Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo aconseja que el total de peso transportado manualmente en cada jornada no supere:

A 5.000 kg si la distancia a la que se transporta es inferior a 10 metros.

B 10.000 kg si la distancia a la que se transporta es inferior a 10 metros.

C 5.000 kg si la distancia a la que se transporta es inferior a 5 metros.

D 10.000 kg si la distancia a la que se transporta es inferior a 5 metros.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7388

¿Qué condiciones debe reunir la cabina de conducción de un vehículo?

A Contar con un buen sistema de climatización.

B Permitir una visibilidad amplia de la carretera.

C Reducir al máximo posible los ruidos procedentes del propio vehículo y del tráfico en general.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 312

¿Qué es recomendable para minimizar los efectos de la fatiga durante la conducción?

A Conducir bajo los efectos de los fármacos o del alcohol.

B Beber agua o zumos a lo largo del trayecto.

C Realizar una actividad física fuerte antes de la conducción.

D Realizar comidas copiosas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 313

¿Qué es recomendable para prevenir los efectos del sueño sobre la conducción?

A Interrumpir la conducción cada dos horas o 200 km.

B Tratar de adoptar una postura relajada al volante, incluso un poco recostada.

C Llevar el vehículo a un temperatura elevada.

D Realizar comidas copiosas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 319

¿Qué situación de las siguientes puede producir somnolencia?

A Tomar comidas ligeras.

B Ambiente caldeado en el vehículo.

C Tomar mucha agua.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 322

¿Qué funciones cumplen los nutrientes?

A Conseguir la energía necesaria para realizar las funciones vitales.

B Formar y mantener órganos.

C Regular todos los procesos que tienen lugar en nuestro organismo.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 325

¿Qué haremos para prevenir la aparición de sueño durante la conducción?

A Poner la radio más fuerte para distraernos.

B Tomar mucho café.

C Comer copiosamente y continuar el viaje.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 372

¿Qué precauciones son recomendables para evitar la aparición de la fatiga durante de la conducción?

A Levantarse con la hora justa para llegar a tiempo a nuestro destino.

B Tomar mucho café o té.

C Realizar ejercicios relajantes con cierta frecuencia.

D Procurar dormir pocas horas el día anterior a un largo viaje.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 399

¿Qué puede incidir en una pérdida de atención durante la conducción?

A Hacer los descansos reglamentarios.

B No hacer comidas copiosas.

C Consumir alcohol.

D No conducir bajo los efectos de fármacos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 400

¿Qué se debe hacer tras una gran discusión?

A Coger el coche para tranquilizarse conduciendo.

B Esperar a tranquilizarse para coger el coche y emprender el viaje.

C Continuar con la discusión por el manos libres mientras se conduce.

D Poner la radio e intentar olvidar la discusión conduciendo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 487

Al conducir de noche, ¿cuál es la franja más peligrosa por combinarse fatiga y sueño?

A Medianoche.

B Entre las doce de la noche y la una de la madrugada.

C Entre las tres y las seis de la madrugada.

D Entre las once y las doce de la noche.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 498

Al tomar medicamentos:

A podemos circular normalmente, sin preocupación.

B debemos informarnos de los efectos secundarios que pueden producir.

C favorecemos la atención del conductor.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 587

La cantidad de alcohol ingerida y la rapidez con la que se tome, ¿influyen en el nivel de alcohol en la sangre?

A Sí.

B No.

C La cantidad ingerida sí afecta, la rapidez no.

D Solamente la rapidez con que se tome el alcohol influye.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 594

La comida y la complexión física del conductor, ¿influyen en el nivel de alcohol en sangre?

A No.

B Solamente influye la comida.

C Sí.

D Solamente influye la complexión física.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 630

La mezcla de medicamentos y alcohol:

A es aconsejable, ya que aumenta la efectividad de los medicamentos.

B no tiene efecto especial alguno, ya que el alcohol no interactúa con los medicamentos.

C puede producir reacciones imprevisibles y difícilmente controlables por el conductor.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 641

La percepción del riesgo por el conductor, ¿se puede ver alterada por el alcohol y las drogas?

A Sí, siempre.

B Nunca.

C Solo por las drogas.

D Solo por el alcohol.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 708

La toma de medicamentos, ¿influye en la conducción?

A Sí, ya que puede llegar a producir efectos sedantes, disminuyendo la atención.

B No influye.

C Solo influye si se mezcla con alcohol.

D Solo influye si se mezcla con drogas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 737

Durante la conducción y para prevenir los efectos de la fatiga, es recomendable efectuar descansos, al menos, cada:

A 4 horas y media.

B 1 hora.

C 2 horas.

D 1 hora y media

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 743

¿Cuál de los siguientes es un factor de riesgo para la conducción?

A El exceso de velocidad.

B El consumo de alcohol.

C El consumo de drogas.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 745

Los mareos y los desvanecimientos pueden provenir de:

A dormir más de ocho horas.

B respetar los tiempos de conducción y descanso.

C una mala alimentación.

D llevar correctamente ventilado el vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 879

El bostezo, la sed o la necesidad de ir al baño, ¿son señales de pérdida de energía?

A No.

B Solo el bostezo.

C Sí.

D Solo la necesidad de ir al baño.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 904

El consumo de alcohol, ¿puede provocar alteración en el tiempo de reacción y en la atención?

A No.

B Solamente influye en el tiempo de reacción.

C Solamente influye en la atención.

D Sí.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 917

El estrés, en los conductores profesionales, ¿de qué puede ser consecuencia?

A Sobrecarga de trabajo.

B Ritmo de vida acelerado.

C Problemas de inseguridad o de frustración profesional.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1149

Para evitar el cansancio en la conducción se recomienda realizar las paradas cada:

A 300 km.

B 100 km - 150 km.

C 150 km - 200 km.

D 200 km - 250 km.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1272

Señale la respuesta correcta respecto a la toma de alcohol.

A Sirve para combatir el frío.

B Es un estimulante.

C Altera y disminuye las aptitudes para la conducción.

D Previene las enfermedades del corazón.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1274

Señale la respuesta correcta respecto a los microsueños.

A Son una reacción del organismo ante el déficit de sueño.

B Hacen que durante un brevísimo espacio de tiempo se pierda la conciencia respecto a la carretera.

C Son los causantes de muchos accidentes que se producen en tramos rectos con salida de la vía y no tienen una explicación clara.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1295

Si conducimos de noche, ¿qué se recomienda?

A No beber leche caliente en grandes cantidades.

B Mantener una temperatura elevada en el interior del vehículo.

C Ingerir una cena abundante.

D No tomar líquidos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1356

Si vamos a conducir, ¿qué es recomendable?

A Comidas no muy copiosas.

B Comidas fáciles de digerir.

C Una dieta rica en hidratos de carbono y pescado.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1365

Tener el vehículo mal ventilado y estar en una postura incomoda al volante, ¿qué puede provocar?

A Somnolencia.

B Hambre.

C Fatiga.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1387

Una mala alimentación, ¿puede incrementar la fatiga y reducir la concentración?

A No.

B Puede reducir la concentración, pero no incrementar la fatiga.

C Puede incrementar la fatiga, pero no la concentración.

D Sí.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1388

Una mala alimentación, ¿puede producir mareos y desvanecimientos?

A No, lo único que influye es la cantidad de alimentos tomados.

B Sí.

C Solo puede llegar a producir mareos.

D Solo puede llegar a producir desvanecimientos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1391

Una persona en buen estado de salud elimina el alcohol en sangre:

A de 0,10 a 0,15 g/h.

B de 0,25 a 0,30 g/h.

C de 0,15 a 0,25 g/h.

D de 0,05 a 0,15 g/h.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1401

Un conductor alérgico bajo los efectos de antihistamínicos, ¿qué puede experimentar?

A Aumento de la capacidad de atención.

B Aumento en la coordinación.

C Somnolencia.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1598

¿Cuál de las siguientes prácticas es adecuada para evitar la pérdida de atención del conductor?

A Manipular el teléfono móvil con el vehículo en marcha.

B Manipular la emisora mientras se conduce.

C Manipular la radio con el vehículo en marcha.

D No consumir alcohol.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1723

Durante la conducción, ¿cada cuánto tiempo es recomendable parar y salir del vehículo para evitar la aparición de fatiga?

A 2 horas.

B 4 horas.

C 5 horas.

D 30 minutos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3350

¿Cuál de los siguientes comportamientos se puede utilizar para disminuir el nivel de alcohol en sangre?

A Hacer ejercicio.

B Masticar café.

C Consumir cocaína.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3429

Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 kg y de transporte de viajeros de más de nueve plazas, ¿cuál es la tasa de alcohol en sangre máxima permitida?

A 0,5 g/l.

B 0,7 g/l.

C 0,30 g/l.

D 0,15 g/l.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1428/2003 Art. 20.1

COD: 3459

¿Cuáles son los efectos que suelen producir los barbitúricos y sedantes en la conducción?

A Desorientación y síntomas parecidos a la borrachera.

B Una sobrevaloración de la propia capacidad y un exceso de confianza.

C Un fuerte shock con convulsiones y calambres, pudiendo originar actuaciones violentas.

D Un estado de excitación.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3460

¿Cuáles son los efectos que suelen producir los estimulantes en la conducción?

A Un estado semejante a la embriaguez, en el cual disminuye la apreciación del riesgo.

B Un fuerte shock con convulsiones y calambres, pudiendo originar actuaciones violentas.

C Una sobrevaloración de la propia capacidad y un exceso de confianza.

D Desorientación y síntomas parecidos a la borrachera.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3461

¿Cuáles son los efectos que suele producir el opio en la conducción?

A Un estado semejante a la embriaguez, en el cual disminuye la apreciación del riesgo.

B Un fuerte shock con convulsiones y calambres, pudiendo originar actuaciones violentas.

C Una sobrevaloración de la propia capacidad y un exceso de confianza.

D Un estado de excitación.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3462

¿Cuáles son los efectos que suele producir la heroína en la conducción?

A Un estado de excitación.

B Una sobrevaloración de la propia capacidad y un exceso de confianza.

C Confusión mental.

D Sensación de disminución de la fatiga.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3547

¿Cuándo se alcanza la máxima concentración de alcohol en sangre?

A Dos horas después de haberlo ingerido.

B Media hora después de haberlo ingerido con el estómago vacío y una hora después con comida en el estómago.

C Una hora después de haberlo ingerido con el estómago vacío y una hora y media después con comida en el estómago.

D Dos horas después de haberlo ingerido con el estómago vacío y dos horas y media después con comida en el estómago.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3557

¿Cuándo son especialmente peligrosos los efectos de la fatiga para los conductores profesionales?

A En la última hora de conducción de la jornada laboral.

B A las 12 de la mañana.

C A primera hora de la mañana.

D La fatiga no resulta peligrosa.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3627

¿El alcohol es perjudicial para la seguridad vial?

A No, si se consume en cantidades pequeñas.

B Sí, siempre.

C No, si se acompaña de una buena comida.

D No, si es de baja graduación.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3704

¿La falta de sueño puede alterar el comportamiento del conductor?

A No.

B Solo por la noche.

C Sí, hace que esté más atento.

D Sí, generando nerviosismo y agresividad.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3705

¿La fatiga y el sueño pueden incidir en el tiempo de reacción durante la conducción?

A Nunca.

B Sí, lo aumenta.

C Sí, lo disminuye.

D La fatiga sí, el sueño no.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3735

¿Por qué puede producirse la fatiga y la reducción de la concentración?

A Por dormir más de ocho horas.

B Por realizar los descansos reglamentarios.

C Por una mala alimentación.

D Por no beber alcohol.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3764

¿Qué consecuencias tiene la somnolencia sobre la conducción?

A Disminución del tiempo de reacción.

B Aumento de la concentración.

C Alteración de las funciones sensoriales.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4037

¿Qué elementos pueden afectar a la calidad de la comprensión de la información en la conducción?

A La fatiga.

B Unas buenas condiciones atmosféricas.

C Realizar los descansos reglamentarios.

D La señalización correcta.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4051

¿Cuándo se produce un aumento de la fatiga de forma elevada durante la conducción?

A En trayectos cortos.

B En trayectos poco conocidos.

C En condiciones atmosféricas favorables.

D En la primera hora de viaje.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4059

¿Qué funciones corporales aumentan de día y disminuyen de noche?

A La temperatura.

B La capacidad respiratoria.

C La capacidad mental.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4060

Para que el sueño sea considerado auténticamente reparador, ¿qué nos debe permitir?

A Aguantar una noche sin dormir.

B Estar conduciendo más de 6 horas seguidas.

C Permanecer alerta durante un período prolongado del día.

D Aumentar la sensación de cansancio.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4061

De las siguientes opciones, ¿cuál es una de las funciones del sueño?

A Disminución del sueño.

B Aumento del cansancio físico.

C Recuperación del desgaste.

D Aparición de la sensación de cansancio.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4062

¿Qué puede producir la alternancia en los horarios de trabajo?

A Una mejor adaptación a los horarios sociales.

B Perturbaciones en el sueño.

C Facilidad para conciliar el sueño.

D Alimentación adecuada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4067

¿Cómo deben ser las comidas durante los días de conducción?

A Varias comidas y ligeras.

B Varias comidas y abundantes.

C Pocas comidas y ligeras.

D Pocas comidas y abundantes.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4068

¿Qué favorece una mejor digestión de los alimentos y reduce la posibilidad de sufrir trastornos digestivos?

A Comer rápido y masticar bien.

B Comer rápido y masticar deprisa.

C Comer lento y masticar deprisa.

D Comer lento y masticar bien.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4069

¿Cuál de las siguientes afirmaciones no es una función de los nutrientes?

A Aportan la energía necesaria.

B Forman y mantienen órganos.

C Favorecen el sobrepeso de los conductores.

D Ayudan al sistema de defensas del cuerpo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4072

A la hora de elegir menú en carretera, ¿cómo deben aparecer la carne y el pescado?

A Las carnes grasas, al menos, cuatro veces por semana.

B El pescado deberá aparecer en tres o cuatro raciones a la semana.

C Mejor utilizar cordero o pollo.

D En ningún caso.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4074

A la hora de elegir menú en carretera, ¿qué tipo de técnica culinaria se debe utilizar con más frecuencia?

A La que incorpore más grasas.

B La que incorpore más calorías

C La que incorpore menos grasas.

D La que incorpore menos sales minerales.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4075

¿Cuántos minutos sugiere la Organización Mundial de la Salud que se deben tomar, como mínimo, para consumir la ración del mediodía?

A Una hora.

B Dos horas.

C 20 minutos.

D 40 minutos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4076

¿Qué consecuencias puede tener en verano un aumento de la transpiración y deshidratación?

A Disminución de la fatiga muscular.

B Aumento del estado de vigilia.

C Incremento de la fatiga muscular.

D Disminución de la ansiedad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4077

¿Qué bebida se debe utilizar para mitigar la aparición de la deshidratación en verano?

A Agua.

B Café.

C Alcohol.

D Leche caliente.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4078

Una dosis adecuada de café o de otros estimulantes naturales, ¿qué beneficios genera?

A Alivia la fatiga.

B Facilita los reflejos.

C Ayuda a mantener el estado de vigilia.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4079

Una dosis excesiva de café, ¿qué puede llegar a producir?

A Aliviar la fatiga.

B Ansiedad.

C Mantener el estado de vigilia.

D Facilitar los reflejos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4080

¿Qué bebida no es aconsejable consumir durante la conducción?

A Zumos naturales.

B Bebidas demasiado gasificadas.

C Agua.

D Café en pequeñas cantidades.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4081

Durante viajes largos y sobre todo por la noche, ¿qué bebida no es aconsejable tomar?

A Leche caliente.

B Café en grandes cantidades.

C Zumos.

D Alcohol.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 4086

¿Qué efectos pueden provocar los fármacos?

A Somnolencia.

B Fatiga muscular.

C Mareos.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 4087

¿Qué efectos produce la morfina en la conducción?

A Aumenta la seguridad.

B Aumenta la capacidad de reacción.

C Produce somnolencia.

D Disminuye la distancia de frenada.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5226

¿Por qué factor se puede producir la fatiga?

A Jornadas de corta duración.

B Conducción nocturna.

C Tráfico fluido.

D No tener riesgo económico.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5281

¿Qué acción no afecta a la capacidad de atención del conductor durante la prestación del servicio?

A Hacer comidas copiosas.

B Atender la emisora.

C Descansar menos de lo necesario.

D No consumir alcohol.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5306

¿Cómo se puede definir la fatiga?

A Un estado psicofísico en el que predominan una serie de manifestaciones a nivel muscular e intelectual, con una disminución de la actividad normal del individuo.

B Un estado psicofísico en el que no se tiene ganas de trabajar.

C Un estado físico en el que se tiene mucho estrés.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5307

¿Qué tipo de comportamientos indican la presencia de cansancio en un conductor?

A Aumento de la motorización.

B Cambios de postura repetidos.

C Aumento de la concentración ante los estímulos.

D Atención tranquila a la carretera.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5308

¿Cuál es el factor decisivo en la aparición de la fatiga?

A Problemas familiares.

B Problemas económicos.

C Trabajo excesivo o descanso insuficiente.

D Dolor de cabeza.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5340

¿Qué tipo de actividad favorece la aparición de la fatiga?

A La que dura más de cinco horas.

B Aquella en la que no existe mucha repetición de los estímulos.

C La que se repite durante un largo período de tiempo.

D La que no necesita mantener la atención constantemente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5341

¿Qué consecuencias provoca la fatiga?

A Aumento de la concentración.

B Modificaciones en la percepción.

C Aumento de los reflejos.

D Falta de sueño.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5342

¿Qué consecuencias no se derivan de la fatiga del conductor?

A Diminución de la atención.

B Disminución de la concentración.

C Disminución de la somnolencia.

D Disminución de los reflejos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5343

¿Qué modificaciones fisiológicas se producen durante el sueño?

A Reducción del nivel de consciencia.

B Cambio en la función cardiaca.

C Reducción del tono muscular.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5344

La somnolencia diurna crónica se relaciona con:

A fatiga.

B trastornos del sueño.

C estrés.

D ingesta de alcohol.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5345

¿Qué causa puede producir somnolencia esporádica al conducir?

A Los trastornos del sueño.

B Las comidas ligeras.

C La acumulación de cansancio.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5346

¿Qué es la hipersomnolencia?

A Excesiva somnolencia diurna.

B Dormir demasiadas horas por el día.

C Dormir demasiadas horas por la noche.

D Excesiva somnolencia nocturna.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5347

¿Qué porcentaje de la población se estima que padece trastornos del sueño?

A 70 %.

B 50 %.

C 10 %.

D 1 %.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5348

Bajo una situación de somnolencia, ¿qué factores psicofísicos del conductor se ven afectados?

A La percepción.

B El razonamiento.

C Los reflejos y el tiempo de reacción.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5349

¿Qué medicamentos nos pueden producir somnolencia?

A Ansiolíticos.

B Sedantes.

C Hipnóticos.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5350

Una somnolencia diurna excesiva, ¿puede impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?

A Puede impedir la obtención, pero no la prórroga.

B Puede impedir la prórroga, pero no la obtención.

C Sí, o hacer que se reduzca su período de vigencia.

D En ningún caso.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 818/2009 Anexo IV

COD: 5352

¿Por qué se produce una aparente estimulación con el consumo de alcohol a niveles "bajos"?

A Por tener un grado elevado de tolerancia al alcohol.

B Por la depresión de los mecanismos de control inhibitorios existentes en el cerebro.

C La estimulación solo se produce con el consumo de bebidas con graduación muy elevada.

D La estimulación solo se produce con el consumo de vino.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5360

¿En qué momento los efectos del alcohol en la sangre son más notables?

A Cuando la curva de alcoholemia está en su punto más elevado.

B Cuando la curva de alcoholemia está en fase descendente.

C Cuando la curva de alcoholemia está en fase plana.

D En la última consumición.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5361

¿A partir de qué nivel de alcohol en sangre se producen efectos directos en el cerebro?

A 0,9 gramos por litro.

B 0,1 gramos por litro.

C 0,3 gramos por litro o incluso inferiores.

D 0,7 gramos por litro.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5365

¿En cuántos accidentes de tráfico con víctimas mortales en España se encuentra implicado el alcohol?

A En el 2 %.

B En uno de cada cuatro.

C En el 75 %.

D En la mitad.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5366

¿Qué fármacos pueden producir pérdida de capacidad auditiva?

A Analgésicos.

B Antihistamínicos.

C Antihipertensivos.

D Relajantes.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5367

¿Qué fármacos pueden producir pérdida de concentración?

A Diuréticos.

B Analgésicos.

C Antihistamínicos.

D Expectorantes.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5368

¿Qué fármacos pueden producir vértigos?

A Antihipertensivos.

B Relajantes.

C Analgésicos.

D Antihistamínicos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5369

¿Qué fármacos pueden incrementar la fatiga?

A Antihistamínicos.

B Antihipertensivos.

C Relajantes.

D Analgésicos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5370

¿Qué tipo de drogas producen efectos como la sedación, laxitud y vértigo?

A Depresoras.

B Estimulantes.

C Psicodislépticos.

D Alucinógenos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5371

¿Qué tipo de drogas producen efectos como insomnio y sensación de disminución de la fatiga?

A Psicodislépticos.

B Depresoras.

C Estimulantes.

D Alucinógenos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5372

¿Qué tipo de drogas producen efectos como alteraciones sensitivas, pérdida de la noción de tiempo y espacio?

A Alucinógenos.

B Estimulantes.

C Depresoras.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5374

¿Cuál es la droga ilegal más consumida en España?

A LSD.

B Marihuana.

C Cocaína.

D Heroína.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5375

¿Cuáles son los efectos más comunes que produce la cocaína en la conducción?

A Sobrevaloración de los riesgos.

B Conciencia de los riesgos.

C Reacción ante los riesgos.

D Minusvaloración de los riesgos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5376

¿Qué tipo de droga enlentece las funciones del sistema nervioso central?

A Cocaína.

B Anfetaminas.

C Heroína.

D Estimulantes

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5377

¿Qué elementos confluyen en la aparición del estrés?

A El entorno.

B Las respuestas fisiológicas ante él.

C La actitud de quien lo sufre.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5808

¿Cuándo tiene el alcohol una absorción más rápida en la sangre?

A Si tiene una graduación baja.

B Si se consume caliente.

C Si no está gasificado.

D Si el estómago está lleno.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5809

¿Cuándo se alcanza la máxima concentración de alcohol en la sangre?

A Después de media hora con comidas.

B Después de una hora con comidas.

C Después de una hora y media con comidas.

D Después de dos horas con comidas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5810

¿En cuantos accidentes de tráfico con víctimas mortales en España está presente el alcohol?

A En la mitad.

B En la cuarta parte.

C En uno de cada tres.

D En dos de cada tres.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5811

¿De qué depende el nivel de alcohol en sangre?

A De la rapidez de la toma.

B De la tolerancia personal.

C De la edad.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5812

¿Qué repercusión tiene el alcohol en la conducción?

A Aumenta la capacidad de reacción.

B Disminuye la distancia de frenada.

C Aumenta la seguridad.

D Hace aparecer el cansancio con bastante rapidez.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6291

Una mala alimentación puede contribuir a:

A disminuir la concentración.

B retrasar la aparición del sueño.

C mejorar los reflejos.

D evitar pequeños mareos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6293

En un menú en carretera, ¿qué alimentos se deberán evitar?

A Las verduras.

B Los alimentos y salsas excesivamente grasas.

C El arroz y la pasta.

D Las patatas y las legumbres.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6295

Según la OMS, ¿como mínimo, cuánto tiempo se debe dedicar para consumir la ración de comida del mediodía?

A 20 minutos.

B 30 minutos.

C 40 minutos.

D 50 minutos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6296

Entre las funciones de los nutrientes no se encuentra:

A facilitar la aparición del sueño.

B aportar la energía necesaria.

C formar y mantener órganos.

D regular todos los procesos de nuestro organismo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6868

La máxima concentración del alcohol en la sangre se alcanza después de:

A media hora con el estómago vacío.

B una hora con el estómago vacío.

C media hora con el estómago lleno.

D una hora y media con el estómago vacío.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6869

El exceso de alcohol en la sangre incide en la conducción porque:

A disminuye la capacidad de reacción.

B aumenta las funciones sensoriales.

C aumenta la seguridad en el conductor.

D aumenta la atención.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6870

La acumulación de horas sin dormir puede producir al volante:

A aumento de la agudeza visual.

B la aparición de microsueños.

C aumento de los reflejos.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6871

Para prevenir la aparición del sueño durante la conducción, es necesario:

A realizar comidas copiosas.

B realizar paradas frecuentes, como máximo cada dos horas.

C mantener el habitáculo del vehículo a una temperatura mínima de 30 grados.

D tomar mucho café.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7477

En relación con la aparición del sueño, las horas más peligrosas son:

A entre las 22:00 y las 24:00.

B entre las 00:00 y las 03:00.

C entre las 03:00 y las 06:00.

D entre las 06:00 y las 08:00.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7482

Indique cuál de la frases siguientes es correcta respecto de la relación entre alcohol y conducción.

A El alcohol no afecta a la conducción si su concentración está por debajo del límite legal.

B El alcohol ingerido con la comida no se absorbe y, por tanto, no afecta a la conducción.

C Masticar un grano de café hace que no se dé positivo en un control de alcoholemia.

D El conductor que ha bebido suele infravalorar el nivel de riesgo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7500

A la hora de elegir un menú en carretera, es conveniente:

A optar por ensaladas o verduras como guarnición.

B elegir patatas fritas como complemento.

C comer platos abundantes.

D elegir postres muy azucarados.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7514

En una alimentación equilibrada, es recomendable moderar el consumo de:

A frutas.

B verduras.

C hortalizas.

D carnes grasas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7899

¿Cuál es la función básica de los hidratos de carbono?

A Ayudar al mantenimiento de la estructura ósea.

B Aportar energía.

C Incrementar la masa muscular

D Facilitar el flujo sanguíneo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7900

¿Cuál es el consumo recomendado de fruta?

A Dos piezas a la semana.

B Cuatro piezas a la semana.

C Una pieza al día.

D Tres piezas al día.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7901

En el consumo de fruta recomendado es importante que alguna pieza sea rica en vitamina:

A A.

B B.

C C.

D D.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7902

¿Cuál es la función básica de las proteínas?

A Proporcionar energía.

B Regular los procesos intestinales.

C Formar y mantener tejidos.

D Mantener la temperatura corporal.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7903

A la hora de elegir menú en carretera, ¿cómo es aconsejable elegir los acompañamientos?

A Que sean muy abundantes ya que dan más sabor a los platos.

B Poco fritos para que mantengan su cualidades nutritivas.

C Que se compongan básicamente de verduras o ensaladas.

D Muy fritos para que contengan menos grasas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7948

Se produce un claro deterioro en tareas como la conducción de un vehículo si se duerme menos de:

A 8 horas.

B 4 horas.

C 6 horas.

D 7 horas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7961

Los medicamentos que pueden afectar a las capacidades necesarias para la conducción, ¿deben llevar alguna indicación en su etiquetado?

A No.

B Solo los que contienen psicotrópicos.

C Solo los que deben dispensarse con receta médica.

D Sí.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1345/2007 Anexo IV

COD: 7962

¿Qué símbolo deben llevar en los envases los medicamentos que pueden afectar a las capacidades necesarias para la conducción?

A Un cuadrado rojo con un volante tachado.

B Un cuadrado negro con un coche rojo en su interior.

C Un triángulo rojo con un coche negro en su interior.

D No deben llevar ningún símbolo especial.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1345/2007 Anexo IV

COD: 7963

Si en la caja de un medicamento encontramos un triángulo rojo con un coche negro en su interior significará que:

A es un medicamento que puede dar positivo en estupefacientes durante un análisis en carretera.

B los conductores profesionales deben consultar la dosis específica con el médico.

C puede disminuir las capacidades necesarias para la conducción.

D Este símbolo no existe.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1345/2007 Anexo IV

COD: 7964

Los medicamentos que pueden disminuir las capacidades necesarias para la conducción lo indicarán:

A en el etiquetado con un símbolo específico (triángulo rojo con coche negro en el interior).

B en el prospecto con una leyenda de letras de mayor tamaño que aparecerá al final de las instrucciones.

C en el envase con una leyenda de mayor tamaño que el resto de las indicaciones.

D No tendrán ninguna indicación especial.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1345/2007 Anexo IV

COD: 65838

Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 3.500 kg y de transporte de viajeros de más de nueve plazas, ¿cuál es la tasa de alcohol, en aire expirado, máxima permitida?

A 0,5 mg/l.

B 0,7 mg/l.

C 0,30 mg/l.

D 0,15 mg/l.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1428/2003 Art. 20.1

COD: 65839

Para los conductores de vehículos de transporte escolar, ¿cuál es la tasa de alcohol, en aire expirado, máxima permitida?

A 0,5 mg/l.

B 0,7 mg/l.

C 0,30 mg/l.

D 0,15 mg/l.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1428/2003 Art. 20.1

COD: 65840

Para los conductores de vehículos de transporte escolar, ¿cuál es la tasa de alcohol, en sangre, máxima permitida?

A 0,5 g/l.

B 0,7 g/l.

C 0,30 g/l.

D 0,15 g/l.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1428/2003 Art. 20.1

COD: 65841

Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías peligrosas, ¿cuál es la tasa de alcohol, en aire expirado, máxima permitida?

A 0,5 mg/l.

B 0,7 mg/l.

C 0,30 mg/l.

D 0,15 mg/l.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1428/2003 Art. 20.1

COD: 65842

Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías, ¿cuál es la tasa de alcohol, en sangre, máxima permitida?

A 0,5 g/l.

B 0,7 g/l.

C 0,30 g/l.

D 0,15 g/l.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1428/2003 Art. 20.1

COD: 65843

Para la obtención del permiso de conducir:

A no se admite la existencia de abuso del alcohol.

B no se admite la existencia de abuso del alcohol, salvo que se produzca fuera del momento de realización de la prueba práctica.

C no se admite la existencia de abuso del alcohol, salvo que se produzca fuera del momento de realización de las pruebas teórica y práctica.

D no se admite la existencia de abuso del alcohol, salvo que no se trate de un hábito diario.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 818/2009 Anexo IV

COD: 65844

Para la renovación del permiso de conducir:

A no se admite la existencia de dependencia del alcohol.

B no se admite la existencia de abuso del alcohol.

C no se admite la existencia de trastornos inducidos por alcohol.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 818/2009 Anexo IV

COD: 65845

La existencia de abuso del alcohol:

A no se admite para la obtención del permiso de conducir, pero, una vez obtenido, no se puede denegar su renovación por este motivo.

B no se admite para la renovación del permiso de conducir, pero no se controla en el momento de la obtención.

C no se admite para la obtención del permiso de conducir ni para su renovación.

D no se considera en la obtención ni en la renovación del permiso de conducir.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 818/2009 Anexo IV

COD: 65846

La presencia de alcohol en la sangre:

A favorece el proceso de recuperación de las lesiones sufridas en un accidente de tráfico.

B no tiene influencia en el proceso de recuperación de las lesiones.

C perjudica el proceso de recuperación de las lesiones, lo que incide en una mayor mortalidad.

D perjudica el proceso de recuperación de las lesiones, pero no incide en una mayor mortalidad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65847

¿Qué es la alcoholemia?

A La graduación de una bebida alcohólica.

B La cantidad de alcohol presente en la sangre.

C La cantidad de alcohol ingerida a lo largo de un día.

D La cantidad de alcohol ingerida en una hora.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65848

¿Qué sucede con el alcohol presente en la sangre cuando se duerme?

A Se elimina a igual velocidad que estando despierto.

B Se elimina más lentamente.

C Se elimina más rápidamente.

D No se elimina en absoluto.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65849

Con un consumo igual, el nivel de alcohol en sangre que se puede alcanzar es más elevado:

A en el varón que en la mujer.

B en las personas de más edad.

C cuanto mayor sea la proporción de agua en el organismo.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65850

Con un consumo igual, el nivel de alcohol en sangre que se puede alcanzar es más elevado:

A con bebidas destiladas que con bebidas fermentadas.

B si se toma junto con bebidas gaseosas.

C si se toma caliente.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65851

Con un consumo igual, el nivel de alcohol en sangre que se puede alcanzar es más elevado:

A si se toma más lentamente.

B si se toma con el estómago vacío.

C si se tiene más peso corporal.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65852

¿En qué porcentaje de conductores muertos en accidente de tráfico se detectó tasas de alcohol superiores a las permitidas o presencia de drogas?

A En más del 40 %

B En más del 50 %.

C En más del 60 %.

D En más del 75 %.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65853

El humo del tabaco puede contribuir a provocar:

A fatiga ocular.

B aturdimiento si se acumula en el interior del vehículo.

C nerviosismo.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65854

Fumar mientras se conduce un vehículo:

A disminuye el riesgo, pues nos hace estar más despiertos.

B aumenta el riesgo, pues lleva a retirar una mano del volante con frecuencia.

C disminuye el riesgo, pues obliga a reducir la velocidad.

D es una conducta prohibida.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65855

Para la obtención del permiso de conducir:

A no se admite el abuso de drogas.

B no se admite el abuso de drogas, salvo que se produzca fuera del momento de realización de la prueba práctica.

C no se admite el abuso de drogas, salvo que se produzca fuera del momento de realización de las pruebas teórica y práctica.

D no se admite el abuso de drogas, salvo que no se trate de un hábito diario.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 818/2009 Anexo IV

COD: 65856

Para la renovación del permiso de conducir:

A no se admite la dependencia de drogas.

B no se admite la dependencia de medicamentos.

C no se admite la existencia de trastornos inducidos por drogas.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 818/2009 Anexo IV

COD: 65857

La dependencia de drogas:

A no se admite para la obtención del permiso de conducir, pero, una vez obtenido, no se puede denegar su renovación por este motivo.

B no se admite para la renovación del permiso de conducir, pero no se controla en el momento de la obtención.

C no se admite para la obtención del permiso de conducir ni para su renovación.

D no se considera en la obtención ni en la renovación del permiso de conducir.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 818/2009 Anexo IV

COD: 65858

¿Qué influencia puede tener la polimedicación sobre la conducción de vehículos?

A Siempre positiva, pues hace que las enfermedades del conductor estén mejor controladas.

B Negativa, pues la interacción entre medicamentos diversos puede aumentar la incidencia de cada uno sobre la capacidad para conducir.

C Negativa, pues obliga a parar con frecuencia para la toma de medicamentos.

D Neutra, pues la toma de medicamentos no influye nunca en la capacidad para conducir.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65859

¿Qué conducta respecto del consumo de medicamentos puede suponer un aumento del riesgo durante la conducción de vehículos?

A La polimedicación.

B La automedicación.

C La ingesta de medicamentos durante el viaje.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65860

¿En cuántas categorías se clasifican los medicamentos en función de su incidencia sobre la conducción de vehículos?

A En dos.

B En tres.

C En cuatro.

D En cinco.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65861

¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría 0?

A Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.

B Afectan de modo leve.

C Afectan de manera moderada.

D Pueden afectar de manera intensa.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65862

¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría I?

A Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.

B Afectan de modo leve.

C Afectan de manera moderada.

D Pueden afectar de manera intensa.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65863

¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría II?

A Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.

B Afectan de modo leve.

C Afectan de manera moderada.

D Pueden afectar de manera intensa.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65864

¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría III?

A Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.

B Afectan de modo leve.

C Afectan de manera moderada.

D Pueden afectar de manera intensa.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65865

¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría 0?

A No es necesario efectuar ninguna advertencia.

B No conducir sin leer antes el prospecto.

C No conducir sin consultar antes con el médico.

D No conducir.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65866

¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría I?

A No es necesario efectuar ninguna advertencia.

B No conducir sin leer antes el prospecto.

C No conducir sin consultar antes con el médico.

D No conducir.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65867

¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría II?

A No es necesario efectuar ninguna advertencia.

B No conducir sin leer antes el prospecto.

C No conducir sin consultar antes con el médico.

D No conducir.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65868

¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría III?

A No es necesario efectuar ninguna advertencia.

B No conducir sin leer antes el prospecto.

C No conducir sin consultar antes con el médico.

D No conducir.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65869

En caso de sufrir estrés, se aconseja:

A Buscar ayuda en un especialista.

B Evitar conducir si es posible.

C Conducir con más precaución si es necesario hacerlo.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65870

A la hora de conducir, el estrés produce:

A disminución de la concentración.

B disminución de la fatiga.

C aumento de la somnolencia.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65871

¿Qué fases se pueden diferenciar en una situación de estrés?

A Alarma, resistencia y agotamiento.

B Acción, reacción y conclusión.

C Subida, mantenimiento y caída.

D Aparición y desaparición.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65872

¿Qué situaciones personales, causantes de estrés, se relacionan más con la accidentalidad en carretera?

A Fallecimiento de familiares.

B Problemas conyugales.

C Dificultades económicas.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65873

El estrés es:

A una situación siempre negativa.

B una situación siempre positiva.

C una respuesta frente a situaciones que se perciben como amenaza.

D un comportamiento siempre inadecuado.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65874

El proceso de conducción:

A puede ser motivo de estrés por las circunstancias en las que se desarrolle.

B se puede ver afectado por el estrés personal del conductor.

C no guarda ninguna relación con el estrés.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65875

¿Los trastornos del ritmo circadiano pueden impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?

A Pueden impedir la obtención, pero no la prórroga.

B Pueden impedir la prórroga, pero no la obtención.

C Sí, o hacer que se reduzca su período de vigencia.

D En ningún caso.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 818/2009 Anexo IV

COD: 65876

¿Los trastornos del ritmo circadiano pueden impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?

A Pueden impedir la obtención, pero no la prórroga.

B Sí, lo impiden en todo caso.

C Sí, cuando supongan riesgo para la actividad de conducir.

D En ningún caso.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 818/2009 Anexo IV

COD: 65877

¿Qué se debe hacer si entramos en un estado de fuerte somnolencia mientras conducimos?

A Parar para dormir un poco.

B Movernos en el asiento.

C Abrir las ventanillas.

D Poner la radio más fuerte.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65878

¿Qué comportamientos ayudan a evitar la aparición de sueño al volante?

A Mantener el habitáculo ventilado.

B Evitar las posturas muy relajadas.

C Frenar con mucha frecuencia.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65879

El elemento básico a tener en cuenta para evitar la aparición de sueño al volante es:

A tener el habitáculo ventilado.

B mantener hábitos de sueño correctos.

C tomar mucho café durante el viaje.

D parar con mucha frecuencia.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65880

¿Qué señales indican a un conductor la aparición de somnolencia?

A Dificultades para enfocar la vista.

B Pérdida de concentración.

C Bostezos repetidos.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65881

¿Qué se entiende por "microsueño" al hablar de seguridad vial?

A Dormirse mientras se conduce durante un minuto o más tiempo.

B Dormir menos de 5 horas la noche anterior a un viaje.

C Tener períodos de sueño interrumpidos la noche anterior a un viaje.

D Perder la consciencia de la carretera durante un período de tiempo muy breve.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65882

Los microsueños al volante:

A están relacionados con los denominados "accidentes solitarios".

B vienen originados por conducir durante muchas horas y dormir poco.

C son circunstancias controlables por el conductor moviéndose con frecuencia en el asiento.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65883

En los accidentes solitarios:

A un único vehículo se sale de la vía.

B se producen intentos del conductor por evitarlos.

C se producen mayoritariamente en curvas.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65884

El tiempo de sueño diario que habitualmente necesita una persona adulta es:

A de 5 a 7 horas.

B de 7 a 9 horas.

C de 9 a 11 horas.

D de 11 a 12 horas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65885

¿Qué circunstancias perjudican la calidad del sueño?

A El sueño muy profundo.

B Las ensoñaciones mientras se duerme.

C La fragmentación del sueño.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65886

Los ciclos del ritmo circadiano tienen una duración de en torno a:

A un día.

B una semana.

C un mes lunar.

D una estación.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65887

Los ciclos biológicos que experimentan las personas con una periodicidad de en torno a un día se denominan:

A ritmo circadiano.

B ritmo caucasiano.

C ritmo estacional.

D ritmo día-noche.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65888

En qué porcentaje de accidentes de tráfico se estima que está presente el sueño?

A Del 5 al 10 %.

B Del 15 al 30 %.

C Del 30 al 50 %

D En más del 50 %.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 4

Tras la evacuación de un autobús, ¿a qué distancia es aconsejable que se lleve a los pasajeros para evitar riesgos?

A Al menos a 200 metros.

B Al menos a 150 metros.

C Al menos a 100 metros.

D Al menos a 50 metros.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 15

¿A qué tipo de fuego pertenece el provocado por la combustión de la gasolina?

A Clase B (líquidos inflamables).

B Clase C (gases inflamables).

C Clase A (sólidos inflamables).

D Clase C (líquidos gaseosos).

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 67

Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿cómo se debe colocar a los heridos que sangran por la boca?

A Sentados.

B Boca arriba.

C Boca abajo.

D En posición de defensa.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 76

¿Cómo se denomina al suceso causante de los daños previstos en la póliza de seguro?

A Riesgo.

B Prima.

C Tomador.

D Siniestro.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 50/1980 Art. 18

COD: 87

¿Cómo se denomina el gas tóxico producido por los agentes refrigerantes del sistema de climatización de un vehículo cuando entran en contacto con el fuego?

A Oxígeno.

B Fosgeno.

C Carbono.

D Propano.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 88

¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en la dilución o desplazamiento del oxígeno?

A Inhibición catalítica.

B Disolución.

C Sofocación.

D Oxigenación.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 89

¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en la separación o eliminación del combustible que lo alimenta?

A Enfriamiento.

B Oxigenación.

C Desintoxicación.

D Desalimentación.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 90

¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en reducir la temperatura del combustible?

A Enfriamiento.

B Dilución.

C Disolución.

D Desalimentación.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 93

¿Cómo se denomina el precio que el asegurado paga al asegurador, estipulado en la póliza de seguro?

A Riesgo.

B Prima.

C Tomador.

D Siniestro.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 50/1980 Art. 14

COD: 108

¿Cómo se denomina la pérdida personal o material producida como consecuencia directa de un siniestro?

A Incidente.

B Lesión.

C Daño.

D Accidente.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 50/1980 Art. 18

COD: 190

¿Cuál debe ser el emplazamiento de los extintores en un vehículo?

A Uno de ellos, cerca del asiento del conductor.

B Lo más alejado posible de los lugares de riesgo de incendio.

C En proximidad a los lugares con riesgo de incendio.

D Es indiferente su ubicación mientras sea visible.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento CEPE/ONU 107 Anexo 3, 7.5.4

COD: 227

¿Cuál de las siguientes actuaciones deberá realizar en primer lugar el conductor, en el supuesto de evacuación de los pasajeros de un autobús?

A Preparar la información para los servicios de emergencia.

B Ponerse en contacto con la empresa aseguradora.

C Informar a la empresa transportista del problema sufrido.

D Asegurar el vehículo activando las luces intermitentes de emergencia.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 263

Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿qué debemos hacer ante una hemorragia fuerte?

A Aplicar siempre un torniquete.

B Presionar la herida con un apósito.

C Aplicar alguna pomada o antibiótico que la corte.

D Mantener vigilada la hemorragia y esperar a que venga un médico.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 285

¿Qué elementos deben conjugarse para que se produzca un fuego?

A Oxígeno, combustible y fuente de calor.

B Combustible, fuente de calor y temperatura adecuada.

C Comburente y fuente de calor.

D Oxígeno, combustible y comburente.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 292

¿Qué es aconsejable en caso de parar para auxiliar en un accidente por la noche?

A No hacer nada hasta que lleguen los agentes.

B Iluminar el lugar del accidente con otro vehículo colocado perpendicularmente a la calzada y fuera de ella.

C Parar el vehículo e intentar detener la circulación situándose en el centro de la calzada.

D Atravesar nuestro vehículo en la vía en forma de escudo para proteger la zona del accidente.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 307

¿Qué es lo primero que debemos hacer en caso de accidente?

A Ayudar a las víctimas.

B Solicitar ayuda especializada.

C Preservar la seguridad de la zona del accidente.

D Es igual.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 344

¿Qué papel desempeña el freno que, tras un descenso prolongado, provoca el incendio de una rueda?

A Es la fuente de calor.

B Es el comburente.

C Es la sustancia combustible.

D Es la reacción en cadena.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 346

¿Qué lugar ocupa una rueda que arde en el llamado "triángulo del fuego"?

A Es la fuente de calor.

B Es la reacción en cadena.

C Es la sustancia combustible.

D Es la sustancia oxidante.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 413

¿Qué significan las siglas "PAS" en relación con la actuación ante el incendio de un vehículo?

A Parar, apagar y sofocar.

B Proteger, alertar y socorrer.

C Parar, avisar y socorrer.

D Proteger, avisar y señalizar.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 452

¿Quién es la persona designada por el asegurado como receptor de las prestaciones e indemnizaciones contratadas?

A Asegurador.

B Tomador.

C Contratista.

D Beneficiario.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 50/1980 Art. 7

COD: 453

¿Quién es la persona que suscribe un seguro y que se obliga a pagar las primas?

A Tomador.

B Asegurador.

C Responsable.

D Conductor.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 50/1980 Art. 14

COD: 457

¿Qué vehículos podrán realizar el remolque de otros vehículos accidentados o averiados, como norma general?

A Cualquier vehículo con potencia suficiente para ello.

B Los vehículos específicamente destinados a este fin, como los vehículos grúa.

C Cualquier camión con remolque.

D Los vehículos con iluminación rotativa de emergencia.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1428/2003 Art. 130.5

COD: 465

Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿se debe tapar a los heridos?

A No, ya que les produciría agobio.

B Sí, con el fin de mantener la temperatura del cuerpo.

C Sí, pero solo en el caso de que haga mucho frío.

D Sí, incluso en verano, aunque se provoque un aumento excesivo de la temperatura del cuerpo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 484

En presencia de un accidente de tráfico, al solicitar ayuda especializada:

A se avisará a través de los postes SOS o llamando al 112.

B se identificará el lugar y los hechos ocurridos.

C se comunicará el número de heridos y el estado en que se encuentran.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 495

Al socorrer a los heridos en un accidente de circulación, ¿es conveniente intentar que tomen medicamentos analgésicos?

A Sí, pues servirán para aliviar su dolor.

B Sí, siempre que los hayamos obtenido con receta médica.

C En ningún caso debemos proporcionarles medicamentos.

D No, salvo que los heridos estén conscientes y nos lo pidan.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 496

Al socorrer a los heridos en un accidente de circulación, ¿debemos taparlos con una manta o prenda similar?

A Sí, tanto en verano como en invierno para evitar la pérdida de calor.

B No, salvo que la temperatura exterior sea muy fría.

C No, en ningún caso, pues no es conveniente que suden.

D No, salvo que los heridos estén inconscientes.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 497

Al socorrer a un herido en un accidente de circulación, debemos evitar:

A taparlo con una manta.

B moverle el cuello y la columna.

C ponerlo sobre el suelo.

D impedirle que permanezca quieto porque es conveniente que ande o se mueva lo más posible.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 528

En presencia de un accidente de tráfico, no debemos:

A dar comida o bebida a los heridos.

B hablar con los heridos.

C preguntar a los heridos el nombre y cómo se encuentran.

D pararnos y auxiliar a los heridos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 535

En un contrato de seguro, ¿cuál es la persona sobre la que recae la cobertura del riesgo?

A Asegurado.

B Asegurador.

C Beneficiario.

D Culpable.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 50/1980 Art. 7

COD: 562

En un vehículo de transporte de viajeros de hasta nueve plazas, incluido el conductor, ¿qué extintor es obligatorio llevar?

A Ninguno.

B Uno de la clase 8A/34B.

C Uno de la clase 21A/113B.

D Uno de la clase 34A/113B.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 2822/1998 Anexo XII

COD: 579

La arena seca proyectada contra el foco de un incendio actúa por:

A dilución del oxígeno.

B sofocación del fuego.

C enfriamiento de la temperatura.

D oxigenación.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 593

La combustión se puede definir químicamente como la reacción exotérmica de una sustancia combustible con un:

A comburente, generalmente sulfuro.

B refrigerante, generalmente nitrógeno.

C antioxidante, generalmente nitrógeno.

D comburente, generalmente oxígeno.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 643

La posición lateral de defensa:

A evita que el herido vomite.

B evita la obstrucción de las vías respiratorias.

C inmoviliza al herido.

D ayuda a recuperar la consciencia.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 761

Si, por causa de un accidente o avería, el vehículo o su carga obstaculizan la calzada, ¿cuál será la primera actuación que deberá realizar el conductor?

A Pedirá ayuda a los servicios de auxilio en carretera.

B Señalizará convenientemente la zona que quede libre para la circulación en la calzada.

C Retirará o apartará la mercancía derramada.

D Tras señalizar convenientemente el vehículo o el obstáculo, adoptará las medidas necesarias para que sea retirado en el menor tiempo posible.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1428/2003 Art. 130.1

COD: 762

Ante la caída de la carga sobre la calzada, y una vez que el conductor ha apartado el vehículo y señalizado el obstáculo, procederá a:

A retirar o apartar la carga derramada, si resulta posible, y dejar la calzada lo más limpia posible.

B informar a la empresa transportista del percance sufrido.

C evaluar el coste económico de las pérdidas sufridas en la mercancía.

D avisar al destinatario de la mercancía para que vaya a recogerla.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1428/2003 Art. 130

COD: 763

Al prestar ayuda en un accidente de circulación, ¿cuál debe ser el primer objetivo de la intervención?

A Preservar la seguridad de la circulación para evitar nuevos accidentes.

B Avisar a las Fuerzas de Policía o al servicio de llamadas de urgencia 112.

C Socorrer a los heridos y trasladarlos urgentemente al hospital más cercano.

D No detenerse para no entorpecer la circulación.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 764

Al prestar ayuda en un accidente de circulación, ¿cuál debe ser el segundo objetivo de la intervención?

A Preservar la seguridad de la circulación para evitar nuevos accidentes.

B Solicitar la ayuda especializada de los servicios de emergencia.

C Socorrer a los heridos y trasladarlos urgentemente al hospital más cercano.

D No detenerse para no entorpecer la circulación.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 765

Al prestar ayuda en un accidente de circulación, ¿qué se debe hacer antes de socorrer a los heridos?

A Llamar la atención del resto de conductores para solicitar su ayuda.

B Acudir al puesto de socorro más próximo para solicitar ayuda.

C Proteger y señalizar el lugar del accidente.

D Retirar los vehículos accidentados de la calzada.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 766

Ante la presencia de un accidente de circulación, ¿quiénes tienen la obligación legal de actuar?

A Únicamente los servicios sanitarios de emergencia.

B Tanto los conductores como los demás usuarios de la vía que lo presencien.

C Únicamente los agentes de las Fuerzas de Seguridad encargadas de la vigilancia de la circulación.

D Solo los conductores que tengan conocimientos acreditados de primeros auxilios.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1428/2003 Art. 129.1

COD: 767

En un accidente de circulación, si hay heridos graves, los conductores de otros vehículos que acudan en su auxilio:

A deben ejercer movimientos intensos sobre los heridos para que se reanimen.

B deben trasladar a los heridos urgentemente en sus vehículos al hospital más cercano.

C no deben mover a los heridos, salvo peligro inminente de incendio, atropello u otra circunstancia similar.

D deben continuar la marcha para no entorpecer la circulación.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 775

Antes de ordenar la evacuación de los pasajeros, es aconsejable que el conductor de un autobús:

A asegure el vehículo en un lugar adecuado para evitar accidentes.

B señalice el lugar.

C prepare la información para los servicios de emergencia.

D compruebe el estado del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 776

Ante un quemado en accidente de tráfico, ¿cómo debemos actuar?

A Limpiando la zona y quitando la ropa que cubre la quemadura.

B Limpiando las ampollas y aplicando agua caliente.

C Refrigerando la zona quemada con agua fría.

D Cubriendo la zona quemada con ropa seca.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 777

Ante un bloqueo de las puertas, si es necesario evacuar el vehículo, el conductor:

A impedirá la salida de los pasajeros.

B indicará la situación de las salidas alternativas.

C distribuirá los martillos de emergencia entre los pasajeros mayores de edad.

D notificará el caso a la empresa y esperará instrucciones.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 785

Al prestar ayuda en un accidente de tráfico a un herido inconsciente, debemos:

A tratar de reanimarlo moviéndolo ligeramente.

B mantenerle las vías respiratorias abiertas para evitar la asfixia.

C trasladarlo cuanto antes al hospital.

D Todas las respuestas anteriores son falsas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 786

A un motorista accidentado, ¿se le debe quitar el casco?

A Sí, siempre para que pueda respirar mejor.

B Nunca, ni permitir que otros lo hagan.

C Sí, entre varias personas y dejando inmovilizado el cuello.

D Sí, si se encuentra inconsciente.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 872

El agua vertida sobre el foco de un incendio actúa por:

A dilución del oxígeno.

B sofocación del fuego.

C enfriamiento de la temperatura.

D oxigenación.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 977

En presencia de un accidente de tráfico, ¿a quién atenderemos primero?

A Al que sangra.

B Al que tenga problemas respiratorios.

C Al inconsciente.

D A los niños.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 978

¿Dónde y cómo debemos detenernos para prestar ayuda en un accidente de circulación?

A Detrás de los vehículos siniestrados con las luces puestas.

B Fuera de la calzada o en el arcén con las luces de emergencia.

C No debemos pararnos nunca.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1002

En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

A el lugar del accidente.

B los datos de las compañías de seguros de los titulares de los vehículos implicados.

C los daños apreciados en cada uno de los vehículos implicados en el accidente.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1003

En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

A el lugar del accidente.

B los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.

C las firmas de los conductores.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1004

En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

A la fecha y hora del accidente.

B los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.

C los datos de los vehículos implicados en el accidente.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1005

En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

A la fecha y hora del accidente.

B un croquis sobre el punto de choque y la posición de los vehículos

C los datos sobre los testigos del accidente.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1006

En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

A los detalles del accidente.

B las firmas de los conductores.

C las observaciones particulares de los conductores.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1016

En el supuesto de un incendio en el lado derecho de un autobús:

A se deberán abrir todas las puertas del vehículo para generar una corriente de aire.

B no se deberá abrir ninguna puerta.

C se deberá abrir únicamente la puerta más cercana al fuego.

D se deberá abrir únicamente la puerta más alejada del fuego.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1017

En el supuesto de un incendio en lado izquierdo de un autobús:

A se deberá abrir la puerta del conductor.

B se deberán abrir todas las puertas de los pasajeros.

C no se deberá abrir ninguna puerta.

D se deberá abrir únicamente la puerta trasera de los pasajeros.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1027

En el transporte de viajeros, ¿quién puede considerarse un agente básico e inmediato de seguridad?

A El viajero.

B El conductor.

C El transportista.

D El contratante del transporte.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1052

En la declaración amistosa de accidentes, ¿se podrán anotar datos de los testigos?

A Sí.

B No, salvo que hubiera heridos.

C No, salvo que fueran agentes de la autoridad.

D No, en ningún caso.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1053

En la declaración amistosa de accidentes es imprescindible:

A hacer constar siempre la fecha y hora del accidente.

B identificar el lugar del accidente mediante calle o vía y población.

C anotar la matrícula de los vehículos implicados.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1078

En los vehículos de transporte de mercancías de 20.000 kg de MMA, ¿qué extintor deberá ir instalado?

A Uno de la clase 21A/113B.

B Uno de la clase 34A/144B.

C Uno de la clase 13A/55B.

D Dos de la clase 13A/55B.

RESPUESTA: B

NORMA:OM 27/07/1999 Segundo

COD: 1079

En los vehículos de transporte de mercancías de hasta 3.500 kg de MMA, ¿qué extintor es obligatorio llevar?

A Uno de la clase 8A/34B.

B Uno de clase 34A/144B.

C Ninguno.

D Dos de la clase 13A/55B.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 2822/1998 Anexo XII

COD: 1080

En los vehículos de transporte de mercancías de 7.000 kg de MMA, ¿qué extintor deberá ir instalado?

A Uno de clase 21A/113B.

B Uno de la clase 34A/144B.

C Uno de la clase 13A/55B.

D Dos de la clase 13A/55B.

RESPUESTA: A

NORMA:OM 27/07/1999 Segundo

COD: 1094

¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase A?

A Sólidos inflamables.

B Líquidos inflamables.

C Gases inflamables.

D Gases comburentes.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1095

¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase B?

A Líquidos inflamables.

B Gases inflamables.

C Gases comburentes.

D Sólidos inflamables.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1164

Para que la declaración amistosa de accidente sea válida, ¿por quién tiene que estar firmada?

A Por los conductores y los testigos del accidente.

B Por los conductores implicados en el accidente.

C Basta con que la firme el conductor que se declare culpable.

D Por los titulares de los vehículos implicados o sus representantes.

RESPUESTA: B

NORMA:Convenio CIDE Art. 3

COD: 1167

Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿qué debemos hacer para saber si un herido respira?

A Agitarlo fuertemente.

B Gritarle.

C Intentar escucharlo respirar y observar los movimientos del pecho.

D Pellizcarle.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1357

Los usuarios de las vías que se vean implicados en un accidente de tráfico, lo presencien o tengan conocimiento de él:

A solamente estarán obligados a prestar su colaboración.

B estarán obligados a auxiliar o solicitar auxilio para atender a las víctimas si las hubiera.

C deberán regular el tráfico para poder restablecer la circulación de los vehículos implicados.

D no estarán obligados a detenerse para auxiliar a las víctimas.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1428/2003 129

COD: 1372

Si tras un accidente de circulación se comprueba que un herido no tiene pulso, deberá practicarse un masaje cardiaco combinado simultáneamente con:

A la ingesta de líquidos calientes.

B el vertido de agua fría sobre su rostro.

C las maniobras de respiración boca a boca.

D la presión sobre las principales venas y arterias.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1373

Tras un accidente de circulación, si se comprueba que un herido sufre una hemorragia, se deberá:

A presionar sobre la herida con un trapo limpio.

B practicar un masaje cardiaco.

C refrigerar la herida con agua fría.

D esperar a que la hemorragia cese por coagulación de la sangre.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1406

Un hidrocarburo halogenado, utilizado como agente extintor de incendios:

A interrumpe la reacción en cadena producida en la base de la llama.

B elimina la sustancia combustible que esté alimentando el fuego.

C reduce la temperatura de la fuente de calor.

D convierte la sustancia combustible en ignífuga.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1436

¿Cuál es el mejor agente extintor para fuegos de tipo A, como el que afecta a la madera o a una moqueta?

A El nitrógeno.

B El agua a chorro.

C El agua pulverizada.

D El hidrógeno.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1437

Uno de los gases tóxicos que puede aparecer en los vehículos es el fosgeno. ¿En qué parte del vehículo se produce?

A En las ruedas.

B En el equipo de aire acondicionado.

C En el motor.

D En el embrague.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1438

Los extintores de CO_2:

A son los más recomendables para el interior del vehículo.

B no deben utilizarse sobre personas.

C no afecta a las personas.

D nunca producen quemaduras.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1439

¿Cuál es el mejor agente extintor para fuegos por derrames de gasóleo o gasolina?

A El polvo ABC (polivalente).

B El nitrógeno.

C El agua a chorro.

D El agua nebulizada.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1440

Ante una emergencia en carretera, se debe socorrer a los heridos, proteger la zona y alertar a los servicios de auxilio. ¿En qué orden debe hacerse?

A 1º Socorrer, 2º Proteger y 3º Alertar.

B 1º Proteger, 2º Alertar, 3º Socorrer.

C 1º Socorrer, 2º Alertar, 3º Proteger.

D El orden en que se actúe no es importante, se puede hacer como se prefiera.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1441

¿Cómo se denomina a la pauta de actuación ante emergencias que se desarrolla en las fases de proteger a las personas y el lugar del siniestro, alertar a los servicios de auxilio y socorrer a los heridos?

A Regla SAP.

B Regla PAS.

C Regla SPA.

D Regla PSA.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1443

¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo no es correcta?

A Informar a los pasajeros de las instrucciones recibidas respecto a la continuidad de su viaje.

B No intentar apagar el fuego con el extintor, eso es cosa de los bomberos.

C Accionar la luz de emergencia.

D Frenar con precaución deteniendo el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1911

En virtud del riesgo creado por la conducción de vehículos a motor, ¿quién es el responsable de los daños causados a las personas o en los bienes con motivo de la circulación?

A El propietario del vehículo.

B El conductor.

C Nadie.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 1.1

COD: 1920

¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo es correcta?

A Accionar la luz de emergencia.

B Frenar con precaución deteniendo el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.

C Tener presente el empleo de las salidas de emergencia mediante los adecuados procedimientos de actuación.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 1921

¿Qué pauta de actuación en caso de incendio de un vehículo no es correcta?

A Utilizando el botiquín del autobús, el conductor debe curar a los heridos.

B Tener presente el empleo de las salidas de emergencia mediante los adecuados procedimientos de actuación.

C Una vez extinguido el fuego y refrigerado el material afectado, asegurarse de que el fuego no se reinicia.

D Comunicar a la empresa lo acontecido.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1922

De las siguientes actuaciones que pueden realizarse en caso de incendio en un autobús, ¿cuál es la menos adecuada?

A Comunicar a la empresa lo acontecido.

B Comunicar precipitadamente la situación a los viajeros, con riesgo de provocar pánico.

C Pedir a los viajeros que abandonen el vehículo con orden.

D Comprobar, extremando la precaución, la no existencia de un nuevo foco de fuego.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1923

¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo, no es correcta?

A Se comprobará, extremando la precaución, la no existencia de un nuevo foco de fuego.

B Poner los triángulos de preseñalización de peligro mientras se espera ayuda.

C No intentar apagar el fuego con el extintor, eso es cosa de los bomberos.

D Coger el extintor y seguir el protocolo de uso.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 1924

¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo que exija su evacuación, es correcta?

A Coger el extintor y seguir el protocolo de uso.

B Comunicar instrucciones a los viajeros sin crear pánico ni angustia.

C Velar por la seguridad de los viajeros impidiendo que accedan al vehículo.

D Todas las respuestas anteriores son pautas correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2011

Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

A Avería mecánica.

B Incendio del motor del vehículo.

C Incendio de cualquier parte del vehículo y evacuación, bien por puertas de acceso, puertas de socorro, ventanas de socorro o trampillas de evacuación.

D Vuelco parcial o total del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2012

Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

A Choque frontal.

B Pinchazo o reventón de neumático.

C Vuelco parcial o total del vehículo.

D Caída al agua del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2013

Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

A Cuando la anormalidad en el servicio puede suponer, además, un peligro para las personas.

B Choque frontal lateral.

C Cualquier circunstancia de importancia menor que impide que el vehículo pueda proseguir su marcha.

D Choque frontal.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2014

Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

A Cuando la anormalidad en el servicio puede suponer, además, un peligro para las personas.

B Cuando la anormalidad en el servicio puede suponer, además, un peligro para los bienes.

C Incendio del motor del vehículo.

D Avería mecánica.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2015

Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

A Una circunstancia de tráfico que no supone un peligro grave para las personas.

B Incendio del motor del vehículo.

C Choque frontal.

D Vuelco parcial o total del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2020

¿Qué actuaciones deben realizarse en caso de puertas bloqueadas en un vehículo de transporte de viajeros?

A El conductor indicará a los viajeros la situación de las diferentes salidas.

B El conductor indicará a los viajeros la situación de los martillos rompecristales.

C El conductor sacará personalmente a los viajeros uno por uno.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2021

Ante una situación como la caída de carga sobre la vía, ¿qué actuaciones deben realizarse?

A Se deberá apartar el vehículo para evitar que, junto con la carga caída, acreciente el riego provocado.

B Se deberá retirar o apartar el obstáculo.

C Se deberá dejar lo más limpia posible la calzada.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1428/2003 Art. 130

COD: 2022

Ante una situación como la caída de carga sobre la vía, ¿qué actuaciones no deben realizarse?

A Señalizar convenientemente el obstáculo.

B Avisar del peligro al resto de usuarios de la vía.

C Dar cuenta inmediatamente a los servicios de auxilio en carretera.

D Abandonar la zona inmediatamente para evitar males mayores.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1428/2003 Art. 130

COD: 2024

Señale qué indicio puede hacer sospechar de la existencia de una situación de riesgo.

A Hay olor de combustible.

B Humos.

C Situación anómala del tráfico.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2029

¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

A Cuando el vehículo se ha incendiado o existe la amenaza de un incendio.

B Cuando hay tormentas.

C En caso de lluvia.

D Si hay muchos relámpagos en el cielo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2030

¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

A En caso de lluvia.

B Cuando el vehículo se ha detenido sobre un cruce con una vía de ferrocarril y no es posible moverlo.

C En caso de tormenta.

D En caso de que haya muy poca luz.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2031

¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

A Si hay muchos relámpagos en el cielo.

B En caso de que haya muy poca luz.

C En caso de accidente, cuando la posición del vehículo puede cambiar y aumentar el peligro.

D En caso de tormenta.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2032

¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

A En caso de que haya muy poca luz.

B En caso de tormenta.

C En caso de que haya mucha luz.

D Cuando existe el peligro inminente de un choque.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2033

En el caso de ser necesaria la evacuación, los viajeros deben ser conducidos a un lugar seguro separado, al menos:

A 200 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.

B 50 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.

C 750 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.

D 100 metros del autobús para evitar riesgos en caso de colisión con otro vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2034

En caso de incendio, los pasajeros deben alejarse del vehículo:

A en la misma dirección del viento.

B en dirección contraria al viento.

C en dirección perpendicular al viento.

D en dirección oblicua al viento.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2035

Si existe el riesgo de un derrame de productos peligrosos, los pasajeros deben separarse:

A en la misma dirección del viento, por lo menos a 200 metros de distancia.

B en dirección contraria al viento, por lo menos a 200 metros de distancia.

C en dirección contraria al viento, por lo menos a 50 metros de distancia.

D en dirección perpendicular al viento, por lo menos a 100 metros de distancia.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2036

¿Qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un autobús?

A Decidir el mejor tipo de evacuación: si la evacuación debe ser por la puerta delantera, trasera, lateral o una combinación de las puertas.

B Curar a los heridos si estos lo necesitaran.

C Asegurar el vehículo apagando el motor.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2041

Ante una situación de emergencia, ¿cuál debería ser uno de los criterios de actuación del conductor?

A Siempre se debe conservar la calma.

B Las actuaciones deben tener como primer objetivo la preservación de la seguridad de todas aquellas personas que puedan verse afectadas (pasajeros, resto de usuarios de la vía...).

C Las actuaciones no pueden incrementar el desconcierto y la angustia de los afectados.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2042

Ante una situación de emergencia, ¿cuál no debería ser uno de los objetivos prioritarios de las actuaciones del conductor?

A La preservación del vehículo y de la carga.

B La seguridad de los pasajeros.

C La seguridad del tráfico.

D La comunicación con los servicios de emergencia.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2070

¿Cómo se debe efectuar la reanimación cardiopulmonar a un herido de accidente de tráfico?

A Se deben aplicar dos respiraciones boca a boca cada dos masajes cardíacos.

B No se debe combinar el masaje cardíaco con la respiración boca a boca.

C Se deben aplicar dos respiraciones boca a boca cada treinta masajes cardíacos.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2071

Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿cómo se debe proceder ante una hemorragia?

A Pondremos al herido boca arriba.

B Giraremos al herido de costado.

C Presionaremos sobre la hemorragia con un trapo limpio y, si se empapa, procederemos a colocar otro por encima.

D Nunca debemos actuar nosotros ante una hemorragia, debe hacerlo solo personal especializado.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2072

¿Cómo se debe proceder ante un quemado en un accidente de tráfico?

A Se le debe retirar los restos de ropa quemada.

B Se le debe romper las ampollas si las hay.

C No se le debe retirar los restos de ropa quemada.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2081

Señale qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un autobús.

A Asegurar el vehículo quitando la llave de encendido.

B Evacuar a los pasajeros manteniendo la calma y el orden.

C Rellenar el parte de evacuación.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2082

¿Qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un autobús?

A Evacuar a los pasajeros manteniendo la calma y el orden.

B Conducir a los pasajeros al lugar seguro más cercano.

C Sacar todas las pertenencias de los pasajeros para evitar problemas legales.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2083

¿Qué actuación es aconsejable realizar en caso de evacuación de un vehículo?

A Rellenar el parte de evacuación.

B Proteger y señalizar el lugar.

C Asegurar el vehículo aplicando el freno de estacionamiento.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2084

¿Qué actuación es aconsejable realizar en caso de evacuación de un vehículo?

A Activar las luces de peligro y/o advertencia.

B Rellenar el parte de evacuación.

C Avisar a los servicios de auxilio.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2085

Señale qué actuación puede formar parte del procedimiento de evacuación de un autobús.

A Caminar por el interior del autobús para asegurar que no queda ningún pasajero en el mismo.

B Ponerse en contacto con la empresa aseguradora.

C Leer a todos los pasajeros el procedimiento general de evacuación.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2086

¿Qué actuación puede formar parte de un procedimiento de evacuación de un autobús?

A Caminar por el interior del autobús para asegurar que no queda ningún pasajero en el mismo.

B Impedir que los pasajeros salgan del vehículo hasta que no se avise al personal especializado.

C Llamar por teléfono a los hospitales si así se requiere.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2087

Señale qué actuación puede formar parte del procedimiento de evacuación de un autobús.

A Sacar del autobús a las pasajeras antes.

B Si el tiempo lo permite, notificar a la empresa el lugar, las condiciones y el tipo de ayuda que se necesita.

C Decidir el mejor tipo de evacuación: si la evacuación debe ser por la puerta delantera, trasera, lateral o una combinación de las puertas.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2088

¿Qué actuación puede formar parte del procedimiento de evacuación de un autobús?

A Evacuar a los pasajeros manteniendo la calma y el orden.

B Curar a los heridos si estos lo necesitaran.

C Impedir que los pasajeros salgan del vehículo hasta que no se avise al personal especializado.

D Sacar todas las pertenencias de los pasajeros para evitar problemas legales.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2089

¿Qué actuación debe realizarse antes en caso de evacuación de un vehículo?

A Sacar todas las pertenencias del conductor.

B Asegurar el vehículo quitando la llave de encendido.

C Ponerse en contacto con la empresa aseguradora.

D Rellenar el parte de evacuación.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2090

¿Qué actuación tiene preferencia en caso de evacuación de un autobús?

A Rellenar el parte de evacuación.

B Leer a todos los pasajeros el procedimiento general de evacuación.

C Conducir a los pasajeros al lugar seguro más cercano.

D Llamar por teléfono a los hospitales si así se requiere.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2092

¿Qué actuación debe realizarse preferentemente en caso de evacuación de un autobús?

A Curar a los heridos si estos lo necesitaran.

B Impedir que los pasajeros salgan del vehículo hasta que se avise al servicio de auxilio.

C Sacar todas las pertenencias de los pasajeros para evitar problemas legales.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2093

Para que se produzca fuego, ¿qué se debe conjugar siempre en la proporción adecuada?

A Un agente resquebrajante, un combustible y una materia prima.

B Un comburente, un combustible y una fuente de calor como energía de activación.

C Un comburente, un combustible y una materia prima.

D Un comburente, un sólido y una fuente térmica.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2094

¿Cómo se denomina la conjunción de los elementos comburente, combustible y fuente de calor?

A Conjunción de fuego.

B Triángulo del fuego.

C Triángulo luminoso.

D Triángulo térmico.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2095

En relación con un incendio, ¿cómo se conoce al conjunto de combustible, comburente, calor y reacción en cadena?

A Tetraedro del fuego.

B Octoedro del fuego.

C Cuadrado del fuego.

D Triángulo del fuego.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2097

¿Cuál es el lugar donde con más frecuencia comenzará un incendio en un vehículo de pasajeros?

A En las puertas.

B En una rueda.

C En el techo.

D En el volante.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2098

¿Por qué es difícil apagar el fuego en una rueda?

A Por la termodinámica.

B Por ser de forma redonda.

C Por el riesgo de reignición debido al calor acumulado.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2099

¿Cuándo hay más riesgo de incendio en la rueda de un vehículo?

A Cuando está muy baja de presión.

B Cuando está a su presión recomendada.

C Cuando está muy alta de presión.

D En ningún caso de los anteriores.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2101

¿Se recomienda emplear el agua en fuego de metales?

A Sí, si la temperatura no es muy alta.

B Sí, en todos los casos.

C Sí, para determinados metales.

D No, ya que puede provocar explosiones.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2102

¿Cuál es el elemento más empleado en el método de extinción por reducción de temperatura?

A El nitrógeno.

B El oxígeno.

C El agua.

D El monóxido de carbono.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2103

¿Cuál de los siguientes es el elemento más empleado en el método de extinción que actúa eliminando el oxígeno?

A El litio.

B El nitrógeno.

C El dióxido de carbono.

D El ácido sulfúrico.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2104

La mejor forma de extinguir un fuego con brasas es mediante:

A la dilución.

B la concentración.

C el calentamiento.

D el enfriado.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2105

¿Para qué fuegos es efectivo el polvo químico seco convencional?

A En los de combustibles líquidos.

B En los de combustibles gaseosos.

C En fuegos de sólidos.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2106

¿Para qué fuegos es efectivo el polvo químico seco convencional?

A Para fuegos en la madera.

B Para fuegos en líquidos.

C Para fuegos en sólidos.

D Para fuegos en el papel.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2107

¿Para qué fuegos se suele emplear la arena seca?

A Para fuegos en sólidos.

B Para fuegos de plásticos.

C Para fuegos en los gases.

D Para líquidos que se derraman por el suelo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2108

¿Para qué fuegos se suelen emplear las mantas?

A Para fuegos en sólidos.

B Para fuegos en la ropa de las personas.

C Para fuegos en los gases.

D Para fuegos en los líquidos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2114

¿Qué tipo de fuego es menos frecuente en un autobús?

A Los fuegos de gases.

B Los fuegos de sólidos inflamables.

C Los fuegos de líquidos inflamables.

D Los fuegos de la clase A.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2115

Cuando el tipo de fuego que podemos encontrar en un autobús se dice que es de la clase A, ¿a qué se refiere?

A Es un fuego primario.

B Es un fuego de sólidos.

C Es un fuego de líquidos inflamables.

D Es un fuego secundario.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2116

Cuando el tipo de fuego que podemos encontrar en un autobús se dice que es de la clase B , ¿a qué se refiere?

A Es un fuego secundario.

B Es un fuego de sólidos inflamables.

C Es un fuego de líquidos inflamables.

D Es un fuego primario.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2117

Para solucionar un incendio en una rueda con un extintor portátil de polvo, ¿qué debemos hacer?

A Tomar el incendio al comienzo del mismo.

B Aplicar el extintor hasta que se apague la llama.

C Extremar la precaución por la posibilidad de que reviente.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2118

¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?

A Poner los triángulos de preseñalización de peligro mientras esperamos ayuda.

B Revisar la presión de los neumáticos.

C Revisar el estado de los neumáticos.

D Revisar el estado de los frenos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2119

¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?

A Revisar el estado de los frenos.

B Accionar la luz de emergencia.

C Revisar los extintores, situándolos en lugares fácilmente accesibles.

D Mantener en buen estado la mecánica del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2513

¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?

A Revisar el estado de los frenos.

B Realizar un adecuado mantenimiento del vehículo.

C Detener el vehículo a la derecha, fuera de la calzada y del arcén si fuera posible.

D En pendientes pronunciadas que requieran el constante uso del freno eléctrico o de servicio, bajar en marchas cortas aprovechando la retención del motor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2514

¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?

A En pendientes pronunciadas que requieran el constante uso del freno eléctrico o de servicio, bajar en marchas cortas aprovechando la retención del motor.

B Evitar parar nada más llegar a la base del descenso e intentar recorrer unos kilómetros con el fin de evacuar el calor de los frenos.

C Revisar la presión de los neumáticos.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2515

Al abrir las puertas del autobús en una situación de incendio en su parte exterior, ¿qué pautas se deben seguir?

A Si el incendio es en el lado izquierdo, abrir las dos puertas.

B Abrir siempre todas las puertas independientemente de dónde sea el incendio.

C Si el incendio es en el lado derecho, abrir solo la que esté más alejada del fuego.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2516

¿Qué requisito es necesario para que la declaración amistosa de accidente sea válida?

A Hacer los trámites administrativos antes de las primeras 24 horas.

B Tener suscrito el seguro de responsabilidad civil obligatorio.

C No haber bebido antes de firmarla.

D No haber tenido en el año más de otros dos accidentes.

RESPUESTA: B

NORMA:Convenio CIDE Art. 2

COD: 2517

¿En qué se basará la determinación de la responsabilidad de un accidente respecto del que se haya presentado una declaración amistosa?

A En los datos consignados en la declaración amistosa.

B En los supuestos hechos reales.

C En el testimonio de los testigos presenciales solamente.

D En el parte hecho por un agente de la autoridad solamente.

RESPUESTA: A

NORMA:Convenio CIDE Art. 6

COD: 2518

En caso de declaración amistosa de accidente, ¿cómo se imputa la culpabilidad del mismo?

A Según lo pasado realmente.

B Según el parte hecho por un agente de la autoridad.

C Según una tabla que forma parte integrante del Convenio de Indemnización Directa Español (CIDE).

D Según el testimonio de los testigos presenciales.

RESPUESTA: C

NORMA:Convenio CIDE Art. 6

COD: 2519

¿Cómo se denomina también la declaración amistosa de accidentes?

A Declaración amistosa de colisión.

B Parte regional de accidentes.

C Parte europeo de accidente.

D Papel amistoso de accidente.

RESPUESTA: C

NORMA:Convenio CIDE Apéndice

COD: 2521

¿Cuál es el propósito principal de la declaración amistosa de accidentes?

A Aumentar la recaudación de impuestos.

B Aumentar las ganancias de las compañías aseguradoras.

C Indemnizar en el menor tiempo posible a los perjudicados.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 8

COD: 2522

¿Qué datos deben figurar en la declaración amistosa de accidente?

A Vehículos implicados.

B Conductores que intervienen.

C Lugar del accidente.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2523

Señale la afirmación correcta.

A La declaración amistosa de accidente determina la responsabilidad del siniestro.

B La declaración amistosa de accidente es vinculante para las entidades aseguradoras en cuanto a la indemnización de los daños materiales.

C La declaración amistosa de accidente agiliza el pago de indemnizaciones derivadas de un siniestro.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Convenio CIDE 1; Convenio CIDE 3; Convenio CIDE 6

COD: 2524

Señale la afirmación incorrecta.

A La declaración amistosa de accidente consigue mayores indemnizaciones.

B La declaración amistosa de accidente determina la responsabilidad del siniestro.

C La declaración amistosa de accidente es vinculante para las entidades aseguradoras en cuanto a la indemnización de los daños materiales.

D La declaración amistosa de accidente agiliza el pago de indemnizaciones derivadas de un siniestro.

RESPUESTA: A

NORMA:Convenio CIDE 1; Convenio CIDE 3; Convenio CIDE 6

COD: 2525

Señale la afirmación incorrecta.

A La declaración amistosa de accidente agiliza el pago de indemnizaciones derivadas de un siniestro.

B La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.

C La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza la labor del empleado que recibe el parte de siniestro en la oficina.

D La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza la labor de los tramitadores de la indemnización.

RESPUESTA: B

NORMA:Convenio CIDE Preliminar; Convenio CIDE 1

COD: 2526

Señale la afirmación incorrecta.

A La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza la labor de los tramitadores de la indemnización.

B La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza la aplicación de convenios entre las compañías aseguradoras.

C La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el número de siniestros de vehículos.

D La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza el pago de las reparaciones e indemnizaciones.

RESPUESTA: C

NORMA:Convenio CIDE Preliminar; Convenio CIDE 1

COD: 2527

Señale la afirmación incorrecta.

A La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza el pago de las reparaciones e indemnizaciones.

B La declaración amistosa de accidente determina la responsabilidad del siniestro.

C La declaración amistosa de accidente es vinculante para las entidades aseguradoras en cuanto a la indemnización de los daños materiales.

D La declaración amistosa de accidente hace que disminuyan los atascos de tráfico.

RESPUESTA: D

NORMA:Convenio CIDE 1; Convenio CIDE 3; Convenio CIDE 6

COD: 2529

Señale la afirmación incorrecta.

A Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.

B En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.

C En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible identificar el lugar del accidente mediante la indicación de la calle o vía y la población a la que pertenezca.

D En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar en la casilla correspondiente.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 50/1980 Art. 16

COD: 2530

Señale la afirmación incorrecta.

A En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar en esta casilla correspondiente.

B La declaración amistosa de accidente debe ser presentada por un agente del orden.

C En la declaración amistosa de accidente, y en el supuesto de que haya testigos del mismo, sus declaraciones pueden ser muy importantes para la determinación de la culpa, por lo que conviene escribir su identidad y datos.

D En el impreso de la declaración amistosa de accidente debe indicarse y verificarse, respectivamente, los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 50/1980 Art. 16

COD: 2531

Señale la afirmación incorrecta.

A En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben indicarse y verificarse, respectivamente, los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.

B En el impreso de la declaración amistosa de accidente debe identificarse cada uno de los vehículos implicados (matrícula, marca, modelo, etc.).

C La declaración amistosa de accidente debe ser firmada por un agente del orden.

D En el impreso de la declaración amistosa de accidente se deben anotar los datos correspondientes a las compañías aseguradoras, indicando, entre otros, su nombre o razón social, domicilio y número de póliza.

RESPUESTA: C

NORMA:Convenio CIDE Art. 3

COD: 2532

Señale la afirmación incorrecta.

A En el impreso de la declaración amistosa de accidente se deben anotar los datos correspondientes a las compañías aseguradoras, indicando, entre otros, su nombre o razón social, domicilio y número de póliza.

B En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben indicarse y verificarse los datos relativos a los conductores de los vehículos implicados.

C Al cumplimentar una declaración amistosa de accidente, en caso de accidente con un conductor extranjero, hay que pedirle la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.

D La declaración amistosa de accidente consigue mayores indemnizaciones.

RESPUESTA: D

NORMA:Convenio CIDE Art. 4

COD: 2533

Señale la afirmación incorrecta.

A La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.

B Al cumplimentar una declaración amistosa de accidente, en caso de accidente con un conductor extranjero, hay que pedirle la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.

C En el impreso de la declaración amistosa de accidente, deben señalizarse en los esquemas impresos de cada vehículo el punto y la dirección del choque inicial que provocó el accidente.

D En el impreso de la declaración amistosa de accidente, deben relacionarse los daños apreciados en cada uno de los vehículos implicados en el accidente.

RESPUESTA: A

NORMA:Convenio CIDE Art. 4

COD: 2534

Señale la afirmación incorrecta.

A En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben relacionarse los daños apreciados en cada uno de los vehículos implicados en el accidente.

B La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el número de siniestros de vehículos.

C En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben consignarse, mediante el marcado de una cruz en la casilla correspondiente, los detalles que han concurrido en el accidente.

D En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2538

En un accidente de tráfico, ¿qué usuarios estarán obligados a auxiliar o solicitar auxilio?

A Solo los conductores que se vean implicados en el accidente.

B Solo los usuarios de la vía que lo presencien.

C Solo el personal de los servicios de emergencias.

D Los usuarios de las vías que se vean implicados, lo presencien o tengan conocimiento de él.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1428/2003 Art. 129

COD: 2540

En los accidentes de tráfico, ¿cuál es el momento en el que hay más porcentaje de muertes según las estadísticas?

A En el momento mismo del accidente.

B En la primera hora siguiente al accidente.

C A los 2 días del accidente.

D A los 2 meses del accidente.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2541

En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta.

A El objetivo de la actuación con los heridos es conseguir su estabilización y el mantenimiento de su vida.

B No se debe actuar si no se está seguro de lo que se debe hacer, ya que se podría agravar la situación de la víctima.

C Las actuaciones que se produzcan en la primera hora son de vital importancia.

D La primera actuación ante un herido de tráfico debe ser voltearlo para reconocer su estado.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2542

En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es correcta.

A La primera actuación ante un herido debe ser siempre sacarlo del lugar del accidente.

B Debemos mover a los heridos a las ambulancias inmediatamente, pues allí se los atiende mejor.

C Las actuaciones que se produzcan a partir del segundo día del accidente son las mas importantes.

D Como norma general, no debe moverse al herido.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2543

En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta.

A Las actuaciones que se produzcan a partir del segundo día del accidente son las más importantes.

B El objetivo de la actuación con los heridos es conseguir su estabilización y el mantenimiento de su vida.

C No se debe actuar si no se está seguro de lo que se debe hacer, ya que se podría agravar la situación de la víctima.

D Las actuaciones que se produzcan en la primera hora son de vital importancia.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2544

En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta.

A Las actuaciones que se produzcan en la primera hora son de vital importancia.

B Debemos mover a los heridos a las ambulancias inmediatamente, pues allí se los atiende mejor.

C Es importante ser capaz de establecer un ambiente de seguridad que dé tranquilidad a los heridos.

D Si algún herido permanece dentro del vehículo y se le puede atender allí mismo, no se debe intentar sacarlo al exterior.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2545

En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta.

A Si el herido se encuentra fuera del vehículo, únicamente se debe moverlo para proteger su integridad, por ejemplo, en caso de que se encuentre expuesto a riesgo grave de atropello.

B Si algún herido permanece dentro del vehículo y se le puede atender allí mismo, no se debe intentar sacarlo al exterior.

C La primera actuación ante un herido es siempre sacarlo del lugar del accidente.

D No debe moverse a los heridos, incluso en caso de vuelco, salvo peligro inminente de incendio u otra circunstancia extrema.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2547

Señale la afirmación incorrecta.

A En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar el dato en la casilla correspondiente.

B En el impreso de la declaración amistosa de accidente se deben anotar los datos correspondientes a las compañías aseguradoras, indicando, entre otros, su nombre o razón social, domicilio y número de póliza.

C La declaración amistosa de accidente es válida aunque no se tenga suscrito el seguro de responsabilidad civil obligatorio.

D En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben relacionarse los daños apreciados en cada uno de los vehículos implicados en el accidente.

RESPUESTA: C

NORMA:Convenio CIDE Art. 2

COD: 2548

Señale la afirmación correcta.

A En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.

B En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben indicarse y verificarse, respectivamente, los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.

C Al cumplimentar una declaración amistosa de accidente, en caso de accidente con un conductor extranjero, hay que pedirle la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Convenio CIDE Art. 4

COD: 2549

¿Quién debe entregar la declaración amistosa de accidente?

A El tomador del seguro.

B Tanto el tomador del seguro como el asegurado.

C La parte contraria.

D El asegurado.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 50/1980 Art. 16

COD: 2550

Según la Ley de Contrato de Seguro, ¿cuál es el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro?

A Veinte días.

B Treinta días.

C Siete días.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 50/1980 Art. 16

COD: 2551

Señale la afirmación correcta.

A Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.

B La declaración amistosa de accidentes debe ser entregada por un agente del orden.

C La declaración amistosa de accidentes debe ser firmada por un agente del orden.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 50/1980 Art. 16

COD: 2554

Señale la afirmación correcta.

A La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.

B La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el número de siniestros de vehículos.

C Es fundamental que la declaración amistosa de accidente esté firmada por ambos conductores.

D La declaración amistosa de accidente hace que disminuyan los atascos de tráfico.

RESPUESTA: C

NORMA:Convenio CIDE Art. 3

COD: 2555

Señale la afirmación correcta.

A La declaración amistosa de accidente debe ser firmada por un agente del orden.

B La utilización de la declaración amistosa reduce el plazo para el pago de las reparaciones.

C La declaración amistosa de accidente consigue mayores indemnizaciones.

D La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.

RESPUESTA: B

NORMA:Convenio CIDE Preliminar; Convenio CIDE 3

COD: 3331

¿Cuál de los siguientes materiales no desprende ácido clorhídrico si se incendia?

A Caucho.

B Nailon.

C Papel.

D Hierro.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3337

De las siguientes opciones, ¿cuál no es un mecanismo de extinción de un incendio?

A Fuga del combustible o derramamiento.

B Dilución del oxígeno o sofocación.

C Separación del combustible.

D Reducción de temperatura o enfriamiento.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3370

¿Cuál es el orden de las actuaciones que hay que desarrollar al prestar ayuda en caso de accidente de tráfico?

A Proteger, alertar y socorrer.

B Socorrer, proteger y alertar.

C Proteger, socorrer y alertar.

D Alertar, proteger y socorrer.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3375

¿Cuál es el principal propósito de la declaración amistosa de accidentes?

A Averiguar los daños producidos en un vehículo.

B Indemnizar lo antes posible a los perjudicados en un accidente de circulación.

C Averiguar la identidad de los responsables de un siniestro.

D Facilitar la labor de la Administración de Justicia y de las compañías de seguros.

RESPUESTA: B

NORMA:Convenio CIDE Art. 1

COD: 3413

¿Cuál es la materia más empleada para extinguir un incendio por enfriamiento de la temperatura?

A Agua.

B Arena seca.

C Oxígeno.

D Gas halón.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3415

¿Cuál es la mejor forma de extinguir un fuego con brasas?

A Mediante sofocación.

B Mediante enfriamiento.

C Mediante inhibición catalítica.

D Mediante ignición.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3424

¿Cuál es la primera actuación que debemos realizar ante un herido en accidente de tráfico?

A Averiguar si está consciente.

B Averiguar si tiene hemorragias.

C Averiguar la gravedad de sus heridas.

D Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3425

¿Qué es aconsejable que haga en primer lugar el conductor de un vehículo que hubiera sufrido un incidente como, por ejemplo, una avería?

A Intentar arreglar la avería.

B Abandonar el vehículo.

C Evitar que el vehículo se convierta en un obstáculo en la vía.

D Recurrir a los servicios de una grúa.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1428/2003 130

COD: 3439

¿Cuáles son las actuaciones que deben realizarse en la primera fase de intervención, en caso prestar ayuda en un accidente de tráfico?

A Desconectar el motor de los vehículos accidentados, en caso de que siga funcionando.

B Señalizar convenientemente la zona del accidente.

C Comprobar la existencia de derrames de aceite o de gasolina.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3566

¿Cuántos extintores debe llevar obligatoriamente un autobús de 23 plazas, incluido el conductor?

A Ninguno.

B Uno.

C Dos.

D Tres.

RESPUESTA: B

NORMA:OM 27/07/1999 Segundo

COD: 3567

¿Cuántos extintores debe llevar un vehículo articulado de 40.000 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA), de acuerdo con la Orden de 27 de julio de 1999?

A Uno.

B Dos.

C Cuatro.

D Dos en el tractocamión y, al menos, tres en el semirremolque.

RESPUESTA: B

NORMA:OM 27/07/1999 Segundo

COD: 3568

¿Cuántos extintores debe llevar obligatoriamente un vehículo autotaxi de 7 plazas, incluido el conductor?

A Uno.

B Dos.

C Ninguno.

D Tres.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 2822/1998 Anexo XII

COD: 3569

¿Cuántos extintores debe llevar un vehículo de transporte de mercancías de 18.000 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA)?

A Ninguno.

B Uno.

C Dos.

D Tres.

RESPUESTA: B

NORMA:OM 27/07/1999 Segundo

COD: 3570

¿Cuántos extintores debe llevar un vehículo de transporte de mercancías de 20.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA), de acuerdo con la Orden de 27 de julio de 1999?

A Uno.

B Dos.

C Uno o dos, a elección de su titular.

D Ninguno.

RESPUESTA: B

NORMA:OM 27/07/1999 Segundo

COD: 3571

¿Cuántos extintores está obligado a llevar un vehículo de transporte de mercancías de 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA)?

A Uno.

B Dos.

C Tres.

D Ninguno.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 2822/1998 Anexo XII

COD: 3572

¿Cuántos extintores debe llevar un vehículo de transporte de mercancías de 6.000 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA)?

A Uno.

B Dos.

C Tres.

D Ninguno.

RESPUESTA: A

NORMA:OM 27/07/1999 Segundo

COD: 3573

¿Cuántos extintores deberá llevar obligatoriamente instalados un autobús de 55 plazas que no efectúa transporte escolar?

A Ninguno.

B Dos.

C Uno.

D Al menos, uno en el pasillo y dos en la bodega.

RESPUESTA: C

NORMA:OM 27/07/1999 Segundo

COD: 3574

¿Cuántos extintores deberá llevar un camión rígido de más de 20.000 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA), de acuerdo con la Orden de 27 de julio de 1999?

A Uno de la clase 34A/144B.

B Dos de la clase 34A/144B.

C Uno de la clase 8A/34B.

D Uno de la clase 8A/34B y otro de la clase 34A/34B.

RESPUESTA: B

NORMA:OM 27/07/1999 Segundo

COD: 3575

¿Cuántos extintores deberá llevar un vehículo de transporte de viajeros de más de 23 plazas que no efectúa transporte escolar?

A Uno de la clase 8A/34B.

B Uno de la clase 8A/34B y otro de la clase 21A/113B.

C Dos de la clase 21A/113B.

D Uno de la clase 21A/113B.

RESPUESTA: D

NORMA:OM 27/07/1999 Segundo

COD: 3619

¿Dónde se debe llevar el chaleco reflectante de alta visibilidad?

A En un lugar donde el conductor pueda alcanzarlo y colocárselo antes de bajarse del vehículo.

B Junto al extintor obligatorio y los triángulos de preseñalización de peligro.

C En un lugar donde el conductor pueda alcanzarlo y colocárselo después de bajarse del vehículo.

D Junto al botiquín, en el maletero.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3622

¿Dónde se colocan los dispositivos de preseñalización de peligro?

A A 100 metros del lugar del accidente.

B Uno por delante y otro por detrás del vehículo, como mínimo a 50 metros y de tal forma que sean visibles desde 100 metros, al menos.

C A 150 metros del lugar del accidente.

D Uno por delante y otro por detrás del vehículo, como mínimo a 100 metros y de tal forma que sean visibles desde 50 metros, al menos.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1428/2003 130

COD: 3635

¿En cuál de las siguientes situaciones de emergencia puede ser más necesaria la evacuación de los ocupantes del vehículo?

A En caso de incendio o amenaza de incendio en el vehículo.

B En caso de avería en el motor.

C En caso de rotura de cristales del vehículo.

D Si el vehículo ha quedado detenido en la calzada.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3637

¿En cuál de los siguientes lugares se debe entregar la declaración amistosa de accidentes?

A En la compañía de seguros.

B En el domicilio del asegurado.

C En el taller más próximo al lugar del siniestro.

D En la comisaría de Policía o destacamento de la Guardia Civil de Tráfico.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3638

En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe dibujar un croquis sobre el punto de choque y la posición de los vehículos?

A No, en ningún caso.

B No, salvo que hubiera heridos.

C No, salvo que alguno de los conductores implicados o alguno de los testigos tenga conocimientos de dibujo.

D Sí.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3639

En la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe hacer constar el lugar del accidente?

A Sí.

B Solo cuando haya sucedido en una vía urbana.

C Solo cuando haya sucedido en una vía interurbana.

D Solo cuando haya sucedido dentro de España.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3640

En la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe hacer constar la fecha y la hora de accidente?

A Sí.

B La fecha sí, pero la hora no.

C La hora sí, pero la fecha no, pues lo que importa es la fecha de presentación en la compañía de seguros.

D No, ninguno de los dos datos debe figurar.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3641

En la declaración amistosa de accidentes, ¿se deben hacer constar los datos sobre los testigos del accidente?

A No.

B Solo cuando las causas del accidente no estén claras.

C Solo cuando no haya acuerdo entre los conductores implicados.

D Sí.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3642

En la declaración amistosa de accidentes, ¿se deben consignar las circunstancias de circulación de los vehículos en las que se produjo el accidente?

A No.

B Solo las relativas al vehículo causante del accidente.

C Sí, marcando con una cruz, entre las opciones propuestas por el modelo, aquellas que correspondan al caso.

D Sí, mediante un anexo al modelo en el que se describirá con detalle lo sucedido.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3643

En la declaración amistosa de accidentes, ¿se deben hacer constar las firmas de los conductores implicados en el accidente?

A Sí.

B Basta con la firma de uno de ellos.

C No es necesario si figura la firma de algún testigo.

D No es necesario en ningún caso.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3644

En la declaración amistosa de accidentes, ¿se podrán hacer constar las observaciones particulares de los conductores?

A Sí.

B No, salvo que hubiera heridos.

C No, salvo que estos fueran a la vez agentes de la autoridad.

D No, en ningún caso.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3693

¿Es obligatorio llevar un botiquín en el vehículo?

A Sí, siempre.

B No, pero es muy recomendable.

C Solo en vehículos pesados.

D Solo si se trata de un transporte de viajeros.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 2822/1998 Anexo XII

COD: 3768

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, se considera que un vehículo tiene su residencia habitual en España:

A cualquiera que sea el país de matriculación del vehículo si su propietario reside en España más de 183 días al año.

B cuando tiene matrícula española.

C cuando tiene matrícula de un estado de la UE y su propietario reside la mayor parte del tiempo en España.

D cualquiera que sea el país de matriculación del vehículo si su propietario es español.

RESPUESTA: B

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 2.1

COD: 3951

¿Cómo se llama el documento en el que se plasma un contrato de seguro?

A Contrato.

B Póliza.

C Escritura pública.

D No es necesaria la forma escrita para que nazca el contrato de seguro.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 50/1980 Art. 3 y 5

COD: 4382

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, los daños sufridos por los bienes de los que sean titulares los parientes en tercer grado del conductor del vehículo asegurado, ¿se encuentran cubiertos por el seguro?

A Sí, en todos los casos.

B Sí, siempre que no se encuentren en el vehículo en el momento del accidente.

C Sí, salvo que se trate de hermanos, padres o hijos en cuyo caso no estarán cubiertos.

D No, en ningún caso.

RESPUESTA: D

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 5.2

COD: 4919

La póliza del contrato de seguro hecha en España deberá redactarse, a elección del tomador del seguro:

A necesariamente en castellano.

B obligatoriamente en la lengua propia de la Comunidad Autónoma donde se realice el contrato si fuera distinta del castellano.

C en cualquiera de las lenguas oficiales en el lugar donde aquella se formalice.

D No es obligatorio que se realice por escrito.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 50/1980 Art. 8

COD: 4920

En el contrato de seguro, ¿cómo se llama a quien contrata con el asegurador?

A Asegurado.

B Tomador.

C Beneficiario.

D Tercero.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 50/1980 Art. 7

COD: 4948

Si en la póliza de seguro no se determina ningún lugar para el pago de la prima, se entenderá que debe hacerse en:

A el domicilio del asegurador.

B el domicilio del tomador del seguro.

C el domicilio del asegurado que conste en la póliza.

D el juzgado, a disposición del asegurador.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 50/1980 Art. 14

COD: 4951

El tomador del seguro o el asegurado o el beneficiario deberán comunicar al asegurador el acaecimiento de un siniestro dentro del plazo máximo de:

A un mes de haberlo conocido, salvo que se haya fijado en la póliza un plazo más amplio.

B 15 días de haberlo conocido, salvo que se haya fijado en la póliza un plazo más amplio.

C 7 días de haberlo conocido, salvo que se haya fijado en la póliza un plazo más amplio.

D 24 horas de haberlo conocido, salvo que se haya fijado en la póliza un plazo más amplio.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 50/1980 Art. 16

COD: 4993

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, ¿qué determinará el incumplimiento de la obligación de asegurarse?

A El depósito del vehículo a cargo del propietario.

B La requisa del vehículo.

C La prohibición de circular el vehículo afectado durante tres años, aunque se asegure el vehículo.

D Los gastos que origine el depósito del vehículo serán por cuenta de la Administración si este se asegura en un plazo inferior a un mes.

RESPUESTA: A

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 3.1

COD: 4998

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, la cobertura del seguro de suscripción obligatoria no alcanzará a los daños personales ocasionados:

A a la persona propietaria del vehículo.

B a los familiares hasta el tercer grado de consanguinidad.

C al conductor del vehículo asegurado.

D Alcanza a todas las personas por los daños personales.

RESPUESTA: C

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 5.1

COD: 5000

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, la cobertura del seguro de suscripción obligatoria no alcanzará a los daños materiales ocasionados:

A al vehículo asegurado.

B a los bienes de los que sea titular el propietario.

C a los bienes de los que sea titular el conductor.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 5.2

COD: 5001

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, la cobertura del seguro de suscripción obligatoria no alcanzará a los daños materiales ocasionados a:

A los bienes de propiedad estatal.

B los bienes de los que sea titular el propietario del vehículo asegurado.

C los bienes depositados en almacenes del propietario del vehículo.

D los bienes arrendados por el propietario del vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 5.2

COD: 5002

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, ¿la cobertura del seguro de suscripción obligatoria alcanzará a los daños materiales ocasionados al tomador del seguro?

A Solo cuando el tomador no sea el conductor del vehículo asegurado.

B Solo cuando el tomador no sea a la vez el asegurado.

C No, en ningún caso.

D Siempre estarán cubiertos.

RESPUESTA: C

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 5.2

COD: 5005

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, en caso de circular un vehículo sin seguro, podrá acordarse el depósito y precinto del vehículo por un período de:

A un mes.

B tres meses.

C un año.

D un mes, tres meses o un año, según los casos.

RESPUESTA: D

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 3.1

COD: 5008

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, la ausencia del seguro llevará aparejado el precintado del vehículo y una sanción que oscilará entre:

A 301 a 600 €.

B 501 € a 1.500 €.

C 601 € a 3.005 €.

D 1.500 € a 6.000 €.

RESPUESTA: C

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 3.1

COD: 5009

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, el límite de los importes de la cobertura del seguro obligatorio será, en los daños a las personas, de:

A 350.000 € por víctima.

B 250.000 € por víctima.

C 10 millones de euros cualquiera que sea el número de víctimas.

D 70 millones de euros por siniestro cualquiera que sea el número de víctimas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 4.2

COD: 5010

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, el límite de los importes de la cobertura del seguro obligatorio será, en los daños a los bienes, de:

A 15 millones de euros por siniestro.

B 1 millón de euros por siniestro.

C 100.000 € por perjudicado.

D 100.000 € por siniestro.

RESPUESTA: A

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 4.2

COD: 5028

¿Cuál es la causa de la mayoría de las muertes en la hora siguiente al accidente?

A Aplastamiento.

B Infartos.

C Hemorragias y asfixias.

D Fractura de huesos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5029

En caso de que haya un motorista accidentado, ¿qué no se debe hacer?

A Moverlo en caso de peligro de atropello.

B Tranquilizarlo.

C Quitarle el casco.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5030

¿Qué objetivo tienen los primeros auxilios?

A La estabilización del herido.

B El traslado del herido al hospital.

C Sacar al herido del vehículo accidentado.

D Moverlo del lugar del accidente.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5032

¿En qué zona del cuerpo hay que realizar el masaje cardiaco a un herido de accidente de tráfico?

A En el borde inferior de las costillas, sobre el centro del pecho.

B En el cuello.

C En el estómago.

D Ninguna de las respuestas es correcta.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5033

¿Cómo se deben colocar las manos y los brazos para efectuar un masaje cardiaco a un herido de accidente de tráfico?

A La parte anterior de la palma de una mano apoyada sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos cruzados y perpendiculares al pecho del herido.

B La parte posterior de la palma de una mano sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos rectos y perpendiculares al pecho del herido.

C La parte anterior de la palma de una mano sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos rectos y perpendiculares al pecho del herido.

D La parte posterior de la palma de una mano sobre el pecho, la otra colocada sobre la primera y los brazos cruzados y perpendiculares al pecho del herido.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5034

¿Con qué otra acción se debe combinar el masaje cardiaco a un herido de accidente de tráfico para que surta efecto?

A Con respiración boca a boca.

B Con palmaditas en la cara.

C Con golpes en la nuca.

D Con masajes en el brazo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5036

En la respiración boca a boca, ¿por qué hay que abrir la vía aérea al herido mediante la maniobra frente-mentón?

A Para que respire mejor.

B Para que entre el aire en los riñones.

C Para facilitar la entrada del aire en los pulmones.

D Para que no se ahogue.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5037

¿Cómo hay que colocar al herido para practicarle la respiración boca a boca?

A Boca abajo.

B Boca arriba.

C Lateral.

D En posición de defensa.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5038

¿Con qué dedos se debe oprimir las ventanas de la nariz para realizar correctamente la respiración boca a boca?

A Anular e índice.

B Anular y pulgar.

C Corazón y pulgar.

D Pulgar e índice.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5039

¿Cuánto disminuyen las probabilidades de supervivencia por cada minuto que pasa sin aporte de oxígeno al cerebro?

A 2 %.

B 60 %.

C 10 %.

D 40 %.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 5208

¿Quién tiene la obligación legal de actuar ante un accidente de tráfico?

A Los conductores implicados en el accidente.

B Los usuarios de la vía implicados en el accidente.

C Los agentes de tráfico.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1428/2003 Art. 129

COD: 5209

¿Qué medidas se deben tomar en caso de producirse un accidente?

A No solicitar ayudas.

B Restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación.

C Adoptar medidas que favorezcan la creación de peligros.

D Ninguna, ya que de eso se encargan las fuerzas de seguridad.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5210

¿Dónde se deberá dejar estacionado el vehículo propio en caso de parar para auxiliar en un accidente?

A Fuera de la calzada.

B En el carril derecho.

C En el carril izquierdo.

D En la zona más cercana para poder trasladar a los heridos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5211

¿Hacia dónde deberán apuntar las luces de nuestro vehículo en caso de parar para auxiliar en un accidente por la noche?

A Paralelas a la calzada, tratando de iluminar los coches siniestrados.

B Paralelas a la calzada, tratando de no incidir sobre los coches siniestrados.

C Perpendiculares a la calzada, tratando de no incidir sobre los coches siniestrados.

D Perpendiculares a la calzada, tratando de iluminar los coches siniestrados.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5212

Para señalizar el obstáculo que representa un vehículo accidentado, ¿dónde deberán colocarse los dispositivos de preseñalización de peligro?

A Uno por delante y otro por detrás, como mínimo a 50 metros del vehículo accidentado.

B Uno por delante y otro por detrás, como mínimo a 100 metros del vehículo accidentado.

C Uno por delante y otro por detrás, como mínimo a 75 metros del vehículo accidentado.

D Uno por delante, como mínimo a 50 metros del vehículo accidentado, y otro por detrás a 75 metros desde el último vehículo detenido para auxiliar a la víctimas.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1428/2003 130

COD: 5213

Antes de abandonar el vehículo para socorrer a un herido en un accidente que se ha producido en una vía interurbana, ¿qué se deberá hacer?

A Ponerse el chaleco reflectante de alta visibilidad.

B Coger el botiquín de primeros auxilios.

C Avisar a los servicios sanitarios de emergencias.

D Asegurarse de la importancia y gravedad de las heridas de las víctimas.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1428/2003 Art. 118.3

COD: 5214

¿Qué datos se deben obtener en el escenario del accidente?

A Tomar datos de la matrícula.

B Tomar datos del permiso de circulación.

C Tomar datos de la compañía de seguros.

D Todos las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5215

En caso de que el motor de alguno de los vehículos implicados en un accidente continúe en marcha, ¿qué se deberá hacer?

A Desconectar el contacto del vehículo, pero solo cuando llegue la policía.

B Desconectar inmediatamente el contacto.

C Dejarlo funcionando.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5216

¿Cómo se debe solicitar la ayuda en caso de accidente?

A Identificando el lugar y los hechos básicos.

B Llamando al primer número que aparezca grabado en el teléfono del conductor accidentado.

C Llamando a los familiares de los heridos.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5217

¿Cómo debe hacerse la aproximación a un vehículo accidentado?

A No cruzando la mediana de una carretera nacional.

B Caminando por el arcén.

C Cruzando la mediana de la autopista si fuera necesario.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5218

¿En qué momento se produce el mayor número de muertes en un accidente de circulación?

A En el propio accidente.

B En la hora siguiente.

C En el plazo de 24 horas desde el accidente.

D En el plazo de 30 días desde el accidente.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5219

¿Cuánto tiempo ha de transcurrir sin aporte de oxígeno al cerebro para que se produzcan lesiones cerebrales irreversibles?

A Un minuto.

B Cinco minutos.

C 30 minutos.

D 1 hora.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5220

¿A qué tipo de accidentados no hay que quitarles la ropa?

A A los quemados.

B A los que presentan fracturas de pelvis.

C A los que tienen fracturas de brazos.

D A los heridos sin pulso.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5223

¿A qué tipo de heridos se puede dar de beber agua en pequeños sorbos?

A A los que tienen parada cardiorrespiratoria.

B A los que tienen quemaduras graves.

C A los heridos sin pulso.

D A los que tienen fracturas de pelvis.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6307

Entre las siguientes, ¿cuál es la primera medida que debe adoptar el conductor de un vehículo que haya sufrido una avería mecánica, la cual le impida continuar el viaje?

A Evacuar a los pasajeros y abandonar el vehículo.

B Intentar arreglar la avería.

C Señalizar el vehículo y adoptar las medidas para retirarlo.

D Recurrir a los servicios de un taller mecánico.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1428/2003 Art. 130

COD: 6328

¿Cuál es, de las siguientes, la primera medida que deberá adoptar un conductor de un vehículo cuya carga haya caído sobre la vía?

A Apartar el vehículo para evitar un riesgo mayor.

B Retirar o recoger la carga derramada.

C Avisar a los servicios de emergencia.

D Avisar a su empresa para recibir instrucciones.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1428/2003 Art. 130

COD: 6329

Una vez apartado el vehículo y señalizado el obstáculo, ¿cuál es la siguiente medida que deberá adoptar el conductor de un vehículo pesado cuya carga se haya caído sobre la vía?

A Retirar o apartar la carga derramada siempre que sea posible y dejar la calzada lo más limpia posible.

B Avisar a los servicios de emergencia.

C Avisar a su empresa para recibir instrucciones.

D Avisar a los servicios de limpieza para que despejen la calzada.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1428/2003 Art. 130

COD: 6331

¿Cuál es la primera medida que es aconsejable que tome el conductor de un autobús en el caso de evacuación de los viajeros?

A Asegurar el vehículo activando la señalización intermitente de emergencia.

B Informar a su empresa de la causa de la evacuación.

C Identificar a los viajeros por si hubiera menores de edad.

D Informar a los servicios de emergencia.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6347

¿A qué distancia mínima es conveniente conducir a los pasajeros de un autobús después de ser evacuados?

A 100 m.

B 200 m.

C 300 m.

D 50 m.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6348

¿A qué distancia mínima es conveniente conducir a los pasajeros de un autobús después de ser evacuados si hubiese riesgo de un derrame de materiales peligrosos?

A 50 m y hacer que se tumben en el suelo.

B 100 m en dirección contraria al viento.

C 200 m en dirección contraria al viento.

D 200 m en la dirección a favor del viento.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6349

La materia más utilizada en la extinción de un incendio por enfriamiento es:

A el oxígeno.

B el peróxido de carbono.

C el agua.

D un gas halógeno.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6351

Ante una agresión inevitable, ¿debe hacerse uso de elementos de defensa?

A Sí, de forma proporcionada a la agresión.

B Sí, de cualquier forma que permita neutralizar al agresor.

C Sí, una vez que se haya presentado denuncia.

D No, en ningún caso debe hacerse uso de elementos defensivos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6352

¿Cuántos extintores deberán estar obligatoriamente instalados en un vehículo de transporte de viajeros de 23 plazas, incluido el conductor?

A Uno de la clase 8A/34B.

B Uno de la clase 5A/21B.

C Dos de la clase 5A/21B.

D Uno de la clase 34A/144B.

RESPUESTA: A

NORMA:OM 27/07/1999 Segundo

COD: 6353

¿Cuántos extintores deberán estar obligatoriamente instalados en un vehículo de transporte de personas de más de 23 plazas, que no efectúa transporte escolar?

A Uno de clase 8A/34B.

B Uno de clase 13A/55B.

C Uno de clase 21A/113B.

D No es obligatorio llevar ningún extintor.

RESPUESTA: C

NORMA:OM 27/07/1999 Segundo

COD: 6354

¿Qué acciones comprende el protocolo de actuación ante emergencias denominado PAS?

A Parar, avisar y salir.

B Proteger, alertar y socorrer.

C Parar, alertar y socorrer.

D Protección, auxilio y seguridad.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6355

Ante un conductor agresivo en la carretera es aconsejable:

A mantener el contacto visual.

B evitar el contacto visual.

C reaccionar ante sus gestos.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6357

¿Cuál puede ser la primera medida que se debe adoptar ante una situación de violencia verbal en un transporte de viajeros?

A Presentar una denuncia ante las Fuerzas de Seguridad.

B Comunicar la incidencia a la empresa transportista.

C Seguir conduciendo y hacer caso omiso a la situación de violencia verbal.

D Preservar la seguridad de los viajeros y estacionar el vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6358

¿Cuál puede ser una primera medida que se debe adoptar ante una situación de violencia física en un transporte de viajeros?

A Presentar una denuncia ante las Fuerzas de Seguridad.

B Comunicar la incidencia a la empresa transportista.

C Responder a la agresión de forma proporcionada.

D Preservar la seguridad de los viajeros y estacionar el vehículo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6359

¿Qué acción es la correcta ante un episodio de violencia verbal durante la conducción?

A Responder.

B Mantener la calma.

C Encararse.

D Insultar.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6360

¿Qué debe hacerse ante un conductor agresivo en la carretera?

A No aceptar ninguna clase de desafío.

B Aumentar la velocidad.

C Defender la posición en el carril que se ocupe.

D Fijarse en los gestos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6374

¿Quiénes deben firmar la declaración amistosa de accidente para que se considere válida?

A Todos los conductores de los vehículos implicados en el accidente.

B El conductor culpable del accidente.

C Todos los testigos del accidente.

D Un agente de las Fuerzas de Seguridad que tengan encomendada la vigilancia del tráfico.

RESPUESTA: A

NORMA:Convenio CIDE Art. 3

COD: 6375

¿Dónde se debe entregar la declaración amistosa de accidente?

A En la compañía o correduría de seguros.

B En el taller de reparaciones que designe la compañía de seguros.

C En la Comisaría de Policía o Destacamento de la Guardia Civil de Tráfico más próximos al lugar del accidente.

D En el domicilio del conductor del vehículo contrario.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6376

¿En qué plazo se debe comunicar a la compañía aseguradora que se ha producido un siniestro?

A En el plazo de siete días.

B En el plazo de catorce días.

C En el plazo de quince días.

D En el plazo de treinta días.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 50/1980 Art. 16

COD: 6377

¿Se pueden tomar datos de los testigos en la declaración amistosa de accidente?

A Sí.

B No, salvo que haya heridos.

C No, salvo que lo ordene un agente de las Fuerzas de Seguridad que tenga encomendada la vigilancia del tráfico.

D No, en ningún caso.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6378

¿Qué datos referidos a los asegurados se deben hacer constar en la declaración amistosa de accidentes?

A Su nombre y apellidos.

B Su dirección.

C Su número de teléfono o correo electrónico.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6379

¿Desde qué año se utiliza en España la declaración amistosa de accidente?

A 1980.

B 1993.

C 1978.

D 1987.

RESPUESTA: D

NORMA:Convenio Protocolo de Adhesión a la Declaración Amistosa de Accidente

COD: 6380

En la declaración amistosa, ¿podrán anotarse observaciones particulares de cualquiera de los conductores implicados?

A No.

B Sí.

C Cada uno podrá anotar lo que quiera en su copia.

D Solo si todos están de acuerdo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6825

Ante la presencia de un accidente de circulación se debe, en primer lugar:

A atender a las víctimas.

B preservar la seguridad de la circulación.

C solicitar ayuda especializada.

D trasladar a las víctimas al hospital en cualquier vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6826

A la hora de restablecer la seguridad en la circulación en caso de haberse producido un accidente, se debe:

A desconectar inmediatamente el contacto del vehículo accidentado.

B inmovilizar de forma segura los vehículos.

C comprobar posibles derrames.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6827

Ante una quemadura en una víctima de un accidente de tráfico, se debe:

A romper las ampollas en el caso de que hubiera.

B refrigerar la zona quemada con agua fría.

C retirar los restos de ropa quemada.

D aplicarle una pomada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6828

¿Se puede dar líquidos a una víctima de un accidente de tráfico?

A Solo si es agua.

B Solo en caso de quemaduras graves.

C Siempre.

D En ningún caso.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6829

¿Cuál es el orden de las actuaciones que se deben seguir en caso de accidente de circulación?

A Preservar la seguridad de circulación, solicitar ayuda especializada y ayudar a las víctimas.

B Ayudar a las víctimas, solicitar ayuda especializada y preservar la seguridad de circulación.

C Ayudar a las víctimas, preservar la seguridad de circulación y solicitar ayuda especializada.

D Preservar la seguridad de circulación, ayudar a las víctimas y solicitar ayuda especializada.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6830

¿Qué se debe hacer al ayudar a las víctimas de un accidente de tráfico?

A Mover siempre a los heridos y colocarlos fuera de la calzada.

B Darles líquidos o alimentos si lo solicitan.

C No mover nunca al accidentado, salvo circunstancia extrema.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6831

Para efectuar la respiración boca a boca, el reanimador deberá:

A colocarse de rodillas junto al herido.

B coger aire y soplar en la boca del herido.

C retirar la boca para que el herido pueda sacar el aire y repetir la operación.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7049

Es aconsejable que la primera medida que tome un conductor en caso de incidente sea:

A comunicarlo a su empresa.

B avisar a las Fuerzas de Vigilancia del Tráfico competentes.

C señalizar el vehículo y adoptar las medidas para retirarlo.

D rellenar el parte de incidencias.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1428/2003 Art. 130

COD: 7050

¿A qué distancia deben colocarse los triángulos de señalización de peligro?

A Al menos, a 25 metros.

B Al menos, a 50 metros.

C Al menos, a 75 metros.

D Al menos, a 100 metros.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 159/2021 Disposición transitoria primera; RD 2822/1998 Anexo XI

COD: 7286

¿Qué número mínimo de extintores debe llevar un vehículo de transporte de mercancías de más de 20.000 kg de MMA, de acuerdo con la Orden de 27 de julio de 1999?

A Uno.

B Dos.

C Tres.

D Dos o tres, dependiendo de la sustancia extintora que utilicen.

RESPUESTA: B

NORMA:OM 27/07/1999 Segundo

COD: 7287

¿Qué regula la Orden de 27 de julio de 1999, sobre condiciones que deben reunir determinados extintores de incendios?

A Los tipos de extintor que deben llevar los vehículos de transporte de personas.

B Los tipos de extintor que deben llevar los vehículos de transporte de mercancías.

C Los tipos de extintor que debe haber en un garaje.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:OM 27/07/1999 Segundo

COD: 7290

¿En qué año se adhirió España al sistema de Declaración Amistosa de Accidente de Automóvil?

A 1975.

B 1980.

C 1987.

D 1992.

RESPUESTA: C

NORMA:Convenio CIDE Apéndice

COD: 7291

Señale la afirmación correcta.

A La declaración amistosa de accidente consigue mayores indemnizaciones.

B La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.

C La declaración amistosa de accidente disminuye el número de siniestros.

D La declaración amistosa de accidente agiliza la tramitación y pago de los siniestros.

RESPUESTA: D

NORMA:Convenio CIDE Art. Preliminar

COD: 7292

Señale la afirmación correcta.

A La declaración amistosa de accidente hace que disminuyan los atascos de tráfico.

B La declaración amistosa de accidente es válida, aunque no se tenga suscrito el seguro de responsabilidad civil obligatorio.

C Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.

D Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 50/1980 16; Convenio CIDE 2

COD: 7293

Señale la afirmación correcta.

A La declaración amistosa de accidente debe ser firmada por los dos conductores implicados.

B Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.

C La declaración amistosa de accidentes debe ser presentada por un agente del orden.

D La declaración amistosa de accidentes debe ser firmada por un agente del orden.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 50/1980 16; Convenio CIDE 2

COD: 7315

¿Qué número de extintores debe llevar un autobús de más de 23 plazas que no efectúa transporte escolar?

A Uno.

B Dos.

C Tres.

D Depende del tipo de combustible que utilice.

RESPUESTA: A

NORMA:OM 27/07/1999 Segundo

COD: 7316

¿Qué número de extintores debe llevar un autobús de 23 plazas incluido el conductor?

A Uno.

B Dos.

C Tres.

D Depende de dónde vayan colocados.

RESPUESTA: A

NORMA:OM 27/07/1999 Segundo

COD: 7317

¿Qué número de extintores debe llevar un camión de más 20.000 kg de MMA, de acuerdo con la Orden de 27 de julio de 1999?

A Uno.

B Dos.

C Tres.

D Depende del número de ejes.

RESPUESTA: B

NORMA:OM 27/07/1999 Segundo

COD: 7387

Señale la afirmación correcta.

A La declaración amistosa de accidentes consigue mayores indemnizaciones.

B La declaración amistosa de accidentes hace que disminuya el consumo de los vehículos.

C La declaración amistosa de accidentes hace que disminuya el número de siniestros de vehículos.

D Todas las afirmaciones anteriores son incorrectas.

RESPUESTA: D

NORMA:Convenio CIDE Preliminar; Convenio CIDE 1

COD: 7483

Un ejemplo de incidente en un transporte de viajeros es:

A el incendio del vehículo.

B el vuelco del vehículo.

C una avería mecánica.

D la caída al agua del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7484

Si durante el transporte el vehículo sufre el reventón de un neumático, puede considerarse que nos encontramos ante:

A un accidente.

B un incidente o anormalidad.

C una emergencia.

D un obstáculo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7485

Si durante el transporte de viajeros se produce el bloqueo de las puertas:

A se retornará a la base para solucionar el problema.

B se continuará, sin efectuar paradas, hasta destino.

C se procederá a la evacuación por las ventanas de socorro.

D se detendrá el vehículo sin dejar salir a los viajeros hasta la llegada de auxilio.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7486

Si durante el transporte se produce el reventón de un neumático:

A los viajeros procurarán no descender del vehículo.

B los viajeros serán rápidamente evacuados.

C los viajeros no deberán ser informados.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7487

La evacuación por las ventanas de socorro puede ser necesaria en caso de:

A bloqueo de las puertas.

B incendio del vehículo.

C vuelco.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7489

¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo mientras se circula, es correcta?

A Intentar sofocar el fuego con el extintor.

B Evacuar el vehículo.

C Solicitar ayuda con la radio o el teléfono.

D Todas la actuaciones anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7490

¿Cómo puede denominarse la existencia de una avería mecánica durante un transporte?

A Fenómeno.

B Incidente.

C Emergencia.

D Tópico.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7491

En caso de vuelco parcial de un autobús:

A se esperará la llegada de auxilio sin evacuar el vehículo.

B se procederá a la evacuación siguiendo las instrucciones del conductor.

C no se evacuará si no ha habido daño alguno para las personas.

D solo se evacuará si se trata de un transporte escolar.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7492

Al ejecutar la evacuación de un vehículo de transporte de viajeros debe tenerse en cuenta:

A la circunstancia que provoca la evacuación.

B el tipo de viajeros.

C las vías de evacuación.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7515

¿Qué circunstancias ambientales pueden influir en la aparición de una conducta agresiva durante la conducción?

A Temperatura ambiente.

B Ruido.

C Congestión en el tráfico.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7908

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el obligado a suscribir el seguro es:

A el propietario del vehículo.

B el propietario o el conductor habitual indistintamente.

C el conductor habitual.

D cualquier persona que haga uso del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 2.1

COD: 7911

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, si se incumple la obligación de asegurar, el vehículo:

A no puede circular.

B puede ser precintado.

C puede ser depositado en el domicilio del propietario.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 3.1

COD: 7912

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños personales del conductor responsable del accidente:

A nunca están cubiertos.

B no están cubiertos si actuó con negligencia.

C no están cubiertos si no es el propietario.

D siempre están cubiertos.

RESPUESTA: A

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 5.2

COD: 7913

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños en la mercancía transportada en el vehículo responsable del accidente:

A serán indemnizados siempre.

B solo serán indemnizados en el caso de tratarse de un transporte público.

C no serán indemnizados si hubo negligencia del conductor.

D no serán indemnizados en ningún caso.

RESPUESTA: D

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 5.2

COD: 7914

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, en caso de circular un vehículo sin seguro puede acordarse:

A el precinto por tres meses.

B el depósito en el domicilio del propietario por tres meses.

C el precinto por un mes.

D el depósito en lugar público por 15 días.

RESPUESTA: C

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 3.1

COD: 7915

A efectos de la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, un vehículo se considera residente en España si:

A el propietario es español.

B el conductor es español.

C el propietario tiene residencia habitual en España.

D su matrícula es española.

RESPUESTA: D

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 2.1

COD: 7916

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, en caso de inexistencia del seguro, la autoridad podrá ordenar el precinto del vehículo durante un plazo de:

A un año.

B seis meses.

C tres meses.

D un mes.

RESPUESTA: D

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 3.1

COD: 7917

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, ¿con qué será sancionado el incumplimiento de la suscripción del seguro?

A Multa de 301 a 600 €.

B Multa de 601 a 3.005 €.

C Pérdida de 4 puntos.

D Pérdida de 2 puntos.

RESPUESTA: B

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 3.1

COD: 7918

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños sufridos por las mercancías transportadas en el vehículo responsable del accidente:

A no serán objeto de indemnización en ningún caso.

B serán objeto de indemnización si el daño supera el 50 % de su valor.

C no serán objeto de indemnización si hubiera habido negligencia del conductor.

D serán objeto de indemnización en todos los casos.

RESPUESTA: A

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 5.2

COD: 7919

Cuando existan daños a las personas, el seguro obligatorio de responsabilidad civil en la circulación cubrirá hasta:

A 1 millón de euros por persona.

B 10 millones de euros por persona.

C 70 millones de euros por siniestro.

D 100 millones de euros por siniestro.

RESPUESTA: C

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 4.2

COD: 7921

Cuando existan daños en los bienes, el seguro obligatorio de responsabilidad civil en la circulación cubrirá hasta un máximo de:

A 500.000 euros por titular.

B 300.000 euros por titular.

C 20 millones de euros por siniestro.

D 15 millones de euros por siniestro.

RESPUESTA: D

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 4.2

COD: 7923

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el seguro puede contratarlo:

A únicamente el propietario del vehículo.

B únicamente el propietario o el conductor habitual del vehículo.

C únicamente el titular del vehículo o la persona que este autorice.

D cualquier persona interesada en el aseguramiento.

RESPUESTA: D

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 2.1

COD: 7925

Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el fallecimiento del conductor:

A da derecho a una indemnización de hasta un máximo de 300.000 euros.

B no se indemnizará en caso de haber habido negligencia por su parte.

C no se indemnizará excepto si fuese el tomador del seguro.

D no está cubierto por este seguro.

RESPUESTA: D

NORMA:RD Legislativo 8/2004 Art. 5.1

COD: 7934

En el caso de que se haya producido el reventón de una rueda del autobús y sea necesario un trasbordo:

A se facilitará a los pasajeros el acceso a la bodega para que recuperen su equipaje.

B no se entregará el equipaje a los pasajeros para abreviar el trasbordo.

C el conductor entregará el equipaje a los pasajeros sin permitirles que penetren en la bodega.

D el conductor efectuará el trasbordo de todos los equipajes personalmente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7935

En el caso de que se haya producido una avería del autobús y sea necesario un trasbordo:

A el conductor permitirá la bajada de los pasajeros mientras intenta solucionar el incidente.

B los pasajeros, en caso de descender del vehículo, permanecerán lo más cerca posible del mismo.

C los pasajeros, en caso de descender del vehículo, permanecerán fuera de la calzada.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7936

En el caso de bloqueo de las puertas de un autobús:

A nunca se procederá a la evacuación, salvo que lo indique un agente de vigilancia del tráfico.

B solo se procederá a la evacuación si se trata de un transporte escolar.

C se procederá a la evacuación forzando las puertas.

D se procederá a la evacuación por las ventanas de socorro.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7937

Si, como consecuencia de un choque frontal, se produce un incendio en el vehículo:

A no se permitirá el descenso de los pasajeros.

B solo se permitirá el descenso de los pasajeros en el caso de transporte escolar.

C se procederá a evacuar el vehículo.

D solo se evacuará el vehículo si el conductor no puede sofocar el incendio.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7938

De las siguientes situaciones, ¿cuál puede considerarse un incidente o anormalidad en el transporte?

A Una avería de un manguito.

B Un incendio en la zona de carga.

C Una colisión.

D Una salida de la vía.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7939

En caso de vuelco parcial del vehículo:

A solo se procederá a la evacuación bajo la supervisión del cuerpo de bomberos.

B se procederá a la evacuación en caso de que exista también un incendio.

C no se procederá a la evacuación si no hay heridos.

D se evacuará el vehículo por las salidas que se encuentren practicables.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7940

Si el vehículo ha caído al agua:

A se procederá a la evacuación solo si está totalmente sumergido.

B si está parcialmente sumergido, no se evacuará si no es con la supervisión de personal del cuerpo de bomberos.

C si está totalmente sumergido, se evacuará una vez la presión interior y exterior del agua se iguale.

D si está parcialmente sumergido, únicamente se evacuará si se trata de un transporte escolar.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7941

Si el vehículo ha caído al agua y se encuentra totalmente sumergido:

A debe evacuarse inmediatamente.

B si hay bolsas de aire, no debe evacuarse.

C debe evacuarse inmediatamente solo en el caso de tratarse de un transporte escolar.

D se debe evacuar una vez la presión interior y exterior del agua se iguale.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7942

Si el vehículo ha caído al agua y se encuentra parcialmente sumergido:

A solo debe evacuarse de forma inmediata si se trata de un transporte escolar.

B debe evacuarse inmediatamente.

C no debe evacuarse hasta que lo decida el personal del cuerpo de bomberos.

D solo debe evacuarse si, además, las puertas se han bloqueado.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65889

¿Qué número de extintores debe llevar un autobús de más 23 plazas, incluido el conductor, dedicado a transporte escolar?

A Uno.

B Dos.

C Tres.

D Ninguno.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 443/2001 4

COD: 65890

Un vehículo no específicamente destinado a esta finalidad, ¿puede efectuar en algún caso el remolque de otro vehículo accidentado?

A No, salvo que se trate de una autopista.

B No, salvo que se trate de una autovía.

C Sí, hasta el lugar más próximo en el que no entorpezca la circulación, siempre que no se trate de autopistas o autovías.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1428/2003 130

COD: 65891

Un vehículo no específicamente destinado a esta finalidad, ¿puede efectuar en algún caso el remolque de otro vehículo averiado?

A En ningún caso.

B Sí, siempre que la grúa de ayuda en carretera vaya a tardar más de una hora en llegar.

C Sí, cuando esté entorpeciendo el tráfico en una autopista o en una autovía.

D Sí, hasta el lugar más próximo en el que no entorpezca la circulación, siempre que no se trate de autopistas o autovías.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1428/2003 130

COD: 65892

La omisión de socorro a los afectados por un accidente de tráfico que se encuentren en peligro manifiesto y grave, cuando no suponga riesgo para nosotros ni para terceros:

A es una infracción administrativa.

B es un delito, pero solo cuando en el accidente se han producido muertos.

C es un delito.

D no constituye delito ni infracción alguna en ningún caso pues la ayuda siempre tiene carácter voluntario.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 10/1995 195

COD: 65893

La omisión de socorro a los afectados por un accidente de tráfico:

A es un delito en todo caso.

B es un delito siempre que haya heridos.

C es un delito cuando se encuentren en peligro manifiesto y grave y la ayuda no suponga riesgo para nosotros ni para terceros:

D nunca constituye un delito pues la ayuda es voluntaria.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley Orgánica 10/1995 195

COD: 65894

¿Pueden situarse los extintores del vehículo dentro de una taquilla?

A No, pues se dificultaría mucho el acceso al mismo.

B No, pues estaría oculto y sería difícil localizarlo en una emergencia.

C Sí, siempre que se indique bien su emplazamiento y se faciliten los medios para que pueda ser extraído fácilmente.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:Reglamento CEPE/ONU 107 Anexo 3, 7.5.4

COD: 65895

Se considera que un extintor es portátil cuando tiene un peso de hasta:

A 5 kg.

B 10 kg.

C 20 kg.

D 30 kg.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 513/2017 Anexo I

COD: 65896

¿Con qué periodicidad hay que realizar la verificación de los extintores?

A Todos los meses.

B Cada tres meses.

C Cada dos años.

D Cada diez años.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 513/2017 Anexo II

COD: 65897

En la verificación trimestral de un extintor se comprobará:

A que tiene las instrucciones de manejo.

B que el indicador de presión está en la zona adecuada.

C que no le faltan los precintos.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 513/2017 Anexo II

COD: 65898

¿Quién puede efectuar las operaciones de verificación trimestral de un extintor?

A el propietario del extintor.

B siempre debe hacerlas el fabricante del extintor.

C siempre debe hacerlas una empresa mantenedora autorizada.

D siempre debe hacerlas una empresa mantenedora, pero no es necesario que tenga ninguna autorización específica.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 513/2017 Anexo II

COD: 65899

¿Con qué periodicidad hay que realizar el retimbrado de los extintores?

A Anualmente.

B Semestralmente.

C Cada cinco años.

D Cada dos años.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 513/2017 Anexo II

COD: 65900

Los extintores están sujetos a revisiones con periodicidad:

A trimestral.

B anual.

C quinquenal.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 513/2017 Anexo II

COD: 65901

En presencia de un accidente de tráfico:

A se debe actuar modificando siempre lo que parezca más conveniente para prestar el auxilio.

B no se debe modificar el estado de las cosas en ningún caso para evitar alterar pruebas.

C no se debe modificar el estado de las cosas si hay heridos graves para evitar alterar pruebas.

D no se debe modificar el estado de las cosas si hay heridos graves para evitar alterar pruebas, salvo que con ello se perjudique la seguridad de los heridos o de la circulación .

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1428/2003 Art. 129

COD: 65902

El protocolo de actuación ante emergencias que se desarrolla en las fases de proteger, avisar y socorrer se conoce como:

A Protocolo médico.

B Protocolo de intervención.

C PAE.

D PAS.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65903

En caso de verse implicado en un accidente de tráfico:

A conviene obtener información sobre los vehículos implicados en el mismo escenario del accidente.

B conviene obtener información sobre las personas afectadas en el mismo escenario del accidente.

C no debemos recabar nunca información en el lugar, pues ya lo hacen los cuerpos de seguridad que intervengan.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65904

Las actuaciones realizadas en relación con un accidente de tráfico por los agentes de seguridad que intervienen en el mismo:

A se recogen en el parte de servicio de la grúa que intervino en la retirada de los vehículos accidentados.

B se recogen en el atestado del accidente.

C se recogen en la hoja de intervención del personal sanitario que asistió a los heridos.

D deben ser recogidas por los afectados que se consideren perjudicados.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65905

El atestado policial de un accidente de tráfico:

A recoge las circunstancias del accidente.

B solo se realiza cuando lo solicita algún afectado.

C es secreto.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65906

El atestado policial de un accidente de tráfico:

A solo se realiza cuando lo solicita algún afectado.

B solo se debe realizar cuando haya muertos.

C se debe realizar cuando haya heridos o muertos.

D es potestad del agente que interviene decidir si lo realiza o no.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65907

La evaluación correcta de una situación de emergencia permite:

A decidir las medidas que se deben adoptar.

B establecer el orden de actuación.

C recabar información básica.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65908

Una situación anormal se considera emergencia cuando puede dar lugar a daños:

A a las personas, a los bienes o al medio ambiente.

B solo a las personas.

C solo a las personas y a los bienes.

D solo a las personas y al medio ambiente.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65909

Si al circular con nuestro vehículo nos encontramos con un accidente:

A es aconsejable, aunque no obligatorio, que intervengamos para intentar ayudar.

B estamos obligados a intentar ayudar.

C estamos obligados a intentar ayudar, pero solo cuando haya muertos.

D estamos obligados a intentar ayudar, pero solo cuando no haya muertos.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65910

¿Dónde se deberá dejar estacionado el vehículo propio en caso de parar para auxiliar en un accidente?

A En la zona más cercana para poder trasladar a los heridos.

B En un lugar seguro a 50 metros del accidente.

C Siempre a 50 metros del accidente.

D Siempre a 100 metros como mínimo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65911

En caso de parar para auxiliar en un accidente de tráfico:

A estacionaremos en un lugar que no exija realizar maniobras bruscas.

B evitaremos estacionar en cambios de rasante.

C estacionaremos lo más cerca posible del accidente para empezar a actuar lo antes posible y facilitar, si hace falta, el traslado de heridos.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65912

En caso de auxiliar en un accidente de tráfico:

A no se debe mover nunca a los heridos.

B se evitará mover a los heridos, salvo que estén expuestos a un peligro mayor.

C se trasladará a los heridos siempre fuera del vehículo accidentado para que puedan ser atendidos mejor.

D se trasladará a los heridos siempre fuera de la calzada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65913

En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, si algún airbag de los vehículos accidentados no se ha activado:

A como primera medida, debemos actuar sobre él para que se active, a fin de que no cause daños si lo hace después por sorpresa.

B debemos evitar apoyarnos sobre él.

C debemos abstenernos de manipular la columna de dirección.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65914

En caso de auxiliar en un accidente de tráfico:

A no se debe mover nunca a los heridos.

B no se debe mover nunca a los heridos, salvo que estén graves.

C no se debe mover nunca a los heridos, salvo que estén inconscientes.

D si es imprescindible mover a los heridos, se hará asegurando la protección de la columna vertebral.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65915

En caso de auxiliar en un accidente de tráfico, conviene hacerlo:

A utilizando guantes.

B utilizando mascarillas.

C lo más rápidamente posible, sin atender a si llevamos o no guantes y mascarillas.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65916

La protección de la zona en la que ha ocurrido un accidente de tráfico incluye comprobar:

A que no haya riesgo de incendio.

B que no haya heridos.

C que no haya muertos.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65917

La protección de la zona en la que ha ocurrido un accidente de tráfico incluye comprobar:

A que no haya riesgo de incendio.

B que no haya riesgo de explosión.

C que no haya implicadas mercancías que supongan un riesgo adicional.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65918

Mientras se presta ayuda en un accidente de tráfico:

A no se debe fumar en la zona.

B no se debe fumar en la zona, salvo que no haya heridos.

C no se debe fumar en la zona, salvo que no estén implicados vehículos con mercancías peligrosas.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65919

En presencia de un accidente de tráfico, se avisará a los servicios de socorro:

A utilizando los postes SOS.

B llamando siempre al 112.

C llamando a algún teléfono de auxilio en carretera.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65920

En presencia de un accidente de tráfico, para avisar a los servicios de socorro:

A es obligatorio utilizar los postes SOS, siempre que existen.

B es obligatorio llamar al número 112 si no hay postes SOS.

C se recomienda llamar al número 112.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65921

¿Qué características tiene el número de atención de emergencias 112?

A Tiene un coste, pero este es reducido.

B Solo permite avisar a los servicios sanitarios.

C Se puede conectar con él aunque nuestro teléfono no tenga cobertura para llamadas ordinarias en ese momento.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65922

En presencia de un accidente de tráfico, al avisar a los servicios de socorro, se recomienda:

A comunicar el número de heridos y su estado.

B que la llamada la haga más de una persona para asegurar que la emergencia sea atendida.

C limitarse a comunicar los hechos básicos, evitando referir condiciones más específicas de la zona, aunque puedan incrementar la peligrosidad, para no crear confusión en los servicios de socorro.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65923

La tecnología e-Call:

A avisa al conductor cuando detecta un obstáculo en la carretera con el que se impactará si el vehículo sigue su trayectoria y no se detiene.

B permite que se efectúe una llamada automática de socorro en caso de accidente del vehículo.

C no permite conocer la ubicación del vehículo para proteger la privacidad de sus ocupantes.

D no está disponible por el momento en España.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65924

¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase C?

A Líquidos inflamables.

B Sólidos licuables.

C Gases comburentes.

D Gases inflamables.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65925

¿Qué combustible está implicado en un fuego de clase D?

A cualquier producto sólido.

B cualquier producto líquido.

C cualquier metal.

D algunos metales, como el aluminio en polvo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65926

Los fuegos que tienen como combustible un producto sólido licuable se clasifican:

A en la clase A.

B en la clase B.

C en la clase C.

D en la clase D.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65927

El uso de hidrocarburos halogenados como agente extintor de un incendio:

A está recomendado en fuegos de clase A.

B está recomendado en fuegos de clase B.

C está recomendado en fuegos de cualquier clase.

D está prohibido por dañar la capa de ozono.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65928

En relación con un incendio, ¿cómo se conoce al conjunto de combustible, comburente y calor?

A Tetraedro del fuego.

B Octoedro del fuego.

C Cuadrado del fuego.

D Triángulo del fuego.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65929

Un fuego es:

A una combustión lenta con emisión de mucho calor.

B una combustión lenta con emisión de poco calor.

C una combustión rápida con emisión de mucho calor.

D una combustión rápida con emisión de poco calor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65930

La combustión rápida con emisión de luz y mucho calor se denomina:

A combustión calorífica.

B combustión fluorescente.

C fuego.

D combustión lumínica.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65931

¿De qué forma puede generarse en un vehículo la energía de activación que desencadena un fuego?

A Por choques.

B Por rozamientos.

C Por sobrecargas eléctricas.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65932

¿Qué elemento es el comburente habitual en los fuegos en vehículos?

A El gasóleo.

B El aceite de refrigeración del motor.

C El oxígeno del aire.

D El gas del sistema de climatización.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65933

¿A partir de qué nivel de concentración de oxígeno se desencadenará normalmente un fuego?

A 15 %.

B 30%

C 40%

D 50 %.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65934

Un extintor resulta útil:

A en fuegos incipientes.

B en fuegos consolidados y extendidos.

C en fuegos con mucha llama.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65935

La eficacia de un extintor:

A se indica mediante números.

B se indica mediante letras.

C se indica mediante una combinación de números y letras.

D no se indica nunca, pues es variable dependiendo del tipo de fuego.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65936

En la indicación de eficacia de un extintor:

A figura un número que nos dice la clase de fuego en la que es útil.

B figura un número que nos dice la clase de fuego en la que no se debe utilizar nunca.

C figura un número que nos dice la carga máxima de combustible que puede estar implicada en un fuego que sea capaz de apagar.

D nunca figuran números.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65937

En la indicación de eficacia de un extintor:

A figura una letra que nos dice la clase de fuego en la que no se debe utilizar nunca.

B figura una letra que nos dice la clase de fuego en la que es útil.

C figura una letra que nos dice la carga máxima de combustible que puede estar implicada en un fuego que sea capaz de apagar.

D nunca figuran letras.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65938

¿Cuáles son los extintores más habituales?

A Los de CO2.

B Los de agua pulverizada.

C Los de espuma.

D Los de polvo polivalente.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65939

¿Qué tipo de extintores existen?

A De CO2.

B De agua pulverizada.

C De polvo químico.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65940

¿Qué tipo de extintor es más adecuado para apagar un fuego en un cuadro eléctrico?

A El de CO_2.

B El de polvo químico.

C El de agua pulverizada.

D Ninguno de los anteriores se debe utilizar en ese caso.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65941

¿Qué tipo de extintor es más adecuado para apagar un fuego en un aparato electrónico?

A El de agua pulverizada.

B El de polvo químico.

C El de CO_2.

D Ninguno de los anteriores se debe utilizar en ese caso.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65942

Los extintores de polvo ABC:

A pueden utilizarse sin problema en cualquier tipo de equipo.

B pueden dañar los equipos delicados.

C pueden utilizarse sin necesidad de adoptar ninguna precaución frente a fuegos de cualquier tipo, dado que son polivalentes.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65943

¿Cuál es el efecto en virtud del cual actúan los extintores de polvo químico?

A Inhiben la reacción en cadena que se produce en el fuego.

B Sofocan el oxígeno del aire que rodea al incendio.

C Enfrían el combustible que se está quemando.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65944

¿Cuál es un modo de apagar un incendio mediante sofocación?

A Recubrir el combustible que arde con espuma.

B Desplazar el oxígeno de la zona del incendio con CO2.

C Impedir la ventilación de la zona.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65945

¿Cuál es un modo de apagar un incendio por eliminación del combustible?

A Recubrir el combustible que arde con espuma.

B Rociar el combustible que arde con polvo químico.

C Refrigerar el combustible próximo al que se está quemando.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65946

Es una norma de uso de los extintores:

A Comprobar, antes de utilizarlo, que el agente extintor es adecuado al tipo de fuego.

B Utilizarlo rápidamente sin comprobar nada, pues cualquier extintor es útil en un incendio.

C Colocarse de cara al viento cuando se vaya a utilizar.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65947

Es una norma de uso de los extintores:

A Colocarse de espaldas al viento.

B Comprobar su funcionamiento con una breve descarga.

C Apuntar a la base de las llamas.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65948

¿Qué medida se recomienda adopte un conductor que es objeto de violencia verbal?

A Responder al insulto, pero sin perder la calma.

B No encararse con el agresor.

C Hacer uso de instrumentos de defensa.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65949

La conducta de un conductor que pone en riesgo la vida de otros usuarios de modo intencionado, en respuesta a una disputa de tráfico, se califica como:

A conducción defensiva.

B conducción arriesgada.

C conducción agresiva.

D conducción eficiente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65950

La conducción agresiva:

A tiene siempre su causa en algún hecho o circunstancia exterior.

B tiene su origen más profundo en la personalidad y estado emocional del sujeto.

C se ve favorecida por factores ambientales.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65951

Las conductas agresivas al volante:

A se suelen producir en etapas sucesivas de agresividad creciente.

B se suelen manifestar de repente con toda su intensidad.

C no se ven influidas por factores ambientales.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65952

¿Qué medida se recomienda adopte un conductor que es objeto de violencia física?

A Buscar una distancia de seguridad con el agresor.

B Solicitar ayuda.

C Hacer uso proporcionado de elementos de defensa.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 54

¿Cómo no debe ser la presentación personal de un trabajador de una empresa de transporte?

A Tener una sonrisa amistosa.

B Mostrar respeto en todo momento.

C Utilizar el singular y no el plural al referirse a la empresa.

D Saludar al cliente.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 73

¿Cómo se denomina al conjunto de signos y símbolos que expresan la identidad de una empresa y sus servicios?

A Calidad.

B Profesionalidad.

C Marca.

D Fiabilidad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 189

¿Cuál debe de ser la actuación del conductor de una empresa de transportes en las inspecciones llevadas a cabo en carretera?

A Facilitar la inspección del vehículo y sus aparatos de control.

B Facilitar la inspección de la carga o pasaje transportado.

C Facilitar el examen de los documentos y facturas relacionadas con el transporte.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33

COD: 196

En relación con la atención al cliente, ¿cuál de estas afirmaciones es correcta?

A Mientras que se atiende al cliente, se puede uno distraer.

B No hay que esperar que el cliente termine de hablar antes de formular la respuesta.

C Se puede contestar apresuradamente.

D Se debe evitar interrumpir.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 197

¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

A Son necesarias hojas de registro en el caso de tacógrafo analógico.

B Son necesarios discos-diagrama en el caso de tacógrafo digital.

C Es necesario papel para impresión en el tacógrafo digital.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 36

COD: 273

¿Qué depende del buen estado del vehículo?

A La seguridad del conductor.

B La seguridad de los pasajeros (en caso de transporte de viajeros).

C La seguridad del resto de los usuarios de las carreteras.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 277

¿Qué documento no es obligatorio llevar a bordo del vehículo?

A Permiso de circulación.

B Ficha técnica (ITV).

C Póliza de seguro de responsabilidad civil.

D Certificado ADR o ATP cuando sean necesarios.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1507/2008 14

COD: 381

¿Qué puede decirse de la marca?

A Representa fundamentalmente una promesa de insatisfacción para los consumidores.

B Representa el principio pasivo de una empresa de servicios.

C Permite diferenciar los servicios respecto a los competidores.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 432

¿En qué caso de los siguientes se considera que una empresa de transporte ha prestado un servicio de calidad?

A Cuando el servicio que se ha dado alcanza el nivel que la empresa se había propuesto.

B Cuando el servicio ha dado respuesta a las necesidades del cliente.

C Cuando el servicio no ha sido percibido como adecuado por el cliente.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 456

¿Qué percepción interesa, fundamentalmente, a una empresa de transporte en lo que se refiere a la calidad de su servicio?

A La de la Administración Pública.

B La de las empresas de transporte competidoras.

C La de los clientes.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 604

La empresa de transportes es una empresa:

A que produce bienes.

B de servicios.

C cuyo trabajo tiene el objeto de beneficiarse de los clientes.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 690

Las Juntas Arbitrales del Transporte:

A son gratuitas.

B requieren abogado.

C requieren procurador.

D No es necesario en ningún caso que las partes intervinientes estén de común acuerdo en someter a su conocimiento la controversia de que se trate.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1211/1990 Art. 9.9

COD: 971

¿Qué no es aconsejable que el conductor haga al tratar con un cliente enojado?

A Ver más allá de las formas provocadas por el enojo.

B Ponerse a la defensiva.

C Intentar calmar el enojo.

D Buscar una solución negociada.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 1008

En el caso de que en carretera se encuentren indicios fundados de manipulación o funcionamiento inadecuado imputable al transportista del tacógrafo, el agente de control puede ordenar el traslado obligatorio del vehículo a un taller. ¿Cómo debe actuar el

A El conductor del vehículo no está obligado a conducir el vehículo hasta el taller, salvo que le autorice su jefe de tráfico.

B El conductor del vehículo solo está obligado a acompañar a los agentes, pero no a conducir el vehículo.

C El vehículo será conducido, en todos los casos, por los agentes de control.

D El conductor del vehículo está obligado a conducir el vehículo, acompañado por los agentes, hasta el taller, así como a facilitar las operaciones de verificación

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.4

COD: 1065

En caso de inmovilización en un control de carretera, ¿qué documentación es la que el agente de la autoridad que efectúa el control no retendrá?

A Tarjeta de tacógrafo digital del conductor.

B Documentación del vehículo.

C Documentación de la mercancía.

D Autorización de transporte.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 1155

¿Qué representa el cliente para el conductor de una empresa de transporte?

A Entre sus interlocutores es el que más influye en la marcha de la empresa.

B Es un número.

C Es alguien con quien discutir.

D Es alguien con quien confrontar.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 1213

Según la normativa española, en las inspecciones llevadas a cabo en carretera, ¿quién tendrá la consideración de representante de la empresa en relación con la documentación relativa al transporte que existe obligación de llevar a bordo del vehículo?

A El empresario.

B Cualquier empleado de la empresa.

C El conductor.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33

COD: 2061

¿Qué acciones de las que se citan serán necesarias para garantizar la seguridad durante la circulación?

A Permanecer con el embrague pisado.

B Observar por los retrovisores periódicamente.

C Pegarse al vehículo que circula delante.

D Poner marchas excesivamente cortas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2063

¿Se puede pegar uno al vehículo que lleva delante?

A Sí, en todo caso.

B Sí, pero solo cuando queremos ahorrar combustible.

C Sí, pero solo si el vehículo que nos precede es conocido.

D No, ya que nos deja sin margen de reacción ante una reducción brusca en la velocidad de quien nos precede.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2064

¿Por qué es necesario mirar periódicamente por los espejos retrovisores?

A Para observar si hemos dejado atrás al vehículo que acabamos de adelantar.

B Para no ser sorprendidos por maniobras de otros vehículos.

C Para aumentar la velocidad.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2557

Para prevenir accidentes en el transporte de viajeros en autobús es importante comprobar que:

A los puntos de asidero para los viajeros están en buenas condiciones.

B la cobertura del piso está en buenas condiciones.

C los dispositivos de señalización de paradas o aviso al conductor están en buenas condiciones.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2856

¿En qué consiste una conducción preventiva?

A En el aprendizaje necesario hasta obtener el carné de conducir.

B En hacer consciente al conductor de los riesgos y anticiparse a posibles situaciones de peligro.

C Es cuando se realiza una elección entre diversas alternativas.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2857

¿Qué regla se debe seguir para garantizar una conducción más segura?

A Observar el entorno.

B Ejecutar las maniobras bruscamente.

C Vigilar la situación del tráfico hasta una distancia en la que se encontrará el vehículo en un par de minutos.

D No advertir las maniobras para no distraer a otros usuarios de la vía.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2858

¿Cómo se debe realizar una conducción preventiva?

A Pensando de forma confiada.

B Circulando pegado al vehículo de delante.

C Estando preparado para reaccionar en menos tiempo.

D Llevando las luces de emergencia activadas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 2859

¿Qué distancia de seguridad es necesaria llevar por delante del vehículo para garantizarnos una conducción preventiva?

A 15 metros.

B 20 metros.

C La que nos garantice 10 o 15 segundos de reacción.

D La que nos garantice, al menos, 2 o 3 segundos de reacción.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 2860

¿Qué distancia de seguridad es necesaria llevar por detrás del vehículo para garantizarnos una conducción preventiva?

A La necesaria para poder frenar con tiempo y progresivamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.

B La necesaria para poder frenar con tiempo y bruscamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.

C La necesaria para poder frenar sin tiempo y progresivamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.

D La necesaria para poder frenar sin tiempo y bruscamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 2861

¿Qué distancia de seguridad es necesaria llevar por los lados del vehículo para garantizarnos una conducción preventiva?

A La necesaria para que pase un ciclomotor.

B La necesaria para evitar las zonas de incertidumbre que puedan ser invadidas por otros usuarios.

C La necesaria para poder adelantar a los vehículos más lentos.

D La necesaria para no dejar tiempo para la reacción.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 2956

Cuando se produce la inmovilización de un vehículo de transporte por la autoridad competente, ¿de quién es la responsabilidad de la custodia del vehículo?

A Del juez de guardia.

B De la Policía local del lugar más cercano.

C De la autoridad que ordena la inmovilización.

D Del transportista.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 2957

En una inspección de transporte en carretera, ¿puede ordenarse el traslado del vehículo a un taller?

A Sí, si hay indicios fundados de manipulación de los instrumentos de control que haya obligación de llevar instalados en el vehículo.

B No, en caso de indicios fundados de manipulación de los instrumentos de control que exista la obligación de llevar instalados en el vehículo, se puede inmovilizar el vehículo, pero no ordenar su traslado.

C Sí, si no está al día en la ITV.

D No, en ningún caso.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.4

COD: 2958

Cuando, a consecuencia de una inspección de transporte en carretera, deba ser trasladado un vehículo en sentido distinto al de su marcha, la autoridad competente podrá ordenarlo siempre que el recorrido no sea superior a:

A 15 kilómetros.

B 30 kilómetros.

C 45 kilómetros.

D 60 kilómetros.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.4

COD: 2959

Si, como consecuencia de una inspección de transporte en carretera, hay que proceder al traslado obligatorio del vehículo:

A el vehículo solo podrá ser conducido hasta el taller más próximo por los agentes que efectúen el control.

B el conductor no tiene ninguna obligación de facilitarles las operaciones de verificación.

C el conductor está obligado a conducirlo hasta el taller autorizado y facilitar las verificaciones.

D Para la conducción al taller más cercano, la empresa transportista tendrá que facilitar un nuevo conductor.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.4

COD: 3042

En los controles en carretera, ¿qué consideración tiene el conductor, según la legislación española?

A Representante de la empresa.

B Representante de los trabajadores de la empresa.

C No tiene ninguna consideración, solo es el conductor.

D Representa a todos los conductores del sector.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.3

COD: 3043

En un control en carretera, ¿está obligado el conductor a colaborar con el personal que realiza la inspección?

A Sí, pero solo si son agentes de tráfico.

B No, nunca.

C Sí, pero solo si es personal del Ministerio de Transportes.

D Sí, siempre.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.3

COD: 3044

En un control en carretera, ¿debe el conductor permitir la inspección de la instalación del tacógrafo?

A Sí, siempre.

B Sí, pero solo a agentes de tráfico.

C No, nunca.

D Sí, pero solo a las autoridades del estado donde se matriculó el vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.3

COD: 3045

¿Tiene el conductor la obligación de entregar la documentación relacionada con el tacógrafo o sus elementos a requerimiento de los agentes en un control en carretera?

A No.

B Sí, pero solo si es un tacógrafo digital.

C Sí, siempre.

D Sí, pero solo si es un tacógrafo analógico.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.3

COD: 3047

¿Pueden los agentes de control ordenar el traslado de un vehículo a un taller autorizado?

A Sí, pero solo en caso de que el conductor haya cometido infracciones de tiempos de conducción.

B Sí, pero solo en caso de que el conductor no tenga carné de conducir.

C No, nunca.

D Sí, cuando existen indicios fundados de manipulación del aparato de control.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.4

COD: 3048

¿Pueden los agentes de control obligar a trasladar un vehículo a un taller autorizado en sentido contrario a su marcha?

A Sí, pero solo hasta 100 km.

B Sí, pero solo hasta 30 km, como máximo.

C No, nunca.

D Sí, como máximo 1 km.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.4

COD: 3049

¿Tiene el conductor obligación de conducir el vehículo que está siendo trasladado por los agentes de control a un taller autorizado para comprobar si existe una manipulación del aparato de control?

A Sí, siempre.

B Sí, pero solo si es en el sentido de la marcha.

C No, nunca.

D Sí, pero solo si es en sentido contrario a la marcha del vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.4

COD: 3051

¿Pueden los agentes de control trasladar el vehículo a un taller mecánico cualquiera en caso de indicios de una manipulación del tacógrafo?

A Sí, siempre.

B Sí, pero solo si no hay un taller autorizado a menos de 15 km.

C No, tiene que ser un taller autorizado.

D Sí, pero solo en caso de que sea mal funcionamiento del tacógrafo.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.4

COD: 3052

El conductor de un vehículo que es trasladado a un taller autorizado por las autoridades de control está:

A obligado a comunicarlo inmediatamente a la empresa.

B obligado a facilitar las operaciones de verificación del aparato de control.

C obligado a desmontar él mismo los elementos del aparato de control.

D exento de obligaciones.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.4

COD: 3093

¿En qué lugares se puede efectuar una inmovilización a un vehículo?

A Únicamente en el lugar donde se detecte la infracción.

B Solo en un taller.

C Solo en áreas de servicio de la autopista.

D En el lugar donde se detecta la infracción o en el más cercano que reúna las condiciones necesarias.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 3094

¿Pueden los agentes de control retener algún tipo de documentación durante el período que dure una inmovilización?

A Sí, la documentación del vehículo, la de la carga y la autorización de transportes.

B Solo la del conductor.

C Solo el permiso de circulación del vehículo.

D No, ninguna.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 3095

¿Quién es el responsable de custodiar el vehículo y la carga durante el período que dure una inmovilización?

A Los agentes que la llevan a cabo.

B Las autoridades de transportes de la provincia donde se efectúe la inmovilización.

C Nadie.

D El transportista.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 3167

¿Cuál de los siguientes no es un elemento proporcional en un servicio de transporte por lo que se refiere a su influencia en la percepción de calidad por parte de los clientes?

A la limpieza del autobús.

B la disposición de un asiento para cada pasajero en los servicios interurbanos de larga distancia.

C la presentación del conductor.

D la información sobre la situación de un envío.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3168

Los elementos que, sin ser básicos, se consideran parte de un servicio normal y suponen una percepción de mayor calidad por el cliente se conocen como:

A primarios.

B atractivos.

C proporcionales.

D No existen ese tipo de elementos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3169

La marca de una empresa de transporte:

A representa su principal pasivo.

B no promete expectativas de satisfacción a los consumidores.

C no identifica a la empresa.

D permite diferenciar sus servicios de los de la competencia.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3170

El nivel de calidad de servicio que más interesa a una empresa de transporte:

A es el percibido por los clientes.

B es el que acreditan los diplomas que las empresas auditoras otorgan.

C La calidad de servicio no es importante en empresas de transporte, basta con que cumplan los términos de los contratos.

D La calidad de servicio es importante de cara a evitar sanciones, pero no influye en la captación de clientes.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3171

¿Qué factor de los siguientes influye en la valoración que los clientes de una empresa de transporte hacen sobre la calidad del servicio recibido?

A Sus experiencias previas en servicios similares.

B Las opiniones de su entorno.

C La información que se les ha proporcionado.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3172

¿Qué se conoce como empatía en un profesional de una empresa de transporte?

A Las instalaciones de la empresa.

B La limpieza de los locales de la empresa desde que se comienza a prestar el servicio hasta que se termina.

C La voluntad de comprender y satisfacer las necesidades del cliente.

D La puntualidad en los servicios.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3173

¿Qué aspectos debe cuidar básicamente una empresa de transporte en sus instalaciones y vehículos?

A Que las instalaciones queden bien cerradas durante las horas en las que no se presta servicio.

B Que todos los vehículos sean iguales.

C Que se pueda acceder a las instalaciones los días festivos.

D Su conservación y limpieza.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3174

Los trabajadores de una empresa de transporte son parte importante de su imagen. ¿Qué aspecto no es relevante en ellos?

A La estatura.

B La apariencia.

C La actitud hacia el cliente.

D Los valores humanos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3177

¿Cuál de los siguientes no es un elemento básico en un servicio de transporte por lo que se refiere a su influencia en la percepción de calidad por parte de los clientes?

A Fiabilidad del transporte.

B Trato correcto del conductor.

C Seguridad del vehículo.

D Tipo de lubricantes que usan lo s vehículos.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3178

En un transporte de calidad, ¿el cuidado de qué elementos tangibles es más importante?

A El de los vehículos.

B El del uniforme de los conductores.

C El de la iluminación de la bodega del vehículo.

D El del lubricante utilizado en los vehículos.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3179

¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el cliente de una empresa de transportes no es cierta?

A Su percepción de la calidad del servicio es muy relevante para la empresa.

B El cliente depende de la empresa y no la empresa del cliente.

C Es el propósito del trabajo de la empresa.

D Se deben satisfacer sus necesidades.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 3180

¿En qué elemento de los siguientes conviene que se centre la actividad de una empresa de transporte?

A En la conservación de los vehículos.

B En la modernización de las instalaciones.

C En la satisfacción del cliente.

D En conseguir el precio más barato posible para el combustible.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3181

El servicio prestado por una empresa de transporte se valora por sus clientes en función de cómo actúa su personal y cómo presta el servicio, pero carece de importancia:

A cómo afronta los problemas.

B cómo responde a las preguntas de los clientes.

C tratar a los clientes por igual.

D el color de los autobuses.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3183

En su contacto con los clientes de la empresa, ¿qué deberá tener en cuenta el conductor?

A Dar un trato cortés a los clientes.

B No atenderlos de forma personalizada.

C No debe dar información.

D Debe tener un trato frío y distante.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3230

¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta en relación con el conductor de una empresa de transporte?

A Representa a la empresa en las inspecciones en carretera.

B Es importante en la resolución de las reclamaciones escritas que se hagan a la empresa.

C Representa a la empresa en juicio.

D El conductor en ningún caso representa a la empresa de transportes.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33

COD: 3231

En una inspección de transporte en carretera, un conductor:

A debe impedir la inspección del vehículo y sus aparatos de control.

B debe permitir la inspección de la carga y el control de los pasajeros.

C debe facilitar el título de competencia profesional para el transporte.

D no tiene obligación de desplazarse al área de servicio más cercana para permitir un mayor control del vehículo y de su carga o pasaje.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.3

COD: 3232

El conductor de un vehículo que sea objeto de una inspección de transporte en carretera, ¿debe facilitar cualquier documento relativo a

las condiciones de prestación de ese transporte que sea necesario para verificar el cumplimiento de la legislación?

A No en los transportes nacionales, puesto que los órganos de inspección pueden verificar el control de los documentos en la sede de la empresa, no obstaculizando el transporte.

B El conductor solo tiene obligación de facilitar los datos a su empresa, que es la que, a su vez, tiene que facilitarlos a la Inspección.

C Sí, como representante de la empresa.

D No, si lo hiciera cometería falta grave por desvelar secretos de su empresa.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.3

COD: 3381

¿Cuál es el factor que más influye en la imagen de marca de una empresa de transporte?

A La calidad de sus servicios.

B La celeridad de sus servicios.

C La legalidad.

D La puntualidad.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 3483

¿Cuál de las siguientes es una característica diferenciadora de un servicio de transporte que puede suponer la percepción de un nivel de calidad superior por parte del cliente?

A La integridad de la carga.

B La seguridad de los pasajeros.

C Un seguro complementario de la mercancía.

D El desarrollo íntegro del trayecto.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3485

¿Qué actuaciones comprende un servicio de transporte de mercancías?

A Efectuar una carga.

B Realizar una ruta.

C Efectuar una descarga.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3490

¿Cuál es una conducta adecuada en el trato con el cliente de una empresa de transporte?

A La cortesía.

B La accesibilidad.

C El lenguaje claro.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3491

¿Cuál es una infracción que puede dar lugar a la inmovilización del vehículo en los controles de carretera?

A Falta de autorización de transporte.

B Falsificación de documentos administrativos.

C Manipulación del tacógrafo.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 3495

¿Cuál de los siguientes es un elemento básico en un servicio de transporte por lo que se refiere a su influencia en la percepción de calidad por parte de los clientes?

A Seguridad del vehículo.

B Integridad de la carga.

C Desarrollo completo del trayecto.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3503

De las siguientes características de un servicio de transporte, ¿cuál es uno de los elementos que afecta a la percepción de su calidad por parte de los clientes?

A La integridad de la carga.

B El trato correcto por parte del conductor.

C El desarrollo íntegro del trayecto.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3504

¿Cuál de los siguientes es uno de los factores en función del cual los clientes valorarán la calidad de servicio de una empresa de transporte?

A Competencia.

B Fiabilidad del servicio.

C Empatía.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3507

¿Cuál es uno de los momentos en el que se va formando la percepción del cliente sobre la calidad de un servicio de transporte?

A Al recibir las mercancías del transportista.

B Al entregar las mercancías al transportista.

C Al comprar un billete de viaje.

D Todas las respuestas anteriores son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3515

¿Cuál no es una actuación que pueden efectuar los agentes de la autoridad en los controles en carretera?

A Traslado obligatorio del vehículo.

B Inmovilización del vehículo.

C Retirada de la tarjeta de tacógrafo digital del conductor.

D Imposición de sanciones.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 33; Ley 16/1987 143

COD: 3523

¿Qué documento no es necesario llevar a bordo cuando se conduzca un autobús y se esté efectuando un transporte regular de uso especial?

A El libro de ruta si el vehículo pertenece a la empresa titular de la autorización.

B El permiso de conducir.

C La tarjeta de tacógrafo digital.

D El certificado de conductor extracomunitario si es el caso.

RESPUESTA: A

NORMA:OM FOM/1230/2013 Art. 1

COD: 3524

De las siguientes opciones, ¿cuál no es un elemento relevante de cara a la percepción de calidad de los servicios de una empresa de transporte por parte del cliente?

A Instalaciones.

B Empleados.

C Situación financiera.

D Elementos de comunicación e información.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 3526

¿Cuál no es un tipo de cliente difícil en la empresa del transporte?

A El discutidor.

B El altivo.

C El ofensivo.

D El comprensivo.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3665

¿En qué se fundamenta la conducción preventiva?

A En pensar de forma desconfiada al acercarse a una intersección.

B En estar preparado para reaccionar en menos tiempo.

C En controlar el espacio.

D Todas las respuestas anteriores son verdaderas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 3948

En el mantenimiento de un vehículo de transporte hay que controlar, entre otras cosas, las fechas de futuras revisiones del:

A tacógrafo.

B limitador de velocidad.

C certificado ATP (solo en el caso de cisternas).

D libro de hojas de ruta.

RESPUESTA: A

NORMA:Reglamento Comunitario (UE) 165/2014 23

COD: 4141

¿Cuál de los siguientes no suele ser un cliente difícil de una empresa de transportes?

A El autoritario.

B El discutidor.

C El empático.

D El altivo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 4251

Cuando en una inspección de transporte por carretera se detecte que un vehículo muestra indicios fundados de manipulación del limitador de velocidad, la autoridad competente podrá:

A poner en la parte trasera del vehículo una señal roja de peligro.

B precintar el vehículo.

C detener al conductor y ponerlo a disposición judicial.

D ordenar el traslado del vehículo a un taller autorizado para su examen.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.4

COD: 4252

Cuando en una inspección de transporte por carretera se detecte que un vehículo muestra indicios fundados de exceso de peso, la autoridad competente podrá ordenar su traslado a una báscula, siempre que esta no se encuentre a una distancia superior a:

A 30 kilómetros en sentido distinto al de la marcha del vehículo.

B 25 kilómetros en sentido distinto al de la marcha del vehículo.

C 20 kilómetros en sentido distinto al de la marcha del vehículo.

D 10 kilómetros en cualquier dirección.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.4

COD: 4254

¿Un exceso de peso puede ser motivo de inmovilización de un vehículo?

A No, en ningún caso.

B Solo en los transportes internacionales.

C Sí, si el exceso constituye falta grave o muy grave.

D Solo en los casos en los que concurra con un exceso de los tiempos de conducción.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 4255

¿Cuál de las siguientes afirmaciones, referida a la inmovilización de un vehículo en una inspección de transporte en carretera, no es cierta?

A La inmovilización se produce hasta que se arreglen las causas que la han provocado.

B La manipulación del tacógrafo puede ser motivo de inmovilización del vehículo.

C La inmovilización se efectuará en el lugar en que se detecte la infracción o en el lugar más cercano que reúna las condiciones requeridas.

D El conductor será conducido a presencia judicial.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 4256

¿Qué circunstancia de las siguientes no será motivo de inmovilización de un vehículo en una inspección de transporte en carretera?

A La falta de uniformidad del conductor.

B El exceso de peso que constituya infracción grave o muy grave.

C El exceso en los tiempos de conducción que constituya infracción muy grave.

D La minoración de los tiempos de descanso que constituya infracción muy grave.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 4325

¿Cuál de los siguientes no es un documento que deba ir a bordo de un vehículo pesado de transporte de mercancías?

A Libro de ruta, en los transportes interiores de mercancías.

B Título habilitante para el transporte.

C Documento de control en los casos no exceptuados.

D Autorización internacional para los viajes al extranjero no liberalizados.

RESPUESTA: A

NORMA:OM FOM/1230/2013 Art. 1

COD: 4328

Un conductor profesional, cuando conduzca un vehículo pesado de transporte de mercancías o un autobús, debe llevar a bordo:

A los discos-diagrama para el tacógrafo digital.

B la tarjeta de conductor para el tacógrafo analógico.

C el certificado de conductor para la realización de la actividad de transporte, si es nacional de un Estado no perteneciente a la Unión Europea.

D el libro de ruta (solo en el caso de transporte internacional).

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 141.9; OM 3392/2002 3

COD: 4329

¿Qué documentación personal es necesario que lleve a bordo del vehículo su conductor?

A Última nómina.

B Tarjeta para el tacógrafo analógico.

C Discos-diagrama para el tacógrafo digital.

D Tarjeta de cualificación profesional.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 284/2021 Art. 20

COD: 4927

¿En qué plazo se podrá solicitar del órgano judicial competente la ejecución forzosa de un laudo arbitral en materia de transporte que no haya sido cumplido?

A A los 5 días desde que fue dictado el laudo.

B A los 10 días desde que fue dictado el laudo.

C A los 15 días desde que fue dictado el laudo.

D A los 20 días desde que fue dictado el laudo.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1211/1990 Art. 9.8

COD: 4928

¿Qué ocurre si la parte reclamada no acude a la vista celebrada ante una Junta Arbitral del Transporte?

A Impedirá la celebración de la vista.

B Se puede celebrar la vista, pero no se podrá dictar el laudo hasta que se haya dado audiencia al reclamante.

C No impedirá la celebración de la vista ni que se dicte el laudo.

D Se dictará directamente el laudo sin celebración de la vista.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1211/1990 Art. 9.5

COD: 4929

¿Qué supone la inasistencia a la vista de alguno de los miembros de la Junta Arbitral del Transporte, con excepción del presidente?

A Impide la celebración de la vista.

B No impide la celebración de la vista, pero sí que impide que se dicte el laudo.

C Es causa de nulidad del laudo si se llega a dictar.

D No impide la celebración de la vista ni que se dicte el laudo.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1211/1990 Art. 9.7

COD: 5018

¿Qué controversias compete resolver a las Juntas Arbitrales del Transporte?

A De carácter civil, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

B De carácter mercantil, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

C De carácter laboral, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

D De carácter penal, surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1211/1990 Art. 6.1

COD: 5019

Las funciones previstas para las Juntas Arbitrales del Transporte serán ejercidas en relación con:

A cualquier medio de transporte.

B los transportes terrestres.

C los transportes marítimos y por carretera.

D los transportes por carretera, únicamente.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1211/1990 Art. 6.1

COD: 5020

La competencia de las Juntas Arbitrales del Transporte vendrá determinada por:

A el domicilio del demandante en todo caso, siempre que este tenga fijada su residencia en territorio español o de la Unión Europea.

B el domicilio del demandado en todo caso, siempre que este tenga fijada su residencia en territorio español o de la Unión Europea.

C la elección libre del demandante.

D el lugar de origen o destino del transporte o el de celebración del correspondiente contrato.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1211/1990 Art. 7.2

COD: 5021

En caso de que la controversia se plantee ante más de una Junta Arbitral del Transporte, será competente aquella:

A ante la que se hubiera suscitado con anterioridad, debiendo abstenerse en su favor las restantes.

B que coincida con el lugar de carga de la mercancía, debiendo abstenerse en su favor las restantes.

C en la que se efectúe la reclamación por el mayor valor económico, debiendo abstenerse en su favor las restantes.

D que coincida con el domicilio de la empresa transportista, debiendo abstenerse en su favor las restantes.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1211/1990 Art. 7.2

COD: 5022

Las Juntas Arbitrales del Transporte estarán compuestas por un presidente y:

A un mínimo de 4 y un máximo de 8 vocales.

B un mínimo de 2 y un máximo de 4 vocales.

C un mínimo de 1 y un máximo de 3 vocales.

D un mínimo de 6 y un máximo de 12 vocales.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 1211/1990 Art. 8.1

COD: 5023

¿Qué componentes de las Juntas Arbitrales del Transporte tendrán la condición de funcionarios?

A Todos ellos.

B Únicamente el presidente puede ser funcionario.

C El presidente y dos vocales, como máximo, pueden ser funcionarios.

D Ningún componente de las Juntas Arbitrales del Transporte puede ser funcionario.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1211/1990 Art. 8.2

COD: 5024

¿Qué requisito debe cumplir el presidente de una Junta Arbitral del Transporte?

A Ser transportista, con 5 años de experiencia en la profesión.

B Pertenecer a la carrera judicial.

C Ser ingeniero y funcionario del Ministerio de Transportes.

D Ser funcionario y licenciado en Derecho.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1211/1990 Art. 8.2

COD: 5025

Para la comparecencia ante una Junta Arbitral del Transporte:

A no es necesaria la presencia de abogado ni la de procurador.

B es necesaria la presencia de abogado, pero no la de procurador.

C es necesaria la presencia de un procurador, pero no la presencia de abogado.

D es necesaria la presencia de abogado y procurador.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1211/1990 Art. 9.6

COD: 5026

¿En qué plazo dictará su laudo la Junta Arbitral del Transporte?

A En el mismo acto de la vista.

B 5 días.

C 1 mes.

D 6 meses.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 1211/1990 Art. 9.4

COD: 5027

Los arbitrajes en materia de transportes:

A serán gratuitos.

B solo serán gratuitos para el que obtenga un laudo favorable.

C tienen el mismo coste que un juicio ordinario.

D Se abonarán los gastos a partes iguales entre demandante y demandado.

RESPUESTA: A

NORMA:RD 1211/1990 Art. 9.9

COD: 5095

Entre los elementos que hay que revisar en un vehículo no se encuentra:

A el color uniforme de los equipajes.

B el funcionamiento del aire acondicionado.

C los elementos de autoprotección (para materias peligrosas).

D los martillos rompecristales (autobuses).

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5097

¿Qué parte de un autobús es imprescindible que esté en buenas condiciones al ser inspeccionado?

A Los dispositivos de señalización de paradas o aviso al conductor.

B El cierre seguro de las puertas.

C Los escalones de entrada.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5100

¿A quién corresponde, en una empresa de transporte, la responsabilidad del cuidado y limpieza del vehículo?

A A la policía local.

B A la empresa municipal de limpieza del punto de origen.

C Al conductor.

D A la empresa municipal del ayuntamiento de destino.

RESPUESTA: C

NORMA:Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías 16

COD: 5101

Efectuar un servicio de transporte de mercancías supone la realización de una serie de actuaciones, excepto:

A efectuar una carga.

B efectuar una descarga.

C realizar una ruta.

D pintar el vehículo antes de iniciar el viaje.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5102

¿Qué dato no necesita el conductor para efectuar un transporte de mercancías?

A Uso que se va a dar a la mercancía transportada.

B Dirección de recogida de la carga.

C Dirección de la entrega.

D Plazo de entrega.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5103

El conductor que va a transportar mercancías, ¿qué deberá saber antes de iniciar el transporte?

A La referencia del CMR del cargador.

B Dirección, fecha y hora de recogida de la carga.

C El valor de la mercancía en destino.

D El valor de los envases vacíos en retorno.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 5104

En la planificación de la ruta, ¿qué debe tener en cuenta el conductor de un vehículo de transporte?

A Que no se supere la duración máxima de los tiempos de descanso.

B Que no se supere la duración máxima de los tiempos de conducción.

C Que no se supere la duración máxima de los tiempos de conducción en más de un 5 %.

D Que no se superen los períodos máximos de conducción semanal en más de un 10 %.

RESPUESTA: B

NORMA:Reglamento Comunitario (CE) 561/2006 Art. 10

COD: 5105

¿Qué debe tener en cuenta el conductor de un vehículo de transporte al planificar la ruta?

A Que es mejor realizar el transporte por la noche porque hay menos tráfico.

B Que puede descansar en cualquier lugar, siempre que sean poblaciones de más de 5.000 habitantes.

C Que debe desconectar la emisora y el móvil para no ver interrumpido su descanso.

D Las características de la carretera.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 5106

Al planificar un viaje, el conductor del vehículo debe verificar que lleva:

A la documentación del conductor.

B la documentación del vehículo, solo cuando el viaje sea al extranjero.

C la documentación de la carga, pero solo si el peso es superior a 10 toneladas.

D la declaración de la renta del destinatario.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 5107

Entre la documentación que se debe llevar obligatoriamente en el vehículo no se encuentra:

A el permiso de circulación.

B la declaración de porte del último transporte efectuado.

C la tarjeta de inspección técnica.

D el permiso o licencia del conductor.

RESPUESTA: B

NORMA:RD Legislativo 6/2015 Art. 59.2

COD: 5108

Entre la documentación que se debe llevar obligatoriamente en el vehículo no se encuentra:

A el permiso o licencia del conductor.

B el permiso de circulación.

C los albaranes de entrega del último servicio efectuado.

D la ficha técnica.

RESPUESTA: C

NORMA:RD Legislativo 6/2015 Art. 59.2

COD: 5837

¿Quien será el responsable de las infracciones que se cometan respecto de las normas de circulación durante la realización de un transporte?

A El empresario.

B El cargador.

C El conductor.

D El consignatario.

RESPUESTA: C

NORMA:RD Legislativo 6/2015 Art. 82.1

COD: 5838

En un control de carretera, ¿se puede considerar al conductor un representante de la empresa?

A No.

B Solo si ha sido acreditado por la empresa para esta función.

C Solo en transportes internacionales.

D Sí.

RESPUESTA: D

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.3

COD: 5839

Si en un control de carretera se ordena el traslado obligatorio del vehículo, ¿está obligado el conductor, acompañado por los agentes, a trasladar el vehículo hasta el taller?

A Sí.

B Solo si le autoriza la empresa.

C Solo si el conductor es a la vez dueño del vehículo.

D No.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.4

COD: 6225

¿Cuál es el factor que más influye en la imagen de marca de una empresa de transporte?

A La experiencia en el mercado.

B La calidad.

C El precio.

D El objeto social de la empresa titular de la marca.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6226

¿Qué opinión sobre la calidad de su servicio es más relevante para una empresa de transporte?

A La de los clientes.

B La de las autoridades competentes.

C La de sus propios trabajadores.

D La de la competencia.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6227

¿Qué dos aspectos en relación con las instalaciones de una empresa de transporte se consideran más relevantes de cara a la percepción de la calidad de sus servicios por parte de sus clientes?

A La ubicación y la organización.

B El diseño y la modernidad.

C El estado de conservación y limpieza.

D La capacidad y la situación.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6228

¿Qué aspecto de los empleados de una empresa de servicios resulta relevante de cara a la percepción de calidad por los clientes?

A La apariencia.

B La actitud.

C Los valores.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6229

¿Qué se entiende por fiabilidad de un transporte?

A La rapidez en el servicio.

B La seguridad de los pasajeros y equipajes.

C Que el transporte sea tal como la empresa prometió.

D La economía de medios.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6230

¿Qué se entiende por "competencia" en la prestación de un servicio de transporte?

A Experiencia y contactos.

B Capacidad para enmascarar un mal servicio.

C Conocimiento y habilidades necesarias para llevarlo a cabo correctamente.

D Transporte sin riesgos.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6231

Los engaños a los clientes de un servicio de transporte afectan fundamentalmente a:

A la seguridad del servicio.

B la credibilidad del servicio.

C la comunicación entre empresa y clientes.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6232

¿Qué se entiende por "calidad objetivo" de un servicio de transporte?

A La percibida por los clientes.

B La certificada por una entidad pública.

C La certificada por una empresa consultora autorizada.

D La que la empresa tiene por objetivo ofrecer a los clientes.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6233

En la relación de un conductor con los clientes de su empresa, la cortesía es:

A una conducta innecesaria.

B un rasgo fundamental.

C una muestra de hipocresía.

D una habilidad superflua.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6234

En la relación de un conductor con los clientes de su empresa, la atención debe ser:

A rápida y personalizada.

B rápida y despersonalizada.

C firme y distante.

D rigurosa y despersonalizada.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6236

La presentación del empleado de una empresa ante un cliente debe iniciarse con:

A la acreditación de su identidad.

B la entrega de un folleto publicitario de la empresa.

C el saludo.

D la averiguación de sus verdaderas intenciones.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6298

Para realizar una conducción más segura, es necesario:

A advertir las maniobras con la suficiente antelación.

B hacerse ver y entender para no provocar reacciones bruscas.

C observar el entorno.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6300

Para controlar el espacio con el vehículo de delante, es necesario:

A acercarse lo suficiente como para aprovecharnos del rebufo y así hacer una conducción económica.

B dejar una distancia de, al menos, 2 o 3 segundos, que dé tiempo para reaccionar.

C obligar al vehículo a que se desplace a la derecha para poder adelantarlo.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6301

Para controlar el espacio posterior al vehículo, es importante:

A utilizar las luces antiniebla siempre.

B frenar con tiempo y progresivamente.

C no frenar bajo ningún concepto para evitar alcances.

D utilizar las luces de emergencia en caso de conducción bajo la lluvia.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6302

¿En qué se fundamenta la conducción preventiva?

A En hacer consciente al conductor de los riesgos.

B En hacer consciente al conductor de las consecuencias.

C En modificar las normas de circulación.

D En planificar los tiempos de conducción y descanso.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6304

¿Es el libro de ruta uno de los documentos exigibles en la actividad de transporte?

A No.

B Sí.

C Solo en transportes internacionales.

D Solo en transporte de viajeros.

RESPUESTA: D

NORMA:OM FOM/1230/2013 Art. 1

COD: 6306

¿Qué hay que hacer al tratar con un cliente enojado?

A Ver más allá de las formas provocadas por el enojo.

B No ponerse a la defensiva y mantener la calma.

C Intentar calmar el enojo.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6308

La conducción preventiva implica:

A ajustar la carga a las condiciones del vehículo.

B pensar de forma desconfiada y estar preparado para reaccionar.

C no pensar y actuar cuando llegue el momento.

D tomar decisiones consensuadas con otros conductores.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6319

En una presentación personal, cuando nos refiramos a la empresa, debemos utilizar:

A el singular.

B el plural.

C el singular, alternándolo con el plural.

D primero el plural y, cuando hayamos captado su atención, el singular.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6320

¿Cuál es la distancia máxima a la que la inspección del transporte terrestre podrá ordenar el traslado del vehículo, para su verificación o pesaje, en un sentido distinto al de su marcha?

A 300 metros.

B 300 kilómetros.

C 30 kilómetros.

D La que sea necesaria.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 1211/1990 Art. 20.b

COD: 6325

¿La carencia de autorización de transporte puede dar lugar a la inmovilización del vehículo?

A No.

B Sí, por un tiempo no superior a dos horas.

C Sí.

D Solo si el conductor es propietario del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 6430

De las siguientes opciones, ¿cuál no puede considerarse que sea una función del conductor de autobús?

A Supervisar el acceso de los pasajeros al vehículo.

B Cumplimentar la documentación relativa al servicio que presta.

C Decidir el itinerario y el número de viajeros a transportar.

D Vigilar el correcto funcionamiento del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6832

El nivel de calidad que fundamentalmente debe importar a una empresa de transporte es:

A el nivel reconocido por los accionistas de la empresa titular de la marca.

B el nivel reconocido por la Administración Pública.

C el nivel percibido por los clientes.

D el nivel certificado por una entidad de certificación de la calidad.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 6833

¿Qué se entiende por marca comercial?

A La razón social de una empresa.

B El conjunto de signos y símbolos que identifican a una empresa y a sus servicios.

C El conjunto formado por la razón social de una empresa y el CIF.

D El concepto facturado por la prestación de un servicio.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 6834

En un servicio de transporte de personas, la seguridad de los pasajeros es un elemento:

A básico.

B complementario primario.

C complementario secundario.

D accesorio.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 6933

Respecto del cliente de una empresa de servicios se puede decir que:

A su percepción de la calidad del servicio es muy relevante para la empresa.

B es el propósito del trabajo de la empresa, no un problema.

C la empresa depende de él.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 6934

¿Cuál no es un comportamiento recomendado en el trato con el cliente?

A Ponerse en lugar del cliente.

B Tratar al cliente como nos gustaría ser tratados.

C No hablar de nosotros, lo único que importa al cliente es él mismo y su problema.

D Hablar de nosotros, eso le dará confianza al cliente.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7090

Ante una inspección del vehículo en ruta, ¿cómo es considerado el conductor por la normativa española?

A Agente auxiliar de las Fuerzas de Seguridad.

B Representante legal de la empresa.

C Responsable de cualquier infracción que se detectara.

D Mecánico.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 33.3

COD: 7094

En el supuesto de que las autoridades ordenen la inmovilización de un vehículo por falta de descanso del conductor, ¿a quién corresponde la responsabilidad por la custodia del vehículo?

A Al conductor.

B Al transportista.

C Al cargador.

D Al expedidor.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 7100

¿Cuál es el principal objetivo de la conducción preventiva?

A La anticipación a posibles situaciones de peligro, ganando tiempo y espacio de reacción.

B El máximo ahorro de combustible.

C La reducción de la distancia de seguridad.

D La prevención de averías en el vehículo.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7110

Entre las comprobaciones en el interior del vehículo está:

A que el compartimento de equipajes está despejado.

B el correcto funcionamiento de las luces.

C el buen estado de los escalones de entrada.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7111

Entre las comprobaciones exteriores que un conductor debe realizar de su vehículo de transporte de viajeros se encuentra:

A el sistema de cierre de las salidas de emergencia.

B la pérdida visible de líquidos, combustible o agua.

C el estado de los neumáticos.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7112

¿Qué caracteriza una conducción preventiva?

A El ensayo de rutas en simuladores previo al servicio.

B El uso de marchas cortas.

C El evitar asumir riesgos que puedan desencadenar un accidente.

D El uso constante del freno.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7300

Podrá procederse a la inmovilización de un vehículo en una inspección de transporte en carretera si:

A el conductor supera en un 5 % el límite de velocidad.

B falta el título habilitante para el transporte.

C el conductor colabora con los agentes encargados del control.

D Nunca puede procederse a la inmovilización de un vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 7496

En función de su influencia sobre el nivel de calidad percibido por los clientes, las características de un servicio de transporte se clasifican en:

A primarias, secundarias y terciarias.

B básicas, proporcionales y atractivas.

C básicas, esenciales y superfluas.

D esenciales, definitorias y de excelencia.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7506

En función de su influencia sobre el nivel de calidad percibido por los clientes, se considera una característica básica de un servicio de transporte:

A la puntualidad.

B la comodidad.

C la limpieza.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7507

En función de su influencia sobre el nivel de calidad percibido por los clientes, se considera una característica proporcional de un servicio de transporte:

A la puntualidad.

B la seguridad del vehículo.

C la comodidad.

D Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7589

La conducción preventiva tiene como objeto fundamental:

A la anticipación a posibles averías mecánicas.

B la utilización de marchas altas.

C la anticipación a posibles situaciones de peligro.

D la circulación a un régimen alto de revoluciones de motor.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 7590

Para garantizar una circulación segura, será necesario:

A observar el entorno, advertir las maniobras y ejecutarlas con precisión.

B mantener una reducida distancia de seguridad con el vehículo precedente.

C observar las maniobras y advertir al entorno.

D mantener una velocidad de crucero estable.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7896

La calidad que percibe el cliente de un empresa de transporte depende, entre otros elementos:

A del trato que recibe por parte del conductor.

B de la situación general del mercado (precios, competencia).

C de la organización operativa de la empresa.

D de la formación académica del conductor.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 7943

Un aspecto relevante en la percepción por el cliente de la calidad de un servicio de transporte es:

A la adecuada utilización del logotipo de la empresa.

B la apariencia de los conductores.

C los proveedores de nuevas tecnologías.

D la ubicación de los talleres.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 7945

La percepción por el cliente de la calidad de un servicio de transporte no es ajena al conductor ya que su actuación incide en aspectos como:

A seguridad del servicio.

B competencia.

C empatía en el trato.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 7950

Un conductor profesional, cuando conduzca un vehículo pesado de transporte de mercancías o un autobús, debe llevar a bordo:

A el certificado de homologación de los extintores.

B la tarjeta de cualificación profesional.

C la declaración de valor de las mercancías.

D una copia del contrato de transporte.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 284/2021 Art. 20

COD: 7960

Entre las comprobaciones de elementos complementarios que se deben hacer en un vehículo se encuentra:

A la fecha de revisión de los extintores.

B el estado del botiquín.

C los martillos rompecristales.

D Todas las respuesta son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 8646

¿La carencia de autorización de transporte puede dar lugar a la inmovilización de un autobús?

A Sí.

B No.

C Solo en caso de reiteración de la infracción.

D Depende del tipo de servicio que esté realizando.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 16/1987 Art. 143.4

COD: 9032

La imagen corporativa creada por la Administración General del Estado para los servicios de transporte por carretera de su titularidad se aplica a:

A los autobuses que realizan transporte discrecional.

B los autobuses que realizan transporte regular de uso general.

C los autobuses que realizan transporte regular de uso especial.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:Resolución D.G. Transporte Terrestre 10/10/2011 Primero

COD: 9033

¿Dónde se colocará el distintivo de imagen corporativa que deben llevar los autobuses adscritos a líneas de titularidad estatal?

A En cada una de las puertas delanteras.

B En la ventanilla posterior de cada uno de los laterales.

C Bajo la luna trasera.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Resolución D.G. Transporte Terrestre 10/10/2011 Segundo; Resolución D.G. Transporte Terrestre 10/10/2011 Tercero

COD: 9034

¿En qué parte del autobús aparecerá la expresión «Operado por:» y la identificación de la empresa que presta el servicio acompañando al distintivo de imagen corporativa de las líneas de titularidad estatal?

A En las puertas delanteras.

B En la ventanilla posterior de cada lateral.

C Bajo la luna trasera.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:Resolución D.G. Transporte Terrestre 10/10/2011 Tercero

COD: 9035

¿Cómo se deben colocar en los autobuses los distintivos de imagen corporativa de las líneas de titularidad estatal?

A En todas las ubicaciones indicadas por la normativa, aunque oculten la visión de otros rótulos, pues tienen preferencia.

B En todas las ubicaciones indicadas por la normativa, pero de forma que no dificulten la visión de otros rótulos.

C No se colocarán si pueden inducir a confusión con otros rótulos.

D Ninguna de las respuestas es correcta.

RESPUESTA: B

NORMA:Resolución D.G. Transporte Terrestre 10/10/2011 Quinto

COD: 65953

¿Quién tiene facultades para organizar el trabajo de un conductor?

A La dirección de su empresa.

B El cliente si representa más del 50 % del negocio de su empresa.

C Solo el propio conductor.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías 9

COD: 65954

Respecto del trabajo de sus conductores, la dirección de la empresa puede:

A modificar su trabajo.

B adjudicarles tareas.

C decidir la forma de prestación del trabajo.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías 9

COD: 65955

El conductor de un vehículo pesado de transporte de mercancías:

A tiene obligación de acondicionar la carga en todos los transportes que realice.

B tiene obligación de acondicionar la carga si se lo ordenan los responsables de su empresa.

C no está obligado a acondicionar la carga nunca.

D tiene obligación de acondicionar la carga siempre que se trate de mercancías envasadas.

RESPUESTA: B

NORMA:Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías 16

COD: 65956

El conductor de un vehículo pesado de transporte de mercancías:

A tiene obligación de participar en la carga y descarga en todos los transportes que realice.

B tiene obligación de participar en la carga de todos los transportes, pero no en la descarga.

C tiene obligación de participar en la carga y descarga si se lo ordenan los responsables de su empresa.

D tiene obligación de participar en la carga y descarga siempre que se trate de mercancías muy pesadas.

RESPUESTA: C

NORMA:Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías 16

COD: 65957

El conductor de un vehículo pesado de transporte de mercancías:

A debe realizar las labores de protección de la mercancía.

B solo debe realizar las labores de protección de la mercancía si se lo solicita el cliente.

C solo debe realizar las labores de protección de la mercancía si esta se transporta a granel.

D no está obligado a ocuparse de la protección de la mercancía, es una labor propia del cargador.

RESPUESTA: A

NORMA:Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías 16

COD: 65958

Durante la realización del transporte, el conductor de un vehículo de transporte de mercancías:

A es responsable del vehículo y de la mercancía transportada.

B es responsable del vehículo, y de la mercancía, solo cuando ya ha sido pagado el porte.

C solo es responsable del vehículo, nunca de la mercancía.

D no es responsable del vehículo, salvo que sea de su propiedad, ni de la mercancía.

RESPUESTA: A

NORMA:Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías 16

COD: 65959

Es función del conductor de un vehículo cisterna:

A inspeccionar el estado de limpieza de la cisterna.

B empalmar las mangueras de carga y descarga.

C controlar las presiones que alcanza.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías 16

COD: 65960

El conductor de un vehículo frigorífico debe:

A efectuar la carga de la mercancía para asegurar la circulación de aire interior.

B controlar el funcionamiento del equipo de frío.

C controlar las presiones.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías 16

COD: 65961

El conductor de un camión portavehículos:

A debe ocuparse de cargar y sujetar los vehículos.

B no debe ocuparse de cargar los vehículos ni de sujetarlos.

C solo debe ocuparse de sujetar los vehículos.

D solo debe ocuparse de cargar cuando los vehículos puedan moverse por sí mismos.

RESPUESTA: A

NORMA:Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías 16

COD: 65962

¿Quién debe ocuparse del manejo de la grúa en un vehículo que vaya equipado con ella?

A El destinatario de la mercancía.

B El auxiliar del conductor en todo caso.

C El conductor.

D Cualquiera de los anteriores.

RESPUESTA: C

NORMA:Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías 16

COD: 65963

El conductor de un vehículo de mudanzas:

A debe limitarse a conducir el vehículo.

B debe colaborar en las tareas propias de la mudanza.

C debe colaborar en la mudanza, pero solo en la estiba de los enseres en el vehículo.

D debe colaborar en la mudanza, pero solo respecto de los enseres que requieran ayuda de maquinaria para su carga en el vehículo.

RESPUESTA: B

NORMA:Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías 16

COD: 65964

¿Es función del conductor de un vehículo de transporte de mercancías cumplimentar algún tipo de documentación?

A No, solo debe preocuparse por que se la facilite su empresa o el cliente.

B Sí, en algunos casos documentos referidos al vehículo.

C Sí, en algunos casos documentos referidos al transporte realizado.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías 16

COD: 65965

Si se produce un vertido durante la carga de mercancía peligrosa en un vehículo, ¿quién debe efectuar su limpieza?

A El responsable del vertido.

B El conductor.

C El cargador.

D Cualquiera de los anteriores.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 95/2014 40

COD: 65966

¿Cuándo es obligatorio limpiar el interior de una cisterna que transporta mercancías peligrosas?

A Semanalmente.

B Quincenalmente.

C Siempre entre carga y carga.

D Antes de la próxima carga si de trata de un producto distinto al transportado anteriormente.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 95/2014 42

COD: 65967

La limpieza de un vehículo que ha transportado animales se hará:

A por el conductor, una vez regrese a la sede de su empresa.

B por el destinatario de los animales, antes de abandonar las instalaciones en las que se han descargado.

C en un centro especializado que necesita autorización.

D en el lugar que determine el titular del vehículo.

RESPUESTA: C

NORMA:Ley 8/2003 49

COD: 65968

El centro que haya limpiado un vehículo que transportó animales:

A expedirá un justificante que debe llevarse en el vehículo.

B expedirá un justificante que el conductor entregará al responsable de la empresa para que lo guarde.

C expedirá únicamente una factura que el conductor debe entregar al responsable de su empresa para unir a la contabilidad.

D no está obligado a expedir ningún justificante, salvo que el vehículo vaya a realizar a continuación transporte internacional.

RESPUESTA: A

NORMA:Ley 8/2003 49

COD: 65969

¿Qué itinerario debe seguir un conductor para llevar a cabo el transporte que tenga encomendado?

A El que, a su juicio, resulte más seguro.

B El que resulte más corto.

C El que le hayan fijado.

D Siempre el que él mismo considere más adecuado para el transporte en cuestión.

RESPUESTA: C

NORMA:Acuerdo II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías 16; Laudo Laudo arbitral de empresas de transporte de viajeros por carretera IV

COD: 65970

En la limpieza de un vehículo que ha transportado animales:

A siempre hay que hacer una primera limpieza en seco.

B se puede hacer una primera limpieza en seco si se considera necesario.

C si se hace limpieza en seco, debe ser la última operación, inmediatamente antes de la desinfección.

D está prohibido hacer limpieza en seco.

RESPUESTA: B

NORMA:RD 638/2019 Anexo II

COD: 65971

¿Qué operación incluye la limpieza de un vehículo que ha transportado animales?

A Lavado a presión.

B Aplicación de detergente.

C Desinfección.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:RD 638/2019 Anexo II

COD: 65972

¿Necesita algún cuidado especial la ropa del conductor de un vehículo que transporta animales?

A Se debe cambiar o limpiar y desinfectar con periodicidad diaria.

B Se debe cambiar o limpiar y desinfectar con periodicidad semanal.

C Se debe cambiar o limpiar y desinfectar antes del siguiente transporte.

D No se exige ningún requisito especial, distinto de las prácticas de higiene habituales.

RESPUESTA: C

NORMA:RD 638/2019 Anexo II

COD: 65973

El conductor de un autobús:

A tiene obligación de dirigir la carga y descarga de equipajes.

B tiene obligación de dirigir la carga de equipajes, pero no la descarga.

C tiene obligación de efectuar la carga y descarga de equipajes.

D no tiene obligación de dirigir ni de efectuar la carga ni la descarga de equipajes.

RESPUESTA: A

NORMA:Laudo Laudo arbitral de empresas de transporte de viajeros por carretera IV

COD: 65974

El conductor de un autobús:

A tiene obligación de dirigir la carga y descarga de encargos.

B tiene obligación de efectuar la carga y descarga de encargos, pero solo cuando los paquetes no superen 25 kg de peso.

C tiene obligación de efectuar la carga y descarga de encargos de cualquier peso.

D no tiene obligación de dirigir ni de efectuar la carga ni la descarga de encargos.

RESPUESTA: A

NORMA:Laudo Laudo arbitral de empresas de transporte de viajeros por carretera IV

COD: 65975

Durante la realización del transporte, el conductor de un autobús:

A es responsable del vehículo.

B es responsable del vehículo solo cuando vaya con pasajeros.

C es responsable del vehículo solo cuando vaya sin pasajeros.

D no es responsable del vehículo, salvo que sea de su propiedad.

RESPUESTA: A

NORMA:Laudo Laudo arbitral de empresas de transporte de viajeros por carretera IV

COD: 65976

¿Es función del conductor de autobús cumplimentar algún tipo de documentación?

A No, solo debe preocuparse por que se la facilite su empresa o el cliente.

B Sí, el libro de ruta cuando proceda.

C Sí, el contrato de transporte en caso de servicios discrecionales.

D Las respuestas B y C son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA:Laudo Laudo arbitral de empresas de transporte de viajeros por carretera IV

COD: 65977

Señale la afirmación correcta, referida a los elementos básicos de un servicio de transporte.

A Su cumplimiento otorga ventajas competitivas.

B Su incumplimiento apenas afecta a la confianza en el servicio.

C Su incumplimiento resulta muy insatisfactorio para el cliente.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65978

Señale la afirmación correcta, referida a los elementos de un servicio de transporte calificados como proporcionales.

A No entran dentro de lo que se considera un servicio normal, son elementos diferenciadores.

B Su cumplimiento aumenta el nivel de calidad percibido por el cliente, pero su incumplimiento no afecta a la satisfacción del cliente.

C Su cumplimiento aumenta la satisfacción del cliente y su incumplimiento genera insatisfacción.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65979

Señale la afirmación correcta, referida a los elementos de un servicio de transporte calificados como atractivos.

A El cliente valora muy negativamente su ausencia.

B El cliente espera encontrarlas en todos los servicios de transporte.

C Entran dentro de lo que se considera un servicio normal.

D Producen en el cliente una impresión de alto nivel de calidad.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65980

Para conseguir la satisfacción del cliente en un servicio de transporte es imprescindible cumplir perfectamente:

A con sus elementos básicos.

B con sus elementos proporcionales.

C con sus elementos atractivos.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65981

Al valorar la calidad de un servicio de transporte, los clientes:

A tienen en cuenta todos los aspectos del mismo.

B solo tienen en cuenta las manifestaciones del mismo con las que están más en contacto.

C solo tienen en cuenta los aspectos positivos del mismo.

D solo tienen en cuenta los aspectos negativos del mismo.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65982

¿A qué se llama "evidencias de servicio" en el marco de un modelo de gestión de la calidad de un servicio?

A A todos los componentes del servicio.

B A los componentes del servicio que repercuten en su calidad.

C A los puntos de contacto del cliente con el servicio.

D A los aspectos positivos del servicio.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65983

En el marco de un modelo de gestión de la calidad de un servicio, a los puntos de contacto del cliente con el servicio se los denomina:

A puntos calientes.

B elementos atractivos.

C elementos básicos.

D evidencias de servicio.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65984

En el marco de un modelo de gestión de la calidad de un servicio de transporte, se considera que las evidencias de servicio se producen:

A en relación con las personas con las que interactúa el cliente.

B en relación con los medios físicos con los que se presta el servicio.

C en relación con los procesos en los que participa el cliente directamente.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65985

En lo que se refiere a la relación conductor-cliente en un servicio de transporte, los aspectos que más influyen en la satisfacción del cliente son:

A profesionalidad.

B empatía.

C adaptabilidad.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65986

Señale la afirmación correcta.

A En las pequeñas empresas es más frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.

B En las pequeñas empresas es menos frecuente que en las grandes que el conductor deba realizar otras funciones diferentes.

C En el hecho de verse obligado a realizar otras funciones diferentes, no influye el tamaño de la empresa.

D El conductor nunca realiza otras tareas diferentes a las propias de su puesto.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65987

¿Con qué interlocutores internos se relaciona un conductor de una empresa grande?

A Con el jefe de tráfico.

B Con el personal de taller.

C Con el personal de administración.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65988

¿Debe ocuparse un conductor de autobús de dar atención e información a los viajeros?

A No.

B Sí.

C Solo en el caso de viajeros con dificultades de movilidad.

D Solo en el caso de viajeros menores de edad.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65989

¿Cuándo se debe hace la limpieza de un vehículo que se dedica al transporte de productos alimenticios?

A Siempre entre carga y carga.

B Entre carga y carga si el vehículo se usa para transportar alimentos de distinto tipo.

C Diariamente.

D Semanalmente.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65990

¿Qué tipo de productos se pueden utilizar para limpiar un vehículo dedicado al transporte de alimentos?

A Siempre productos autorizados para uso alimentario.

B Productos autorizados para uso alimentario, salvo que se transporten alimentos envasados y embalados.

C Cualquier producto que no sea tóxico.

D Cualquier producto con suficiente poder de desinfección.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65991

¿Quién puede llevar a cabo la limpieza de un vehículo dedicado al transporte de alimentos?

A La propia empresa, pero debe disponer de documentos que acrediten que los productos utilizados son adecuados.

B La propia empresa, siempre que el conductor u otro empleado dispongan de formación acreditada oficialmente.

C Solo un centro especializado.

D Las respuestas A y B son correctas.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65992

¿Qué fuentes de información suelen intervenir en la formación de la imagen de marca en una persona?

A Los medios de comunicación.

B Su experiencia personal anterior.

C Las relaciones interpersonales.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65993

Se entiende por conducción eficiente la que:

A reduce el consumo de combustible.

B permite hacer la ruta en menos tiempo.

C reduce las emisiones contaminantes.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65994

La conducción eficiente:

A aumenta la seguridad.

B reduce la seguridad.

C resulta indiferente desde el punto de vista de la seguridad.

D No existe un modo de conducir que se pueda denominar eficiente, solo conducción segura o arriesgada.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 65995

¿Qué se entiende por "calidad producida" de un servicio de transporte?

A El nivel de calidad que la empresa se propone como objetivo.

B El nivel de calidad alcanzado por la empresa en sus operaciones.

C El nivel de calidad de los productos que adquiere la empresa para su actividad.

D El nivel de calidad que perciben los clientes.

RESPUESTA: B

NORMA:

COD: 65996

¿Qué se entiende por "calidad percibida" de un servicio de transporte?

A El nivel de calidad que perciben los gestores de la empresa.

B El nivel de calidad que percibe la Administración de Transportes.

C El nivel de calidad que perciben los clientes.

D El nivel de calidad que realmente reciben los usuarios del servicio.

RESPUESTA: C

NORMA:

COD: 65997

¿Qué afirmación de las siguientes es correcta referida a la calidad percibida?

A Tiene un grado elevado de subjetividad.

B Se puede medir de modo objetivo con facilidad.

C Depende de experiencias previas del cliente.

D Las respuestas A y C son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65998

Entre los elementos que hay que revisar en un vehículo se encuentran:

A las luces.

B los espejos retrovisores.

C el cierre de las puertas.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 65999

Entre los elementos que hay que revisar en el interior de un autobús se encuentran:

A los pasillos.

B las barras de sujeción.

C los dispositivos de aviso al conductor.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: D

NORMA:

COD: 66000

¿Qué se quiere significar, en el marco de un modelo de gestión de la calidad, al decir que un servicio de transporte se caracteriza por su inseparabilidad?

A Que su producción por la empresa es inseparable de su consumo por el cliente.

B Que es inseparable de las características particulares de cada cliente.

C Que es inseparable de la forma de operar de la empresa que lo presta.

D Que las distintas prestaciones que lo componen no se pueden separar unas de otras en ningún caso.

RESPUESTA: A

NORMA:

COD: 66001

¿Qué se quiere significar, en el marco de un modelo de gestión de la calidad, al decir que un servicio de transporte se caracteriza por su intangibilidad?

A Que está sujeto a cambios impredecibles.

B Que no se puede medir con facilidad antes de prestarlo efectivamente.

C Que su valoración depende de cada cliente.

D Todas las respuestas son correctas.

RESPUESTA: B

NORMA: